

SILNICE II/101
DOLNÍ BŘEŽANY – ZBRASLAV

**DIAGNOSTICKÝ
PRŮZKUM**

leden 2020

2017 – 395

Výtisk č.:

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: **GeoTec-GS, a.s.**
Chmelová 2920/6
106 00 Praha 10

Název zakázky zhotovitele: Dolní Břežany – Zbraslav, projekt

Zakázkové číslo zhotovitele: 2017–395

Úkol / název úkolu: **Diagnostický průzkum na vybraném úseku silnice II/101 za účelem ověření mocnosti a skladby krytu vozovky**

Název zprávy: **Diagnostický průzkum**

Praha, leden 2020

Zpracoval: Bc. Lukáš Bartes

Schválil: Mgr. Filip Dudík
ředitel společnosti

OBSAH:

1. ÚVOD.....	4
1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZAKÁZCE.....	4
1.2. PODKLADY A FORMA ZPRACOVÁNÍ	4
1.3. SITUACE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ A LOKALIZACE ÚSEKU.....	4
2. ROZSAH A METODIKA PRŮZKUMNÝCH PRACÍ	5
3. PROVEDENÉ SONDY	5
4. VYHODNOCENÍ	6
4.1. TLOUŠŤKA KRYTU	6
4.2. SKLADBA KRYTU KOMUNIKACE	6
5. ZÁVĚR	6

- **Přílohy:**

Příloha č. 1: Přehledná situace trasy

Příloha č. 2: Situace průzkumných sond v měřítku 1: 2 000

Příloha č. 3: Dokumentace vrtaných sond

1. ÚVOD

1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZAKÁZCE

Název akce:	Dolní Břežany – Zbraslav, projekt
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Místo akce:	Dolní Břežany – Zbraslav
Kraj:	Středočeský
Okres:	Praha – západ
Předmět plnění:	Poskytnutí a shrnutí informací o skladbě krytu vozovky pro rekonstrukci silniční komunikace II/101 v úseku Dolní Břežany – Zbraslav (okres Praha – Západ)
Účel průzkumu:	Zjištění tloušťky a skladby krytu vozovky pro rekonstrukci silniční komunikace II/101 v úseku Dolní Břežany – Zbraslav (okres Praha – Západ)
Odpovědný řešitel :	Mgr. Filip Dudík

1.2. PODKLADY A FORMA ZPRACOVÁNÍ

Pro provedení průzkumu jsme měli od objednatele k dispozici zaměřenou situaci zájmového území ve formátu DWG se zákresy vedení sítí a detailní požadavky na umístění jednotlivých sond a základní informace o typu podloží a požadavcích na únosnost zemní pláně silnice určené k rekonstrukci.

Kromě uvedené situace jsme při zpracování průzkumu vycházeli z mapových podkladů na internetu (portál Geofond ČR, portál České geologické služby, Geoportál ČÚZK, portál ŘSD). Dále jsme použili technické normy, vyhlášky, archivní a odbornou literaturu, vztahující se k dané problematice. Seznam použité literatury je uveden na konci zprávy.

Diagnostický průzkum je zpracován formou závěrečné zprávy s přílohami.

1.3. SITUACE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ A LOKALIZACE ÚSEKU

Zájmové území se nachází na hranici Středočeského kraje a okresu Praha západ. Předmětem průzkumných prací byl inženýrskogeologický průzkum (IGP) pro plánovanou opravu silnice II/101. Komunikace je vedena údolím Břežanského potoka v úseku od kruhové křižovatky v Dolních Břežanech na hranici kraje v km 17,342 až km 21,288, a to v celkové délce 3,946 km, dále s uzlovými body 1242A029 – 1242B002, okr. Praha-západ, středisko Zbraslav.

Přehledná mapa s vyznačením zájmového území je zobrazena v příloze č.1, přehledná situace s umístěním průzkumných sond jsou uvedené v příloze č.2.

2. ROZSAH A METODIKA PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

Jedná se o stávající komunikaci mezi obcemi Dolní Břežany – Zbraslav (II/101), kde byl předmětem průzkumných prací úsek ve staničení km 0,000 až 3,751, rozdělený celkem na 5 jednotlivých úseků. Silnice II/101 je zde dvoupruhová a neprochází zastavěným územím.

Skladba, rozsah i lokalizace terénních průzkumných prací byly odsouhlaseny objednatelem. Vzhledem k charakteru úkolu byly průzkumné práce směřovány jen na jednotlivé úkoly:

- zjištění tloušťky konstrukce stávající komunikace
- stručné posouzení skladby konstrukce stávající komunikace

Provedení vrtaných sond v komunikaci bylo povoleno rozhodnutím odboru dopravy Magistrátu města Praha. Sondy byly v komunikaci situovány mj. s ohledem na průběh inženýrských sítí, jejich ochranná pásma a s přihlédnutím ke stavu povrchu komunikace. Všechny vrty byly proto bodově umístěny a provedeny ve vybraných charakteristických úsecích v levém jízdním pruhu ve směru staničení.

Jádrové vrty:

Průzkumné jádrové sondy tvoří základní metodu pro zjištění skladby krytu konstrukce vozovky a tloušťky krytu komunikace.

Jádrové inženýrskogeologické vrty provedla firma DGB s r.o. vrtnou soupravou typu Fraste ML ve dnech 22.7.2018 až 26.7.2018. Vrty byly hloubeny tvrdokovovými korunkami o průměru 150 mm s výplachovým médiem. Vrtné jádro bylo uloženo do standartních vzorkovnic a po pořízení hmotné dokumentace byly vrty zpětně sanovány materiálem vývrtku.

Sondy byly v komunikaci situovány mj. s ohledem ke stavu povrchu komunikace a na průběh inženýrských sítí a jejich ochranná pásma. Dokumentace vrtného jádra je součástí přílohy č. 3. Přehledná situace trasy tvoří přílohu č.1, umístění sond je zakresleno v podrobné situaci v příloze č.2.

Geodetické zaměření

Nově realizované průzkumné sondy byly po ukončení prací geodeticky zaměřeny přenosnou mobilní stanicí TRIMBLE. Souřadnice jednotlivých sond jsou zaměřené v systému S-JTSK a nadmořské výšky v systému B.p.v. jsou uvedeny v dokumentaci jednotlivých sond v příloze č. 3.

3. PROVEDENÉ SONDY

V rámci inženýrskogeologického průzkumu byl současně proveden i diagnostický

průzkum krytu vozovky v rámci 21–ti bodových sond. Byla ověřena tloušťka krytu a byla provedena vizuální prohlídka skladby konstrukce krytu. Jedná se o stručný diagnostický průzkum a nepředkládá se návrh na opravu vozovky.

4. VYHODNOCENÍ

4.1. TLOUŠŤKA KRYTU

V rámci diagnostického průzkumu byla orientačně zjišťována tloušťka a skladba konstrukce stávající komunikace. Sondy byly situovány do levého jízdního pruhu ve směru staničení (Dolní Břežany – Zbraslav).

Tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev byly měřeny přímo v průzkumných vrtaných sondách i na vrtném jádře. Kvalita vozovky byla vzhledem k technologii vrtání zhodnocena jen stručně (viz. závěr). V následující tabulce uvádíme ve zjednodušené formě tloušťku konstrukce komunikace. Zjištěná tloušťka krytu je součástí geologické dokumentace sond v příloze 3.

Tabulka č. 1: Přehled tloušťky krytu vozovky ve vrtaných sondách

sonda	J1	J2	J3	J4	J5	J6	J7
tloušťka krytu	0.37 m	0.32 m	0.36 m	0.32 m	0.44 m	0.36 m	0.35 m
sonda	J8	J9	J10	J11	J12	J13	J14
tloušťka krytu	0.49 m	0.26 m	0.51 m	0.28 m	0.34 m	0.38 m	0.37 m
sonda	J15	J16	J17	J18	J19	J20	J21
tloušťka krytu	0.36 m	0.42 m	0.25 m	0.30 m	0.23 m	0.23 m	0.28 m

4.2. SKLADBA KRYTU KOMUNIKACE

Vzhledem k vrtné technologii bylo provedeno jen stručné posouzení. Kryt komunikace se v sondách skládal z obrusné a ložní vrstvy, hutněných asfaltových vrstev ověřené proměnlivé tloušťky 0.23 m až 0.51 m. Nebyly provedeny žádné laboratorní zkoušky za účelem ověření mezerovitosti i zrnitosti nebo únosnosti krytu.

5. ZÁVĚR

Provedeným inženýrskogeologickým průzkumem pro akci „Dolní Břežany – Zbraslav, silnice II/101“ byla zjištěna tloušťka a stručné složení krytu komunikace.

Stručně lze výsledky průzkumu shrnout takto:

- Tloušťka krytu komunikace je v sondách proměnlivá od 0.23 až 0.51 m
- Kryt komunikace se skládá pouze z hutněných asfaltových vrstev, ložní

a obrušné vrstvy

- Nebyly provedeny žádné laboratorní zkoušky za účelem ověření únosnosti a mezerovitosti a zrnitosti asfaltových vrstev
- V podkladu krytu komunikace byly zjištěny zeminy charakteru štěrku hlinitého, mírně namrzavého
- Při obnově krytu komunikace mohou být staré a porušené vrstvy krytu komunikace nahrazeny novým krytem
- Nezbytnou součástí opravy musí být oprava odvodnění, úprava nezpevněných krajnic a případně další úpravy podle požadavků správce

PŘÍLOHOVÁ ČÁST**OBSAH:**

Příloha č. 1 – Přehledná situace trasy

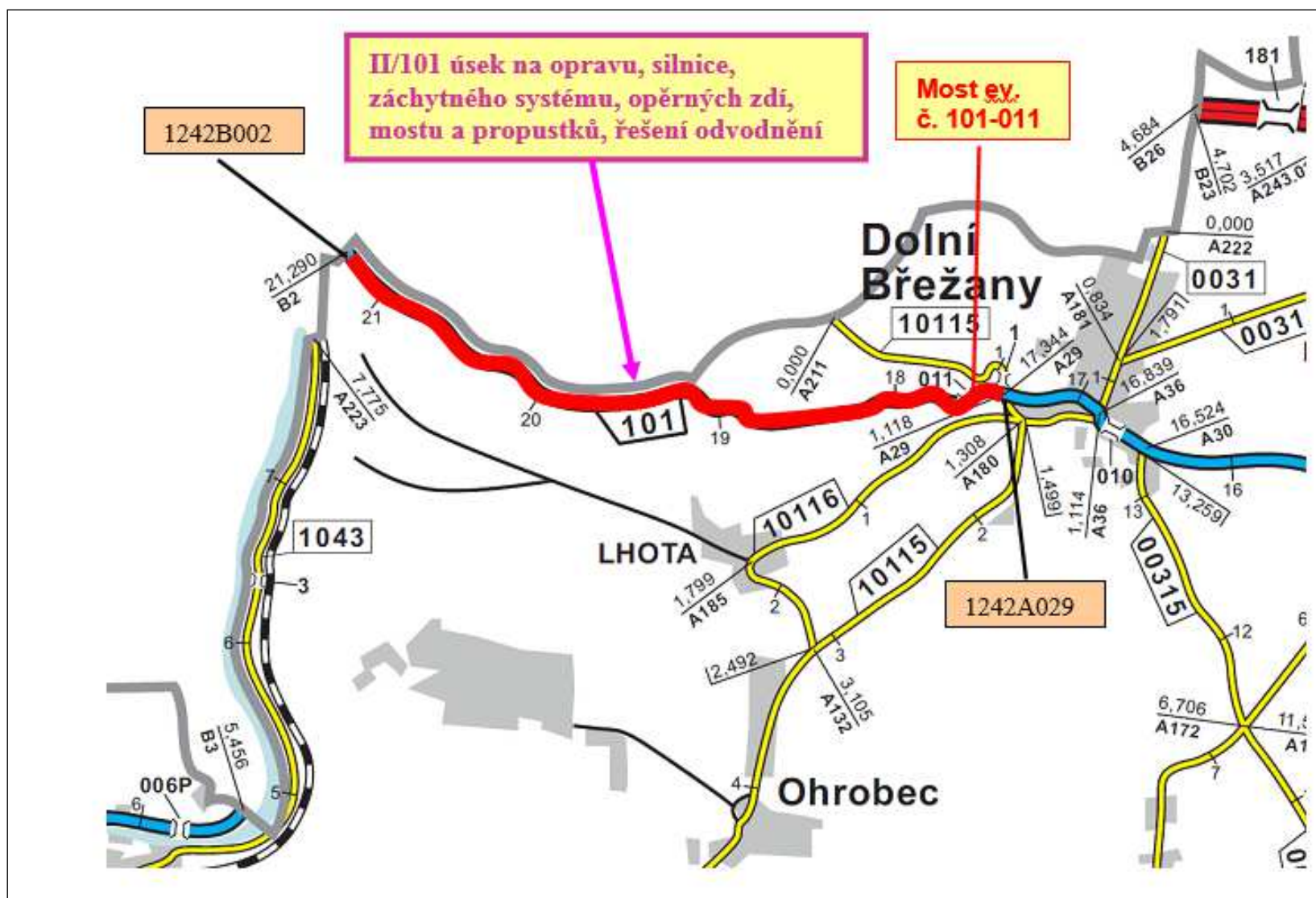
Příloha č. 2 – Situace průzkumných sond v měřítku 1:2000

Příloha č. 3 – Dokumentace vrtaných sond

Název zakázky:	Dolní Břežany – Zbraslav, projekt		
Číslo zakázky:	2017 – 395	Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Datum:	01 / 2020	Zpracoval:	Bc. Lukáš Bartes
Počet stran:	26	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

PŘEHLEDNÁ SITUACE TRASY

Název zakázky:	Dolní Břežany – Zbraslav, projekt		
Číslo zakázky:	2017 – 395	Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Datum:	01 / 2020	Zpracoval:	Bc. Lukáš Bartes
Počet stran:	1	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

Příloha č. 1 – Přehledná situace

SITUACE PRŮZKUMNÝCH SOND V MĚŘÍTKU 1:2000

- 1) SITUACE PRŮZKUMÝCH SOND V KM 0,000 AŽ 0,930 (Úsek 1,2)
- 2) SITUACE PRŮZKUMÝCH SOND V KM 0,930 AŽ 1,888 (Úsek 2,3)
- 3) SITUACE PRŮZKUMÝCH SOND V KM 1,888 AŽ 2,680 (Úsek 3,4)
- 4) SITUACE PRŮZKUMÝCH SOND V KM 2,680 AŽ 3,679 (Úsek 4,5)

Název zakázky:	Dolní Břežany – Zbraslav, projekt		
Číslo zakázky:	2017 – 395	Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Datum:	01 / 2020	Zpracoval:	Bc. Lukáš Bartes
Počet stran:	4	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

Příloha:
č. 2.1

Měřítko:
1 : 2000

1. ÚSEK

J1

J3

J2

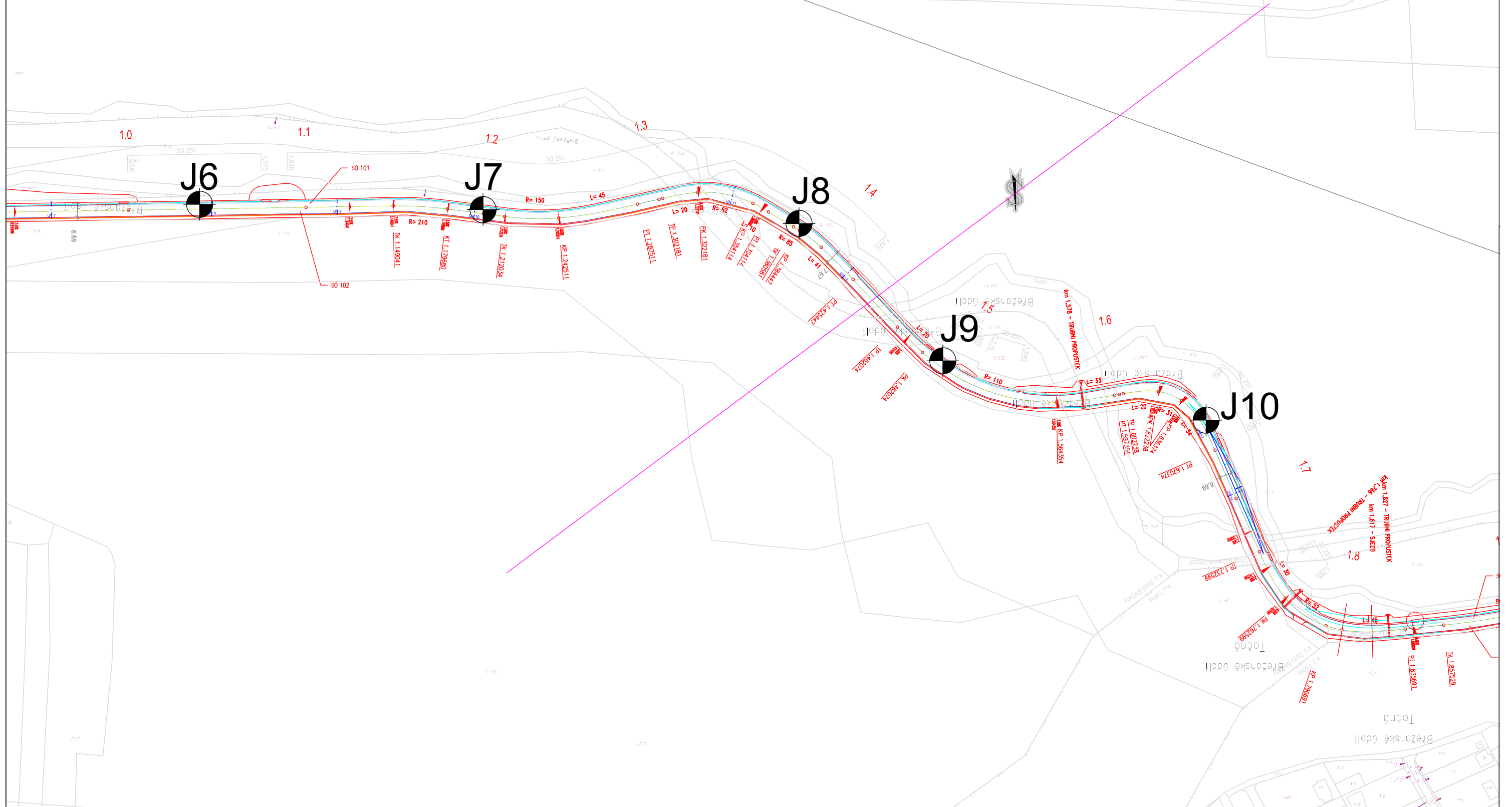
J4

Dolní Břežany - Zbraslav, projekt

Vypracoval: Bc. Lukáš Bartes

Měřítko:	Příloha:
1 : 2000	č. 2.2

2. ÚSEK



[illegible]

3. ÚSEK

LEGENDA: VRTANÁ SONDA

SITUACE PRŮZKUMNÝCH SOND II/101 "Dolní Břežany - Zbraslav"
Úsek 3, 4 (km 1,888 - 2,680)

GeoTec - GS, a.s. 106 00 Praha 10 Chmelová 2920/6	Dolní Břežany - Zbraslav, projekt	Vypracoval: Bc. Lukáš Bartes	Měřítko: 1 : 2000	Příloha: č. 2.3
---	-----------------------------------	------------------------------	----------------------	--------------------

4. ÚSEK

The drawing shows a plan view of a road project. The road alignment is marked with a red line and various engineering data points. Key features include:
- Stationing: km 1,888 to km 2,680.
- Road width: 10m.
- Road type: II/101.
- Road name: Dolní Břežany - Zbraslav.
- Road alignment: S-O 102, S-O 101, S-O 251, S-O 252, S-O 253, S-O 254, S-O 255, S-O 256, S-O 257, S-O 258, S-O 259, S-O 260, S-O 261, S-O 262, S-O 263, S-O 264, S-O 265, S-O 266, S-O 267, S-O 268, S-O 269, S-O 270, S-O 271, S-O 272, S-O 273, S-O 274, S-O 275, S-O 276, S-O 277, S-O 278, S-O 279, S-O 280, S-O 281, S-O 282, S-O 283, S-O 284, S-O 285, S-O 286, S-O 287, S-O 288, S-O 289, S-O 290, S-O 291, S-O 292, S-O 293, S-O 294, S-O 295, S-O 296, S-O 297, S-O 298, S-O 299, S-O 300, S-O 301, S-O 302, S-O 303, S-O 304, S-O 305, S-O 306, S-O 307, S-O 308, S-O 309, S-O 310, S-O 311, S-O 312, S-O 313, S-O 314, S-O 315, S-O 316, S-O 317, S-O 318, S-O 319, S-O 320, S-O 321, S-O 322, S-O 323, S-O 324, S-O 325, S-O 326, S-O 327, S-O 328, S-O 329, S-O 330, S-O 331, S-O 332, S-O 333, S-O 334, S-O 335, S-O 336, S-O 337, S-O 338, S-O 339, S-O 340, S-O 341, S-O 342, S-O 343, S-O 344, S-O 345, S-O 346, S-O 347, S-O 348, S-O 349, S-O 350, S-O 351, S-O 352, S-O 353, S-O 354, S-O 355, S-O 356, S-O 357, S-O 358, S-O 359, S-O 360, S-O 361, S-O 362, S-O 363, S-O 364, S-O 365, S-O 366, S-O 367, S-O 368, S-O 369, S-O 370, S-O 371, S-O 372, S-O 373, S-O 374, S-O 375, S-O 376, S-O 377, S-O 378, S-O 379, S-O 380, S-O 381, S-O 382, S-O 383, S-O 384, S-O 385, S-O 386, S-O 387, S-O 388, S-O 389, S-O 390, S-O 391, S-O 392, S-O 393, S-O 394, S-O 395, S-O 396, S-O 397, S-O 398, S-O 399, S-O 400, S-O 401, S-O 402, S-O 403, S-O 404, S-O 405, S-O 406, S-O 407, S-O 408, S-O 409, S-O 410, S-O 411, S-O 412, S-O 413, S-O 414, S-O 415, S-O 416, S-O 417, S-O 418, S-O 419, S-O 420, S-O 421, S-O 422, S-O 423, S-O 424, S-O 425, S-O 426, S-O 427, S-O 428, S-O 429, S-O 430, S-O 431, S-O 432, S-O 433, S-O 434, S-O 435, S-O 436, S-O 437, S-O 438, S-O 439, S-O 440, S-O 441, S-O 442, S-O 443, S-O 444, S-O 445, S-O 446, S-O 447, S-O 448, S-O 449, S-O 450, S-O 451, S-O 452, S-O 453, S-O 454, S-O 455, S-O 456, S-O 457, S-O 458, S-O 459, S-O 460, S-O 461, S-O 462, S-O 463, S-O 464, S-O 465, S-O 466, S-O 467, S-O 468, S-O 469, S-O 470, S-O 471, S-O 472, S-O 473, S-O 474, S-O 475, S-O 476, S-O 477, S-O 478, S-O 479, S-O 480, S-O 481, S-O 482, S-O 483, S-O 484, S-O 485, S-O 486, S-O 487, S-O 488, S-O 489, S-O 490, S-O 491, S-O 492, S-O 493, S-O 494, S-O 495, S-O 496, S-O 497, S-O 498, S-O 499, S-O 500, S-O 501, S-O 502, S-O 503, S-O 504, S-O 505, S-O 506, S-O 507, S-O 508, S-O 509, S-O 510, S-O 511, S-O 512, S-O 513, S-O 514, S-O 515, S-O 516, S-O 517, S-O 518, S-O 519, S-O 520, S-O 521, S-O 522, S-O 523, S-O 524, S-O 525, S-O 526, S-O 527, S-O 528, S-O 529, S-O 530, S-O 531, S-O 532, S-O 533, S-O 534, S-O 535, S-O 536, S-O 537, S-O 538, S-O 539, S-O 540, S-O 541, S-O 542, S-O 543, S-O 544, S-O 545, S-O 546, S-O 547, S-O 548, S-O 549, S-O 550, S-O 551, S-O 552, S-O 553, S-O 554, S-O 555, S-O 556, S-O 557, S-O 558, S-O 559, S-O 560, S-O 561, S-O 562, S-O 563, S-O 564, S-O 565, S-O 566, S-O 567, S-O 568, S-O 569, S-O 570, S-O 571, S-O 572, S-O 573, S-O 574, S-O 575, S-O 576, S-O 577, S-O 578, S-O 579, S-O 580, S-O 581, S-O 582, S-O 583, S-O 584, S-O 585, S-O 586, S-O 587, S-O 588, S-O 589, S-O 590, S-O 591, S-O 592, S-O 593, S-O 594, S-O 595, S-O 596, S-O 597, S-O 598, S-O 599, S-O 600, S-O 601, S-O 602, S-O 603, S-O 604, S-O 605, S-O 606, S-O 607, S-O 608, S-O 609, S-O 610, S-O 611, S-O 612, S-O 613, S-O 614, S-O 615, S-O 616, S-O 617, S-O 618, S-O 619, S-O 620, S-O 621, S-O 622, S-O 623, S-O 624, S-O 625, S-O 626, S-O 627, S-O 628, S-O 629, S-O 630, S-O 631, S-O 632, S-O 633, S-O 634, S-O 635, S-O 636, S-O 637, S-O 638, S-O 639, S-O 640, S-O 641, S-O 642, S-O 643, S-O 644, S-O 645, S-O 646, S-O 647, S-O 648, S-O 649, S-O 650, S-O 651, S-O 652, S-O 653, S-O 654, S-O 655, S-O 656, S-O 657, S-O 658, S-O 659, S-O 660, S-O 661, S-O 662, S-O 663, S-O 664, S-O 665, S-O 666, S-O 667, S-O 668, S-O 669, S-O 670, S-O 671, S-O 672, S-O 673, S-O 674, S-O 675, S-O 676, S-O 677, S-O 678, S-O 679, S-O 680, S-O 681, S-O 682, S-O 683, S-O 684, S-O 685, S-O 686, S-O 687, S-O 688, S-O 689, S-O 690, S-O 691, S-O 692, S-O 693, S-O 694, S-O 695, S-O 696, S-O 697, S-O 698, S-O 699, S-O 700, S-O 701, S-O 702, S-O 703, S-O 704, S-O 705, S-O 706, S-O 707, S-O 708, S-O 709, S-O 710, S-O 711, S-O 712, S-O 713, S-O 714, S-O 715, S-O 716, S-O 717, S-O 718, S-O 719, S-O 720, S-O 721, S-O 722, S-O 723, S-O 724, S-O 725, S-O 726, S-O 727, S-O 728, S-O 729, S-O 730, S-O 731, S-O 732, S-O 733, S-O 734, S-O 735, S-O 736, S-O 737, S-O 738, S-O 739, S-O 740, S-O 741, S-O 742, S-O 743, S-O 744, S-O 745, S-O 746, S-O 747, S-O 748, S-O 749, S-O 750, S-O 751, S-O 752, S-O 753, S-O 754, S-O 755, S-O 756, S-O 757, S-O 758, S-O 759, S-O 760, S-O 761, S-O 762, S-O 763, S-O 764, S-O 765, S-O 766, S-O 767, S-O 768, S-O 769, S-O 770, S-O 771, S-O 772, S-O

3. ÚSEK

4. ÚSEK

LEGENDA: VRTANÁ SONDA

SITUACE PRŮZKUMNÝCH SOND II/101 "Dolní Břežany - Zbraslav"
Úsek 3, 4 (km 1,888 - 2,680)

GeoTec - GS, a.s. 106 00 Praha 10 Chmelová 2920/6	Dolní Břežany - Zbraslav, projekt	Vypracoval: Bc. Lukáš Bartes	Měřítko: 1 : 2000	Příloha: č. 2.3
---	-----------------------------------	------------------------------	----------------------	--------------------

The drawing shows a plan view of a road project. The road alignment is shown with various engineering data points, including stationing (e.g., PK 2.051946, PK 2.115229, PK 2.205676, PK 2.253980, PK 2.273980, PK 2.321095, PK 2.361095, PK 2.435366, PK 2.463366, PK 2.517632, PK 2.624772, PK 2.655366, PK 2.743566, PK 2.769221, PK 2.789335, PK 2.812335). The road is labeled with various points (J11, J12, J13, J14, J15, J16) and curves (R=350, R=450, R=280, R=240, R=140). The drawing is oriented with North at the top. The legend in the top right corner defines the symbols used. The drawing is titled "SITUACE PRŮZKUMNÝCH SOND II/101 'Dolní Břežany - Zbraslav'" and "Úsek 3, 4 (km 1,888 - 2,680)". The legend includes "LEGENDA: VRTANÁ SONDA". The legend also includes a table with the following information:

GeoTec - GS, a.s. 106 00 Praha 10 Chmelová 2920/6	Dolní Břežany - Zbraslav, projekt	Vypracoval: Bc. Lukáš Bartes	Měřítko: 1 : 2000	Příloha: č. 2.3
---	-----------------------------------	------------------------------	----------------------	--------------------

3. ÚSEK

4. ÚSEK

LEGENDA:  VRTANÁ SONDA

SITUACE PRŮZKUMNÝCH SOND II/101 "Dolní Břežany - Zbraslav"
Úsek 3, 4 (km 1,888 - 2,680)

GeoTec - GS, a.s. 106 00 Praha 10 Chmelová 2920/6	Dolní Břežany - Zbraslav, projekt	Vypracoval: Bc. Lukáš Bartes	Měřítko: 1 : 2000	Příloha: č. 2.3
---	-----------------------------------	------------------------------	----------------------	--------------------

Key features and labels on the drawing include:

- Stationing: 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 2.7
- Points: J11, J12, J13, J14, J15, J16
- Labels: km 2.167 - TRUBNÍ PROPOUSTĚK, km 2.147 - TRUBNÍ PROPOUSTĚK, km 2.302 - TRUBNÍ PROPOUSTĚK, km 2.520 - SLEZD, km 2.801 - TRUBNÍ PROPOUSTĚK
- Other labels: SO 102, SO 251, SO 101, SO 201, SO 202, SO 203, SO 204, SO 205, SO 206, SO 207, SO 208, SO 209, SO 210, SO 211, SO 212, SO 213, SO 214, SO 215, SO 216, SO 217, SO 218, SO 219, SO 220, SO 221, SO 222, SO 223, SO 224, SO 225, SO 226, SO 227, SO 228, SO 229, SO 230, SO 231, SO 232, SO 233, SO 234, SO 235, SO 236, SO 237, SO 238, SO 239, SO 240, SO 241, SO 242, SO 243, SO 244, SO 245, SO 246, SO 247, SO 248, SO 249, SO 250, SO 251, SO 252, SO 253, SO 254, SO 255, SO 256, SO 257, SO 258, SO 259, SO 260, SO 261, SO 262, SO 263, SO 264, SO 265, SO 266, SO 267, SO 268, SO 269, SO 270, SO 271, SO 272, SO 273, SO 274, SO 275, SO 276, SO 277, SO 278, SO 279, SO 280, SO 281, SO 282, SO 283, SO 284, SO 285, SO 286, SO 287, SO 288, SO 289, SO 290, SO 291, SO 292, SO 293, SO 294, SO 295, SO 296, SO 297, SO 298, SO 299, SO 300

3. ÚSEK

LEGENDA:  VRTANÁ SONDA

SITUACE PRŮZKUMNÝCH SOND II/101 "Dolní Břežany - Zbraslav"
Úsek 3, 4 (km 1,888 - 2,680)

GeoTec - GS, a.s. 106 00 Praha 10 Chmelová 2920/6	Dolní Břežany - Zbraslav, projekt	Vypracoval: Bc. Lukáš Bartes	Měřítko: 1 : 2000	Příloha: č. 2.3
---	-----------------------------------	------------------------------	----------------------	--------------------

4. ÚSEK

The drawing shows a detailed plan view of a road project. The road alignment is shown in red, with various engineering data points and stationing. Key features include:

- Section 3 (km 1,888 - 2,680):** Includes points J11, J12, J13, and J14. The road alignment is shown in red, with various engineering data points and stationing.
- Section 4 (km 2,680 - 3,580):** Includes points J15 and J16. The road alignment is shown in red, with various engineering data points and stationing.
- Legend:** A north arrow symbol and the text "VRTANÁ SONDA".
- Title Block:** A table containing project information, including the company name (GeoTec - GS, a.s.), project name (Dolní Břežany - Zbraslav, projekt), author (Bc. Lukáš Bartes), scale (1 : 2000), and sheet number (č. 2.3).
- Plan View:** A detailed map showing the road alignment, surrounding terrain, and various engineering data points. The map includes labels for "Dolní Břežany - Zbraslav", "Úsek 3, 4", and "Úsek 4".

3. ÚSEK

LEGENDA:  VRTANÁ SONDA

SITUACE PRŮZKUMNÝCH SOND II/101 "Dolní Břežany - Zbraslav"
Úsek 3, 4 (km 1,888 - 2,680)

GeoTec - GS, a.s. 106 00 Praha 10 Chmelová 2920/6	Dolní Břežany - Zbraslav, projekt	Vypracoval: Bc. Lukáš Bartes	Měřítko: 1 : 2000	Příloha: č. 2.3
---	-----------------------------------	------------------------------	----------------------	--------------------

4. ÚSEK

The drawing shows a detailed plan view of a road project. The road alignment is shown in red, with various engineering data points and stationing. Key features include:

- Section 3 (km 1,888 - 2,680):** Includes points J11, J12, J13, and J14. The road alignment is shown in red, with various engineering data points and stationing.
- Section 4 (km 2,680 - 3,580):** Includes points J15 and J16. The road alignment is shown in red, with various engineering data points and stationing.
- Legend:** A north arrow symbol and the text "VRTANÁ SONDA".
- Title Block:** A table containing project information, including the company name (GeoTec - GS, a.s.), project name (Dolní Břežany - Zbraslav, projekt), author (Bc. Lukáš Bartes), scale (1 : 2000), and sheet number (č. 2.3).
- Plan View:** A detailed map showing the road alignment, surrounding terrain, and various engineering data points. The road is shown in red, and the surrounding area is shown in grey. The plan view includes various engineering data points, such as stationing, curve data, and point coordinates.

3. ÚSEK

LEGENDA:  VRTANÁ SONDA

SITUACE PRŮZKUMNÝCH SOND II/101 "Dolní Břežany - Zbraslav"
Úsek 3, 4 (km 1,888 - 2,680)

GeoTec - GS, a.s. 106 00 Praha 10 Chmelová 2920/6	Dolní Břežany - Zbraslav, projekt	Vypracoval: Bc. Lukáš Bartes	Měřítko: 1 : 2000	Příloha: č. 2.3
---	-----------------------------------	------------------------------	----------------------	--------------------

4. ÚSEK

The drawing shows a detailed plan view of a road project. The road alignment is shown in red, with various engineering data points and stationing. Key features include:

- Section 3 (km 1,888 - 2,680):** Includes points J11, J12, J13, and J14. The road alignment is shown in red, with various engineering data points and stationing.
- Section 4 (km 2,680 - 3,580):** Includes points J15 and J16. The road alignment is shown in red, with various engineering data points and stationing.
- Legend:** A north arrow symbol and the text "VRTANÁ SONDA".
- Title Block:** A table containing project information, including the company name (GeoTec - GS, a.s.), project name (Dolní Břežany - Zbraslav, projekt), author (Bc. Lukáš Bartes), scale (1 : 2000), and sheet number (č. 2.3).
- Plan View:** A detailed map showing the road alignment, surrounding terrain, and various engineering data points. The map includes labels for "Úsek 3" and "Úsek 4", and various engineering data points such as "R=350", "L=30", "R=280", "L=20", "R=240", "L=30", "R=140", "L=10", "R=100", "L=10", "R=100", "L=10".

3. ÚSEK

LEGENDA: VRTANÁ SONDA

SITUACE PRŮZKUMNÝCH SOND II/101 "Dolní Břežany - Zbraslav"
Úsek 3, 4 (km 1,888 - 2,680)

GeoTec - GS, a.s. 106 00 Praha 10 Chmelová 2920/6	Dolní Břežany - Zbraslav, projekt	Vypracoval: Bc. Lukáš Bartes	Měřítko: 1 : 2000	Příloha: č. 2.3
---	-----------------------------------	------------------------------	----------------------	--------------------

4. ÚSEK

The drawing shows a plan view of a road project. The road alignment is shown in red, with various engineering data points and stationing. Key features include:

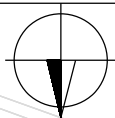
- Section 3 (km 1,888 - 2,680):** Includes points J11, J12, J13, and J14. The road alignment is shown in red, with various engineering data points and stationing.
- Section 4 (km 2,680 - 3,580):** Includes points J15 and J16. The road alignment is shown in red, with various engineering data points and stationing.
- Legend:** VRTANÁ SONDA (Borehole).
- Title Block:** SITUACE PRŮZKUMNÝCH SOND II/101 "Dolní Břežany - Zbraslav", Úsek 3, 4 (km 1,888 - 2,680).
- Table:** GeoTec - GS, a.s., 106 00 Praha 10, Chmelová 2920/6; Dolní Břežany - Zbraslav, projekt; Vypracoval: Bc. Lukáš Bartes; Měřítko: 1 : 2000; Příloha: č. 2.3.



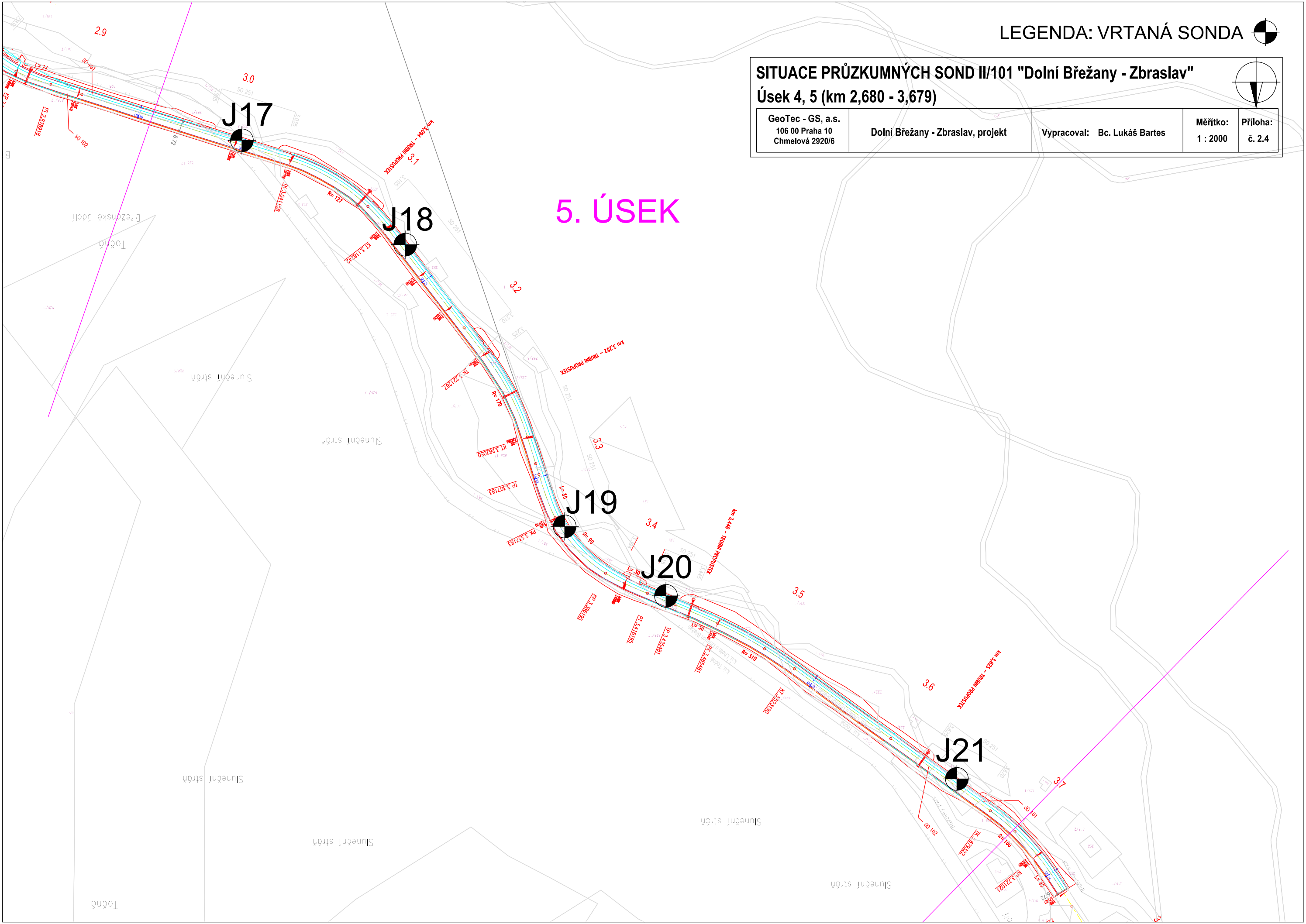
SITUACE PRŮZKUMNÝCH SOND II/101 "Dolní Břežany - Zbraslav"

Úsek 4, 5 (km 2,680 - 3,679)

GeoTec - GS, a.s. 106 00 Praha 10 Chmelová 2920/6	Dolní Břežany - Zbraslav, projekt	Vypracoval: Bc. Lukáš Bartes	Měřítko: 1 : 2000	Příloha: č. 2.4
---	-----------------------------------	------------------------------	----------------------	--------------------



5. ÚSEK



DOKUMENTACE VRTANÝCH SOND

Název zakázky:	Dolní Břežany – Zbraslav, projekt		
----------------	-----------------------------------	--	--

Číslo zakázky:	2017 – 395	Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p.o.
----------------	------------	-------------	--------------------------------

Datum:	01 / 2020	Zpracoval:	Bc. Lukáš Bartes
--------	-----------	------------	------------------

Počet stran:	21	Schválil:	Mgr. Filip Dudík
--------------	----	-----------	------------------

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu J1			
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav																							
Zakázka číslo 2017-395				Vrtáno 22. 07. 2019				Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 317.98				Souřadnice S-JTSK Y = 747 554.19 X = 1057 522.50											
Objednatel SÚS Středočeského kraje						HPV naražená 4.10 m (313.88 m n. m.)						HPV ustálená 3.73 m (314.25 m n. m.)						Stránka 1 z 1					
Stratigrafie												GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN											
0												Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)											
1												Konstrukční ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna tělesa násypu charakteru štěrku hlinitého s balvany, šedohnědého, ulehlého, tvořený ostrohrannými plochými úlomky břidlic velikosti 10-15cm a hlinito-písčitou mezerní hmotou (navážky)											
2												Těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, hnědé, pevné konzistence, tvořená ostrohrannými úlomky břidlic velikosti 3-5cm, max. 10cm, místy polohy charakteru hlinitého štěrku s balvany, uloženy úlomky velikosti přes průměr vrtu síly do 7cm, které lze s obtížemi roztloukat (navážky)											
3																							
4												Písek jílovitý, šedohnědý, středně ulehlý, nesoudržný, zvodnělý, tvořený částečně opracovanými úlomky břidlic, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér - deluviofluviální sediment)											
5												Rozvrtávka, smíchaný břidlice a nadložní jílovité písky, poloha je tvořena již zcela až silně zvětralými břidlicemi (skalní podloží)											
6												Břidlice silně až zcela zvětralá, šedá, charakteru písčitého jílu s ostrohrannými úlomky břidlic velikosti do 1 cm (skalní podloží, eluvium)											
												Bez výnosu, horninu lze se značnými obtížemi vrtat, předpokládáme skalní podloží tvořené mírně zvětralými břidlicemi (skalní podloží)											
												Vrt byl ukončen v hloubce 6.00 m.											
Legenda												POZNÁMKA											
Vzorky																							
Naražená hladina podzemní vody																							
Ustálená hladina podzemní vody																							
Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítko 1 : 50				Souprava Vrtní mistr				Fraste ML J. Fiala				Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš				Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš							

Geotec-GS				Označení vrtu J3
GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU				
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav				
Zakázka číslo 2017-395	Vrtáno 22. 07. 2019	Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 306.50	Souřadnice S-JTSK Y = 747 167.23 X = 1057 539.66	
Objednatel SÚS Středočeského kraje		HPV naražená 3.60 m (302.90 m n. m.)	HPV ustálená 3.43 m (303.07 m n. m.)	Stránka 1 z 1

0	Stratigrafie	Nadmořská výška (m)	Vrtný profil	Hloubka (Mocnost) (m)	Hladina podzemní vody (m)	Vzorek Lab. číslo	Zatřídění ČSN 73 6133	Těžitelnost ČSN 73 6133	Konzistence /ulehlost	Geotyp	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN
1	Ant	306.14		0.36			Y				Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)
		305.50		(0.64) 1.00			G4 GMY	I	UL	N1	Konstrukční ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna tělesa násypu charakteru štěrku hlinitého s balvany, šedohnědého, ulehleho, tvořený ostrohrannými plochými úlomky břidlic velikosti 10-15cm a hlinito-písčitou mezerní hmotou (navážky)
				(2.20)			F1 MGY	I	P	N2	Těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, hnědé, pevné konzistence, tvořená ostrohrannými úlomky břidlic velikosti 3-8 cm (navážky)
		303.30		3.20							
4	Pr	302.90		(0.40) 3.60	3.43 3.6		G3 G-F	I	UL	Q3	Štěr s příměsí jemnozrné zeminy, hnědý, ulehlý, tvořený ostrohrannými úlomky velikosti 8-12cm a písčitou mezerní hmotou, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér - deluviofluviální sediment)
		302.50		(0.40) 4.00			R5	I		Pr2	Břidlice silně zvětřalá, , rozpad na drobné kostičky velikosti do 2cm tmelené měkkým jílem (skalní podloží)
		302.20		4.30			R4-R3	II		Pr3/Pr4	Břidlice mírně zvětřalá až navětřalá, šedá, rozpojená na ploché až nepravidelné úlomky velikosti do 15cm, menší úlomky lze roztloukat kladivem snadno, větší úlomky obtížné (skalní podloží)

Vrt byl ukončen v hloubce 4.30 m.

Legenda				POZNÁMKA
Vzorky				
Naražená hladina podzemní vody Ustálená hladina podzemní vody				
Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítko 1 : 50	Souprava Vrtní mistr	Fraste ML J. Fiala	Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš	Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš

Geotec-GS				Označení vrtu J4
GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU				
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav				
Zakázka číslo 2017-395	Vrtáno 22. 07. 2019	Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 303.70	Souřadnice S-JTSK Y = 747 032.67 X = 1057 544.97	
Objednatel SÚS Středočeského kraje		HPV naražená Nezastižena	HPV ustálená Nezastižena	Stránka 1 z 1

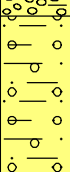
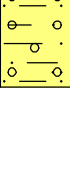
0	Stratigrafie	Nadmořská výška (m)	Vrtný profil	Hloubka (Mocnost) (m)	Hladina podzemní vody (m)	Vzorek Lab. číslo	Zatřídění ČSN 73 6133	Těžitelnost ČSN 73 6133	Konzistence /ulehlost	Geotyp	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN
1	Ant	303.38		0.32			Y				Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)
				(1.48)			G4 GMY	I	UL	N1	Konstrukční a ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna násypového tělesa charakteru štěrku hlinitého s balvany, šedohnědého, ulehlého, tvořený ostrohrannými plochými úlomky břidlic velikosti 10-15cm a hlinito-písčitou mezerní hmotou (navážky)
2	Pr	301.90		1.80							
		301.70		2.00			R5	I-II		Pr2	Břidlice silně zvětralá, šedá, rozvrtná na suchou vrtnou drť s úlomky velikosti do 6cm, které lze lámat v ruce, tvoří podloží násypového tělesa (skalní podloží)
		301.20		(0.50) 2.50			R3	I		Pr4	Břidlice navětralá, šedá, rozpojená na ploché ostrohranné úlomky velikosti 8-14cm, které lze s obtížemi kladivem roztloukat. Dál nelze vrtat, vzhledem k blízkému skalnímu odřezu předpokládáme navětralé břidlice. V hloubce 2.3m slabý průsak vody (skalní podloží) Vrt byl ukončen v hloubce 2.50 m.

Legenda		POZNÁMKA
 Naražená hladina podzemní vody  Ustálená hladina podzemní vody	Vzorky	

Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítko 1 : 50	Souprava Vrtnístr	Fraste ML J. Fiala	Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš	Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš
---	----------------------	-----------------------	----------------------------------	-------------------------------

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu J5															
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav																																			
Zakázka číslo 2017-395				Vrtáno 23. 07. 2019				Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 297.99				Souřadnice S-JTSK Y = 746 871.14 X = 1057 512.66																							
Objednatel SÚS Středočeského kraje						HPV naražená Nezastižena				HPV ustálená Nezastižena						Stránka 1 z 1																			
0 1 2 3 Ant												GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN																							
												Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)																							
												Konstrukční ochranná vrstva podkladu vozovky charakteru štěrku hlinitého s balvany, šedohnědého, ulehlého, tvořený ostrohrannými plochými úlomky břidlic velikosti 4-8cm, max. 12cm a hlinito-písčitou mezerní hmotou (navážky)																							
												Aktivní zóna zemního tělesa a těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, hnědé, pevné konzistence, s ostrohrannými úlomky břidlic velikosti do 12 cm, při bázi vlhká (navážky)																							
Pr												R3										II-III		Pr4		Břidlice navětralá, šedá, rozpojená na ploché ostrohranné úlomky velikosti do 15cm, které lze s obtížemi roztloukat, tvoří podloží násypového tělesa (skalní podloží)									
																										Vrt byl ukončen v hloubce 3.80 m.									

Geotec-GS							GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU					Označení vrtu			
Název akce												J6			
Dolní Břežany-Zbraslav															
Zakázka číslo		Vrtáno		Výška (m n. m.) B.p.v.		Souřadnice S-JTSK					Stránka				
2017-395		23. 07. 2019		Z = 291.30		Y = 746 692.77 X = 1057 512.92									
Objednatel				HPV naražená		HPV ustálená					1 z 1				
SÚS Středočeského kraje				Nezastižena		Nezastižena									
Stratigrafie												GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN			
0												Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)			
1												Konstrukční ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna tělesa násypu charakteru štěrku hlinitého s balvany, šedohnědého, ulehlého, tvořený ostrohrannými plochými úlomky břidlic velikosti do 12cm a hlinito-písčitou mezerní hmotou, v m. 1.5-1.7 hlína štěrkovitá, pevné konzistence			
2															
3												Těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, hnědé pevné konzistence, tvořená ostrohrannými úlomky břidlic velikosti 3-8cm, max. 12 cm (navážky)			
4												Těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, hnědé, měkké konzistence, tvořená ostrohrannými úlomky břidlic velikosti 3-8cm, max. 12 cm (navážky)			
5												Břidlice navětralá, šedá, rozpojená na ploché ostrohranné úlomky velikosti 12-15cm, které lze s obtížemi roztloukat. Svrchu v úrovni 4.5-4.6 je zcela zvětralá břidlice charakteru hlinitého štěrku, tvořené drobnými nepravidelnými úlomky břidlice velikosti velikosti 2-4cm, které lze snadno kladivem rozbít, tmelené pevnou hlínou, tvoří podloží násypového tělesa (skalní podloží)			
												Vrt byl ukončen v hloubce 5.20 m.			
Legenda														POZNÁMKA	
Vzorky															
↓ Naražená hladina podzemní vody															
↓ Ustálená hladina podzemní vody															
Všechny rozměry jsou v metrech.		Souprava		Fraste ML		Dokumentoval(a)		Zpracoval(a)							
Měřítko 1 : 50		Vrtnístr		J. Fiala		Mgr. O. Jaroš		Mgr. O. Jaroš							

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu J7									
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav																													
Zakázka číslo 2017-395				Vrtáno 23. 07. 2019				Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 285.81				Souřadnice S-JTSK Y = 746 533.29 X = 1057 515.96																	
Objednatel SÚS Středočeského kraje						HPV naražená 4.70 m (281.11 m n. m.)				HPV ustálená 5.03 m (280.78 m n. m.)						Stránka 1 z 1													
Stratigrafie		Nadmořská výška (m)		Vrtný profil		Hloubka (Mocnost) (m)		Hladina podzemní vody (m)		Vzorek Lab. číslo		Zatřídění ČSN 73 6133		Těžitelost ČSN 73 6133		Konzistence /ulehlost		Geotyp		GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN									
0		285.46				0.35						Y								Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)									
1						(2.45)						G4 GMY		I		UL		N1		Konstrukční a ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna tělesa násypu charakteru štěrku hlinitého s balvany, šedohnědého, ulehlého, tvořený ostrohrannými plochými úlomky břidlic velikosti 10-14 cm a hlinito-písčitou mezerň hmotou (navážky)									
2																													
3		283.01				2.80														Těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, šedohnědé, pevné konzistence, místy s balvany, tvořená ostrohrannými úlomky břidlic velikosti 8-10 cm, max. 20 cm (navážky)									
4						(1.90)						F1 MGY		I		P		N2											
5		281.11				4.70																							
6		280.81				5.00						G5 GC		I		M		Q3		ŠtěrkJílovitý, hnědý, měkký, zvodnělý, tvořený plochými úlomky břidlice velikosti do 4cm a jílovito-písčitou mezerň hmotou, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér - deluviofluviální sediment)									
						(1.60)						F2 CG		I		M		Q1		Jíl štěrkovitý, šedohnědý, měkký, v polohách tuhý, místy až kašovitý. Pod 6.6m nevrtatelné prostředí, bez postupu, bez výnosu (navětralý skalní podklad?)									
		279.21				6.60														Vrt byl ukončen v hloubce 6.60 m.									
Legenda																				POZNÁMKA									
 Naražená hladina podzemní vody  Ustálená hladina podzemní vody Vzorky																													
Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítko 1 : 50				Souprava Vrtmistr				Fraste ML J. Fiala				Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš				Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš													

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu J8					
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav																									
Zakázka číslo 2017-395				Vrtáno 23. 07. 2019				Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 278.62				Souřadnice S-JTSK Y = 746 355.54 X = 1057 523.74													
Objednatel SÚS Středočeského kraje						HPV naražená 3.80 m (274.82 m n. m.)				HPV ustálená 4.01 m (274.61 m n. m.)				Stránka 1 z 1											
												GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN													
0												Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)													
1												Konstrukční a ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna tělesa násypu charakteru štěrku hlinitého s balvany, šedohnědého, ulehlého, tvořený ostrohrannými plochými úlomky břidlic velikosti 10-14 cm a hlinito-písčitou mezerní hmotou, místy úlomky přes průměr vrtu vel.do 5cm (navážky)													
2												Těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, šedohnědé, pevné konzistence, místy s balvany, tvořená ostrohrannými úlomky břidlic velikosti 8-10 cm, max. 20 cm, v polohách štěrk hlinitý. Při bázi vrstva o mocnosti 10cm s hojnými organickými zbytky, která tvoří pravděpodobně původní terén (navážky)													
3												Jíl štěrkovitý, šedý, pevný, s úlomky břidlic velikosti do 10cm, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér - deluviofluvální sediment)													
4												Štěrk jílovitý, šedohnědý, s měkkou až tuhou konzistencí jemnozrnné frakce, zvodnělý, tvořený drobnými až nepravidelnými úlomky břidlic (kvartér - deluviofluvální sediment)													
												Břidlice mírně zvětralá až navětralá, šedá, rozpojená na ploché až nepravidelné úlomky velikosti 3-8 cm, místy 12-15cm, menší lze roztloukat kladivem snadno, větší s obtížemi (skalní podloží)													
														Vrt byl ukončen v hloubce 4.80 m.											
Legenda														POZNÁMKA											
Vzorky																									
↓ Naražená hladina podzemní vody																									
↓ Ustálená hladina podzemní vody																									
Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítko 1 : 50				Souprava Vrtnístr				Fraste ML J. Fiala				Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš				Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš									

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu J9									
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav																													
Zakázka číslo 2017-395				Vrtáno 24. 07. 2019				Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 274.60				Souřadnice S-JTSK Y = 746 274.62 X = 1057 600.97																	
Objednatel SÚS Středočeského kraje						HPV naražená 1.90 m (272.70 m n. m.)						HPV ustálená 2.43 m (272.17 m n. m.)						Stránka 1 z 1											
Stratigrafie		Nadmořská výška (m)		Vrtný profil		Hloubka (Mocnost) (m)		Hladina podzemní vody (m)		Vzorek Lab. číslo		Zařídění ČSN 73 6133		Těžitelnost ČSN 73 6133		Konzistence /ulehlost		Geotyp		GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN									
0		274.34				0.26						Y								Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)									
1		273.60				(0.74) 1.00						G4 GMY		I		UL		N1		Konstrukční ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna tělesa násypu charakteru štěrku hlinitého, šedohnědého, ulehlého, tvořený ostrohrannými nepravidelnými úlomky břidlic velikosti do 8 cm a hlinito-písčitou mezerní hmotou (navážky)									
		272.70				(0.90) 1.90						F1 MGY		I		P		N2		Těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, hnědé pevné konzistence, tvořená ostrohrannými úlomky břidlic velikosti do 10 cm (navážky)									
2						(0.80) 2.70		1.9				G5 GC		I				Q3		Štěrka jílovitá, hnědošedá, s měkkou až tuhou konzistencí jemnozrnné složky, zvodnělý, tvořený částečně opracovanými úlomky břidlice velikosti 4-10cm, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér - deluviofluviální sediment)									
3		271.90				2.70						F2 CG		I		P		Q1		Jíl štěrkovitý, šedý, pevné konzistence, s nepravidelnými úlomky břidlic velikosti 2-4cm (kvartér - deluviofluviální sediment)									
		271.60				(0.70) 3.00						G5 GC		I				Q2		Štěrka jílovitá, šedá, s měkkou až tuhou výplní jemnozrnné složky, tvořený nepravidelnými úlomky velikosti 1-4 cm (kvartér - deluviofluviální sediment)									
4		270.90				(0.70) 3.70																							
		270.20				(0.70) 4.40						F2 CG		I		T		Q1		Jíl štěrkovitý, šedý, tuhé konzistence, s nepravidelnými úlomky břidlic velikosti 2-4 cm (kvartér - deluviofluviální sediment)									
		270.10				4.50						R3		II-III				Pr4		Předpokládáme navětralou břidlici, bez postupu, bez výnosu, nevrtatelné (skalní podloží) Vrt byl ukončen v hloubce 4.50 m.									
Legenda																						POZNÁMKA							
Vzorky ↓ Naražená hladina podzemní vody ↓ Ustálená hladina podzemní vody																													
Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítko 1 : 50				Souprava Vrtmistr				Fraste ML J. Fiala				Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš				Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš													

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu J10			
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav																							
Zakázka číslo 2017-395		Vrtáno 24. 07. 2019		Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 269.61			Souřadnice S-JTSK Y = 746 126.50 X = 1057 634.36																
Objednatel SÚS Středočeského kraje				HPV naražená 2.80 m (266.81 m n. m.)			HPV ustálená 2.65 m (266.96 m n. m.)					Stránka 1 z 1											
														GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN									
0														Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)									
1														Konstrukční ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna násypového tělesa charakteru štěrku hlinitého s balvany, hnědého, ulehlého, tvořený ostrohrannými nepravidelnými úlomky břidlic velikosti průměrně 3-5cm, místy 12-15 cm, v polohách spíše charakteru štěrku s příměsí jemnozrné zeminy (navážky)									
2																							
3														Těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, hnědé, pevné konzistence, s ostrohrannými úlomky břidlic velikosti 10-12 cm. V poloze 2,8-3,2 měkké konzistence (navážky)									
4														Štěrka jílovitá, hnědá, s měkkou až tuhou konzistencí jemnozrné složky, zvodnělá, s částečně opracovanými úlomky břidlice velikosti do 10 cm, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér - deluviofluvální sediment)									
5														Jíl štěrkovitý, šedohnědý, kašovitě konzistence, nesoudržný, špatně vrtatelný (kvartér - deluviofluvální sediment)									
6														Štěrka jílovitá, šedá, s tuhou až pevnou výplní jemnozrné složky, tvořený úlomky břidlic velikosti 4-10cm (kvartér - deluviofluvální sediment)									
7																							
8														Břidlice zcela zvětralá charakteru štěrku jílovitého, šedého, s tuhou až pevnou výplní jemnozrné složky, tvořené drobnými střípky břidlice velikosti 1-3cm, které lze lámat v ruce (skalní podloží)									
														Břidlice mírně zvětralá, šedá, rozpojená na ploché ostrohranné úlomky velikosti do 3-10cm, které lze snadno roztlučovat kladivem (skalní podloží)									
Vrt byl ukončen v hloubce 8.30 m.																							
Legenda																				POZNÁMKA			
Vzorky																							
 Naražená hladina podzemní vody																							
 Ustálená hladina podzemní vody																							
Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítko 1 : 50				Souprava Vrtmistr		Fraste ML J. Fiala				Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš				Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš									

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu									
Název akce										Dolní Břežany-Zbraslav										J11									
Zakázka číslo					Vrtáno					Výška (m n. m.) B.p.v.					Souřadnice S-JTSK														
2017-395					25. 07. 2019					Z = 262.80					Y = 745 949.36 X = 1057 740.39														
Objednatel										HPV naražená					HPV ustálená					Stránka									
SÚS Středočeského kraje										1.50 m (261.30 m n. m.)					2.74 m (260.06 m n. m.)					1 z 1									
																				GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN									
0										262.52					0.28					Y					Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)				
1										261.30					1.50					G4 GMY I UL N1					Konstrukční ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna násypového tělesa charakteru štěrku hlinitého, hnědého, ulehlého, ostrohranné ploché úlomky břidlic velikosti průměrně 3-6cm, místy až 12cm (navážky)				
2										Ant					1.50					F2 CG I K Q1					Jíl štěrkovitý, šedý, kašovitě konzistence, v polohách měkký, nesoudržný, špatně vrtatelný, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér - deluviofluviální sediment)				
3										Q					3.00					G5 GC I Q3					Štěrka jílovitý, šedohnědý, zvodnělý, s měkkou až tuhou konzistencí jemnozrnné složky, tvořený plochými částečně opracovanými úlomky břidlice velikosti 4-8cm, mezerní hmota jílovito-písčitá (kvartér - deluviofluviální sediment)				
4										259.00					3.80					F2 CG I P Q2					Jíl štěrkovitý, šedý, pevné konzistence, s úlomky břidlice velikosti 3-6cm (kvartér - deluviofluviální sediment)				
5										258.80					4.00					F2 CG I K Q2					Jíl štěrkovitý, šedý, kašovitě konzistence, špatně vrtatelný, nesoudržný (kvartér - deluviofluviální sediment)				
6										257.80					5.00					F2 CG I P Q2					Jíl štěrkovitý, šedý, pevné konzistence (kvartér - deluviofluviální sediment)				
6										257.30					5.50					R5 I Pr2					Břidlice zcela zvětralá charakteru štěrku jílovitého, šedého, s tuhou až pevnou výplní jemnozrnné složky, tvořené drobnými střípky břidlice velikosti 1-3cm, které lze lámat v ruce (skalní podloží)				
										256.80					6.00					R4 II Pr3					Břidlice mírně zvětralá, šedá, rozpojená na ploché ostrohranné úlomky velikosti do 3-10cm, které lze snadno roztloukat kladivem (skalní podloží)				
																				Vrt byl ukončen v hloubce 6.00 m.									
</																													

Geotec-GS						GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU						Označení vrtu	
Název akce												J12	
Dolní Břežany-Zbraslav													
Zakázka číslo		Vrtáno		Výška (m n. m.) B.p.v.		Souřadnice S-JTSK							
2017-395		25. 07. 2019		Z = 255.29		Y = 745 705.45 X = 1057 724.35							
Objednatel				HPV naražená		HPV ustálená				Stránka			
SÚS Středočeského kraje				2.50 m (252.79 m n. m.)		2.42 m (252.87 m n. m.)				1 z 1			
GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN													
0													
1													
2													
3													
4													
Vrt byl ukončen v hloubce 4.00 m.													
Legenda												POZNÁMKA	
Vzorky													
Všechny rozměry jsou v metrech.												Zpracoval(a)	
Měřítko 1 : 50		Souprava		Fraste ML		Dokumentoval(a)				Mgr. O. Jaroš			
		Vrtnístr		J. Fiala		Mgr. O. Jaroš							

Geotec-GS						GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU						Označení vrtu	
Název akce												J13	
Dolní Břežany-Zbraslav													
Zakázka číslo		Vrtáno		Výška (m n. m.) B.p.v.		Souřadnice S-JTSK							
2017-395		25. 07. 2019		Z = 247.60		Y = 745 431.88 X = 1057 734.01							
Objednatel				HPV naražená		HPV ustálená				Stránka			
SÚS Středočeského kraje				2.50 m (245.10 m n. m.)		2.65 m (244.95 m n. m.)				1 z 1			
GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN													
Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)													
Konstrukční ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna násypového tělesa charakteru štěrku hlinitého, hnědošedého, ulehlého, tvořený ostrohrannými plochými úlomky břidlic velikosti 5-12cm (navážky)													
Hlína písčitá, hnědá, tuhé konzistence, s příměsí do 10% štěrku, směrem do podloží štěrku přibývá, 20cm při bázi spíše hlína štěrkovitá, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér - deluviofluvální sediment)													
Jíl štěrkovitý, hnědošedý, měkké konzistence (kvartér - deluviofluvální sediment)													
ŠtěrkJílovitý, šedohnědý, zvodnělý, s měkkou až tuhou konzistencí jemnozrnné složky, tvořený plochými částečně opracovanými úlomky břidlice velikosti 3-6cm, mezerní hmota jílovito-písčitá (kvartér -deluviofluvální sediment)													
Jíl štěrkovitý, hnědošedý, tuhé konzistence (kvartér -deluviofluvální sediment)													
Břidlice silně zvětřalá, hnědošedá, rozpojená na střípkovoté úlomky velikosti 2-4cm, které lze lámat v ruce, tmelené tuhým jílem (skalní podloží)													
Břidlice navětralá, šedá, rozpojená na ploché až nepravidelné úlomky velikosti 5-10cm, které lze s obtížemi roztloukat, dále nelze vrtat (skalní podloží)													
Vrt byl ukončen v hloubce 5.50 m.													
Legenda												POZNÁMKA	
Vzorky													
Naražená hladina podzemní vody													
Ustálená hladina podzemní vody													
Všechny rozměry jsou v metrech.		Souprava		Fraste ML		Dokumentoval(a)				Zpracoval(a)			
Měřítko 1 : 50		Vrtnístr		J. Fiala		Mgr. O. Jaroš				Mgr. O. Jaroš			

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Název akce										Dolní Břežany-Zbraslav										J14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Zakázka číslo																						Vrtáno										Výška (m n. m.) B.p.v.										Souřadnice S-JTSK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2017-395										25. 07. 2019												Z = 243.48										Y = 745 272.49 X = 1057 794.09																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Objednatel										HPV naražená										HPV ustálená										Stránka																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
SÚS Středočeského kraje										2.60 m (240.88 m n. m.)										2.20 m (241.28 m n. m.)										1 z 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Stratigrafie										Nadmořská výška (m)										Vrtný profil										Hloubka (Mocnost) (m)										Hladina podzemní vody (m)										Vzorek Lab. číslo										Zařídění ČSN 73 6133										Těžitelnost ČSN 73 6133										Konzistence /ulehlost										Geotyp										GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
0										243.11																				0.37																																								Y																																								Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1										Ant																				(2.23)																																								G4 GMY										I										UL										N1										Konstrukční a ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóny násypového tělesa charakteru štěrku hlinitého, šedohnědého, ulehlého, do hloubky 1m tvořený ostrohrannými plochými úlomky břidlice velikosti 2-5cm, při bázi vrstva cca 15cm štěrkovitého jílu pevné konzistence (navážky)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2										240.88																				2.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu			
Název akce																				J15			
Dolní Břežany-Zbraslav																							
Zakázka číslo		Vrtáno		Výška (m n. m.) B.p.v.		Souřadnice S-JTSK																	
2017-395		25. 07. 2019		Z = 239.37		Y = 745 161.60 X = 1057 906.93																	
Objednatel				HPV naražená				HPV ustálená				Stránka											
SÚS Středočeského kraje				3.60 m (235.77 m n. m.)				3.39 m (235.98 m n. m.)				1 z 1											
														GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN									
0														Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)									
1														Konstrukční ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna násypového tělesa charakteru štěrku hlinitého, hnědošedého, ulehlého, tvořený ostrohrannými plochými úlomky břidlic velikosti 5-8cm (navážky)									
2														Těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, hnědé, tuhé konzistence s úlomky břidlic velikosti do 10cm (navážky)									
3														Hlína štěrkovitá, hnědošedá, pevné konzistence s úlomky břidlic velikosti 3-5cm, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér -deluviofluviální sediment)									
4														Štěrk jílovitý, šedohnědý, s měkkou až tuhou konzistencí jemnozrnné složky, zvodnělý, tvořený částečně opracovanými úlomky břidlice velikosti 4-8cm, při bázi poloha cca 15cm štěrkovitého jílu tuhé konzistence (kvartér- deluviofluviální sediment)									
5														Břidlice mírně zvětralá, šedohnědá, rozvrtaná na vtrnou drť s kvádrovitými úlomky velikosti do 6cm, které lze s mírnými obtížemi kladivem roztloukat (skalní podloží)									
														Vrt byl ukončen v hloubce 5.00 m.									
Legenda														POZNÁMKA									
Vzorky																							
Naražená hladina podzemní vody																							
Ustálená hladina podzemní vody																							
Všechny rozměry jsou v metrech.				Souprava				Fraste ML				Dokumentoval(a)				Zpracoval(a)							
Měřítko 1 : 50				Vrtnístr				J. Fiala				Mgr. O. Jaroš				Mgr. O. Jaroš							

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu J16											
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav																															
Zakázka číslo 2017-395				Vrtáno 26. 07. 2019				Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 237.69				Souřadnice S-JTSK Y = 745 139.00 X = 1057 966.53																			
Objednatel SÚS Středočeského kraje						HPV naražená 2.00 m (235.69 m n. m.)						HPV ustálená 2.27 m (235.42 m n. m.)						Stránka 1 z 1													
0		Stratigrafie		Nadmořská výška (m)		Vrtný profil		Hloubka (Mocnost) (m)		Hladina podzemní vody (m)		Vzorek Lab. číslo		Zatřídění ČSN 73 6133		Těžitelnost ČSN 73 6133		Konzistence /ulehlost		Geotyp		GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN									
		Ant		237.27				(0.42) 0.42						Y								Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)									
				236.89				(0.38) 0.80						G4 GMY		I		UL		N1		Konstrukční ochranná vrstva podkladu vozovky násypového tělesa charakteru štěrku hlinitého, hnědošedého, ulehlého, tvořený nepravidelnými úlomky břidlic velikosti do 10 cm (navážky)									
								(1.30)						F1 MGY		I		T		N2		Aktivní zóna a těleso násypu charakteru hlíny štěrkovité, hnědé, tuhé konzistence s úlomky břidlic velikosti do 10cm (navážky)									
		2				235.59				2.10												Jíl štěrkovitý, šedý, měkké konzistence, ve svrchní části četné organické zbytky a kusy skla, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér - deluviofluvální sediment)									
		3				234.09		(1.50)		F2 CG												I		M		Q1					
		4				233.19				3.60												G5 GC		I				Q3		Štěrť jílovitý, rezavý, s měkkou až tuhou konzistencí jemnozrnné složky, zvodnělý, tvořený částečně opracovanými úlomky břidlice velikosti 6 cm (kvartér-deluviofluvální sediment)	
				232.89				4.80		R4		II		Pr3		Břidlice mírně zvětřalá, šedohnědá, rozpojená na nepravidelné střípky a úlomky velikosti do 7cm, které lze s mírnými obtížemi kladivem roztloukat (skalní podloží) Vrt byl ukončen v hloubce 4.80 m.															
Legenda																										POZNÁMKA					
Vzorky																															
 Naražená hladina podzemní vody																															
 Ustálená hladina podzemní vody																															
Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítka 1 : 50						Souprava Vrtnístr						Fraste ML J. Fiala						Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš						Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš							

Geotec-GS				GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU				Označení vrtu J17	
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav									
Zakázka číslo 2017-395		Vrtáno 26. 07. 2019		Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 231.88		Souřadnice S-JTSK Y = 744 967.14 X = 1058 040.27			
Objednatel SÚS Středočeského kraje				HPV naražená Nezastižena		HPV ustálená Nezastižena		Stránka 1 z 1	

	Stratigrafie	Nadmořská výška (m)	Vrtný profil	Hloubka (Mocnost) (m)	Hladina podzemní vody (m)	Vzorek Lab. číslo	Zatřídění ČSN 73 6133	Těžitelnost ČSN 73 6133	Konzistence /ulehlost	Geotyp	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	
0	Ant	231.63		0.25			Y				Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)	
				(0.75)			G4 GMY	I	UL	N1	Konstrukční a ochranná vrstva podkladu vozovky charakteru štěrku hlinitého, šedého, ulehlého, tvořený ostrohrannými nepravidelnými úlomky břidlic velikosti do 10cm, při bázi balvan křemence velikosti přes průměr vrtu (navážky)	
1	Q	230.88		1.00								
				(0.60)			F1 MG	I	P	Q1	Hlína štěrkovitá, hnědá, pevné konzistence s ostrohrannými úlomky břidlic velikosti 1-3cm, místy 5-8cm, tvoří podloží aktivní zóny zemního tělesa (kvartér - deluviofluvální sediment)	
			230.28		1.60							
					(0.70)			F1 MG	I	T	Q1	Hlína štěrkovitá, hnědá, tuhé konzistence s ostrohrannými úlomky břidlic velikosti 1-3cm, místy 5-8cm (kvartér - deluviofluvální sediment)
2				2.30								
				(0.50)								
		229.58		2.80								
		229.08										
3	Pr	228.88		3.00			R3	II-III		Pr4	Nevrtatelná hornina, bez výnosu, bez postupu, předpokládáme navětralé břidlice (skalní podloží)	

Vrt byl ukončen v hloubce 3.00 m.

Legenda		POZNÁMKA
Naražená hladina podzemní vody Ustálená hladina podzemní vody Vzorky		

Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítko 1 : 50	Souprava Vrtnístr Fraste ML J. Fiala	Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš	Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš
---	---	----------------------------------	-------------------------------

Geotec-GS					GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU					Označení vrtu J18	
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav											
Zakázka číslo 2017-395		Vrtáno 26. 07. 2019		Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 226.39		Souřadnice S-JTSK Y = 744 861.66 X = 1058 107.61					
Objednatel SÚS Středočeského kraje				HPV naražená Nezastižena		HPV ustálená Nezastižena				Stránka 1 z 1	

	Stratigrafie	Nadmořská výška (m)	Vrtný profil	Hloubka (Mocnost) (m)	Hladina podzemní vody (m)	Vzorek Lab. číslo	Zatřídění ČSN 73 6133	Těžitelnost ČSN 73 6133	Konzistence /ulehllost	Geotyp	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN
0											
	Ant	226.09		0.30			Y				Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)
		225.69		(0.40) 0.70			G4 GMY	I	UL	N1	Konstrukční a ochranná vrstva podkladu vozovky charakteru šterku hlinitého s kameny, šedého, ulehlého, tvořený ostrohrannými nepravidelnými úlomky břidlic velikosti do 10cm, hlouběji nevratelná poloha, bez výnosu, bez postupu. Pravděpodobně zához tvořený zdravými balvany (navážky) Vrt byl ukončen v hloubce 0.70 m.

Legenda		POZNÁMKA
 Naražená hladina podzemní vody  Ustálená hladina podzemní vody		

Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítka 1 : 50	Souprava Vrtníků Fraste ML J. Fiala	Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš	Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš
---	--	----------------------------------	-------------------------------

Geotec-GS					GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU					Označení vrtu J19	
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav											
Zakázka číslo 2017-395		Vrtáno 26. 07. 2019		Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 218.82		Souřadnice S-JTSK Y = 744 758.78 X = 1058 289.52					
Objednatel SÚS Středočeského kraje				HPV naražená Nezastižena		HPV ustálená Nezastižena				Stránka 1 z 1	

	Stratigrafie	Nadmořská výška (m)	Vrtný profil	Hloubka (Mocnost) (m)	Hladina podzemní vody (m)	Vzorek Lab. číslo	Zatřídění ČSN 73 6133	Těžitelnost ČSN 73 6133	Konzistence /ulehlost	Geotyp	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN
0	Ant	218.59		0.23			Y	I			Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)
		218.12		(0.47) 0.70			G4 GMY	I	UL	N1	Konstrukční a ochranná vrstva podkladu vozovky charakteru štěrku hlinitého, šedého, ulehlého, tvořený ostrohrannými nepravidelnými úlomky břidlic velikosti do 10cm, hlouběji nevrátelná poloha, bez výnosu, bez postupu. Pravděpodobně zához tvořený zdravými balvany (navážky) Vrt byl ukončen v hloubce 0.70 m.

Legenda		POZNÁMKA
 Naražená hladina podzemní vody  Ustálená hladina podzemní vody		

Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítka 1 : 50	Souprava Vrtní mistr	Fraste ML J. Fiala	Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš	Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš
---	-------------------------	-----------------------	----------------------------------	-------------------------------

Geotec-GS										GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU										Označení vrtu J20	
Název akce Dolní Břežany-Zbraslav																					
Zakázka číslo 2017-395			Vrtáno 26. 07. 2019			Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 215.44			Souřadnice S-JTSK Y = 744 693.37 X = 1058 334.34												
Objednatel SÚS Středočeského kraje						HPV naražená Nezastižena			HPV ustálená Nezastižena			Stránka 1 z 1									
												GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN									
0	Stratigrafie	Nadmořská výška (m)	Vrtný profil	Hloubka (Mocnost) (m)	Hladina podzemní vody (m)	Vzorek Lab. číslo	Zařídění ČSN 73 6133	Těžitelnost ČSN 73 6133	Konzistence /ulehlost	Geotyp	Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)										
		215.21		0.23			Y				Konstrukční a ochranná vrstva podkladu vozovky a aktivní zóna násypového tělesa charakteru štěrku hlinitého, hnědého, ulehlého, tvořený ostrohrannými nepravidelnými úlomky břidlic velikosti 3-10cm, mezerní hmota hlinito-písečtá (navážky)										
1	Ant	213.84		(1.37)			G4 GMY	I	UL	N1											
		213.44		(0.40) 2.00			F2 CG	I	T	Q1	Jíl štěrkovitý, hnědošedý, tuhé konzistence, s úlomky břidlic velikosti do 5cm, tvoří podloží násypového tělesa (kvartér - deluviofluvální sediment)										
2	Q			(1.00)			F1 MG	I	P	Q1	Hlína štěrkovitá, hnědá, tuhá až pevná, drolivá, s nepravidelnými úlomky břidlice velikosti do 7cm (kvartér - deluviofluvální sediment)										
		212.44		3.00			F2 CG	I	M	Q1	Jíl štěrkovitý, hnědošedý, měkké konzistence, s nepravidelnými úlomky břidlic velikosti do 5cm, místy s balvany velikosti do 15cm (kvartér - deluviofluvální sediment)										
3				(0.80)																	
		211.64		3.80																	
4	Pr	211.54		3.90			R3	II-III		Pr4	Nevrtatelná hornina, bez výnosu, bez postupu, předpokládáme navětralé břidlice (skalní podloží) Vrt byl ukončen v hloubce 3.90 m.										
Legenda												POZNÁMKA									
Vzorky																					
Naražená hladina podzemní vody																					
Ustálená hladina podzemní vody																					
Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítko 1 : 50			Souprava Vrtní mistr			Fraste ML J. Fiala			Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš			Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš									

Geotec-GS		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU				Označení vrtu	
Název akce						J21	
Dolní Břežany-Zbraslav							
Zakázka číslo	Vrtáno	Výška (m n. m.) B.p.v.	Souřadnice S-JTSK				
2017-395	26. 07. 2019	Z = 207.98	Y = 744 505.63 X = 1058 452.44				
Objednatel		HPV naražená	HPV ustálená		Stránka		
SÚS Středočeského kraje		Nezastižena	Nezastižena		1 z 1		

0	Stratigrafie	Nadmořská výška (m)	Vrtný profil	Hloubka (Mocnost) (m)	Hladina podzemní vody (m)	Vzorek Lab. číslo	Zatřídění ČSN 73 6133	Těžitelnost ČSN 73 6133	Konzistence /ulehlost	Geotyp	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN
Ant	207.70		0.28				Y				Živičné konstrukční vrstvy (kryt a podklad vozovky)
	207.28		(0.42) 0.70				G4 GMY	I	UL	N1	Konstrukční a ochranná vrstva podkladu vozovky charakteru štěrku hlinitého s kameny, šedého, ulehlého, tvořený ostrohrannými nepravidelnými úlomky břidlic velikosti do 10cm, hlouběji nevratelná poloha, bez výnosu, bez postupu. Pravděpodobně zához tvořený zdravými balvany (navážky) Vrt byl ukončen v hloubce 0.70 m.

Legenda		POZNÁMKA
 Naražená hladina podzemní vody  Ustálená hladina podzemní vody		

Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítka 1 : 50	Souprava Vrtmistr	Fraste ML J. Fiala	Dokumentoval(a) Mgr. O. Jaroš	Zpracoval(a) Mgr. O. Jaroš
---	----------------------	-----------------------	----------------------------------	-------------------------------