Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

IČ: 00066001 DIČ CZ00066001 email: podatelna@ksus.cz IDDS: a6ejgmx

Profil zadavatele

V Říčanech dne	Naše značka	Vyřizuje/telefon	Reg. č. zakázky
20.02.2025		Bc. Josef Tesař / 702 010 794	VZ-0507/00066001/2024

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 35 – 40 k veřejné zakázce „III-1021 a III-1024 Hvozdnice – Bratřínov – BIM“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) k výše uvedené veřejné zakázce.

35.

Znění žádosti o vysvětlení ZD:

V SO 102 pol. č. 6:

6	17481		ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	20,000
			štěrkodrť fr. 0/32		
			Ostatní *zásyp roury, hutněno po vrstvách 150 mm (zásyp mezi troubou a konstrukcí vozovky): 20=20,000 [A]*		

Jelikož se v položce č. 3 a 4 odkopává celkem 6 m3, není uchazeči jasné, proč se má roura zasypávat 20 m3 nakupovaného materiálu. Je zadaná výměra správně?

Vysvětlení ZD:

Část výkopu je započítána v SO 101. Těch 20 m3 je zásyp rýhy a dále rezerva na výměnu části zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy, jak vysvětluje Technická specifikace položky 6.

36.

Znění žádosti o vysvětlení ZD:

V SO 102 jsou následující položky:

10	894146		ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 400MM	KUS	1,000
			Kanalizační šachty z betonových dílců, poklop - mříž, stupadla, výška 1,2 m - kompletní provedení		
11	89722		VPUSŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ	KUS	1,000
			Horská vpusť, mříž - kompletní provedení		

Pro tyto položky není v soupisu prací odpovídající výkop. Doplní zadavatel soupis prací o příslušné položky?

Vysvětlení ZD:

	Výkop pro tyto položky je zahrnut v SO 101

37.

Znění žádosti o vysvětlení ZD:

V SO 104 jsou následující položky:

16	894146		ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 400MM	KUS	5,000
			Kanalizační šachty z betonových dílců, poklop - mříž, stupadla, prům. výška 1,3 m - kompletní provedení		
17	89722		VPUSŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ	KUS	1,000
			Horská vpusť, mříž - kompletní provedení		

Vysvětlení ZD:

Výkop pro tyto položky je zahrnut v SO 101

38.

Znění žádosti o vysvětlení ZD:

Ve vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 5.2.2025 zadavatel odpovídá na zaslanou žádost o vysvětlení následovně:

16.

Znění žádosti o vysvětlení ZD:

V rámci sejmutí ornice dojde k odtěžení 4 500 m3, které budou odvezeny na mezideponii za účelem dalšího využití. Jelikož je předmětem veřejné zakázky rekonstrukce místní komunikace, předpokládá Uchazeč, že sejmutou ornicí je myšlena vrstva tl. 0,15 m z aktuální krajnice, případně příkopu. Uchazeč se domnívá, že vhodnější položka dle charakteru prací by byla 12924 ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 200MM, případně 12931 ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M. Zároveň předpokládáme, že odtěžený materiál nebude vhodný k následnému ohumusování v kvalitě ornice. Nahradí Zadavatel položku 121104 SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 5KM dříve zmíněnými položkami? Přidá Zadavatel do soupisu prací položku POPLATKY ZA SKLÁDKU s výměrou 4 500 m3 pro odstraněné drny a položku pro nákup nové ornice?

Vysvětlení ZD:

Nejedná se o ornici, ale není to ani čištění krajnic (ty zcela chybí) nebo příkopů, protože ty jdou úplně pryč, viz vzorový řez. Zadavatel mění v soupisu prací položku Sejmutí ornice na Výkop zeminy.

V rámci vysvětlení ZD ze dne 5.5.2025 byl zveřejněn nový soupis prací, kde je položka:

10	12930		ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU	M3	3 025,000
			vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele		
			Přípravné, bourací a zemní práce *Pročištění stáv. příkopů (dle odečtu z řezů): 3025=3 025,000 [A]*		

Tato položka je v rozporu s odpovědí viz výše. Domníváme se, že tato položka odpovídá položce výkopu zeminy (viz odpověď výše), která v soupisu prací není. Upraví zadavatel soupis prací?

Vysvětlení ZD:

Nakonec jsme se rozhodli pro toto řešení, které se sice neshoduje se zaslanou odpovědi č. 16, ale je přesnější. Část sejmutí ornice zůstalo a část se převedla pod čištění příkopů. Není pravda, že položka výkopu zeminy v soupisu prací není (pol. 16, 17 a zejména 18).

39.

Znění žádosti o vysvětlení ZD:

V souladu se zadávací dokumentací bod 7. výše uvedené veřejné zakázky, Vás žádáme o poskytnutí dodatečných informací:

1. V rámci Zadávací dokumentace je v čl.7 jsou požadovány před podpisem smlouvy mj.doklady na ustanovení realizační týmu, a to pozici BIM Koordinátora:

c) BIM koordinátor

- prokazatelnou praxi v pozici BIM koordinátora u minimálně jedné dokončené nebo zprovozněné *dopravní stavby* nebo stavby mostu u *dopravní stavby* v minimální hodnotě stavby realizované v souladu s metodou BIM 40 mil. Kč bez DPH.
  Za *dopravní stavby* se považují silnice I., II., III. třídy a dálnice. Nebudou uznány místní a účelové komunikace.

V souvislosti s požadavkem na prokazatelnou praxi v pozici koordinátora BIM u dokončené nebo zprovozněné dopravní stavby, rádi bychom se dotázali, zda by mohly být zohledněny i zkušenosti s realizací místních a účelových komunikací, pokud byly tyto projekty podporují v souladu s metodou BIM. Věřím, že i tyto zkušenosti mohou přinést cenné poznatky a dovednosti relevantní pro realizaci a to zejména :
1. Širší spektrum dovedností : Zkušenosti z místních a účelových komunikací zahrnují specifické výzvy a situační aspekty, které mohou být užitečné i při realizaci větších projektů, jako jsou silnice či dálnice. Tyto dovednosti mohou poskytnout cenné know-how v oblastech jako jsou plánování, koordinace a řešení problémů.
2. Zaměření na detail : Místní a účelové komunikace často zahrnují více detailních a specifických prací, což může pomoci BIM koordinátorovi lépe porozumět jednotlivým aspektům projektového řízení a optimalizaci procesů. Tato velká pozornost k detailům může pozitivně ovlivnit kvalitu a efektivitu projektů na větší.
3. Přizpůsobení se různým normám a předpisům : Zkušenosti s místními a účelovými komunikacemi vzbuzují znalosti o různých normách, předpisech a potřebách různých typů komunikací a využití prostoru. Tato znalost může být přínosná při práci na větších projektech, kde je důležité dodržovat místní regulace a standardy, což může vést k hladší realizaci projektů.
Dotaz : Upraví Zadavatel požadovanou praxi na pozici BIM koordinátora tak, aby ji plnily i zkušenosti z místních a účelových komunikací ?

Vysvětlení ZD:

Kvalifikační požadavky na pozici BIM manažera zůstanou beze změny. Objednatel se zaměřuje na výstavbu komunikací II. a III. třídy, proto je pro Objednatele důležité, aby účastníci disponovali odpovídajícími zkušenostmi s BIM.

40.

Znění žádosti o vysvětlení ZD:

Ve vysvětlení ZD ze dne 17.2.2025 je uvedeno následující:

> Dle projektové dokumentace by se měla celá stavba realizovat po etapách, kdy jednotlivá etapa bude prováděna za plné uzávěry. V zadávací dokumentaci jsme nenašli výkres objízdných tras. Doplní ho zadavatel?
>
> **Vysvětlení ZD:**
>
> V TZ SO 180 je uvedeno, že objízdné trasy pro osobní i nákladní dopravu budou vedeny po II/102 a II/116. **Jedná se o zásady DIO, vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným prováděním stavby je** nutné před zahájením vlastní realizace provést aktualizaci DZ, zpracovat DIO a poté projednat s příslušným odborem dopravy a PČR s ohledem na ostatní plánované stavby a uzavírky. Položka DIO je v soupisu prací a rozpočtu adekvátně naceněna.

Chápe Uchazeč správně toto vysvětlení tak, že pokud v průběhu projednání DIO v době realizace, to znamená po jejím zahájení (po ukončení výběru Dodavatele a uzavření SOD), dojde vlivem třetích stran (tj. požadavky obcí, PČR nebo vlivem jiné uzávěry v dopadu do této akce) k jinému uspořádání DIO než jak předpokládala PD, to znamená 5xetap na plnou uzávěru, ale naopak více etap nebo rozdělení na poloviční uzávěru apod., bude toto adekvátně řešeno jako Změna během výstavby? To znamená například zvýšené náklady na nájezdy techniky nebo osazení světelné signalizace nebo dopad do technického řešení při průjezdu apod?

Vysvětlení ZD:

Návrh DIO v PD se již snaží zohlednit potřeby na dopravní obslužnost, tj. rozdělení opravy silnice na 5 etap, které budou realizovány samostatně. Vzhledem k šířkovým parametrům komunikace se nepředpokládá částečná uzavírka silnice, a to s přihlédnutím na zajištění maximální bezpečnosti a plynulosti provozu v místě prováděné stavby a ZOV.

Pokud ale při projednání a pro schválení DIO, budou stanoveny takové požadavky a podmínky, které budou akceptovatelné objednatelem a prokazatelně navýší vysoutěženému Zhotoviteli náklady nad rámec

	předpokládaného, bude možné tyto změny schválit a zprocesovat ZBV, v souladu se zákonem o zadávání VŘ a příslušnou směrnicí KSÚS SK.

V souvislosti s vysvětlením a zpracováním dotazů k zadávací dokumentaci dále zadavatel[1]:

☒ prodloužil lhůtu pro podání nabídek do **28.02.2025** do 09:00 hod.

[1] Zadavatel úkon
☒ realizoval
☐ nerealizoval