

## Principy Tarifní smlouvy

### Úvod

**Tarifní smlouva** je dokument uzavřený mezi organizátory ROPID a IDSK a dopravci PID. Základem smlouvy je přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců tiskem a distribucí společně uznávaných jízdních dokladů, dělbe tržeb z jízdného, dělbe dotací k ceně hrazených státem, jednotné přepravní kontrole včetně způsobu úhrady přepravní kontroly a podílu přírážek k jízdnému.

Tato příloha je přílohou „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici na vybraných linkách velkokapacitními elektrickými jednotkami veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy“ a „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici na vybraných linkách velkokapacitními elektrickými jednotkami veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje“ (dále dohromady jen „Smlouva o VS“) a definuje celou problematiku, která je včetně konkrétních klíčů rozpracována Tarifní smlouvou uzavřenou pro každý rok. Tarifní smlouva pro konkrétní rok se uzavírá na začátku každého roku a nelze ji z objektivních důvodů uzavřít dříve. Dopravci, kteří do systému přistupují v průběhu roku, obdrží prosté kopie již uzavřené Tarifní smlouvy pro konkrétní rok a mezi smluvní strany budou zařazeni příslušným dodatkem.

Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání Smlouvy o VS Tarifní smlouvu o dělbe tržeb PID a dalších podmínkách fungování jednotného tarifu v systému, popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Má-li Dopravce Tarifní smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Tarifní smlouvy splněna, Dopravce je však povinen uzavřít příslušný dodatek k Tarifní smlouvě zachycující změnu v dělbe přepravní práce nebo další změny plynoucí z této Smlouvy. Tarifní smlouvu je povinen Dopravce uzavřít i v Předrealizačním období na základě výzvy Objednatele od data stanoveného Objednatelem. Dopravce je povinen být plátcem DPH, nejpozději k datu Zahájení planění této Smlouvy. V případě, že by byl vyzván v Předrealizačním období k uzavření Tarifní smlouvy, je povinnost být plátcem DPH již od data, k němuž přistoupí k Tarifní smlouvě (uzavře dodatek Tarifní smlouvy).

V Tarifní smlouvě jsou řešeny vazby výkonů a výnosů na území hl. m. Prahy (HMP) a ve vnějších pásmech PID, a to vždy odděleně podle výnosů skupin jízdních dokladů příslušných k danému tarifnímu území. Tato smlouva se každoročně upravuje ve vazbě na dělbu přepravní práce na území HMP (dělba podle místokm) a výnosy na linkách ve Středočeském kraji (předpokládané výnosy na linkách PID na základě průzkumů). V případě potřeby se upravuje i rozsah pověření dopravců distribucí jízdních dokladů.

Následující text není přesným zněním Tarifní smlouvy a nezahrnuje připravované systémové změny zúčtování tržeb. Jedná se o ilustrační text, který vychází z tarifní smlouvy platné od ledna 2025. Text Tarifní smlouvy bude v každém konkrétním roce mírně odlišný, zejména v oblasti pověření distribucí jízdních dokladů, úprav podílů nákladech a přírážkách přepravní kontroly, klíčů výnosů a klíčů pro dělbu dotací ze státního rozpočtu ke slevám nařízeným státem. Nejsou uvedeny přílohy, které jsou sestavovány dle popsaných postupů pro každý rok/změnu dle aktuální situace a které konkretizují klíče k dělbe tržeb. Vzhledem k tomu, že Smlouva o VS je sestavena jako brutto – dopravce nenese riziko tržeb, neuvádí Objednatel v žádné části dokumentace nabídkového řízení předpokládané tržby - budou však specifikovány v dodatcích Smlouvy o VS sestavených k datu Zahájení provozu, kde budou specifikovány i předpokládané podíly na tržbách tak, aby krytí nákladů dopravce odpovídalo co nejbližše realizované objednávkě veřejných služeb – dílem tržbami a dílem zálohou na kompenzaci.

### Připravované změny v elektronickém předávání dat o tarifních transakcích

Tyto změny budou účinné v čase Zahájení provozu a Dopravce je povinen jejich implementaci zahrnout do nabídky. Technické informace o předávání dat budou Dopravci oznámeny v předstihu v rámci Předrealizačního období v souladu s článkem 18 odst. 7. Smlouvy.

V systému PID se provádí zúčtování tržeb z jízdného (clearing) na základě dat získaných z odbavovacích a prodejních zařízení dopravců a ostatních distribučních kanálů. Mezi hlavní činnosti tohoto zúčtovacího centra, jehož provoz zajišťuje subjekt určený objednatel, patří:

- rozúčtovávat tržby z prodeje kompletního sortimentu jízdních dokladů PID mezi jednotlivé zúčastněné dopravce dle stanovených principů;
- zajišťovat podklady pro fakturaci tak, aby každý účastník clearingů mohl vyrovnávat své pohledávky vůči ostatním účastníkům clearingů po každé závěrce;
- zpracování jednotlivých transakcí z odbavovacích, prodejních a kontrolních systémů dopravců pro účely sledování a hodnocení systému Pražské integrované dopravy.

Dopravce bude povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:

- a) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému; Dopravce je v této souvislosti rovněž povinen zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a zamezit ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;
- b) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému;

### Obsah dat předávaných Dopravcem do clearingového centra:

Dopravce bude předávat clearingovému centru PID datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data. Jedná se o:

- záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
- záznamy o prodaných jízdních dokladech obsahující kompletní informace (datum, čas, linka, spoj, dopravce, číslo zařízení, číslo tarifu, počet, sazba DPH, cena, platnost od – do, územní platnost, způsob platby),
- záznamy o použití elektronické podoby jízdních dokladů.

**Vzorový text z Tarifní smlouvy roku 2025** s vysvětlujícími poznámkami, které upřesňují možné (nikoliv všechny) změny tarifní smlouvy, je uveden *zelenou kurzívou*.

*Plné znění tarifní smlouvy lze nalézt v registru smluv. Vzorový text je pouze textem pro pochopení stavu a principů dělby tržeb a souvisejících kroků v systému PID.*

*V současném pověření systému mají České dráhy, a.s. širší pověření k distribuci jízdních dokladů, což se do budoucna bude měnit zejména v souvislosti s rozšiřováním elektronických forem jízdních dokladů a širší pověření budou získávat i další dopravci. Z tohoto důvodu jsou v níže uvedeném vzorovém textu uváděny jako subjekt se specifickou úlohou v systému obdobně jako Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Upravena budou i ujednání k poskytování zaměstnaneckého jízdného dle smluv o veřejných službách.*

## I.

### Předmět smlouvy

#### A. Předmětem smlouvy je:

1. Přistoupení dopravců na jednotný tarif Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“). České dráhy uplatňují tarif PID souběžně s tarifem TR 10 ve vlacích Českých drah provozovaných na vybraných tratích uvedených v příloze č. 10 (dále jen „vybrané tratě“), ostatní železniční dopravci uplatňují tarif PID v souladu se specifickými podmínkami uvedenými v Tarifu PID a celostátní Systém jednotného tarifu („SJT“ nebo „OneTicket“).
2. Uznávání příslušných jízdních dokladů vydávaných na obchodní jméno DP a Českých drah všemi dopravci v rámci celého systému PID na poskytování služeb kterýmkoliv z dopravců, kteří mají uzavřené smlouvy v závazku veřejné služby v systému PID. České dráhy a ostatní železniční dopravci uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených v systému PID. Dále uznávání jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jména jednotlivých dopravců a DP v příměstských autobusech PID z odbavovacích strojů mobilních odbavovacích zařízení (dále také odbavovacích zařízení nebo odbavovací strojky) všemi dopravci včetně DP a Českých drah, přičemž České dráhy uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených do PID podle možnosti použití těchto jízdních dokladů definované v tarifu PID. Všechny jízdní doklady jsou dopravci, DP a Českými drahami uznávány v rámci své časové a pásmové platnosti.
3. Dohoda, že zaměstnancům dopravců (mimo Českých drah a ostatních železničních dopravců), kterým vzniká nárok na zaměstnanecké jízdné DP platné na území Prahy, vydá jízdenky DP. ROPID ověřuje oprávněnost nároku v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy. *Nárok na zaměstnanecké jízdné se (kromě přílohy 6, která platí jen pro území HMP), řídí ujednáními příslušných smluv o veřejných službách. V souladu s těmito ujednáními bude definován postup zajištění nároků na zaměstnanecké jízdné v souladu se smlouvami o veřejných službách.*
4. Způsob úhrady ceny za dopravní výkon (službu) realizovaný jednotlivými dopravci v rámci systému PID.
5. Zmocnění DP ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů používaných v rámci systému PID a poskytování rabatu, provize nebo komisionářské odměny (podle typu distribuční smlouvy) i smluvním prodejcům v distribuční síti a k uzavírání komisionářských

smluv s nimi. Zmocnění Českých drah ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů dle příloh č. 1 a 2 ve vlastní síti.

6. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dopravních služeb realizovaných jednotlivými dopravci v systému PID a určení výnosnosti příměstských linek.
7. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dotací k ceně (dále jen kompenzací) jízdného se slevou 50 % nařízenému cenovým výměrem MF ČR (dále jen „zvýhodněné jízdné (50 %)“), realizovaného jednotlivými dopravci v systému PID a určení podílu těchto dotací pro jednotlivé dopravce, kteří jsou povinni tyto slevy poskytovat.
8. Přistoupení k systému přepravní kontroly PID prováděné přepravní kontrolou DP a stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z celkových nákladů vzniklých DP v souvislosti s prováděním této přepravní kontroly. Rovněž stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z přírážek za přepravní kontrolu.

**B. Dopravci a České dráhy společně prohlašují, že:** *(rozsah prohlášení se může změnit podle potřeb systému zejména nikoli však výlučně v souvislosti se změnou části C)*

1. V zájmu jednotného systému odbavování cestujících a zabezpečení dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a přidružených obcí zapojených do dopravního systému Prahy a Středočeského kraje v systému PID přistupují na jednotný Tarif PID vyhlášený hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. České dráhy přistupují na jednotný tarif PID ve vlacích dle čl. I., písm. A. odst. 1. této smlouvy s tím, že podrobnosti jsou upraveny smlouvou mezi hl. m. Prahou zastoupeným ROPID a Českými drahami o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 18. 12. 2019 ve znění platných dodatků a Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 3. 10. 2019 mezi Středočeským krajem a Českými drahami. Ve vlacích Českých drah je Tarif PID uplatňován souběžně s tarifem TR 10. Ostatní železniční dopravci ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet a.s. přistupují na Tarif PID ve vlacích, které provozují v rámci PID za specifických podmínek určených v Tarifu PID.
2. Z důvodu minimalizace nárůstu nákladů souvisejících s tiskem a distribucí jízdních dokladů jsou jediným jízdním dokladem užívaným cestujícími v rámci PID jízdní doklady znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ s výjimkou jízdních dokladů vydávaných mobilními odbavovacími zařízeními v autobusech PID a jízdních dokladů vydávanými Českými drahami, ARRIVA Vlaky s.r.o., KŽC Doprava s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet a.s. dle čl. I. písm. A, odst. 2. a 3. a specifikovaných v přílohách 1 a 2 této smlouvy.
3. Druhy jízdních dokladů používaných v rámci PID a znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ a České dráhy a na obchodní jména dopravců jsou uvedeny v příloze č. 1 a 2 této smlouvy. Jízdní doklady vydávané z mobilních odbavovacích zařízení v autobusech i ve vlacích PID znějí na obchodní jméno dopravce, který je vydal. Jízdní doklady vydávané Českými drahami znějí na obchodní jméno České dráhy, a.s.

**C. Zmocnění:**

1. a) Dopravci společně a České dráhy zmocňují DP k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.  
b) Dopravci společně a DP zmocňují České dráhy k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
- c) Dopravci, České dráhy a DP zmocňují dopravce provozující veřejné služby na příměstských autobusových linkách, kde zajišťují prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a vybraných

časových krátkodobých jízdních dokladů pod svým obchodním jménem, k prodeji těchto jízdních dokladů v případech, kdy takovýto dopravce zajišťuje poddodávky pro jiného dopravce v PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.

2. Dopravci společně a České dráhy zmocňují v roce 2025 DP k poskytování provize, komisionářské odměny (dále jen odměna) jednotlivým distributorům a poskytovatelům, a to ve výši max. 5 % za prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a krátkodobé jízdenky (tj. 24hodinové, 3denní) včetně mobilních aplikací, pro SMS jízdenky ve výši 11,58 %. U dlouhodobých časových jízdenek až do maximální výše 2 % z nominální hodnoty těchto jízdních dokladů. Náklady na distribuci u jednotlivých dopravců jsou ekonomicky oprávněným nákladem a dopravcům jsou hrazeny v kompenzaci.

Dopravcům (včetně DP a Českých drah) nevzniká nárok na marži, provizi či komisionářskou odměnu při prodeji jízdních dokladů jejich obchodním jménem z prodejních zařízení v autobusech přímo obsluhovaných řidičem a u ČD prodej z POP a UNIPOK.

3. Dopravci zmocňují DP k provádění přepravní kontroly na linkách PID. K pověření DP prováděním přepravní kontroly jsou dopravci povinni mít uzavřenou smlouvu s DP o přepravní kontrole. České dráhy provádějí přepravní kontrolu vlastními silami, případně v součinnosti s DP. Ostatní dopravci PID se tímto ujednáním nezříkají práva na provádění přepravní kontroly svými pověřenými pracovníky dle zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění. Tito pracovníci musí být prokazatelně proškoleni z předpisů PID vztahujících se k přepravní kontrole (minimálně Tarif PID, Smluvní přepravní podmínky a platné právní předpisy (zákon č. 111/1994 Sb., zákon č. 266/1994 Sb., zákon č. 194/2010 Sb., Vyhláška 175/2000 Sb.)) v rozsahu obdobném školení pracovníků přepravní kontroly dopravce DP a musí úspěšně a prokazatelně splnit testy z těchto předpisů schválené ROPID a musí splňovat podmínky Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů / GDPR) a s osobními údaji nakládat v souladu s příslušnou legislativou.
4. Dopravci (mimo ČD, ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet, a.s., Pražské Benátky s.r.o., VITTUS GROUP, s.r.o. a Pražská paroplavební společnost, a.s.) zmocňují IDSK k provádění přepravní kontroly na linkách PID ve všech vnějších pásmech 1 - 13 (případně nově zavedených vyšších pásmech) a v úseku z/do první zastávky na území HMP. K pověření IDSK prováděním přepravní kontrolou jsou dopravci povinni mít uzavřenou smlouvu s IDSK o přepravní kontrole. České dráhy provádějí přepravní kontrolu vlastními silami, případně v součinnosti s IDSK.

#### **D. DP se zavazuje**

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.
2. Vydát autobusovým dopravcům stálé jízdenky pro zaměstnance splňujících podmínky uvedené v příloze č. 6a) dle seznamu ověřeného ROPID. Stálé jízdenky pro zaměstnance DP jsou vydávány v souladu s vnitřními předpisy DP a Tarifem PID.
3. Na základě smluvního pověření provádět přepravní kontrolu na linkách PID provozovaných dopravci v rozsahu čl. IIIA této smlouvy, vybírat přírážky, přebírat dodatečnou úhradu ve vlastní doplatkové pokladně, případně od cestujícího vymáhat přírážku na základě smluvního pověření a stanovit podíl dopravce z přírážek vzniklých na základě přepravní kontroly, která je uvedena v čl. IIIA. této smlouvy.

#### **E. Dopravci se zavazují**

1. Nahlásit ROPID a DP tržby z odbavovacích zařízení nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce. Dopravce vyplní výkaz dle přílohy 4a za každou oblast (smlouvu o závazku) zvlášť. Pokud je dopravce současně poddodavatelem jiného dopravce, přiřadí výkaz tržeb k jedné z oblastí dle vzoru v příloze č. 4a. (list Sumář tržeb a jízdenek) Pokud dopravce jezdí více oblastí, budou ještě doplněny kompletním výkazem za dopravce, aby bylo možno výkaznictví zkontrolovat. *Po vzniku clearingového centra prostřednictvím automatizovaných výstupů z tohoto centra.*
2. Uhradit DP poměrnou část nákladů souvisejících se zabezpečením tisku a distribuce jízdních dokladů v souladu s čl. IV., takto vzniklé náklady jsou ekonomicky oprávněným nákladem dopravce ve smlouvách o veřejných službách nebo o závazku veřejné služby. *V takovém případě, budou tyto náklady uhrazeny dopravcům jako ONS.*
3. Uzavřít smlouvu zmocňující DP provádět přepravní kontrolu na linkách provozovaných dopravci dle platných licencí, pokud takovouto smlouvu s DP nemají již uzavřenou a platnou.
4. Uhradit DP stanovenou výši podílu z celkových nákladů vzniklých v souvislosti s prováděním přepravní kontroly na linkách PID.
5. Uzavřít smlouvu zmocňující IDSK provádět přepravní kontrolu na linkách provozovaných dopravci dle platných licencí ve všech vnějších pásmech 1 - 13 (případně nově zavedených vyšších pásmech) a z/do první zastávky na území HMP, mimo dopravce České dráhy, a Regiojet, a.s., ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet, a.s., Pražské Benátky s. r.o., VITTUS GROUP, s.r.o. a Pražská paroplavební společnost, a.s.

## **F. České dráhy se zavazují**

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů v rozsahu druhů stanovených v této smlouvě a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.
2. Nahlásit ROPID a DP tržby za prodané jízdní doklady PID nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře: druh jízdního dokladu, cena, počet prodaných kusů a u předplatních jízdních dokladů také časové rozlišení.
3. Hradit náklady na výdej jízdenek PID z UNIPOK (univerzální pokladna) a POP (přenosná osobní pokladna). Tyto náklady jsou ekonomicky oprávněnými náklady pro zúčtování závazku veřejné služby v drážní dopravě vůči objednatelům hl. m. Praha a Středočeskému kraji.

## **G. IDSK se zavazuje**

Na základě smluvního pověření provádět přepravní kontrolu na linkách PID provozovaných ve všech vnějších pásmech 1 – 13 (případně nově zavedených vyšších pásmech) a z/do první zastávky na území HMP, v rozsahu čl. IIIB této smlouvy, vybírat přírážky k jízdnému, přebírat dodatečnou úhradu ve vlastní doplatkové pokladně, případně od cestujícího vymáhat přírážku na základě smluvního pověření.

## **H. Společné prohlášení účastníků smlouvy**

V případě, že dopravce nemá souběžně s touto smlouvou uzavřenu s hlavním městem Prahou nebo se Středočeským krajem, kteří jsou objednateli veřejných služeb v systému PID, smlouvu o zajištění veřejných služeb nebo smlouvu, podle které je dopravce povinen uplatňovat Tarif PID v předepsaném rozsahu, nevzniká dopravci nárok na podíl z tržeb PID ani jiná plnění stanovená touto smlouvou a nesmí Tarif PID na svých linkách uplatňovat, resp. práva a povinnosti z Tarifní smlouvy se v takovém případě vůči dopravci neuplatňují. Výjimky jsou stanoveny a upraveny v čl. II písm. E.

## II.

### Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

*(ve všech tabulkách budou upraveny aktuální ceny i koeficienty související se schválenými aktuálními změnami Tarifu PID, pokud nastanou, vždy v platném znění Tarifní smlouvy na příslušný rok)*

#### **A. Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)**

1. Vzhledem k tomu, že ostatní strany smlouvy pověřují DP distribucí a prodejem majoritního podílu jízdních dokladů (s výjimkou doplňkového prodeje jízdních dokladů z mobilních odbavovacích zařízení a jízdních dokladů vydávaných Českými drahami) a z daňového hlediska DP nakupuje a prodává služby cestujícím za všechny dopravce (používání jízdních dokladů DP), jsou veškeré příjmy z prodeje jízdních dokladů realizovaných DP zdanitelným plněním DP.
2. Tyto příjmy se skládají jednak z příjmů za služby realizované DP a jednak z prodeje služeb nakoupených od ostatních dopravců působících v rámci PID. DP nakupuje dopravní výkon (dopravní službu) od ostatních dopravců podílejících se na PID a tyto nakoupené výkony PID i vlastní výkony PID prodává dál přes síť prodejců konečnému spotřebiteli (cestujícímu) jako službu v nezměněném stavu.
3. Výše ceny za dopravní výkon je stanovena u každého dopravce výpočtem podle níže uvedených vzorů a pravidel. Vzhledem k tomu, že základní výpočet za dopravní výkon vychází z celkových příjmů PID, budou dále používány pomocné pojmy „rozdělení příjmů z jízdného“, „podíly z příjmů“ apod.
4. Pro stanovení podílu příjmů z jízdného se smluvní strany dohodly tak, že příjmy z MHD a z regionální dopravy budou finančně odděleny následujícím způsobem:
  - a) Za příjmy z MHD se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů, uvedené v příloze č. 1
    - (i) snížené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek v hodnotách 30 Kč a 40 Kč na příměstských linkách ve vnějších tarifních pásmech. Koeficient pro převod tržeb za jízdenky používané ve vnějších pásmech PID stanovuje ROPID na základě odborných propočetů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny pro jízdenky 30 Kč a 40 Kč a uvedeny v Tabulce 1. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech zvyšují.

Tabulka 1:

Jízdní doklad	koeficient převodu
30 Kč Praha nebo 3 pásma plnocenná	0,018071276
40 Kč Praha nebo 4 pásma plnocenná	0,018178821

- (ii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání časových kuponů BUS+VLAK na příměstských linkách v pásmech B a 0. Koeficient pro převod tržeb za kupony BUS+VLAK používané v pásmech B a 0 stanovuje ROPID na základě odborných propočetů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 2a a 2b. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 2a

#### **Doplňkové kupóny BUS+VLAK plnocenné**



Předplatní jízdné	Měsíční a 30denní	Čtvrtletní a 90denní	10měsíční	Roční a 365 (366)denní	koefficienty převodu do pásma 0
pro 1 vnější pásmo	395 Kč	1 000 Kč	3 150 Kč	3 740 Kč	0,00000000
pro 2 pásma	605 Kč	1 575 Kč	4 835 Kč	5 735 Kč	0,01387740
pro 3 pásma	920 Kč	2 365 Kč	7 350 Kč	8 730 Kč	0,00705961
pro 4 pásma	1 210 Kč	3 150 Kč	9 665 Kč	11 470 Kč	0,00500160
pro 5 pásem	1 485 Kč	3 940 Kč	11 870 Kč	14 090 Kč	0,00302390
pro 6 pásem	1 770 Kč	4 725 Kč	14 175 Kč	16 835 Kč	0,00574644
pro pásma 0,1,2,3,4,5,6, či pásma 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13	2 050 Kč	5 515 Kč	16 385 Kč	19 450 Kč	0,00285714
pro pásma 0 + všechna vnější	2 335 Kč	6 300 Kč	18 690 Kč	22 195 Kč	0,00250000

Tabulka 2b

**Doplňkové kupóny BUS+VLAK zvláštní zlevněné ve výši 25 % plnocenného jízdného platné ve vnějších pásmech pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P**

	Měsíční	Čtvrtletní	10měsíční	Roční	koefficient převodu
jedno vnější pásmo samostatné	98 Kč	250 Kč	787 Kč	935 Kč	0,00000000
2 navazující pásma	151 Kč	393 Kč	1 207 Kč	1 433 Kč	0,03000000
3 navazující pásma	230 Kč	591 Kč	1 837 Kč	2 182 Kč	0,02000000
4 navazující pásma	302 Kč	787 Kč	2 416 Kč	2 867 Kč	0,01500000
5 navazujících pásem	371 Kč	985 Kč	2 967 Kč	3 522 Kč	0,01200000
6 navazujících pásem	442 Kč	1 181 Kč	3 543 Kč	4 208 Kč	0,01000000
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6	512 Kč	1 378 Kč	4 096 Kč	4 862 Kč	0,0085714
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	512 Kč	1 378 Kč	4 096 Kč	4 862 Kč	0,00000000
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	583 Kč	1 575 Kč	4 672 Kč	5 548 Kč	0,00666667

- (iii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem na příměstských linkách v pásmech P, 0, B. Koefficient pro převod tržeb za tyto jízdenky používané v pásmech P, 0, B stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koefficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 3a a 3b. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 3a

**Jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné**

Druh jízdního dokladu	cena jízdenky	koefficient převodu
<u>Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné:</u>		
- pro dvě navazující vnější pásma 15 min.	20	0,00000000



- pro pět navazujících pásem 90 min.	50	0,12000000
- pro šest navazujících pásem 120 min.	60	0,13333333
- pro sedm navazujících pásem 150 min.	70	0,14285714
- pro osm navazujících pásem 180 min.	80	0,15000000
- pro devět navazujících pásem 180 min.	90	0,23333333
- pro deset navazujících pásem 180 min.	100	0,21000000
- pro jedenáct navazujících pásem 180 min.	110	0,22727273
- pro dvanáct navazujících pásem 180 min.	120	0,20833333
- pro třináct navazujících pásem 180 min.	130	0,22307692
- pro čtrnáct navazujících pásem 180 min.	140	0,23571429
- pro patnáct navazujících pásem 180 min.	150	0,26666667
- pro šestnáct navazujících pásem 180 min.	160	0,25000000
- pro sedmnáct navazujících pásem 180 min.	170	0,23529412

Tabulka č. 3b

**Jízdenky pro jednotlivou jízdu zvláštní zlevněné – jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné ve vnějších pásmech pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P**

Počet pásem	Časová platnost	Cena	koefficient převodu
2	15 min	5 Kč	0,0000000
3	30 min	7 Kč	0,0200000
4	60 min	10 Kč	0,0225000
5	90 min	12 Kč	0,0180000
6	120 min	15 Kč	0,0150000
7	150 min	17 Kč	0,0128571
8	180 min	20 Kč	0,0112500
9	180 min	22 Kč	0,0100000
10	180 min	25 Kč	0,0090000
11	180 min	27 Kč	0,0081818
12	180 min	30 Kč	0,0075000
13	180 min	32 Kč	0,0069231
14	180 min	35 Kč	0,0064286
15	180 min	37 Kč	0,0060000

- b) Za příjmy z příměstské dopravy ve vnějších tarifních pásmech se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů jednotlivých jízdenek uvedených v příloze č. 2 a dále doplňkových kuponů BUS+ VLAK dle platného tarifu a tržeb za jízdenky z mobilních odbavovacích zařízení zvýšené o podíly z tržeb za jízdenky v hodnotách 30 Kč, 40 Kč dle odst. 4., a (i) a Tabulce č. 1 a snížené o podíly za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedené v čl. 4. a (ii) a Tabulce č. 2a a 2b a snížené o podíly za používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem v pásmech P, 0, B uvedené v čl. 4., a (iii) a Tabulce č. 3a a 3b.
- c) Za příjmy za jízdné zvýhodněné (50 %) se považují jízdenky pro jednotlivou jízdu a předplatní jízdenky pro děti a juniory od 6 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a pro seniory od 65 do 70 let
- d) Koeficienty uvedené v písm. a) tohoto odstavce mohou být na základě zjištěných skutečností změněny písemným dodatkem k této smlouvě. Úseky příměstských linek na území hl. m. Prahy (pásma 0, B) jsou považovány za součást MHD. Příjmy z kuponů k předplatním

časovým jízdenkám v papírové podobě nebo elektronických záznamů na kartě jsou pro účely dělby tržeb časově rozlišovány.

5. Koeficienty uvedené v písm. a) tohoto odstavce budou aktualizovány na základě každoročního ověřovacího průzkumu provedeného ROPID.
6. DP je pověřen dopravci na základě této smlouvy být jediným prvotním zúčtovacím místem veškerých prodaných jízdních dokladů PID za příslušné zdanitelné období a je povinen vést evidenci o prodeji počtu kusů jednotlivých jízdních dokladů, o výši poskytnutého rabatu a provize prodejcům a o nahlášení těchto údajů, které budou sloužit jako podklad pro fakturaci (viz příloha č. 4) všem účastníkům této smlouvy, a to nejpozději do 10. pracovního dne následujícího měsíce.
7. DP poskytuje dopravcům na podíl dopravní služby zálohu. Dopravci vystaví na poskytnuté zálohy na podíl za dopravní služby zálohovou fakturu (viz příloha č. 5), kterou předají do podatelny Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, nebo elektronickou formou na adresu epodatelna@dpp.cz či zasláním do datové schránky DP do 25. dne každého příslušného měsíce. DP tuto zálohovou fakturu uhradí ve lhůtě 7 kalendářních dnů od data doručení. V případě, že by kterýkoliv z organizátorů vydal pokyn k prodloužení splatnosti faktury dle čl. II písm. E a následně zanikl důvod pozastavení odeslání tržeb PID, budou tyto pokyny DP zasílány na kontaktní adresy uvedené v tomto odstavci. V případě, že pro následující rok není sestaven dodatek této smlouvy, popřípadě nová smlouva, budou zálohy pro následující rok hrazeny na základě faktury, vystavené dopravcem na zálohy dle Tabulky č. 4 uvedené v tomto odstavci. DP si e-mailem na adrese .....nebo ..... ověří trvání závazkového vztahu s hl. m. Prahou nebo Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována. V případě dopravců, kteří mají smlouvu o závazku veřejných služeb (resp. smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících) pouze se Středočeským krajem, ověří trvání závazkového vztahu se Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována e-mailem na adrese ..... Uvedené ověření nemusí DP provést v případě, že ROPID nebo IDSK písemně ověřil trvání závazkového vztahu přímo na zálohovou fakturu.

Tabulka č. 4

**Výše měsíčních záloh dopravců na rok 2025 za podíl dopravní služby PID**

*(zálohy se sestavují jako podíl z předpokládané výše tržeb – z ročních předpokládaných tržeb svazku (oblasti) od něhož se odečte přepokládaná výše tržeb vybraných na vozidlech a kompenzace slev od státu a zbývající část se vydělí 24)*

Zálohy na tržby - rok 2025			
	pásmo P a 0.	vnější pásma	celkem
About Me, s.r.o. sv. 1			
About Me, s.r.o. sv. 9			
About Me, s.r.o. sv. 10			
AD Střední Čechy s.r.o. 375			
AD Střední Čechy s.r.o. 377			
ARRIVA autobusy a.s. B7			
ARRIVA autobusy a.s. B8			
ARRIVA autobusy a.s. C4			
ARRIVA autobusy a.s. ost			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11			
ARRIVA CITY s.r.o. B3			
ARRIVA CITY s.r.o. C5			

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. A8			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. C3			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. C6			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. C7			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. D1			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. ost			
Autobusová doprava Kohout s.r.o. P60			
AKV bus, a.s. A7			
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o. P57			
BusLine jižní Čechy s.r.o.			
BusLine LK s.r.o. P68			
BusLine KHK s.r.o.			
COMETT PLUS, spol. s r.o. P62			
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.			
ČSAD Benešov s.r.o. A4			
ČSAD Benešov s.r.o. B4			
ČSAD Benešov s.r.o. B6			
ČSAD Benešov s.r.o. C8			
ČSAD Benešov s.r.o. D3			
ČSAD Benešov s.r.o. ost			
ČSAD Liberec, a.s.			
ČSAD MHD Kladno a.s. A1			
ČSAD MHD Kladno a.s. A2			
ČSAD MHD Kladno a.s. B1			
ČSAD MHD Kladno a.s. C1			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. D4			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. D8			
ČSAD Slaný s.r.o. C2			
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4			
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5			
ČSAD Střední Čechy, a.s. ost. město			
ČSAD Střední Čechy, a.s. A6			
ČSAD Střední Čechy, a.s. B5			
ČSAD Střední Čechy, a.s. C10			
ČSAD Střední Čechy, a.s. D5			
ČSAD Střední Čechy, a.s. D6			
EKOSERVIS TRANSPEED, a.s. P63			
Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace			
KAD BUS spol. s r.o. P67			
Kokořínský SOK s.r.o.			
LEXTRANS BUS s.r.o. P59			
Lutan s.r.o. P61			
MARTIN UHER, spol. s r.o. B2			
MARTIN UHER, spol. s r.o. P64			
MARTIN UHER bus, s.r.o. P58			
OAD Kolín, s.r.o. A5			
OAD Kolín, s.r.o. C9			
OAD Kolín, s.r.o. D9			
P O H L Kladno spol. s r.o. P56			
STENBUS s.r.o. sv. 6			
Transdev Střední Čechy s.r.o. A3			
UMBRELLA CITY LINES s.r.o. D7			
UMBRELLA CITY LINES s.r.o. ost			
Vega Tour s.r.o.			
ZDAR, a.s. D2			
celkem			

Zálohy jsou uvedeny bez DPH.

## **B. Příjmy z jízdného PID a kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %)**

### **1. Příjmy z jízdného MHD (pásma P a 0, B)**

Jednicí pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD je 1 000 místokilometrů. Pásmo 0 zahrnuje i pásmo B (dále jen pásmo 0). Místokilometry nabízené Českými drahami jsou upraveny koeficientem pro pásma P a 0 – 1,455123688, který zohledňuje metodiku převodu místokilometrů na železnici (mkm na železnici jsou odvozeny jen z míst k sezení) a převádí mkm nabízené na železnici v rámci PID včetně započtení podílu použití jízdních dokladů PID dle průzkumů z předchozího roku podle jednotlivých tratí (příloha č. 9 této smlouvy) na srovnatelnou úroveň s ostatními prostředky PID.

Pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD (jízdní doklady uvedené v příloze č. 1a) a 1b) připadajícího na jednotlivé dopravce bude použit následující vzorec:

#### **Pásmo P a 0:**

$$PP_{Pa0} = P_{MHD-P} * \Sigma (DV_{DnPa0} / \Sigma DV_{Pa0})$$

$PP_{Pa0}$  - podíl příjmů dopravce v pásmu P a 0

$P_{MHD-P}$  - celkový objem příjmů z MHD v pásmu P a 0 v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

$DV_{DnPa0}$  - objem dopravních výkonů vyjádřený v tisících mkm pro soubor linek konkrétního dopravce v pásmu P a 0; jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, předá na vyžádání ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor)

$\Sigma DV_{Pa0}$  - celkový objem výkonů v tis. mkm realizovaných na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 všemi dopravci

Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4b) a pro pásma P a 0 jsou sestaveny následujícím způsobem:

*Podíl na tržbách náležející jednotlivým dopravcům od 1. 1. 2025 (a dále) je uveden v příloze č. 4b) této smlouvy.*

**Klíč uvedený v příloze č. 4b - ba)** je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky čtyřpásmové a třípásmové používané na území hl. m. Prahy včetně převodů části tržeb z jízdného na území hl. m. Prahy za vícepásmové jízdenky uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a) (iii), tab. 3a) a 3b), krátkodobé předplatní jízdenky v pásmech P a 0, včetně převodu 120 Kč z každé jízdenky 24hodinové pro všechna pásma, převodu 120 Kč z každé jízdenky 24hodinové Praha XXL, SMS jízdenky, jízdenky z mobilní aplikace PID lítačka, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4b - ba) jsou uvedeny v **příloze č. 1a).**

**Klíč uvedený v příloze č. 4b - bb)** je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky v pásmech P a 0 včetně převodů tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2a) a 2b), a podíl ceny za použití MHD za skupinové víkendové jízdenky region Středočeský + MHD Praha a skupinové víkendové jízdenky síťové + MHD Praha ve výši 180 Kč za každou prodanou jízdenku, které připadají na jednotlivé dopravce a také doplatek skupinovým víkendovým jízdenkám + MHD ve výši 50 Kč/ks pro oba typy. Na doplatek jízdného ke skupinovým víkendovým jízdenkám DP vystaví fakturu na 50 Kč vč. DPH ke každé prodané jízdence a zašle ji na adresu ROPID. Výše doplatku se připočte k tržbám k rozdělení dle klíče uvedeného v příloze č. 4b - bb). Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4b - bb) jsou uvedeny v **příloze č. 1b).**

Do klíčů pro dělbu tržeb v pásmech P a 0 se uvádí součtový koeficient dělby tržeb za provozované

soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP s tím, že pro jednotlivé dopravce a DP jsou zvlášť uvedeny součtové koeficienty pro městské linky a příměstské linky na území HMP.

### **Provoz linky AE (Airport Express)**

Tržby linky AE jsou zahrnuty do této smlouvy. Provozní náklady a tržby linky AE na území hl. m. Prahy za rok 2025 náleží v plné výši DP včetně jízdenek platných pro AE, prodaných Českými drahami dle Tarifu PID.

### **Provoz lanové dráhy na Petřín**

Tržby z jízdních dokladů ve výši 60 Kč na lanové dráze na Petřín za rok 2025 náleží v plné výši DP.

### ***Specifický převod tržeb z vnějších pásem do Prahy na vyjmenovaných Mezikrajských linkách***

**Mezikrajská linka** je linka veřejné autobusové dopravy mezi Prahou, Středočeským krajem a dalším krajem, nebo mezi Středočeským krajem a dalším krajem mimo Hl. m. Prahu, na které je zavedeno lomené jízdné složené z tarifu PID a tarifu návazného IDS (dále jen „**Mezikrajské linky**“).

Pro Mezikrajské linky č. 315, 345, 346, 369, 379, 403, 405, 412, 425, 700, 720 a 730 platí následující speciální pravidla:

Vzhledem k tomu, že Liberecký a Středočeský kraj se dohodly na snížení jízdného posunutím pásma 1 (1. vnějšího pásma) na území hl. m. Prahy na uvedených Mezikrajských linkách, které končí v zastávce Praha, Černý Most (tato zastávka bude zařazena do tarifních pásem 1, B), bude jako náhrada pro hl. m. Prahu za uniklé tržby převedeno v rámci vyhodnocení a vyúčtování veřejných služeb z tržeb vnějších pásem včetně dotací od státu za státem nařízené slevy na každý km ujetý po území HMP standardním autobusem (SD) 5,50 Kč z tržeb vnějších tarifních pásem a na každý km ujetý po území HMP standardním autobusem v délce 15 m nebo kloubovým autobusem (SD+ nebo KB) 8,50 Kč z tržeb vnějších tarifních pásem. Koeficient pro výpočet tržeb na těchto linkách v pásmech P, 0, B se v klíčích uvedených v přílohách č. 4b-ba) a 4b-bb) sníží o 50 %.

## **2. Příjmy z jízdného na příměstských linkách ve vnějších pásmech**

Vzhledem k odlišnému způsobu financování příměstských linek je objem příjmů za poskytnuté služby jednotlivými dopravci stanoven dle výnosnosti jednotlivých linek, který na základě odborného odhadu a přepravních průzkumů stanoví ROPID.

Výnosnost jednotlivých linek je vyjádřena koeficientem podílu z celkových příjmů takto:

### **Koeficient podílu výnosnosti jednotlivé linky ve vnějších pásmech:**

$$k_{Ln} = RV_{LnVP} / RP_{VP}$$

$k_{Ln}$  - koeficient výnosnosti n-té linky PID ve vnějších tarifních pásmech

$RV_{LnVP}$  - plánovaná roční výnosnost konkrétní linky ve vnějších tarifních pásmech v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny;

$RP_{VP}$  - roční příjmy regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID celkem v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny

Výpočty koeficientů za jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, nejsou uvedeny v klíčích v této smlouvě, ale na vyžádání je předá ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor provozovaných linek).

FDo klíčů pro dělbu tržeb ve vnějších pásmech se uvádí podíl tržeb za provozované soubory linek

souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP.

#### **Podíl tržeb dopravce za součet všech linek ve vnějších pásmech:**

$$PP_P = P_{PID-VP} * \Sigma (RV_{LnVP} / \Sigma RV_{VP})$$

**P<sub>PID-VP</sub>** - celkový objem příjmů z tržeb PID za jízdné ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

Rozdělení tržeb pro vnější pásma je uvedeno v příloze č. 4k). Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4c) a pro vnější pásma PID jsou sestaveny podle tohoto vzorce. S tím, že:

**Klíč uvedený v příloze č. 4c-ca)** je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky včetně převodu tržeb za třípásmové a čtyřpásmové jízdenky dle čl. II. A., odst. 4., písm. a), (i) a z jízdenky 24hodinové Všepásmové se započte 120 Kč z každé jízdenky a z jízdenky 24hodinové Praha XXL se započte 40 Kč z každé jízdenky používané v příměstském provozu PID do tržeb za vnější pásma, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c - ca) jsou uvedeny v **příloze č. 2a).**

**Klíč uvedený v příloze č. 4c-cc)** je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky používané v příměstském provozu PID snížené o převody tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2a a 2b, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cc) jsou uvedeny v **příloze č. 2c).**

**Klíč uvedený v příloze č. 4e-ea)** je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (50 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněné jízdné (50 %) 24hodinové jen pro vnější pásma PID dle čl. II. A., odst. 4., písm. c, používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ea) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

**Klíč uvedený v příloze č. 4e-ec)** je souborem podílů tržeb z jízdného za zvýhodněné jízdenky (50 %) předplatní, používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ec) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

DP je povinen nahlásit všem účastníkům této smlouvy z celkových příjmů PID jejich podíl příjmů za služby městské dopravy na území hl. m. Prahy v rámci PID (pásma P a 0) a za služby regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech v rámci PID (příměstské linky), způsobem uvedeným v příloze č. 5a, 5b, 5c, 5d. Tento podíl z příjmů za dopravní službu v PID bude sloužit dopravci jako podklad pro fakturaci jejich podílu dopravní služby v PID, který prodává DP.

Dopravci jsou povinni na základě těchto podkladů vyfakturovat DP poskytnuté služby a vyhotovené faktury - daňový doklad (vzor viz příloha č. 5a a 5c) předat poslem do podatelny Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, nebo elektronickou formou na adresu epodatelna@dpp.cz či zasláním do datové schránky DP nejpozději následující den po obdržení podkladů. Datum uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den příslušného měsíce. V daňových dokladech bude zúčtována záloha.

Pokud DP neobdrží od dopravce fakturu nejpozději den po obdržení dokladů, DP nebo ROPID nebo IDSK (postačuje jen jeden z nich) vyzve dopravce k doručení faktury DP. V případě takovéto výzvy jednou z uvedených smluvních stran bude výzva zaslána na vědomí dalším dvěma. Pokud do 3 dnů od výzvy dopravce fakturu nedoručí DP, uhradí smluvní pokutu 20 000 Kč. Pokud dopravce během trvání této smlouvy nedoručí na výzvu fakturu DP podruhé či vícekrát, zvyšuje se smluvní pokuta na 100 000 Kč.

### **3. Kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %)**

ROPID vypočte a předá dopravcům do 20. dne v měsíci výši kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %) za předchozí měsíc jako podklad pro fakturaci Ministerstvu dopravy ČR (MD). Podíl kompenzace bude vypočten obdobně jako podíl zvýhodněného jízdného (50 %), s vyloučením městských linek PID provozovaných na území hl. m. Prahy (zde toto zvýhodněné jízdné neplatí) a s vyloučením příměstských linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočekých měst (mimo licence MHD, typ B) dle klíčů uvedených v přílohách č. 4e-ed) a 4e-ef).

Výše kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %) předplatních se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů ceny občanských předplatních jízdenek minus cena odpovídající zvýhodněné jízdenky (50 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Výše kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněných jízdenek (50 %) 24hodinových jen pro vnější pásma PID se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu a 24hodinových plnocenných jízdenek jen pro vnější pásma PID minus cena odpovídající zvýhodněné jízdenky (50 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

**Klíč uvedený v příloze č. 4e-ed)** je souborem podílů kompenzace jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (50 %) pro jednotlivou jízdu dle čl. II. A, odst. 4., písm. c, (bez jízdenek 15 min) používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočekých měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ed) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

**Klíč uvedený v příloze č. 4e-ef)** je souborem podílů kompenzace jízdného za zvýhodněné jízdenky (50 %) předplatní, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočekých měst (mimo licence MHD, typ B), používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ef) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

ROPID tyto podklady zašle též MD spolu s měsíčním přehledem počtu zvýhodněných jízdenek (50 %) s tím, že u předplatních jízdenek bude uplatněno časové rozlišení.

### **4. DPH ke kompenzacím na slevy zvýhodněného jízdného (50 %):**

Kompenzace se vztahuje k dané jízdence, technicky by měla být součástí základu daně z jízdenky. Mezi MD a dopravci a MD a České dráhy neprobíhá žádné poskytnutí služby, pouze transfer peněz, koncept dílčího zdanitelného plnění mezi MD a dopravcem nelze proto použít. Ministerstvo financí ČR (MF) i Generální finanční ředitelství (GFŘ) budou akceptovat v okamžiku zjištění skutečné výše kompenzace připadající na konkrétního dopravce (po clearing) provedení **opravy základu daně** dle § 42 zákona č. 235/2004 Sb. Oprava základu daně bude provedena **interním** opravným daňovým dokladem, kde dopravce vypočte DPH ve výši 12 % z kompenzace shora a bude provedena v měsíci, ve kterém bude kompenzace vyčíslena, tzn., že kompenzace za leden bude vyčíslena v únoru – datum uskutečnění zdanitelného plnění (DUZP) pro opravu základu daně bude únor a bude vykázána v **souhrnné sekci kontrolního hlášení**, sekce A5.

Pro získání úhrady kompenzace od MD vystaví dopravci a České dráhy účetní doklad/fakturu, kde bude uvedena celková částka kompenzace včetně DPH, DPH nebude vyčíslena, doklad nebude nazván jako "daňový" (tento doklad nebude účtován s DPH relevantním kódem, jedná se



pouze o transfer peněz). Opravu základu daně provede dopravce každý měsíc, za který mu vznikne nárok na kompenzaci.

Stanovisko MF je uvedeno v příloze č. 11 této smlouvy.

### **C. Tarifní problematika příměstských linek zařazených do systému PID po 1. 1. příslušného roku**

1. Vzhledem k tomu, že každé rozšíření příměstské dopravy o nové linky nepřinese na území hl. m. Prahy (pásmo P a 0) z hlediska tržeb do celého systému PID poměrově stejný nárůst tržeb na 1 000 mkm, dohodli se účastníci této smlouvy, že přírůstek tržeb bude na každou novou linku zjišťován pomocí přepravního průzkumu zaměřeného na počet uživatelů jednotlivých jízdenek v pásmu 0, z čehož se statisticky zjistí skutečný přínos tržeb pro pásmo 0 vyjádřený v Kč, který bude z celkového objemu tržeb pásem P a 0 v příslušném období vyčleněn jako tržba v pásmu 0 této linky. Výnosnost linky ve vnějších tarifních pásmech stanoví ROPID pomocí přepravního průzkumu jako výnos tržeb z nových přepravních vztahů.

2. Předběžná výše tržeb se stanoví takto:

$$T_{NLiM} = \frac{mkm_{NLi}}{P_{MLi}} * \frac{\sum T_{JJR}}{\sum mkm_{(P+0)} + mkm_{N1} + \dots + mkm_{Nn}}$$

$T_{NLiM}$  - předpokládané měsíční tržby i-té linky PID

$\sum T_{JJR}$  - předpokládaná suma ročních tržeb z jednotlivého jízdného v pásmech P + 0

$\sum mkm_{(P+0)}$  - celkový počet mkm (v tis. mkm) linek PID v pásmech P + 0

$mkm_{NLi}$  - celkový počet mkm (v tis. mkm) i-té linky od zahájení provozu do konce roku

$i = 1 \dots n$

$P_{MLi}$  - počet měsíců provozu i-té linky

3. Po třech měsících provozu budou tyto částky verifikovány přepravním průzkumem. V případě, že by částky neodpovídaly zjištěné skutečnosti, budou revidovány dodatkem Tarifní smlouvy a případně smluvní úpravou dotace. Úprava bude provedena v případě odchylky větší než 10 %. Vyrovnání ekonomické bilance pásma 0 bude provedeno v rámci vyúčtování. ROPID je oprávněn toto ustanovení tarifní smlouvy nepoužít zejména při vzniku nové linky k prosincové celostátní změně jízdních řádů. V tom případě má dopravce nárok do konce roku, v němž nová linka vznikla na úhradu ceny dopravního výkonu nebo ceny dodatečného dopravního výkonu v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby nebo se smlouvou o veřejných službách, s tím, že ROPID je oprávněn k úhradě náhrady tržby použít případný přeplatek dopravce plynoucí z vyúčtování za celý posuzovaný kalendářní rok.
4. Na nově vzniklých linkách v pásmu P a 0 nebudou nově vzniklé tržby na lince započteny vůbec a dopravci bude hrazena cena dopravního výkonu, s tím, že průměrnou výši tržeb uhradí HMP jako součást úhrady závazku veřejných služeb.
5. V případě, že se ROPID a příslušný dopravce dohodnou, že při rozšíření objednávky příměstské dopravy nebo městské linky nebude postupováno dle odst. č. 1 až 4 tohoto článku, bude úhrada podílu tržeb z nové objednávky řešena v rámci úhrady prokazatelné ztráty/kompenzace.
6. Provoz sezónních linek a plánovaných linek zavedených, případně omezených v průběhu roku 2025:
  - a) Přívoz P5 – Výtoň – Císařská louka. P5 je zařazen v pásmu P s provozem od 22. 3. do 28. 10. 2025. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb).

Objem započtených výkonů činí v pásmu P 139,11 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce Pražské Benátky s.r.o.

- b) Přívoz P6 – Nádraží Modřany – Lahovičky. P6 je zařazen v pásmu P s provozem od 22. 3. do 28. 10. 2025. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P 38,49 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce Pražské Benátky s.r.o.
- c) Přívoz P3 – Lihovar – Veslařský ostrov P3 je zařazen v pásmu P s provozem od 22. 3. do 28. 10. 2025. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P 90,09 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce Vittus Group, s.r.o.
- d) Přívoz P4 – Dostihová - Belárie je zařazen v pásmu P s provozem od 22. 3. do 28. 10. 2025. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P 29,32 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce Pražská paroplavební společnost, a.s.
- e) KŽC nostalgické vlaky – v období 22. 3. do 28. 10. 2025 budou provozovány vlaky v pásmu 0. Pro dělbu tržeb je navýšení zařazeno do klíče uvedeného v příloze 4b – ba). Objem započtených navýšených výkonů činí v pásmu P a 0: 2 133 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce KŽC Doprava s.r.o.
- f) S61 Praha – Úvaly – v období od 31. 3. 2025 do 31. 12. 2025 budou provozovány vlaky v pásmu 0. Pro dělbu tržeb je navýšení zařazeno do klíče uvedeného v příloze 4b – ba). Objem započtených navýšených výkonů činí v pásmu P a 0: 2 133 tis. mkm v celoročním objemu; 88 287,96 tis. mkm; dopravce RegioJet a.s.

#### **D. Přistoupení nového dopravce v průběhu roku – dopravce se závazkovou smlouvou PID**

Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, který plní objednávku na základě smlouvy o veřejných službách s Hl. m. Prahou nebo Středočeským krajem, popřípadě s uvedenými objednateli současně, bude s ním a se všemi smluvními stranami uzavřen dodatek tarifní smlouvy, v němž bude upraveno jeho přistoupení k tarifní smlouvě. Přistupující dopravce obdrží platnou Tarifní smlouvu a jejích dodatky pro rok, v němž nový dopravce do systému přistupuje, v elektronické podobě.

#### **E. Přistoupení nového autobusového dopravce – dopravce bez závazkové smlouvy PID**

1. Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, který nemá uzavřenou smlouvu o veřejných službách na příměstské linky s objednatelem Hl. m. Prahou a současně se Středočeským krajem, a jeho přistoupení k PID je pro oblast Středočeského kraje kryto Mezikrajskou smlouvou Středočeského kraje s dalším krajem (dále jen „**dopravce s novou smlouvou**“), bude s ním a se všemi smluvními stranami uzavřen dodatek tarifní smlouvy, v němž bude upraveno jeho přistoupení k tarifní smlouvě. Přistupující dopravce obdrží platnou Tarifní smlouvu a jejích dodatky pro rok, v němž nový dopravce do systému přistupuje, v elektronické podobě.
2. Dopravce dle tohoto článku musí mít uzavřenu Přístupovou smlouvu k PID s organizátorem ROPID nebo IDSK (minimálně s jedním z nich), která je systémovým dokumentem. Přístupová smlouva specifikuje povinnosti přistupujícího autobusového dopravce a systémové podmínky pro zapojení do PID (povinnosti dopravce, mezikrajský standard sjednaný s dalším krajem, který stanovuje povolené výjimky oproti Standardům kvality PID pro situace, které nelze s jiným krajem sjednotit, kontrolu plnění veřejných služeb na území platnosti PID na základě pověření jiného kraje,

Smluvní přepravní podmínky PID a další). Organizátoři jsou povinni přístupovou smlouvu uveřejnit v registru smluv.

3. Mezikrajský standard kvality pro dopravce s přístupovou smlouvou tvoří přílohu č. 12 této tarifní smlouvy a sazebník postihů PID a sazebník postihů dalšího kraje tvoří přílohu č. 13 této tarifní smlouvy; tyto přílohy č. 12 a 13 jsou platné pouze pro dopravce s přístupovou smlouvou. Pro případ, že dojde k rozšíření systému PID o další dopravce s přístupovou smlouvou, bude v příloze č. 12 a 13 této smlouvy uveden vždy seznam dopravců s přístupovou smlouvou, na které se tyto přílohy a případně jejich části vztahují.
4. V případě, že bude dopravci s přístupovou smlouvou uložena sankce podle Přístupové smlouvy nebo podle přílohy č. 13 této tarifní smlouvy a dopravce s přístupovou smlouvou tuto sankci řádně a včas neuhradí, jsou organizátoři ROPID a IDSK společně nebo i každý samostatně oprávněni vydat pokyn k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb dotčeného dopravce s přístupovou smlouvou z nejbližšího rozdělovacího termínu tržeb až do okamžiku řádného uhrazení uložené sankce. Po řádném uhrazení sankce bude podíl na tržbách PID dopravci zaslán do tří pracovních dnů od připsání úhrady na účet nebo od písemného oznámení dopravce o úhradě (podle toho, co nastane později).
5. Pokyn pro DP k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb PID a příkaz DP k neprodloužené úhradě této faktury po řádné úhradě uložených sankcí jsou oprávněni vydat:

Za ROPID:

Za IDSK:

Pokyn pro DP k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb PID a příkaz DP k neprodloužené úhradě této faktury po prokazatelném zaplacení uložených sankcí bude zaslán v elektronické podobě na kontakty DP uvedené v čl. II písm. A odst. 7 a v kopii též dotčenému dopravci.

Doprovce je povinen ROPID a IDSK písemně oznámit uhrazení předmětných sankcí na uvedené adresy oprávněných osob za ROPID a IDSK.

### III.A.

#### Přepravní kontrola – DP

1. Dopravci mimo České dráhy a Die Länderbahn CZ s.r.o. jsou povinni s DP uzavřít smlouvu o provádění přepravní kontroly. ROPID obdrží jeden výtisk této smlouvy, v níž je tato skutečnost výslovně uvedena.
2. Z přepravních kontrol, provedených DP za kalendářní rok, se stanovuje celkový podíl všem dopravcům ve výši 7 500 hodin za kalendářní rok. Pokud DP provede po dohodě s organizací ROPID větší počet kontrol (vzhledem k rozvoji systému), budou náklady na tyto kontroly uhrazeny dle odst. 3. tohoto článku a připočteny k úhradě dle přílohy 7aa. Obdobně bude rozdělen i zvýšený podíl z přírážek. Dopravci budou zpraveni ROPIDem o výši fakturace do 7. ledna následujícího roku, pokud k tomu nedojde, platí částky uvedené v příloze č. 7aa. ROPID a IDSK obdrží výkazy provedených kontrol.
3. Cena za každou hodinu přepravní kontroly je stanovena ve výši 491,52 Kč (plus DPH). Cena je každoročně indexována dle indexu spotřebitelských cen (CPI).
4. Za provedené přepravní kontroly dle odst. 2. a odst. 3. tohoto článku i v návaznosti na čl. I., bod E. vystaví DP jednotlivým dopravcům faktury (daňové doklady) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7aa. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den každého roku. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů. *(náklady za provedení přepravní kontroly budou hrazeny dopravci jako ONS)*

5. Na stanovený podíl z přírážek vystaví dopravci DP faktury (vzor faktury příloha č. 7b) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7aa). Nejedná se o zdanitelné plnění. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.
6. Na linkách, kde dochází k překryvu Tarifu PID s tarifem sousedního IDS, a na linkách, kde je nutné odbavení jízdních dokladů jiných dopravců či IDS, provádí DP přepravní kontrolu po vzájemné domluvě s organizací ROPID nebo IDSK.

### **IIIB.**

#### **Přepravní kontrola – IDSK**

1. Dopravci mimo České dráhy, a Regiojet, a.s., ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., Pražské Benátky s. r.o., VITTUS GROUP, s.r.o. a Pražská paroplavební společnost, a.s. jsou povinni s IDSK uzavřít smlouvu o provádění přepravní kontroly. Každá ze smluvních stran obdrží jeden výtisk této smlouvy, v níž je tato skutečnost výslovně uvedena.
2. Z přepravních kontrol, provedených IDSK za kalendářní rok, se stanovuje celkový podíl všem dopravcům ve výši 16 000 hodin za rok 2025. Pokud IDSK provede větší počet kontrol (vzhledem k rozvoji systému), budou náklady na tyto kontroly uhrazeny dle odst. 4. tohoto článku a připočteny k úhradě dle přílohy 7ab.
3. Cena za každou hodinu přepravní kontroly je stanovena ve výši 508,37 Kč (plus DPH). Cena je každoročně indexována dle indexu spotřebitelských cen (CPI).
4. Za provedené přepravní kontroly dle odst. 2. a odst. 3. tohoto článku i v návaznosti na čl. I., bod E a G vystaví IDSK jednotlivým dopravcům faktury (daňové doklady) vždy do 20. dne následujícího měsíce po skončení čtvrtletí ve výši dle tabulky v příloze č. 7ab. Splatnost faktury je 14 kalendářních dnů. **(náklady za provedení přepravní kontroly budou hrazeny dopravci jako ONS)**
5. Podíl z vybraných přírážek k jízdnému je příjmem IDSK.

### **IV.**

#### **ROPID A IDSK**

1. ROPID garantuje neměnnost objemu dopravních výkonů uvedených v příloze č. 4b) v průběhu roku platnosti této smlouvy. Výjimkou tvoří případy uvedené v čl. II., písm. C., odst. 6. V případě, že by k této změně v podílu přepravní práce jednotlivých dopravců došlo, bude řešena v souladu s čl. II., písm. C. této smlouvy. Po realizaci vyjmenovaných změn budou mimořádně příloha 4b) a případně související přílohy 4c) pro vnější pásma upraveny dle skutečné výše objednávky dopravních výkonů rozdílně od výše uvedeného.
2. Zvyšování objemu dopravních výkonů nad objemy uvedené v příloze č. 4b), jakož i vstup dalších dopravců do systému PID, je ROPID povinen projednat s dotčenými dopravci (jako předběžné údaje - změna základních parametrů linky, změny dělby přepravní práce - souběžné výkony stávajících linek). To neplatí v případech, kdy se bude jednat o převzetí objemu dopravních výkonů dopravce uvedeného v této smlouvě dopravcem jiným za stejných finančních podmínek uvedených v této smlouvě (tj. stejného podílu na tržbách). Veškeré tyto změny lze provést pouze dodatkem k této smlouvě.
3. ROPID a IDSK se zavazují dle své územní příslušnosti uhradit po projednání s příslušnými orgány (Rada hl. m. Prahy, Středočeský kraj) dopravcům (s výjimkou dopravců nezapojených plně do dělby tržeb) případnou ztrátu na tržbách způsobenou změnou podmínek uvedených v čl. I. - II. mimo vlivu dopravních výkonů uvedených v čl. II., C., odst. 5.

4. ROPID a IDSK mohou zajistit dopravcům (s výjimkou DP) a Českým drahám úhradu podílu nákladů na tisk a distribuci jízdních dokladů, budou-li tyto náklady dopravcům fakturovány a nebudou-li uhrazeny z jiných zdrojů, a to pouze v případě, že tyto náklady nejsou součástí ekonomicky oprávněných nákladů dle metodiky stanovené v nařízení vlády č. 493/2004 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě nebo vyhlášce č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro závazek veřejné služby v PID, nebo dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě nebo nebyly součástí ceny dopravního výkonu vysoutěžených smluv o veřejných službách. DP náklady na tisk jízdních dokladů zahrnuje do kalkulace nákladů pro HMP. Úhrada nákladů dle tohoto odstavce musí být upravena ve smlouvách o veřejných službách v systému PID.
5. ROPID hradí pro DP, About Me s.r.o., AD Střední Čechy s.r.o., Arriva City s.r.o., AUTODOPRAVA LAMER s.r.o., ČSAD Střední Čechy, a. s., ČSAD Polkost, spol. s r.o., EKOSERVIS TRANSPEED, a.s., KAD BUS spol. s r.o., Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o., POHL Kladno spol. s r.o., Stenbus s.r.o., Vega Tour s.r.o. a ZDAR, a.s. náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uveden počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), minimálně celková cena, obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral, a potvrzená výdejka.
6. IDSK hradí pro Arriva Střední Čechy s.r.o., ARRIVA autobusy a.s., Autobusová doprava Kohout s.r.o., AKV bus a.s., BusLine jižní Čechy s.r.o., BusLine LK s.r.o., BusLine KHK s.r.o., COMETT PLUS, spol. s r.o., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., ČSAD Benešov s.r.o., ČSAD Liberec, a.s., ČSAD MHD Kladno a.s., ČSAD Slaný s.r.o., Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Kokořínský SOK s.r.o., LEXTRANS BUS s.r.o., Lutan s.r.o., Martin Uher, spol. s r.o., MARTIN UHER bus, s.r.o., Transdev Střední Čechy s.r.o. a UMBRELLA CITY LINES s.r.o. náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uveden počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), minimálně celková cena, obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral, číslo objednávky IDSK p. o. a potvrzená výdejka.
7. ROPID se zavazuje neprodleně prokazatelně informovat DP o skutečnosti, že některý z dopravců nebo České dráhy neplní plánované dopravní výkony v rozsahu, který by překročil 25 % plánovaného měsíčního objemu. Tato skutečnost je důvodem k neuhracení zálohové faktury a snížení podílu tržeb za předemtné období, a to i zpětně na základě korekčního výpočtu byly-li tržby dopravci z jakýchkoli důvodů za toto období vyplaceny v plném podílu.
8. ROPID bude předávat DP vzorky jízdních dokladů ČD, ostatním dopravcům pouze na vyžádání.

## V.

### Seznam příloh k Tarifní smlouvě

#### Příloha č. 1

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy v pásmech P, 0, B)
- b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy v pásmech P, 0, B)

#### Příloha č. 2

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – jízdenky pro jednotlivou jízdu, krátkodobé předplatní jízdenky
- b) neobsazena

- c) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky plnocenné
- d) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky zvýhodněné

Příloha č. 3 - Metodický pokyn pro vyúčtování tržeb ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

Příloha č. 4

- a) Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení
- b) - ba) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – včetně železniční dopravy
- bb) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – bez železniční dopravy

*Příloha 4b-ba) a 4b-b) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.*

- c) - ca) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky
- cb) neobsazena
- cc) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - předplatní jízdenky

*Příloha 4c-ca a 4c-cc) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.*

d) neobsazena

- e) - ea) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné
- eb) neobsazena
- ec) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – předplatní jízdenky zvýhodněné
- ed) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné
- ee) neobsazena
- ef) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - předplatní jízdenky zvýhodněné

*Příloha 4e-ea), 4e-ec), 4e-ed) a 4e-ef) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.*

- f) Přehled o prodeji časových předplatních jízdenek platných na území hl.m. Prahy (P+0,vč. B)
- g) Přehled o prodeji jednotlivých přestupních a krátkodobých časových jízdenek platných na území hl. m. Prahy
- g1) Přehled jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jméno Českých drah
- h) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek platných ve vnějších pásmech PID
- h1) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek prodaných ČD
- i) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek platných ve vnějších pásmech PID
- j) Výpočet tržeb k rozdělení v pásmech P a 0
- k) Výpočet tržeb k rozdělení ve vnějších pásmech PID

- l) Přehled podílu z příjmů za dopravní služby v PID
- m) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek zvýhodněných užívaných ve vnějších pásmech PID
- n) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek zvýhodněných ve vnějších pásmech PID

Příloha č. 5

- a) Vzor pro fakturaci za pásma P a 0
- b) Vzor zálohové faktury za pásma P a 0
- c) Vzor pro fakturaci za vnější pásma
- d) Vzor zálohové faktury za vnější pásma

Příloha č. 6

- a) Tarifní zásady pro poskytování stálé jízdenky MHD zaměstnancům dopravců PID (mimo zaměstnance DP hl. m. Prahy, a.s.)
- b) Žádost o poskytnutí zaměstnanecké jízdenky (tzv. „stálé jízdenky“)

Příloha č. 7

- aa) Převážná kontrola - rozdělení podílu a výnosů z přírůžek DP
- ab) Převážná kontrola - rozdělení podílu a výnosů z přírůžek IDSK
- b) Vzor faktury pro fakturaci stanoveného podílu z přírůžek PID

Příloha č. 8 - Tarif PID (Příloha č. 8 je dostupná pouze [https://pid.cz/wp-content/uploads/system/tarif\\_spp\\_historie/tarif\\_PID\\_2023-04-01\\_d1\\_d2\\_d3\\_d4\\_d5\\_d6\\_d7\\_d8\\_d9\\_d10\\_d11\\_d12\\_d13\\_d14\\_d15\\_d16\\_komplet.pdf](https://pid.cz/wp-content/uploads/system/tarif_spp_historie/tarif_PID_2023-04-01_d1_d2_d3_d4_d5_d6_d7_d8_d9_d10_d11_d12_d13_d14_d15_d16_komplet.pdf))

Příloha č. 9 - Výsledky průzkumů použití jízdních dokladů PID na tratích Českých drah

Příloha č. 10 - Seznam tratí, na nichž jsou provozovány vlaky zapojené do PID

Příloha č. 11 - Stanovisko MF DPH u jízdného ve veřejné dopravě

Příloha č. 12 - Standardy kvality PID pro mezikrajské linky PID

Příloha č. 13 - Sazebník postihů PID a Sazebník postihů jiného kraje

*Následují podpisové strany s elektronickými podpisy*