**S M L O U V A**

o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění veřejných služeb v přepravě cestujících v systému PID **(soubor EMU400 – území Středočeského kraje)**

**pro období let 2029 až 2059 (od 9. 12. 2029 do 13. 12. 2059)**

**„Smlouva o službách“**

**evidenční číslo IDSK:**

kterou uzavřely

**Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 – Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 057 92 291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: PPF banka, a.s.

Provozní účet: 2022870006/6000

zastoupená JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

(dále jen „**IDSK**“)

na straně jedné

a

**Dopravce**

se sídlem:

Spisová značka:

IČO: DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená:

(dále jen **„Dopravce“**)

### na straně druhé

### **I.**

### **Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy jsou systémové služby, které poskytuje IDSK ve spolupráci s Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvková organizace; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359; DIČ: CZ60437359 (dále jen „**ROPID**“).
2. Hl. m. Praha a Středočeský kraj uzavřely dne 11. 9. 2017 Smlouvu o spolupráci na přípravě a rozvoji společného integrovaného dopravního systému hlavního města Prahy a Středočeského kraje, na jejímž základě je založena dle § 12 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek horizontální spolupráce mezi těmito veřejnými zadavateli za účelem dosahování jejich společných cílů směřujících k zajišťování veřejných potřeb, které mají tito veřejní zadavatelé zajišťovat, v tomto případě v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících za účelem spolupráce a koordinace činností IDSK a ROPID ve věcech přípravy a rozvoje společného integrovaného dopravního systému a s dalším cílem do budoucna – vytvořit také společného organizátora. Hl. m. Praha je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení o veřejných službách, § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách a o změně dalších zákonů a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území. Středočeský kraj je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení o veřejných službách, § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách a o změně dalších zákonů a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území. V případě linek přesahujících na území dalšího kraje uzavřel Středočeský kraj s dalším krajem mezikrajskou smlouvu, v níž je explicitně vyjádřen souhlas s objednávkou veřejných služeb na území dalšího kraje a další podmínky spolupráce. V této smlouvě mohou být tyto příslušné orgány označeny také: příslušný orgán Hl. m. Praha dále také jako „Objednatel HMP“; příslušný orgán Středočeský kraj dále také ,,Objednatel SčK“ případně spolu „Objednatelé“.
3. Systémové služby jsou poskytovány IDSK a ROPID ve spolupráci tak, aby vedly k rozvoji společného integrovaného dopravního systému na území Středočeského kraje a Hl. m. Prahy.
4. Systémovými službami smluvní strany rozumí vývoj, tvorbu a zajišťování:

* spolupráce při přípravě trvalých a dočasných změn dopravy linek v rámci pražské integrované dopravy (dále jen „PID“) pro výše uvedeného dopravce provozujícího železniční dopravu linek PID;
* informačních materiálů pro cestující veřejnost;
* vývěsu zastávkových jízdních řádů a dalších informací o PID ve stanicích a zastávkách v rámci PID a pravidelná kontrola a aktualizace těchto materiálů
* komplexní přípravy a distribuce výstupů z jízdních řádů v jednotné podobě v rámci systému PID;
* distribuce informačních a propagačních materiálů PID do stanic a zastávek PID,
* zajištění společného postupu při přepravních průzkumech vedoucích k zjištění skladby jízdních dokladů ve vlacích osobní dopravy zařazených do systému Pražské integrované dopravy a ke zjištění kapacitního vytížení jednotlivých spojů;
* zastupování Dopravce při jednáních s dalšími subjekty, které se zúčastní přepravního průzkumu;
* tvorby podkladů sloužících pro ekonomické i dopravní vyhodnocování provozu PID;
* příprava smluvních přepravních podmínek a tarifu;
* koordinace dopravy a podpory dispečerského řízení;

1. Předmětem této smlouvy je dále závazek dopravce uhradit IDSK cenu za prováděné činnosti. V případě, že by došlo ke spojení obou organizátorů do jednoho subjektu, budou smlouvy o službách, které dopravce uzavřel s ROPID a s IDSK sloučeny do jedné společné „Smlouvy o službách“, s tím, že sjednané povinnosti smluvních stran a výše úhrady za systémové služby budou pouze formálně upraveny, tak aby vyhověly podmínkám společného organizátora.

### **II.**

### **Povinnosti IDSK**

1. IDSK se zavazuje zajistit spolupráci s ROPID v oblasti systémových služeb ve věcech přípravy, rozvoje a fungování společného integrovaného dopravního systému v souladu s touto smlouvou.
2. IDSK je povinna ve spolupráci s ROPID:
3. projednávat s Dopravcem trvalé i dočasné změny provozu linek PID (pravidelné změny jízdního řádu, výlukové jízdní řády),
4. předávat průběžně Dopravci všechny předpisy, pokyny, standardy a směrnice související se zajišťováním provozu linek PID,
5. zajišťovat přípravu a tisk informačních materiálů pro cestující veřejnost, jízdní řády, změnové letáky, tarifní informace atd.,
6. zajišťovat či zprostředkovat aktuální informace pro cestující veřejnost prostřednictvím webových stránek, zastávkového informačního systému, středisek dopravních informací, případně jiných mediálních prostředků,
7. zajišťovat vývěs zastávkových jízdních řádů a dalších informací o PID ve stanicích a zastávkách v rámci PID a pravidelně kontrolovat a aktualizovat tyto materiály,
8. provádět distribuci informačních a propagačních materiálů PID do stanic a zastávek PID,
9. provádět pravidelnou kontrolu stanovených standardů kvality; výsledky kontrol předávat Dopravci a pravidelně s ním projednávat opatření k nápravě nedostatků.
10. IDSK prohlašuje, že na základě Smlouvy o Poskytování služeb multikanálového odbavovacího systému (dále jen Smlouva o MOS) má zajištěné odpovídající zázemí nezbytné pro poskytování Služeb dle této smlouvy a že disponuje dostatečnými organizačními a právními možnostmi pro jejich zavedení, udržování a rozvoj. Službami systému MOS se rozumí:

(a) provoz aplikačního programového vybavení MOS (dále jen „APV MOS“);

(b) provoz infrastruktury pro APV MOS a mobilní aplikaci PIDlítačka;

(c) provoz mobilní aplikace PIDlítačka pro prodej jízdních dokladů a poskytování dalších služeb cestujícím;

(d) provoz kontaktních míst pro styk s veřejností;

(e) vystavování whitelistů a sběr dat z odbavovacích zařízení;

(f) jednotné kontaktní místo pro poskytování služeb Servicedesk;

(g) služba tokenizace;

(h) koncepční služby a požadavky MOS;

(i) provoz testovacího prostředí MOS;

(j) rozvojové a konzultační služby MOS;

(každá z nich dále jen „Dílčí Služba“).

1. IDSK poskytuje Dílčí Služby pouze jako komplexní Služby, s výjimkou Dílčí Služby dle písm. (j) předchozího odstavce smlouvy, která se pro dopravce poskytuje v rozsahu konzultací. Dopravce není oprávněn zadávat závazné rozvojové požadavky, v případě, že tak učiní, není IDSK povinen implementaci takovéhoto rozvojového požadavku u OICT zajistit.
2. Každá z Dílčích Služeb má stanovený rozsah, dostupnost a parametry (dále jen „SLA“), které se řídí Smlouvou o MOS a jejími dodatky, uveřejněnou v plném znění v registru smluv pod ID smlouvy 4175928. Dostupnost každé z Dílčích Služeb činí minimálně 99 %.
3. Dopravce je oprávněn vrátit podklady v případě jejich neúplnosti či nepřesnosti, a to bez zbytečného odkladu po zjištění zmíněných vad, které budou zpracovatelem, tj. IDSK a ROPID odstraněny a přepracovány.

### **III.**

### **Povinnosti dopravce**

1. Dopravce se zavazuje:
2. poskytnout aktivní součinnost a nezbytné informace, aby bylo umožněno řádné plnění smlouvy,
3. distribuovat dodané informační a propagační materiály PID ve stanicích a zastávkách PID v rámci svých možností a na základě pokynů IDSK,
4. Dopravce se zavazuje hradit IDSK cenu za prováděné činnosti.

### **IV.**

### **Cenová ujednání**

1. Dopravce se zavazuje IDSK zaplatit, v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v článku II odst. 2 smluvní cenu přepočtenou na vlkm odpovídající objednanému dopravnímu výkonu na linkách PID na území Středočeského kraje (vnější tarifní pásma, pouze linky, které dopravce provozuje) v souhrnné výši //bude doplněno při podpisu Smlouvy před zahájením provozu// Kč/vlkm bez DPH.
2. Dopravce se zavazuje IDSK zaplatit za náklady spojené s přístupem dopravce k MOS dle čl. II., odst. 3 až 5. za výkony na linkách PID na území Středočeského kraje (vnější tarifní pásma, pouze linky, které dopravce provozuje) částku //bude doplněno při podpisu Smlouvy před zahájením provozu// Kč/vlkm (bez DPH).
3. IDSK bude dopravci fakturovat služby dle této Smlouvy měsíčně jednou dvanáctinou z předpokládané roční částky.
4. Faktura musí splňovat náležitosti řádného daňového dokladu požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, avšak výslovně vždy musí obsahovat následující údaje: označení smluvních stran a jejich adresy, IČO, DIČ (je-li přiděleno), označení této Smlouvy, číslo faktury, den vystavení a lhůtu splatnosti faktury, označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit, fakturovanou částku, razítko a podpis oprávněné osoby. Jako příloha faktury budou uvedeny přeúčtované daňové doklady včetně podílů stanovených touto Smlouvou. Lhůta splatnosti je stanovena na 14 kalendářních dnů.
5. Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti či přílohy, nebo v ní nebudou správně uvedené údaje dle této Smlouvy, je dopravce oprávněn vrátit ji ve lhůtě její splatnosti IDSK. V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti započne běžet doručením opravené faktury.
6. Platby peněžitých částek se provádí bankovním převodem na účet druhé Smluvní strany uvedený ve faktuře. Peněžitá částka se považuje za zaplacenou okamžikem jejího odepsání z účtu odesílatele ve prospěch účtu příjemce.
7. Cena za služby uvedená v odst. 1 a 2 tohoto článku může být upravována zejména v rámci roční míry inflace, popřípadě v souvislosti se zvýšenými systémovými náklady dle pokynů příslušného orgánu - Středočeského kraje.

### **V.**

### **Závěrečná ujednání**

1. Tato smlouva je systémovou smlouvou PID a její platnost je vázána na platnost smlouvy (popř. smluv) o závazku veřejných služeb uzavřených mezi dopravcem a příslušnými orgány - Středočeským krajem, popřípadě hl. m. Prahou. V případě ukončení všech těchto smluv o závazku veřejných služeb bude ke stejnému datu ukončena i tato smlouva bez ohledu na ujednání v odstavci 3.
2. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemnou formou dodatku odsouhlaseného oběma smluvními stranami. Smluvní strany shodně konstatují, že na smluvní vztah mezi IDSK a Dopravcem se budou beze zbytku vztahovat ustanovení této smlouvy ode dne **/bude doplněno/**.
3. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou ode dne podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami.
4. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí IDSK. Smlouva bude takto uveřejněna v plném znění.
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

Na důkaz svého souhlasu s obsahem této Smlouvy Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze V /bude doplněno/

za IDSK za dopravce

........................................... ...........................................

JUDr. Zdeněk Šponar /bude doplněno/

ředitel organizace /bude doplněno/