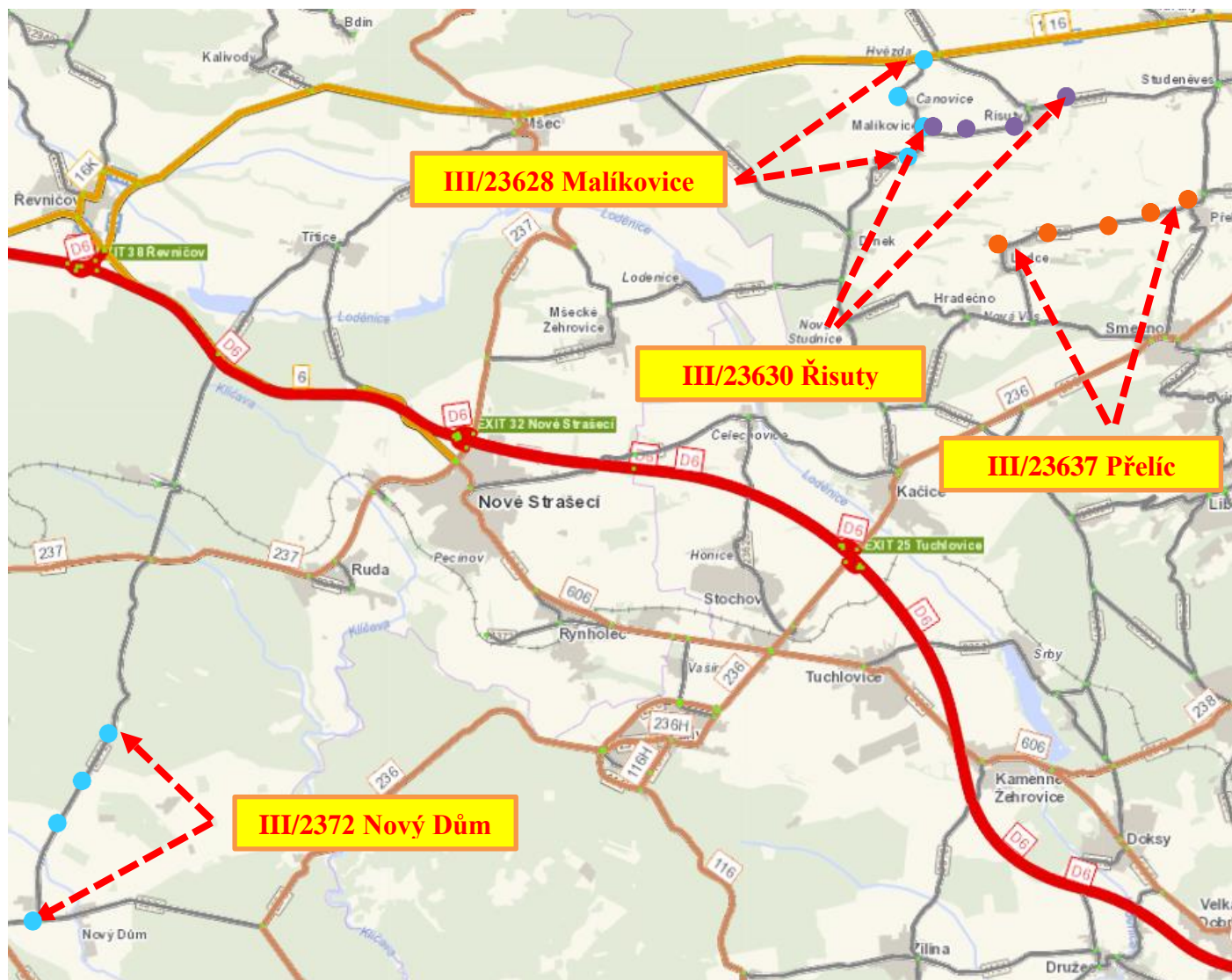


## Technická specifikace pro zadání stavebních prací

**Název akce:** III/2372 Nový Dům-Tři stoly, III/23637 Přelíc, III/23628 Malíkovice, III/23630 Řisuty

**Místo realizace:**

1. etapa - **silnice III/2372** zkříž. III/2273 obce Nový Dům do osady Tři stoly  
Staničení úseku opravy je v km 0,000 – 3,400, mezi uzlovými body 1214A071 - 1214A050, délka opravovaného úseku je 3,430km v průměrné šíři 5,3 m.
  2. etapa - **silnice III/23637** od křižovatky se sil. III/23638 v obci Přelíc na začátek obce Ledce, Staničení úseku opravy je v km 1,844 - 4,380, mezi uzlovými body 1223A232- 1223A233 , délka opravovaného úseku je 2,536km v průměrné šíři 5,9m.
  3. etapa - **silnice III/23628** od začátku obce Malíkovice na křiž. se sil I/16 v obci Hvězda, Staničení úseku opravy je v km 6,232 - 8,128, mezi uzlovými body 1214A114- 1214A021, délka opravovaného úseku je 1,896km v průměrné šíři 6,59m
  2. etapa - **silnice III/23630** od křižovatky se sil. III/23628 v obci Malíkovice na konec zástavby obce Řisuty. Staničení úseku opravy je v km 0,000 -2,700, mezi uzlovými body 1214A114- 1214A160, délka opravovaného úseku je 2,700km v průměrné šíři 3m
- Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Rakovník a Kladno, CSM Nové Strašecí



**Popis současného stavu:**

Stávající živičný povrch silnic vykazuje příčné a podélné nerovnosti ke konci životnosti, se ztrátou makrotextury, asfalt. tmelu a kameniva a s tvorbou síťových trhlin a rozpady konstr., poklesy krajnic. Povrch

vozovky je na konci životnosti kdy počínající poruchy mají vliv na bezpečnost provozu a na to navazující zvětšený objem běžné údržby silniční sítě.

Současný stav předmětných silnic III. třídy je z hlediska stavebního stavu silnice nevyhovující.

### ***Základní popis akce:***

Zadání stavebních prací na obnovu obrusné vrstvy z důvodu prodloužení životnosti silnic III. třídy, která bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací v okrese Rakovník a Kladno. Opravy byly sloučeny z důvodu nutnosti zajištění jejich koordinace, která bude mít zásadní vliv na dopravního obslužnost předmětného území.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

### ***Technologie obnovy:***

1. etapa – obnova obrusné vrstvy spočívá odfrézování živичného krytu do tl. 50 mm v celé ploše (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1, T2, T3 zhotovitelem), spoj. postřik PS-CP 0,5 kg/m<sup>2</sup>, pokládce vyrovnávky asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16 + v prům. tl. 70 mm, spoj. postřik emulze PS-CP 0,5 kg/m<sup>2</sup>, a asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 40 mm. V místě lokálních poruch (v kraji vozovky) bude provedeno odtěžení degradovaných konstrukčních vrstev v tl. 150 mm včetně odvozu na skládku k opětovnému využití. Obnovená část konstrukční vrstvy bude z MZK 150 mm. Rozsah sanací byl lokalizován a zaměřen převážně v krajích vozovky v šíři 1,2m v proměnné délce na 5 úsecích místech o celkové délce 2 200m v celé délce úseku, přičemž místa budou zadavatelem určena při předání staveniště před zahájením frézování.

2. etapa – obnova obrusné vrstvy spočívá odfrézování živичného krytu do tl. 100 mm v celé ploše vozovky (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1, T2, T3 zhotovitelem), spoj. postřik PS-CP 0,5 kg/m<sup>2</sup>, pokládce vyrovnávky asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16 + tl. 60 mm, spoj. postřik emulze PS-CP 0,5 kg/m<sup>2</sup> a asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 40 mm. V místě lokálních poklesů (převážně v obci Přelíc) bude provedeno odstranění degradovaných konst. vrstev do hl. 230 mm. Obnovená část konstrukční vrstvy bude z ŠDa 150 mm infiltrační postřik z emulze PS-CP 0,50 kg/m<sup>2</sup> a asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22 + tl. 80 mm. Rozsah sanací byl lokalizován a zaměřen převážně v obci Přelíc proměnné celkové délce 200m, přičemž místa budou zadavatelem určena při předání staveniště před zahájením frézování.

3. etapa – obnova obrusné vrstvy spočívá odfrézování živичného krytu do tl. 50 mm v celé ploše vozovky v průtahu obcemi (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1, T2, T3 zhotovitelem), spoj. postřik PS-CP 0,5 kg/m<sup>2</sup> a pokládce asfalt. bet. pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 50 mm. V místě lokálních rozpadů konstrukčních vrstev (převážně v obci Malíkovice) bude provedeno odstranění degradovaných konst. vrstev do hl. 220 mm. Obnovená část konstrukční vrstvy bude z ŠDa 150 mm spojovací postřik z emulze PS-CP 0,50 kg/m<sup>2</sup> a asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22 + tl. 80 mm. Rozsah sanací byl lokalizován a zaměřen převážně v obci Malíkovice a v proměnné ploše 2000 m<sup>2</sup>, přičemž místa budou zadavatelem určena při předání staveniště před zahájením frézování.

4. etapa – obnova obrusné vrstvy spočívá odfrézování živичného krytu do tl. 100 mm v celé ploše (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1, T2, T3 zhotovitelem), spoj. postřik PS-CP 0,5 kg/m<sup>2</sup>, pokládce vyrovnávky asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16 + v prům. tl. 60 mm, spoj. postřik emulze PS-CP 0,5 kg/m<sup>2</sup>, a asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 40 mm. V místě lokálních rozpadů konstrukčních vrstev (převážně v obci Řisuty) bude provedeno odstranění degradovaných konst. vrstev do hl. 230 mm. Obnovená část konstrukční vrstvy bude z ŠDa 150 mm spojovací postřik z emulze PS-CP 0,50 kg/m<sup>2</sup> a asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22 + tl. 80 mm. Rozsah sanací byl lokalizován a zaměřen převážně v obci Řisuty a dále v krajích vozovky v proměnné ploše 1500 m<sup>2</sup>, přičemž místa budou zadavatelem určena při předání staveniště před zahájením frézování.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s

odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postřiky a nátěry ze živičné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, štěrkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění.

Nezpevněná krajnice šířky min. 0,5m bude odtěžena na kótu 130mm vč. odvozu na skládku a provedena recyklátem tl. 0,10 m frakce 0-22 a pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace bude upravena do úrovně min. – 30mm pod úroveň přilehlé vozovky. Při úpravě krajnic dojde k demontáži a zpětné montáži směrových sloupků.

Navrhované vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 v šířce 0,125 m, V18, V13a, V7 bude provedeno jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedena dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 byly lokálně zastiženy tyto látky ve třídě ZAS-T1, T2, a lokálně T3. Kontaminovaný materiál konstrukce vozovky zjištěný na základě provedeného vzorkování a zkoušení na přítomnost PAU ve třídě T3 bude těžen separovaně, T3 bude uložen na obalovně s oprávněním k opětovnému využití vybourané obalované kameniva kontaminovaného dehtem a opětovně využit v souladu s platnými předpisy.

Součástí dodávky je dále ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou (pokládka obrusné vrstvy bude provedena v celé šíři vozovky případně na horkou spáru), výšková úprava znaků inž. sítí a vpustí, geodetické zaměření stavby před a po dokončení

Obnova zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna. Stavební práce budou realizovány za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu rezidentů dle schváleného DIO, jehož návrh, projednání a realizace je součástí zakázky. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Pořadí etap bude určeno v rámci projednání dopravně inženýrského opatření v orgánech státní správy a místní samosprávy.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

**Záruční doba:** 36 měsíců

**Termín realizace:** v trvání 12 týdnů

***Platební podmínky:***

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1, T2 a T3)

***Přílohy:***

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

**Kontakty:**

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

**IČ 0006001**

Vedoucí oblasti Kladno: Karel Motal, [karel.motal@ksus.cz](mailto:karel.motal@ksus.cz), 723 500 384  
Provozní cestmistr: Zbyněk Hejda, [zbynek.hejda@ksus.cz](mailto:zbynek.hejda@ksus.cz), 607 006 303  
Správní cestmistr: Jana Dražanová, [jana.drazanova@ksus.cz](mailto:jana.drazanova@ksus.cz), 602 489 635  
Správní cestmistr: Jitka Kučerová, [jitka.kuceroва@ksus.cz](mailto:jitka.kuceroва@ksus.cz), 724 032 505  
Projektový manažer staveb: Josef Raboch, [Josef.raboch@ksus.cz](mailto:Josef.raboch@ksus.cz), 602 489 632

**Fotodokumentace**





*Zpracoval: Josef Raboch v lednu 2025*