

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST K

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
606646680, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
			720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
602347692, mka@pontex.cz			606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD			Datum	Stupeň
Část:	K – ZTKP			3/2024	PDPS
Příloha:	ZTKP			Souprava	Č. přílohy
					K

Obsah

1	Technické kvalitativní podmínky	3
2	Zvláštní technické kvalitativní podmínky	4
2.1	TKP, kapitola 1 – Všeobecně	4
	Čl. 1.3.4 „Technické předpisy a podklady“ se doplňuje:	4
	Čl. 1.8.7 „Organizace prací za veřejného provozu“ se doplňuje:	4
	Čl. 1.8.10 „Základní podmínky pro užívání Staveniště“ se doplňuje:	4
	Čl. 1.9.1 „Všeobecně“ se doplňuje:	5
	Čl. 1.10.2 „Projektová dokumentace pro provádění stavby“ se doplňuje:	5
	Čl. 1.10.7 „Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)“ se doplňuje:	5
	Čl. 1.10.8 „Fotografická dokumentace stavebních prací“ se doplňuje:	5
2.2	TKP, kapitola 2 – Příprava staveniště	6
	Čl. 2.1.2.1 „Odvodnění staveniště“ – za první odstavec se doplňuje:	6
	Čl. 2.1.2.7 „Odstranění stávajících objektů, demolice“ se doplňuje:	6
2.3	TKP, kapitola 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	6
	Čl. 3.2.3 se doplňuje:	6
	Čl. 3.3.4.4 se doplňuje:	6
	Čl. 3.3.6.1 se doplňuje:	6
	Čl. 3.3.13 se upravuje a doplňuje:	6
	Čl. 3.5.2 se doplňuje:	7
2.4	TKP, kapitola 4 – Zemní práce	7
	Čl. 4.3.4.4 „Výkopy pro zakládání objektů“ se doplňuje:	7
2.5	TKP, kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy	7
	Čl. 7.2.1.2 „Doklady o jakosti hmot“ se doplňuje:	7
	Čl. 7.2.1.3 „Doklady k prohlášením/certifikátům“ se doplňuje:	7
	Čl. 7.3.2.1 „Obalovna asfaltových směsí“ – poslední věta čtvrtého odstavce se nahrazuje:	7
	Čl. 7.3.2.4 „Hutnicí mechanismy“ se doplňuje:	7
	Čl. 7.3.4 „Příprava podkladu“ – sedmý odstavec se upravuje:	7
	Čl. 7.3.7 „Rozprostírání“ se doplňuje:	7
	Čl. 7.3.7 „Rozprostírání“ – osmý odstavec se mění:	8
	Čl. 7.5.2 „Kontrolní zkoušky“ – do prvního odstavce se doplňuje:	8
	Čl. 7.5.2 „Kontrolní zkoušky“ – druhý odstavec se doplňuje:	8
	Čl. 7.5.4 „Zkušební postupy“, první dvě věty se nahrazují:	8
	Čl. 7.5.4 „Zkušební postupy“ – desátý odstavec se doplňuje:	8
	Čl. 7.10 „Ekologie“ – odstavec 5 se doplňuje:	8
	Čl. 7.12.1 „Související normy“ se doplňuje:	8
	Čl. 7.12.2 „Související předpisy“ se doplňuje:	8
	Čl. 7.12.2 „Související předpisy“ se doplňuje:	9
2.6	TKP, kapitola 8 – Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	9
	Čl. 8.1.1 „Všeobecně“ se doplňuje:	9
	Čl. 8.2.1.3 „Doklady k prohlášením (certifikátům)“ se doplňuje:	9
	Čl. 8.2.4 „Přísady“ – se doplňuje:	9
	Čl. 8.3.1 „Všeobecně“, odstavec 2:	9

	Čl. 8.3.1 „Všeobecně“, odstavec 3h:	9
	Čl. 8.3.8 „Dopravní opatření“ – první odstavec se doplňuje:	9
2.7	TKP, kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů	10
	Čl. 11.2.1.1 „Obecně“ se doplňuje o následující odstavec:	10
	Čl. 11.2.1.1 se doplňuje o další odstavec:	10
	Doplňuje se nový čl. 11.2.10 „Svodidla na přejezdy středních dělicích pásů“:	11
	Doplňuje se nový čl. 11.4.9 „Dočasné svodidlo“:	11
2.8	TKP, kapitola 18 – Betonové konstrukce a mosty	11
	Čl. P10 4.2 „Dokumentace“ se doplňuje:	11
	Čl. 6.2 „Materiály“ se doplňuje:	11
	Čl. 6.6 „Zpracování, montáž a ukládání výztuže“ se upravuje:	11
	Tab. 18–2 „Zatřídění částí staveb podle stupně vlivu prostředí (...)“ se doplňuje: ..	11
	Čl. P10 8.8 „Konečná úprava povrchu“ se doplňuje:	12
	Čl. P10 10.1 „Všeobecně“ se doplňuje:	12
2.9	TKP, kapitola 21 – Izolace proti vodě	12
	Čl. 21.A.3 „Technologické postupy prací“ se doplňuje:	12
	Čl. 21.A.5.1 „Kontrolní zkoušky“ se rozšiřuje o následující text:	12
	Čl. 21.A.5.1.1 „Povrch podkladu“ se doplňuje:	12
2.10	TKP, kapitola 22 – Mostní ložiska	12
	Čl. 22.2.1 „Obecně“ – na konec 5. odstavce se doplňuje:	12
	Čl. 22.8 „Odsouhlasení a převzetí prací“ – vkládá se text před první odstavce:	13
	Čl. 22.9 „Záruční doba“ se doplňuje:	13
2.11	TKP, kapitola 23 – Mostní závěry	13
	Čl. 23.1 „Úvod“ – doplňuje se nový odstavec:	13
	Čl. 23.1.1 – se doplňuje:	13

1 Technické kvalitativní podmínky

Seznam platných kapitol TKP:

Kap.	Název	Schváleno	Účinnost od
1	Všeobecně (vč. příloh 1-9)	MD-OI, čj. 653/07-910-IPK/1	1. 2. 2017
1	Všeobecně, změna č.1	MD-OI, čj. 653/07-910-IPK/1	1. 2. 2017
2	Příprava staveniště	MD-OI, čj. 341/07-910-IPK/1	1. 1. 2017
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	MD-OI, čj. 221/09-910-IPK/1	1. 4. 2009
4	Zemní práce	MD-OSI, čj. 1001/09-910-IPK/1	7. 8. 2017
5	Podkladní vrstvy	MD-OPK, čj. 4/2015-120-TN/2	1. 2. 2015
6	Cementobetonový kryt	MD-OPK, čj. 4/2015-120-TN/3	1. 2. 2015
7	Hutněné asfaltové vrstvy	MD-OI, čj. 318/08-910-IPK/1	1. 5. 2008
8	Litý asfalt	MD-OI, čj. 318/08-910-IPK/1	1. 5. 2008
9	Kryty z dlažeb a dílců	MD-OSI, čj. 692/10-910-IPK/1	1. 9. 2010
10	Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	MD-OSI, čj. 692/10-910-IPK/1	1. 9. 2010
11	Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	MD-OSI, čj. 205/10-910-IPK/1	1. 4. 2010
12	Trvalé oplocení	MD-OI, čj. 230/08-910-IPK/1	1. 4. 2008
13	Vegetační úpravy	MD-OPK, čj. 440/06-120-R/1	1. 10. 2006
14	Dopravní značky a dopravní zařízení	MD-OPK, čj. 9/2015-120-TN/6	1. 4. 2015
15	Osvětlení PK	MD-OPK, čj. 9/2015-120-TN/3	15. 2. 2015
16	Piloty a podzemní stěny	MD-OPK, čj. 24/2020-120-TN/1	1. 5. 2020
18	Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh)	MD-OPK, čj. 474/05-120-RS/1	15. 1. 2016
19 - část A	Ocelové mosty a konstrukce	MD-OPK, čj. 37/2015-120-TN/3	23. 4. 2015
19 - část B	Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí	MD-OPK, čj. 107/2013-120-TN/1	10. 9. 2018
19 - část C	Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí při opravách a rekonstrukcích	MD-OPK, čj. 121/2018-120-TN/2	1. 1. 2014
20	Pylony a mostní závěsy	MD-OI, čj. 318/08-910-IPK/1	1. 5. 2008
21	Izolace proti vodě	MD-OSI, čj. 205/10-910-IPK/1	1. 4. 2010
22	Mostní ložiska	MD-OPK, čj. 124/2018-120-TN/1	1. 6. 2018

Kap.	Název	Schváleno	Účinnost od
23	Mostní závěry	MD-OI, čj. 653/07/910-IPK/1	1. 9. 2007
24	Tunely	MD-OI, čj. 341/07-910-IPK/1	1. 5. 2007
25	Protihlukové clony	MD-OI, čj. 221/09-910-IPK/1	1. 4. 2009
26	Postřiky a nátěry vozovek	MD-OPK, čj. 9/2015-120-TN/4	15. 2. 2015
27	Emulzní kalové zákryty	MD-OPK, čj. 9/2015-120-TN/5	10. 12. 2016
29	Zvláštní zakládání	MD-OSI, čj. 1126/10-910-IPK/1	1. 1. 2011
30	Speciální zemní konstrukce	MD-OSI, čj. 1001/09-910-IPK/1	1. 1. 2010
31	Opravy betonových konstrukcí	MD-OPK, čj. 114/2020-120-TN/2	15. 3. 2021

Vybrané kapitoly TKP budou v odpovídajícím rozsahu uplatněny při výstavbě mostu. Jedná se zejména o kvalitativní požadavky na dodávané materiály a prováděných prací, geometrická přesnost a tolerance, požadavky na odbornou způsobilost zhotovitele nebo podzhotovitele. Rozšíření a upřesnění některých požadavků je uvedeno v následujících kapitolách.

2 Zvláštní technické kvalitativní podmínky

Tyto ZTKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky schválené MD ČR ve znění kapitol vydaných s účinností uvedenou v přechozí kapitole.

2.1 TKP, kapitola 1 – Všeobecně

Čl. 1.3.4 „Technické předpisy a podklady“ se doplňuje:

Návrh mostu je proveden podle norem ČSN EN. Pro zatížení a návrh mostu platí zejména:

- ČSN EN 1990 Eurokód 0: Zásady navrhování konstrukcí,
- ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí,
- ČSN EN 1991 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí,
- ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí,
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.

Čl. 1.8.7 „Organizace prací za veřejného provozu“ se doplňuje:

Průběh demoličních a stavebních prací v blízkosti železničních tratí se musí řídit omezením provozu na železničních tratích. Přehled omezení provozu na železničních tratích je uveden v příloze.

Čl. 1.8.10 „Základní podmínky pro užívání Staveniště“ se doplňuje:

Pokud bude zhotovitel využívat pro realizaci stavby plochy mimo uvažovaný trvalý a dočasný zábor musí, si sám zajistit souhlas majitelů pozemků (případně pronájem apod.).

Čl. 1.9.1 „Všeobecně“ se doplňuje:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Čl. 1.10.2 „Projektová dokumentace pro provádění stavby“ se doplňuje:

Pro objekty stavby bude zpracována RDS. Zhotovitel je povinen předložit koncept RDS objednateli k odsouhlasení.

Součástí dodávky je též:

- zhotovení mostního listu SO 201 podle ČSN 73 6220 , který zhotovitel předá objednateli při přejímacím řízení ve dvou vyhotoveních,
- provedení první hlavní prohlídky mostu SO 201 podle ČSN 73 6221,
- BIM model, dle datových standardů SFDI,
- dokumentace skutečného provedení stavby DSPS.

Čl. 1.10.7 „ Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)“ se doplňuje:

Součástí dodávky je Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) v tištěné i digitální formě.

Dokumentován musí být jak samotný předávaný objekt, tak práce a technologie, které byly při výstavbě použity (stojky resp. skruže pro nadzdvížení atd.). DSPS bude uspořádána tak, že musí poskytovat přehledným způsobem a jednoznačně nezbytné údaje o realizované stavbě resp. musí obsahovat odvolávky na příslušné dokumenty, obsažené v Souhrnné zprávě o jakosti (např. geodetický protokol o zaměření stavby, protokoly o ložiscích a mostních závěrech aj.), ze kterých lze tyto údaje odvodit. Dokumentována musí být i opatření, která zhotovitel při výstavbě prováděl.

V rámci projektu DSPS bude zpracován BIM model, který bude po dokončení stavby předán správci stavebního objektu. Způsob předání BIM modelu (CDE, CD atd.) bude specifikován správcem stavebního objektu. Dokumentován musí být jak samotný předávaný objekt, tak práce a technologie, které byly při výstavbě použity (stojky resp. skruže pro nadzdvížení atd.).

Čl. 1.10.8 „Fotografická dokumentace stavebních prací“ se doplňuje:

Zhotovitel bude na své náklady každý měsíc pořizovat fotodokumentaci technicky důležitých prací podle požadavků správce stavby, zejména konstrukčních prvků před zakrytím, ložisek, mostovky, izolace apod. Mohou být pořízeny digitální fotografie a záznam na CD. Fotodokumentaci zhotovitel předává v dohodnutých termínech v utříděné formě s jednoznačnou identifikací správci stavby k archivaci. Zhotovitel po dobu stavby poskytuje na své náklady správci stavby nebo jím pověřenému specialistovi nutnou součinnost při odběru a ošetřování vzorků hmot, měřeních, dokumentaci stavu

a prohlídkách objektů, např. zpřístupnění objektů pro všechny druhy prohlídek a měření (zdvíhací plošina, žebříky a lešení).

2.2 TKP, kapitola 2 – Příprava staveniště

Čl. 2.1.2.1 „Odvodnění staveniště“ – za první odstavec se doplňuje:

Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke splachu látek a materiálů a vytékání samotné vody ze staveniště.

Čl. 2.1.2.7 „Odstranění stávajících objektů, demolice“ se doplňuje:

Získaný materiál bude v max. míře využit v rámci stavby, popřípadě v rámci související stavby mostu 35-022..2. Přebytný získaný materiál bude zhotovitelem od objednatele odkoupen podle smlouvy o dílo a zhotovitelem na náklady zhotovitele odvezen. Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a zohlednit v nabídce rozvoznou vzdálenost a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcem komunikací a majiteli pozemků. Do cen je potřeba kalkulovat i případné mezisklady zhotovitele.

2.3 TKP, kapitola 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

Čl. 3.2.3 se doplňuje:

Přechody cizích zařízení (inženýrských sítí) vedené průběžně po mostě přes mostní dilatační závěry mostu musí být konstrukčně řešeny tak, aby nedocházelo k vodivému překlenutí izolačního odporu mostních závěrů.

Čl. 3.3.4.4 se doplňuje:

Jakékoliv trhliny v troubách potrubí, chrániček aj. jsou považovány za vadu, kterou musí zhotovitel odstranit schváleným způsobem. U potrubí z plastu a sklolaminátu je za stejnou vadu považována i tvarová deformace větší než je přípustná pro konkrétní trubní materiál.

Pro odvodnění mostů není možno používat potrubí z materiálů, které jsou hořlavé nebo snadno hořlavé.

Čl. 3.3.6.1 se doplňuje:

Veškerá vyústění potrubí do šachet musí být provedena pomocí prefabrikovaného vtokového kusu nebo prostupem (otvorem), který je vyvrtán diamantovou korunkou. Probourávání prostupů stěnou šachty jiným způsobem není povoleno.

Čl. 3.3.13 se upravuje a doplňuje:

... vyčištění veškerého potrubí, ... Zkouška průchodnosti a absence protispádů drenážního potrubí TV prohlídkou.

Čl. 3.5.2 se doplňuje:

Zkoušky vodotěsnosti se provádí na dokončeném kanalizačním potrubí včetně šachet a přípojek dle ČSN EN 1610 (75 6909).

2.4 TKP, kapitola 4 – Zemní práce

Čl. 4.3.4.4 „Výkopy pro zakládání objektů“ se doplňuje:

Předpokládá se, že zhotovitel vypracuje *Technologický předpis pro odstranění částí stávající konstrukce*. Technologický postup musí být předložen ke schválení investorovi stavby.

2.5 TKP, kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy

Čl. 7.2.1.2 „Doklady o jakosti hmot“ se doplňuje:

Požaduje se Osvědčení o vhodnosti výrobku na použité přísady ve smyslu metodického pokynu SJ-PK část II/5 – Ostatní výrobky.

Čl. 7.2.1.3 „Doklady k prohlášením/certifikátům“ se doplňuje:

Předložení předmětných dokladů se požaduje.

Čl. 7.3.2.1 „Obalovna asfaltových směsí“ – poslední věta čtvrtého odstavce se nahrazuje:

Obalovna musí být vybavena laboratoří.

Čl. 7.3.2.4 „Hutnící mechanismy“ se doplňuje:

Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přítlačným zařízením boku pokládané vrstvy.

Čl. 7.3.4 „Příprava podkladu“ – sedmý odstavec se upravuje:

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, rigolů, dešťových vpustí apod. se opatří tlustou rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva s následným rozříznutím obrusné vrstvy na šířku min. 10 mm a hloubku min. 20 mm a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115 (02/1999) čl. 7.4.

Čl. 7.3.7 „Rozprostírání“ se doplňuje:

Asfaltové vrstvy se kladou zásadně současně na celou pracovní šířku vozovky.

Je třeba počítat s prostorovým a časovým omezením technologické dopravy (staveništní dopravy) v tom smyslu, že je zakázáno pojíždění čerstvě položených, nevychladlých, nevyštěpených

a nevyschlých anebo dostatečně neochráněných vrstev jakoukoliv dopravou. Již v rámci nabídky uchazeče a dále podrobně v technologickém postupu je nutno organizaci dopravy po omezeném prostoru staveniště navrhnout a náklady zahrnout do ceny prací.

Čl. 7.3.7 „Rozprostírání“ – osmý odstavec se mění:

U obrusných vrstev musí být podélné i příčné pracovní spáry před pokládkou sousední vrstvy zařízeny a upraveny souladu s čl. 7.3.4. Po položení sousední vrstvy se požaduje proříznutí pracovních spár a utěsnění modifikovanou zálivkou.

Čl. 7.5.2 „Kontrolní zkoušky“ – do prvního odstavce se doplňuje:

Doklady o odběru vzorků, protokoly a záznamy z provedených zkoušek musí zhotovitel archivovat.

Čl. 7.5.2 „Kontrolní zkoušky“ – druhý odstavec se doplňuje:

Vypracování kontrolního a zkušebního plánu:

Před zahájením prací musí zhotovitel vypracovat a předložit ke schválení objednateli kontrolní a zkušební plán.

Čl. 7.5.4 „Zkušební postupy“, první dvě věty se nahrazují:

Nerovnost povrchu obrusné vrstvy dálnic se měří latí dlouhou 4 m v podélném i v příčném směru. Nerovnost v podélném směru je možno měřit i jinými předem odsouhlasenými přístroji a metodami.

Čl. 7.5.4 „Zkušební postupy“ – desátý odstavec se doplňuje:

Krok měření výšek vrstev stanoví TKP 7/08, tab.4. V každém profilu se zaměří nejméně 2 krajní a 1 bod uprostřed. Měření výšek všech asfalt. vrstev se provádí v síti polohově určených bodů tak, aby měřené body ve všech vrstvách byly nad sebou. Měření se provádí odděleně pro jednotlivé vrstvy vozovky. Zaměření se vyhodnocuje ve formě DMT pro každou vrstvu. Zhotovitel uhradí a předloží objednateli měření povrchu obrusné vrstvy min. 2 měsíce před skončením záruční doby, ve shodných řezech a bodech jako při předání a převzetí stavby.

Čl. 7.10 „Ekologie“ – odstavec 5 se doplňuje:

Odkazy na zrušené TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 se nahrazují odkazy na TP 208, TP 209 a TP 210.

Čl. 7.12.1 „Související normy“ se doplňuje:

Odkaz na normu ČSN 73 6175 je neplatný, nahrazuje se odkazem na platnou normu ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.

Čl. 7.12.2 „Související předpisy“ se doplňuje:

Odkazy na zrušené TP 52, TP 61, TP 67, TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 jsou neplatné.

Čl. 7.12.2 „Související předpisy“ se doplňuje:

Doplňují se odkazy na následující předpisy - TP 65, Dodatek č. 1, Dodatek TP 170, TP 208, TP 209, TP 210.

2.6 TKP, kapitola 8 – Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy**Čl. 8.1.1 „Všeobecně“ se doplňuje:**

Pro litý asfalt užitý jako ochranná vrstva izolace platí ČSN 73 6242 a TKP kap. 21.

Čl. 8.2.1.3 „Doklady k prohlášením (certifikátům)“ se doplňuje:

Doklady k prohlášením (certifikátům) se požadují.

Čl. 8.2.4 „Přísady“ – se doplňuje:

Doklady použitých přísad musejí vyhovovat SJ – PK, čj. 20840/01-120 část II/5 Ostatní výrobky.

Čl. 8.3.1 „Všeobecně“, odstavec 2:

Technologický předpis se požaduje vždy.

Čl. 8.3.1 „Všeobecně“, odstavec 3h:

Požaduje se uvedení zkušebny provádějící zkoušky.

Čl. 8.3.8 „Dopravní opatření“ – první odstavec se doplňuje:

Je třeba počítat s prostorovým a časovým omezením technologické dopravy (staveništní doprava) v tom smyslu, že je zakázáno pojíždění čerstvě položených, nevychladlých, nevyštěpených a nevy-schlých a nebo dostatečně neochráněných vrstev jakoukoli dopravou.

Již v rámci nabídky uchazeče a dále podrobně v technologickém postupu je nutno organizaci dopravy po omezeném prostoru staveniště navrhnout a náklady zahrnout do ceny prací.

2.7 TKP, kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů

Čl. 11.2.1.1 „Obecně“ se doplňuje o následující odstavec:

Aby bylo možné svodidlo použít do stavby, musí splňovat alespoň jednu z následujících podmínek:¹

- a) zhotovitel doloží platné Schválení svodidla vydané Ministerstvem dopravy, ve kterém je uvedena konkrétní doba platnosti, spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce;
- b) zhotovitel doloží Osvědčení o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel vydaným Ministerstvem dopravy spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce;
- c) zhotovitel doloží Osvědčení o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel vydaným Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Úsekem kontroly kvality staveb spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce;
- d) zhotovitel předloží Technické podmínky výrobce a tyto budou ŘSD ČR, Úsekem kontroly kvality staveb posouzeny z hlediska splnění požadavků TP 114; k tomuto je ŘSD ČR oprávněno si vyžádat dokumenty uvedené na www.pjpk.cz. Jedná se zejména o protokoly a videozáznamy z nárazových zkoušek, protokol o certifikaci (byl-li vyhotoven), montážní návod, technologický postup kotvení, pokud není součástí montážního návodu.

Jeden z výše uvedených dokumentů předloží Zhotovitel spolu s doklady uvedenými v předchozích odstavcích čl. 11.2.1.1 Objednate/Správci stavby ke schválení – vydání souhlasu s použitím do stavby – viz čl. 1.4.4.1 TKP kap. 1.

Čl. 11.2.1.1 se doplňuje o další odstavec:

Pro jednotlivé druhy záchytných systémů (ocelová svodidla, betonová svodidla, tlumiče nárazu, apod.) platí, že v rámci celé stavby musí být pro každý druh záchytného systému použity pouze ucelené kompatibilní řady jednoho výrobce, a to včetně mostních objektů. Výjimku z uvedeného tvoří níže vyjmenované skupiny svodidel, viz body **a–e**, kdy jejich výrobce může být odlišný od výrobce silničních svodidel použitých na stavbě, vždy ale musí být dodržena zásada, jednoho výrobce pro danou skupinu svodidel:

- a) ocelová mostní svodidla (včetně zábradelních), tato svodidla musí mít ale stejný profil svodnice (kromě tloušťky) jako navazující silniční svodidlo,
- b) svodidla osazovaná na přejezdy středních dělicích pásů,
- c) betonová mostní svodidla,
- d) betonová monolitická svodidla,
- e) svodidla s integrovanou PHS.

Přechody mezi svodidly s různou úrovní zadržení a přechody mezi svodidly různých výrobců se provedou dle TP 203, TP 139 a příslušných TP daného výrobku. Součástí dodávky a nabídkové ceny

¹ Předpokládá se, že v případě záměru prvotního použití výrobku, který doposud na stavbách ŘSD ČR nebyl použit a nebyly k němu tedy dostupné TPV, bude zhotovitel postupovat dle bodu **d**. Výstupem procesu popsaného v bodě **d** je vydání Osvědčení ŘSD ČR o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel a toto může být předloženo v rámci schvalování výroku (dle čl. 1.4.4.1 TKP kap. 1) k opakovanému použití v rámci jiných staveb ŘSD ČR tak, aby obsahově shodné a již posouzené TPV nemusely být znovu posuzovány. Doklady uvedené pod body **a** a **b** byly v minulosti vydávány Ministerstvem dopravy a ŘSD ČR je uznává.

svodidel jsou i veškeré distanční a dilatační díly svodidel podle příslušných technických podmínek daného výrobku.

Doplňuje se nový čl. 11.2.10 „Svodidla na přejezdy středních dělicích pásů“:

Svodidla na přejezdech středního dělicího musí splňovat požadavky PPK-SVO.

Doplňuje se nový čl. 11.4.9 „Dočasné svodidlo“:

V případě přerušení prací při pokládce dočasného svodidla je nutné zajistit čelo náběhovým dílem nebo ho odklonit od provozu vedeného podle dočasného svodidla na délku minimálně dvou dílů.

2.8 TKP, kapitola 18 – Betonové konstrukce a mosty

Čl. P10 4.2 „Dokumentace“ se doplňuje:

Předpokládá se, že zhotovitel vypracuje technologický postup betonáže říms a to zejména s ohledem na postup výstavby a na ochranu kvality vody v přilehlé vodoteči. Technologické postupy musí být předloženy ke schválení investorovi stavby.

Čl. 6.2 „Materiály“ se doplňuje:

Použitá betonářská výztuž na mostě je z oceli B 500B podle ČSN EN 10080.

Čl. 6.6 „Zpracování, montáž a ukládání výztuže“ se upravuje:

Distanční podložky a rozpěrky pro zajištění tloušťky krycí vrstvy betonu (včetně čepiček na koncích opřených výztužných vložek) u konstrukcí podle ČSN EN 206+A1 nesmí být vyrobeny z plastických hmot nebo kovu – musí být vyrobeny z materiálů na bázi silikátů s ev. pryskyřičným pojivem. Pevnost, odolnost, trvanlivost, soudržnost, nepropustnost a nasákavost materiálu podložek musí odpovídat prostředí konstrukce. Tvar podložek musí splňovat požadavky na jmenovité krycí výztuže, pohledové vlastnosti povrchu betonu a nesmí bránit dokonalému probetonování krycí vrstvy. Jejich kontakt s bedněním by měl být bodový, nesmí však dojít k jejich zaboření do bednění. Materiál podložek nesmí být nasákavý pro odformovací látky, nesmí způsobovat korozi výztuže v betonu a nesmí odebírat vodu čerstvému betonu (nesmí vznikat smršťovací trhliny kolem podložek).

Počet podložek, není-li stanoveno v dokumentaci jinak, je min. 4 ks na 1 m² plochy bednění.

Tab. 18–2 „Zatřídění částí staveb podle stupně vlivu prostředí (...)“ se doplňuje:

Požadavky na beton (zejm. min. třída betonu) se stanoví jako přísnější z této tabulky (tab. 18–2 TKP 18) a z požadavků ČSN EN 1992-1-1, NA.2.125, tab. E.1CZ „Minimální indikativní pevnostní třídy“.

Krytí betonu se *vždy* stanoví jako přísnější z tab. 18–2 TKP 18 a ČSN EN 1992-1-1, kap. 4.4.1 „Krycí vrstva betonu“; krytí výztuže pilot musí též splňovat ČSN EN 1536, kap. 7.7 „Jmenovité a minimální krytí výztuže“.

Čl. P10 8.8 „Konečná úprava povrchu“ se doplňuje:

Povrchy konstrukcí musí splňovat požadavky ČSN 73 6242. Při broušení povrchu musí být zajištěno minimální krytí betonářské výztuže. V případě nižších hodnot je třeba aplikovat bariérové nátěry kompatibilní s pečetící vrstvou izolace.

Čl. P10 10.1 „Všeobecně“ se doplňuje:

Na mostní konstrukci bude použita kontrolní třída 3 podle TKP 18/2005 P10.

2.9 TKP, kapitola 21 – Izolace proti vodě

Předpokládá se provedení 1 vrstvy izolace NAIP s pečetící vrstvou. Budou provedeny odtrhové zkoušky izolace a podkladu pod izolaci (zajistí zhotovitel stavby). Na ploše mostu bude provedeno minimálně 6 odtrhových zkoušek. Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolačních pásů s kovovou vložkou. Izolace bude provedena jako celoplošná na horní ploše NK a bude přetažena na přechodovou desku na opěře.

Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolace, na svislé ploše pod římsami – čelech konzol – bude proveden uzavírací nátěr z pečetící vrstvy.

Příprava povrchu pro izolaci se řídí předpisy výrobce pro daný typ izolace.

Čl. 21.A.3 „Technologické postupy prací“ se doplňuje:

Před provedením izolace se zaměří povrch mostovky a vyhodnotí se tzv. „vyrovnání nivelety“.

Čl. 21.A.5.1 „Kontrolní zkoušky“ se rozšiřuje o následující text:

V případě provádění izolací na mostovkách větších než 2000 m² musí kontrolní zkoušky zhotovitele v rozsahu 50 % provádět akreditovaná zkušební laboratoř, která není součástí právnické osoby zhotovitele izolací ani zhotovitele stavby. Během provádění hydroizolačních prací musí zhotovitel měřit a zaznamenávat klimatické parametry nejméně 3× denně, viz čl. 21.A.5.1.1 TKP 21.

Čl. 21.A.5.1.1 „Povrch podkladu“ se doplňuje:

Pokud mezi provedením předepsaných zkoušek pevnosti v tahu povrchové vrstvy betonu podle čl. B.4 přílohy B ČSN 73 6242 a zahájením pokládky pečetící vrstvy uplyne více než 7 dnů, je nutno provádět též (i opakovaně) zkoušku přílnavosti a pevnosti v tahu povrchových vrstev betonu dle čl. B.4 ČSN 73 6242.

2.10 TKP, kapitola 22 – Mostní ložiska

Čl. 22.2.1 „Obecně“ – na konec 5. odstavce se doplňuje:

Životnost ložisek musí být v souladu s TKP 19.

Čl. 22.8 „Odsouhlasení a převzetí prací“ – vkládá se text před první odstavec:

Zhotovitel je povinen smluvně zajistit v rámci svých hlavních zhotovovacích prací smluvní odborný dohled (resp. šéfmontáž) podzhotovitele (výrobce, dovozce) mostních ložisek a to jak při dodávce a uskladnění, tak při osazení ložisek, jejich uvolnění a počátečním měření; podzhotovitel (výrobce, dovozce) ložisek potvrdí svoji účast při inspekci na stavbě podpisem dílčích částí Protokolu o ložisku.

V RDS musí být uvedeno nastavení ložisek v závislosti na teplotě nosné konstrukce v době aktivace ložisek.

Čl. 22.9 „Záruční doba“ se doplňuje:

Součástí RDS bude výpočet posunů ložisek při jejich osazení a při skončení záruční lhůty a návrh přednastavení. Zhotovitel předkládá objednateli, resp. správci stavby, k odsouhlasení kompletní VTD ložisek. Součástí Dokumentace sledování a údržby mostu bude stanovení posunů ložisek po dokončení mostu. Součástí Protokolů o osazení ložiska bude vyhodnocení skutečně změřených náklonů (náklopná a kluzná spára) a posunů ložisek v jednotlivých fázích – v době osazení (nastavení ložiska) – po dokončení mostu (resp. před přejímkou). Protokol o osazení ložiska bude zhotoven dle ČSN EN 1337-11 (příloha B Vzorový protokol ložiska); maltou v řádku 21 a 24 se rozumí izolační polymerní beton.

Výroba ocelových částí ložisek a PKO se provádí v souladu s TKP 19.

2.11 TKP, kapitola 23 – Mostní závěry**Čl. 23.1 „Úvod“ – doplňuje se nový odstavec:**

Mostní závěry je nutno osazovat po zhutnění přechodové oblasti, kdy je zřejmé, že již nedojde (např. při hutnění přechodové oblasti) k přiblížení závěrné zdi k nosné konstrukci a k omezení funkce mostního závěru (viz kap. 4 Zemní práce – Přechodová oblast mostu).

Jakýkoliv zásah do konstrukce nových mostních závěrů dodaných na stavbu je nepřípustný. Zhotovitel stavby musí smluvně zajistit šéfmontáž a přímou účast výrobce (výrobce) mostních závěrů při jejich přejímce na stavbě, uskladnění, manipulace a zabudování stanovených výrobků do konstrukce mostu. Připouští se pouze mostní závěry lamelové (druh 8) dle TKP, kapitola 23, článek 23.1.1.

Dodávka a přejímka mostních závěrů bude provedena podle TP 86.

Požaduje se použití mostních závěrů s konstrukčním řešením pro snížení hlučnosti.

Čl. 23.1.1 – se doplňuje:

Mostní závěry budou vodotěsné až po spodní okraje říms. Jejich návrh a osazení podle TKP, kap. 23, provedení musí vyhovovat TP 86 „Mostní závěry“.

Vypracoval: Ing. Jakub Zíma



27. března 2024