

Most 25920-1

Most přes strouhu před obcí Boreč

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 25920-1 (Most přes strouhu před obcí Boreč)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Havlíček Vít, Ing.

číslo oprávnění 123/2008

Mott MacDonald

Datum provedení prohlídky: 25.11.2023

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

po terénu

Teplota vzduchu: -3.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 25920

Staničení km: 2.238km

Ev.č.mostu: 25920-1

Název objektu: **Most přes strouhu před obcí Boreč**

Staničení ve směru: Boreč

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení je plošné |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry tvoří stěny ŽB rámu NKKřídla jsou monolitická ŽB. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří 10 ks železobetonových prefabrikovaných rámu BENEŠ 3,0/1,5. Délka přemostění rámu 3,0 m. Tloušťka horní i spodní příčle 200 mm, skladebná délka rámu 1,0 m. Na rámech je položena vrstva vyrovnávacího betonu. Příčné spolupůsobení prefabrikovaných příčlí je zajištěno pouze zabetonováním spár. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. Silniční těleso přechází šikmo přes NK, jejíž rohy přečnávají mimo násep. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou ŽB monolitické. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolace rámu je pásová, přetažená za ruby stojek. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Po obou stranách osazeno ocelové silniční svodidlo typu NH. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. | Most bez stálého průtoku - inundační most. Přístup pod most je po |

cesty

svazích koryta toku.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--------------------------------|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Beton křídel plošně degraduje. |
|-------|-----|-----------------------------------|--------------------------------|

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Separace krycí vrstvy na podhledu horní desky NK. Degradace betonu v místě spár. Zatékání mezi spárami. Odpadávání materiálu z čel NK. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|----------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je za hranicí životnosti |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Beton říms degraduje. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolace je nefunkční |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Záchytný systém neodpovídá platným předpisům. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Koryto se zanáší. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|---------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Do doby opravy udržovat vozovku v provozuschopném stavu. |
|-----|-----|---------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most vyžaduje opravu - dle sdělení správce PD již je. S ohledem na stav zádržného systému urychleně realizovat opravu mostu. |
|-----|-----|------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ

DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s majetkovým správcem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 20.0t$ $V_r = 35t$ $V_e = 208t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost je převzata z evidence.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01 po směru staničení.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Záchytný systém neodpovídá platným předpisům.



02 proti směru staničení.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Záchytný systém neodpovídá platným předpisům.



03 zprava.JPG



04 zleva.JPG



05 OP1 pravé křídlo.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Beton křídel plošně degraduje.



06 OP1.JPG

2.1 Nosná konstrukce
Separace krycí vrstvy na podhledu horní desky NK. Degradace betonu v místě spár. Zatékání mezi spárami. Odpadávání materiálu z čel NK.



07 OP1.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Separace krycí vrstvy na podhledu horní desky NK. Degradace betonu v místě spár. Zatékání mezi spárami. Odpadávání materiálu z čel NK.



08 OP2.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Separace krycí vrstvy na podhledu horní desky NK. Degradace betonu v místě spár. Zatékání mezi spárami. Odpadávání materiálu z čel NK.



09 OP2 pravé křídlo.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Beton křídel plošně degraduje.



10 NK.JPG



11 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Separace krycí vrstvy na podhledu horní desky NK. Degradace betonu v místě spár. Zatékání mezi spárami. Odpadávání materiálu z čel NK.



12 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Separace krycí vrstvy na podhledu horní desky NK. Degradace betonu v místě spár. Zatékání mezi spárami. Odpadávání materiálu z čel NK.

3.5 Izolační systém NK

Izolace je nefunkční



13 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Separace krycí vrstvy na podhledu horní desky NK. Degradace betonu v místě spár. Zatékání mezi spárami. Odpadávání materiálu z čel NK.

3.5 Izolační systém NK

Izolace je nefunkční



14 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Separace krycí vrstvy na podhledu horní desky NK. Degradace betonu v místě spár. Zatékání mezi spárami. Odpadávání materiálu z čel NK.



15 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Separace krycí vrstvy na podhledu horní desky NK. Degradace betonu v místě spár. Zatékání mezi spárami. Odpadávání materiálu z čel NK.



16 římsy.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky
Beton říms degraduje.



17 vozovka.JPG

3.1 Vozovka
Vozovka je za hranicí životnosti



18 svodidlo.JPG



19 svodidlo.JPG