

# **Most 101-072**

Most přes potok v obci Kostelec n/Labem

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 101-072 (Most přes potok v obci Kostelec n/Labem)**

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 16.11.2022

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2022 na oblasti Mnichovo Hradiště dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedl Ing. Andrey Rebrov pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění 197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 7.1°C Teplota NK: 6.5°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Pro měření teploty konstrukce mostu a okolního vzduchu byl použit digitální teploměr Greisinger GTH 1170 se snímačem teploty NiCr-Ni (typ K).

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 101

Staničení km: 98.607km

Ev.č.mostu: 101-072

Název objektu: **Most přes potok v obci Kostelec n/Labem**

Staničení ve směru: Neratovice - Stará Boleslav

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |             |   |   |
|-------------|---|---|
| [1.1] 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Opěry z kamenného pískovcového zdiva, navazují přímo na nosnou konstrukci mostu (klenbu). Opěry opatřeny na líci vrstvou torkretu.                                  |
| [1.2] 1.2.4 | křídlo                                    | Křídla jsou rovnoběžná. Z kamenného pískovcového zdiva, opatřená vrstvou torkretu. Vlevo za mostem na křídlo navazuje opěrná zídka chodníku z monolitického betonu. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |           |                        |   |
|-----------|------------------------|---|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce       | Nosná konstrukce o jednom poli je tvořena segmentovou klenbou z pískovcového zdiva. Na líci je klenba celoplošně opatřena vrstvou torkretu. |
| [2.2] 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Poprsní zdi jsou z kamenného pískovcového zdiva, opatřené vrstvou torkretu.   |

**3. svršek**

- |           |                         |  |
|-----------|-------------------------|--|
| [3.1] 3.1 | Vozovka                 | Dvoupruhová směrově nerozdělená, s živичným krytem.      |
| [3.2] 3.2 | Chodníky / Levý chodník | Levostranný chodník s betonovou dlažbou, betonová obruba |

**4. Vybavení**

[4.1]	4.8	Odvodnění	Vlevo před opěrou OP1 (před mostem) je osazena uliční vpust.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Záchytnou funkci na mostě plní parapetní zídky z pískovcového zdiva nadvýšené monolitickým betonem (dle ML). Povrch zídek opatřen torkretem. Nad levou zídku je protaženo horní madlo dvoumadlového zábradlí bránící pádu chodců z silničního náspu.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Evidenční čísla.SDZ B13 (25 t) a dodatková tabulka E13 (Jediné vozidlo 64 t).
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Přírodní koryto potoka. Před mostem a za mostem kamenné opevnění břehů potoka.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	2x chránička vedle mostu.

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	Pravá čelní zeď - lokálně trhliny s výluhy, svislá trhlina šířka do cca 10,0 mm (separace torkretu od zdiva). Levá čelní zeď - povrchová degradace zdiva, výluhy. Podemílání zdiva důrků opěr.
-------	-----	---	--

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Separace torkretu od zdiva, lokálně rozpad torkretu s obnažením a korozi kari sítě. Lokálně průsaky a bionapadení.
[2.2]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	Separace torkretu a degradace zdiva.

**3. svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	Obrusná vrstva vpravo nedotažena až k parapetu.
[3.2]	3.2	Chodníky / Levý chodník	Rozvolněná dlažba na hodníku za mostem vlevo.

**4. Vybavení**

[4.1]	4.2	Zábradlí	Separace torkretu a degradace zdiva parapetních zdí.
-------	-----	----------	--

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |   |   |
|-----|-----|---|---|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Podbetonovat podemleté dřívky opěr.                               |
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce                          | Odstranit separovaný torkret a přespárovat poškozené zdivo mostu. |
| [3] | 3.1 | Vozovka                                   | Doplnit obrušnou vrstvu vozovky k parapetu vpravo.                |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

*Žádný záznam.*

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední HPM nedošlo k zjevnému zhoršení stavebního stavu. Použitelnost je dána stavem parapetních zídek.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n = 25.0t$

$V_r = 64t$

$V_e = 144t$

Max.nápravový tlak = 18.8t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z minulé HMP.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



SDZ ve směru staničení.



SDZ proti směru staničení.



Šířkové uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení.





Šířkové uspořádání na mostě, pohled proti směru staničení.



Most zleva.



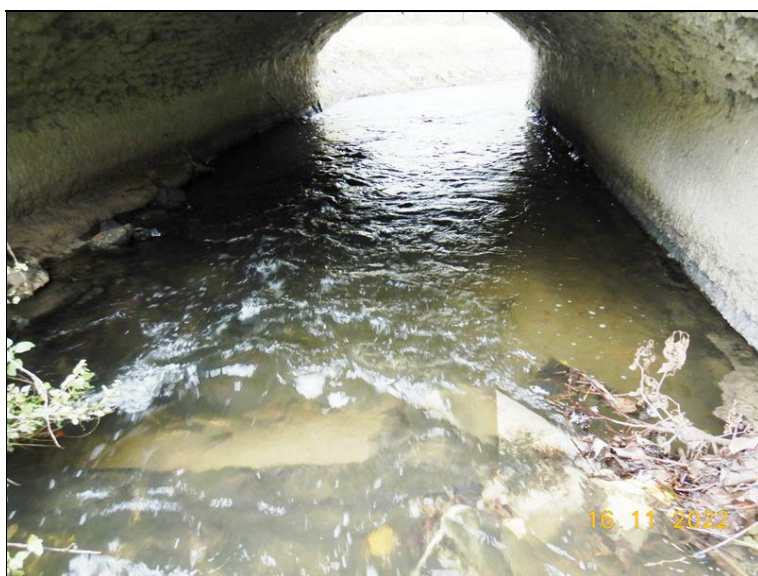
Most zprava.



OP1



Líc klenby.



Území pod mostem.





Vozovka.



Levá parapetní zídka.



Levá parapetní zídka, detail.





Pravá parapetní zídka.



Pravá parapetní zídka, detail.



Pravá parapetní zídka, detail.





Pravá čelní zeď - svislá trhlina, separace torkretu od zdiva.



Pravá čelní zeď - lokálně trhliny s výluhy.



OP1 vlevo - rozpad torkretu a koroze kari sítě.

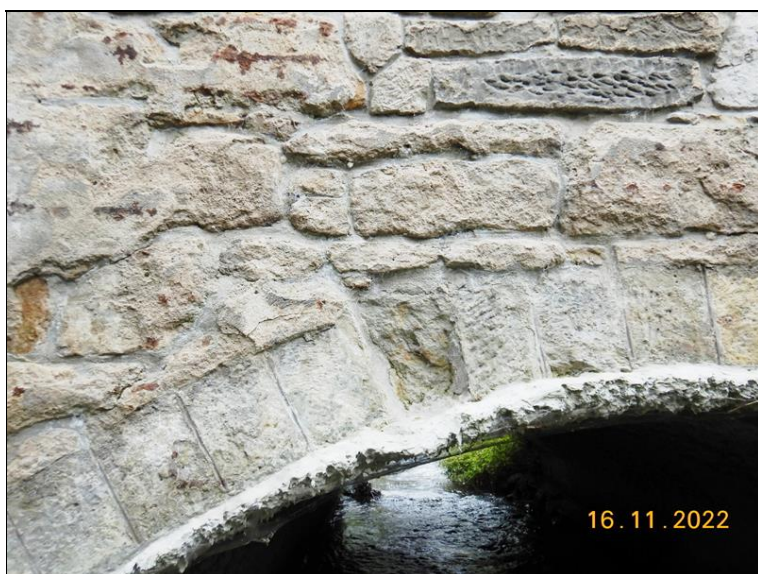




OP1 vlevo - průsaky v patě klenby.



Levá čelní zeď - povrchová degradace zdiva, výluhy.



Levá čelní zeď - povrchová degradace zdiva, výluhy.





OP1 - rozpad torkretu a koroze kari sítě.



Chodník za mostem vlevo.