

Most 101-072

Most přes potok v obci Kostelec n/Labem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 101-072 (Most přes potok v obci Kostelec n/Labem)

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Mička Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 7.11.2018

Poznámka:

Hlavní prohlídka mostu byla provedena na základě objednávky KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta vodoteče

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 8.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 101

Staničení km: 98.715km

Ev.č.mostu: 101-072

Název objektu: **Most přes potok v obci Kostelec n/Labem**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla /
Opěry

Opěry z kamenného pískovcového zdiva, navazují přímo na nosnou konstrukci mostu (klenbu). Opěry opatřeny na líci vrstvou torkretu.

[1.2] 1.2.4 Křídlo

Křídla jsou rovnoběžná. Z kamenného pískovcového zdiva, opatřená vrstvou torkretu. Vlevo za mostem na křídlo navazuje opěrná zídka chodníku z monolitického betonu

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce o jednom poli je tvořena segmentovou klenbou z pískovcového zdiva. Na líci je klenba celoplošně opatřena vrstvou torkretu.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka

Poprsní zdi jsou z kamenného pískovcového zdiva, opatřené vrstvou torkretu.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Dvoupruhová směrově nerozdělená, s živičným krytem.

[3.2] 3.2 Chodníky / Levý chodník

Levostranný chodník s betonovou dlažbou, betonová obruba

[3.3] 3.6 Odvodnění mostu

Vlevo před opěrou OP1 (před mostem) je osazena uliční vpust.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Záchytnou funkci na mostě plní parapetní zídka z pískovcového zdiva nadvýšené monolitickým betonem (dle ML). Povrch zídek opatřen torkretem. Nad levou zídku je protaženo horní madlo dvoumadlového zábradlí bránící pádu chodců z silničního náspu.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Evidenční čísla.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Přírodní koryto potoka. Před mostem a za mostem kamenné opevnění břehů potoka.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	2x chránička vedle mostu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Opěry	V úrovni kolísání hladiny a zároveň spodního líce torkretu dochází k podemílání zdiva dřívů opěry.
-------	-----	---------------------------------	--

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Zejména na bocích klenbového pasu dochází k separaci torkretu od zdiva.
[2.2]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	Na líci poprsních zdí dochází k separaci torketu od zdiva.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	V době výkonu HPM byla odfrézována obrusná vrstva vozovky na mostě.
-------	-----	---------	---

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na líci parapetních zdí dochází k separaci torketu od zdiva.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	V mostním otvoru jsou naplaveniny.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|--|--|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla /
Opěry | Zřídít ochranný betonový pruh podél omílané opěry v úrovni kolísání hladiny potoka. |
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Odstranit veškerý separovaný torkret ze všech zděných prvků.
Obnažené zdivo následně přespárovat, hloubkové poruchy dozdít. |
| [3] | 4.6 | Území pod mostem a
přístupové cesty | Vyčistit mostní otvor od naplavenin. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.1.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

$V_n = 25.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 64t$

Stavební stav:

$V_e = 144t$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 18.8t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední HPM došlo k mírnému zhoršení stavebního stavu, který ovlivňuje zejména stav zdiva zděných částí mostu. Použitelnost je dána stavem parapetních zídek.

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelností uvedené v mostní evidenci jsou nereálné. Proto byly uvažovány zatížitelnosti dle ČSN 73 6222, které byly následně redukovány příslušným součinitelem stavebního stavu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

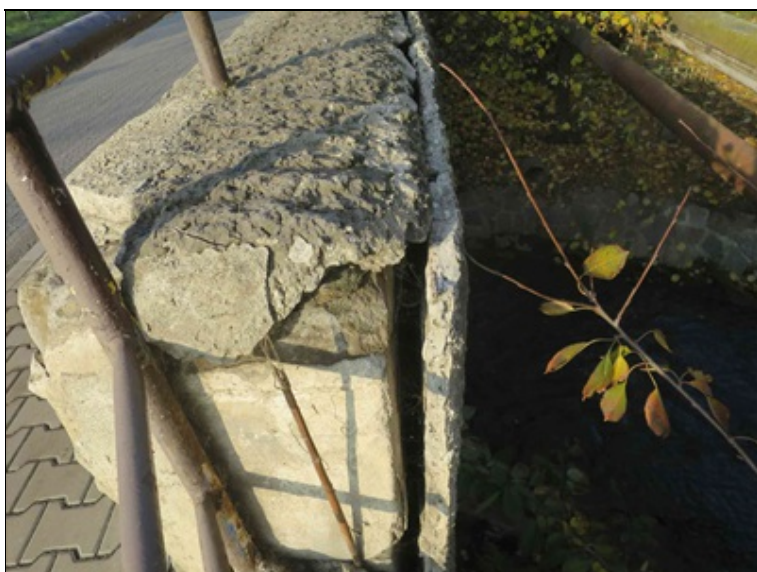
J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



levý chodník



separace torkretu z líce levé parapetní zídky



DTTO z líce pravé parapetní zídky



DTTO - detail



pohled na pravou stranu mostu



částečně podemletý dřík opěry v úrovni kolísání běžné hladiny poroka



trhlina v torkretu na hraně klenbového pasu



naplaveniny v mostním ovtoru



pohled na líc opěry



separace torkretu z líce zdiva zábradelní zídky



DTTO - separace pokračuje i na líc parapetní zdi



pohled na levý bok - v hraně klenbového pasu
opět pokračuje separace torkretu od zdiva



v oblastech obnaženého zdiva parapetní zídky
jsou patrné poruchy spárování zdiva



pohled na levou parapetní zídku