

Akce:

II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



ČÁST D

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	19 146 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK		720951172, ddv@pontex.cz	
602214618, pso@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
			720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Patrik PODŠKUBKA	
602619785, kpe@pontex.cz			+420 601 129 595	

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Obříství	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST			2/2023	PDPS
Příloha:	EV. Č. 101-064			Souprava	Č. přílohy
					D.1.3

Akce: **II/101 Chlumín, most ev.č. 101-064 za obcí Chlumín - PD**

Stupeň: **PDPS**

Část: **D - Dokumentace objektů a technických
a technologických zařízení**

Objekt: **SO 201 - Most ev. č. 101-064**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	SITUACE - viz KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
3	PŮDORYS
4	PODÉLNÝ ŘEZ
5	VZOROVÝ PRÍČNÝ ŘEZ
6	PRÍČNÉ ŘEZY V LÍČÍCH OPĚR
7	PODÉLNÝ PROFIL KOMUNIKACE
8	VYTYČOVACÍ SCHÉMA
9	VÝKRES HLUBINNÉHO ZALOŽENÍ
10	VÝKOPOVÝ PLÁN
11	TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY
12	VÝKRES PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ - viz příloha PODÉLNÝ ŘEZ
13	TVAR ŘÍMS A SVODIDLO
14.1	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY - ČÁST 1
14.2	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY - ČÁST 2
15	DETAILY
16	STATICKÉ POSOUZENÍ

Akce:

II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	19 146 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	720951172, ddv@pontex.cz		
602214618, pso@pontex.cz		Zodp. projektant: Ing. David DVOŘÁČEK		
720951172, ddv@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz		
Tech. kontrola: Ing. Kamil PEJCHAL		Vypracoval: Ing. Patrik PODŠKUBKA		
601129595, ppo@pontex.cz				

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Obříství	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 101-064			2/2023	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					1

Obsah

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje o mostu	3
3	Zdůvodnění mostu a jeho umístění	4
3.1	Návaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení	4
3.2	Charakter přemostované překážky	4
3.3	Územní podmínky	4
3.4	Geotechnické podmínky	4
4	Technické řešení mostu	5
4.1	Popis nosné konstrukce mostu	5
4.2	Údaje o založení a spodní stavbě mostu	6
4.3	Mostní svršek a vybavení	6
4.4	Statické a hydrotechnické posouzení	7
4.5	Cizí zařízení na mostě	7
4.6	Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům	7
4.7	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	8
4.8	Požadované zatěžovací zkoušky	8
5	Výstavba mostu	8
5.1	Postup a technologie stavby mostu	8
5.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)	9
5.3	Související (dotčené) objekty stavby	10
5.4	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	10
5.5	Doklady	11
5.6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	11
6	Přehled provedených výpočtů	12
6.1	Vytyčovací údaje	12
6.2	Prostorové uspořádání a geometrie mostu	12
6.3	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce	12
6.4	Hydrotechnické výpočty	12
7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12

1 Identifikační údaje

Stavba:	II/101 Chlumín, most ev.č. 101-064 za obcí Chlumín – PD
Číslo objektu:	SO 201
Název mostu:	Most přes potok za obcí Chlumín
Evidenční číslo mostu:	101-064
Katastrální území:	Obříství [708828]
Obec:	Obříství [535133]
Kraj:	Středočeský
Pozemní komunikace – návrh.kategorie:	S7.5/90
Pozemní komunikace – ev. číslo:	silnice II/101
Body křížení:	
– s Korycanským potokem:	$y_{JTSK} = 736757.409$, $x_{JTSK} = 1020897.235$
Staničení: (použité stan. je lokální)	
– opěra 1	km 0.025689
– opěra 2	km 0.039311
– křížení s Korycanským potokem:	km 0.034324
Úhel křížení:	
– s Korycanským potokem:	61.45 g
Volná výška pod mostem:	cca 1.90 m

2 Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu:	trvalý masivní rámový silniční most, půdorysně v přímé, ve výškovém stoupání, hlavní nosná konstrukce desková železobetonová, na ohyb působící jako rám, opěry stěnové, do opěr vetknutá křídla, hlubinné založení na pilotách,
Délka přemostění:	12.162 m, kolmo 10.000 m
Délka mostu:	21.406 m
Délka nosné konstrukce:	15.081 m, kolmo 12.400 m
Rozpětí jednotlivých polí:	13.622 m, kolmo 11.200 m (1 pole)
Šikmost mostu:	levá, 61.45 g
Volná šířka mostu:	7.500 m
Šířka mostu:	9.100 m
Výška mostu:	cca 2.54 m
Stavební výška:	0.885 m (ve vetknutí do opěry)
Plocha nosné kce mostu:	128.19 m ²
Zatížení a zatížitelnost mostu:	zatížení dle ČSN EN 1991–2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, vč. změny Z1–Z5, skupina komunikací 1, pro LM1 a LM3 180 t; zatížitelnost po rekonstrukci min. $V_n = 32$ t, $V_r = 80$ t, $V_e = 180$ t

3 Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1 Návaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení

Projektová dokumentace ve stupni PDPS navazuje na dokumentaci ve stupni DSP a zároveň ji rozšiřuje.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 101-064 vč. navazujících úseků převáděné komunikace. Demolici stávajícího mostu řeší SO 001, dopravně inženýrská opatření během stavby SO 181.

Rekonstrukce mostu je vyvolána zhoršeným stavebním stavem a použitelností mostu.

V rámci rekonstrukce dojde k přemístění IS vedených ve stávajícím mostním otvoru.

3.2 Charakter přemostované překážky

Přemostovanou překážku tvoří Korycanský potok. Povrch koryta mimo most není v současnosti zpevněn. V korytě vodoteče jsou nánosy bláta.

3.3 Územní podmínky

Most se nachází v extravilánu nedaleko obce Obříství.

Komunikace před a za mostem je vedena na nízkém násypu.

Přístup na stavbu je možný ze stávající komunikace II/101.

V blízkosti stavby se nacházejí inženýrské sítě. Jedná se o:

- podzemní neprovozovaná síť, nezaměř. – CETIN,
- podzemní neprovozovaná síť, neověř. – CETIN,
- optický kabel, podzemní, zaměř. – CETIN,
- optický kabel, podzemní, zaměř. – CETIN,
- závlahové zařízení – Vltava III,
- závlahové trubky, nezaměř. – Arboekko,
- plynovod STL, podzemní – GasNet,
- produktovod – ČEPRO.

Ve stávajícím mostním otvoru jsou vedeny inženýrské sítě (závlahové trubky). Je navržena jejich přeložka.

3.4 Geotechnické podmínky

Inženýrskogeologický průzkum byl proveden. Výsledky průzkumu – viz také samostatná příloha projektové dokumentace „*Inženýrskogeologický průzkum*“.

Lokalita náleží geomorfologickému okrsku VIB – 3C-a Lužecká kotlina, který je součástí celku VIB-3 Středolabská tabule. Pro její vývoj je typická pozice v plochém terasovém stupni v širém reliéfu bez výrazných krajinných dominant.

Horninový podklad je budován zpevněnými horninami svrchní křídý, nerozlišeným svrchním vývojem bělohorského souvrství a bazálního jizerského souvrství, zastoupeným šedými slínovci. Horninový podklad je značně únosný a do úrovně 7.50 m pod terénem nebyl zastižen. Hornina kvality R4 je pak od kóty 154.00 m n. m. hlouběji.

Kvartérní pokryv je zastoupen terasovými sedimenty, splachovými sedimenty a polohou humózního horizontu. Terasové sedimenty na lokalitě dosahují mocnosti více nežli 6.0 m. Vznikaly akumulací činností Labe a vyznačují se horizontální vrstevnatostí případně laminací a uspořádaným uložením plochých kamenů.

Splachové sedimenty vznikaly dešťovým rozmyvem ostatních typů zemin, zejména eolických převážně sprašových hlín. Litologicky se jedná o jíly hlinité, tuhé, siCl (F6/CL).

Humózní horizont dosahuje mocnosti cca 0,30 m, litologicky se jedná o středně humózní písčitou hlínu, krytou drnem.

Stávající násyp komunikace a zásypy podél konstrukce můstku řadíme k navážkám. Navážky jsou obecně značně heterogenní. V průzkumné sondě J1 byl násyp tvořen především jílem písčitým a pískem jílovitým, cISa, saCl (F4/CS, S5/SC), v pevné konzistenci / středně uhlým.

Řešený most překonává drobnou vodoteč – Korycanský potok. Geologická stavba, tvořená polohou terasových písků, se vyznačuje vysokými filtračními rychlostmi, a tím relativně stálou úrovní hladiny podzemní vody. Jedná se o prostředí s vysokou průlinovou propustností. Laboratorním rozбором vzorku podzemní vody z vrtu J1 byla zjištěna agresivita na cement dle ČSN EN 206 pod mezními hodnotami XA1 a II. stupeň agresivity na ocel (ČSN 03 8375).

Stávající most je patrně založen plošně na poloze písku s jemnozrnnou příměsí, GT3. Eventuální novou konstrukci IGP doporučuje založit na plošně rozsáhlém prvku také v prostředí GT3 nebo na štíhlých hlubinných prvcích v prostředí GT4.

4 Technické řešení mostu

Tvary, rozměry a konstrukční řešení zakrytých částí stávající konstrukce jsou převzaty z mostního listu nebo odhadnuty. Skutečné tvary, rozměry a konstrukční řešení se mohou od uvedených předpokladů lišit.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího trvalého mostu. Stávající konstrukce bude odstraněna a nahrazena novou konstrukcí. V rámci rekonstrukce mostu dojde k zásahu do přilehlých úseků převáděné komunikace do vzdálenosti cca 25 m před a cca 24 m za mostem.

Směrové, výškové, šířkové a sklonové parametry komunikace jsou v řešeném úseku upraveny v souladu s požadavky platných předpisů. Komunikace je navržena v kategorii S7.5 pro návrhovou rychlost 90 km/h. V řešeném úseku je komunikace vedena v přímé, niveleta stoupá. Podélný a příčný sklon zajišťuje odvedení vody z vozovky. Na začátku a konci úseku je provedeno plynulé napojení na stávající úseky komunikace.

4.1 Popis nosné konstrukce mostu

V rámci rekonstrukce bude stávající nosná konstrukce odbourána.

Nový most je navržen jako šikmý železobetonový monolitický polorám o jednom poli s kolmým rozpětím 11.20 m (šikmo 13.622 m) a kolmou světlostí motního otvoru 10.0 m (šikmo 12.162 m).

Nosná konstrukce je desková s náběhy. Konstrukční výška desky v ose komunikace je 0.50 m, v úžlabí 0.41 m. V místě náběhů u podpěr je zvýšena na 0.75 m, resp. na 0.66 m v úžlabí. Horní povrch nosné konstrukce v příčném směru sleduje 2.5% střešovitý sklon vozovky, od úžlabí k okrajům NK jsou navrženy protispády se sklonem 6 %. Spodní povrch je v příčném směru vodorovný. Ve směru podélném kopíruje deska sklon nivelety na obou površích (0.1 %, stoupá).

Horní povrch nosné konstrukce bude odvodněn pomocí proužku z drenážního polymerbetonu a trubiček odvodnění izolace. V každém úžlabí bude umístěna dvojice trubiček, v místě trubičky bude provedeno žebro z drenážního polymerbetonu.

Most bude realizován na pevné skruži monolitickou technologií.

4.2 Údaje o založení a spodní stavbě mostu

Nový most je situován v místě stávajícího mostu, avšak je navrženo značné zvětšení mostního otvoru pro převedení větších průtoků. Poloha podpěr je posunuta dále od vodoteče.

Výkopové jámy jsou navrženy jako svahované ve sklonu 1:1 s lavičkami. U opěry 2 vlevo bude provedeno pažení v délce 6.0 m.

Založení mostu je hlubinné, je navrženo 6 ks pilot $\varnothing 900$ mm pod každou opěrou. Piloty budou vrtány z úrovně stávající zemní pláně, resp. z úrovně sejmutého vozovkového souvrství. Piloty s délkou 6.5 m budou ukončeny ve skalním podloží, v úrovni horniny R4. Je navrženo hluché vrtání délky cca 3 m a přebetonávka pilot v délce min. 0.3 m.

Pod základovými bloky výšky 1 m je navržena vrstva podkladního betonu tl. 0.15 m. Základy půdorysně přesahují opěry o 0.9 m na lici a 0.4 m na rubu. Horní povrch základů je vyspádován pod 5 % směrem od opěr. 50 mm nad horním povrchem základů je navržena pracovní spára. Úroveň základové spáry byla oproti stávajícímu stavu snížena.

Opěry jsou stěnové, kolmá tloušťka činí 1.20 m, délka 10.338 m. Do opěr jsou vetknuta zavěšená křídla šířky 0.50 m a délky 3.0 m (měřeno v rubu). V pravých křídlech bude zhotoven otvor pro průchod rubové drenáže. V úrovni vetknutí náběhu NK do opěry je navržena pracovní spára.

Pro zásyp základů a opěr bude, dle vhodnosti, použit vykopaný materiál. Zásyp bude tvořen zeminou vhodnou, případně podmínečně vhodnou dle ČSN 73 6133. Rub opěr bude odvodněn rubovou drenáží z perforované drenážní trubky. Drenáž bude uložena na podkladním betonu, v horní části bude obetonována drenážním betonem. Nad zásypem základů bude provedena těsnicí vrstva z HDPE fólie mezi dvěma vrstvami šterkopísku tl. 0.15 m. Nad těsnicí vrstvou je navržen zásyp za opěrou ČSN 73 6244. Nad rubovou drenáží, po výšce opěr, bude zhotoven ochranný zásyp s drenážní funkcí šířky 0.60 m.

Vodoteč bude během realizace mostu zatrubněna. V místě nátoky a výtoku z potrubí bude provedena těsnicí hrázka.

4.3 Mostní svršek a vybavení

Ve stávajícím mostním otvoru je vedena dvojice PE potrubí ve vlastnictví spol. Arboeko. Odbornými pracovníky, pověřenými společností Arboeko, bude před stavbou demontována.

Nová vozovka na mostě je navržena jako asfaltová třívrstvá v tloušťce 135 mm ve skladbě:

ACO 11+, PmB	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
PS-CP, C 60 BP 5	0.40 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 16+, PmB	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
PS-CP, C 60 BP 5	0.40 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
MA 16 IV, PmB	40 mm	ČSN 73 6122, ČSN EN 13108-6 ed. 2
AIP modif.	5 mm	ČSN 73 6242
Pečetící nátěr		ČSN 73 6242
Celkem	135 mm	

Před i za mostem je navržena asfaltová vozovka v tloušťce 430 mm ve skladbě:

ACO 11+, PmB	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
PS-CP, C 60 BP 5	0.40 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808

ACL 16+, PmB	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
PS-CP, C 60 BP 5	0.40 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACP 16+, PmB	50 mm	ČSN 73 6122, ČSN EN 13108-6 ed. 2
PI-C, C 60 BP 5	0.60 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
SC C8/10	130 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 14227
Celkem	430 mm	

Mimo most bude v mocnosti 450 mm, a v rozsahu dle PD, provedena výměna podloží vozovky. Stávající zemina bude nahrazena vrstvou GW či G-F ($E_{def2, min} = 60$ MPa).

Na levém i pravém okraji mostu je navržena železobetonová monolitická římsa šířky 0.8 m s výškou nášlapu 0.17 m a výškou ozubu 0.80 m. Na římsě bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 se svislou výplní. V římsách nejsou navrženy rezervní chráničky.

Prostor pod mostem bude zpevněn dlažbou z lomového kamene do betonu. Dlažba bude ukončena betonovým prahem. Koryto Korycanského potoka bude před i za mostem rozšířeno v rozsahu dle PD.

Za římsami budou zhotovena zpevnění z lomového kamene do betonu. Přiléhající svahové kužely budou zpevněny stejným způsobem. Na koncích zpevnění před mostem, v patě svahových kuželů a dále k vodoteči budou provedeny skluzy z kamene do betonu.

Podél levého křídla OP1 bude zhotoveno služební schodiště.

Stávající IS volně procházející mostním otvorem (Arboeko – závlahová trubka) bude přeložena za most. IS bude uložena do chráničky procházející skze násypové těleso komunikace za mostem. Na dobu stavebních prací bude IS demontována. Samotná realizace přeložka IS není součástí akce (součástí je pouze osazení chráničky do násypového těleso komunikace).

4.4 Statické a hydrotechnické posouzení

Byly ověřeny vybrané rozhodující průřezy spodní stavby a nosné konstrukce.

Byl proveden hydrotechnický výpočet. Mostní otvor pojme $NP = Q100$ i $KNP = 1.4 \times Q100$.

4.5 Cizí zařízení na mostě

Nejsou.

4.6 Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

V návaznosti na požadavky TP 124 a polohu a typ konstrukce jsou navržena ochranná opatření proti bludným proudům ve stupni 3 dle TP 124. Jedná se především o:

- Primární ochrana:
 - krytí výztuže betonem min. 50 mm (pro konstrukční prvky ve styku se zeminou),
 - omezení vzniku trhlin (dostatečná hustota výztuže u povrchu, konstrukční a technologická opatření),
 - použití nevodivých (betonových) distančních vložek,
 - záměsová voda pro výrobu železobetonu musí obsahovat méně než 500 mg Cl – chloridů,

- u železobetonových konstrukcí nesmí obsah chloridových iontů v betonu překročit 0.4 % Cl – z hmotnosti cementu, u předpjatých 0.2 % Cl,
 - je nutné dodržovat vodní součinitel podle ČSN EN 206,
 - přísady do betonu nesmějí obsahovat více než 0.1 % chloridů, použití přísad podléhá souhlasu investora.
- Jako sekundární ochrana železobetonových konstrukcí, které přicházejí do styku se zeminou, bude použit asfaltový nebo obdobný nátěr nebo nástřík.

Jsou provedena následující konstrukční opatření: elektricky nevodivá dilatace záchytného systému.

4.7 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Most bude osazen měřicími značkami na římsách nad opěrami, uprostřed rozpětí, na koncích křídel a na bocích opěr. Počet je 10+4 ks. Po dokončení rekonstrukce bude provedeno zaměření měřicích značek. Konkrétní rozsah zaměření bude upřesněn v realizační dokumentaci stavby.

4.8 Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není navržena.

5 Výstavba mostu

5.1 Postup a technologie stavby mostu

Stavba bude provedena v jedné stavební sezóně. Rekonstrukce mostu bude provedena za vyloučení provozu na předmětném úseku silnice II/101. Objízdnou trasu řeší SO 181. Stavba nesmí ohrozit žádné účastníky provozu na výše zmíněné komunikaci ani bezpečnost pracovníků zhotovitele stavby.

Při demolici (SO 001) bude odstraněna celá konstrukce stávajícího mostu až do úrovně základové spáry nového mostu.

Stavební práce budou prováděny v návaznosti na stanovený postup prací, který je uveden ve výkresové příloze Schéma technologie výstavby.

Předpokládá se následující postup prací:

- vytyčení a ochrana inženýrských sítí,
- zavedení DIO, vyloučení provozu na převáděné komunikaci (řeší SO 181),
- kácení, smýcení dřevin (řeší SO 001),
- demolice mostního svršku včetně vozovkového souvrství (řeší SO 001),
- demontáž vybavení stávajícího mostu (řeší SO 001),
- zrušení sítě Arboeko ve stávajícím mostním otvoru,
- provizorní zatrubnění vodoteče,
- vrtání a betonáž velkopřůměrových pilot z úrovně zemní pláně,
- provedení výkopů,
- demolice stávajícího mostu (řeší SO 001),
- zhotovení podkladního betonu,
- odbourání přebetonávky pilot,

- armování a betonáž základů mostu,
- armování a betonáž mostních opěr,
- armování a betonáž nosné konstrukce včetně křídel,
- izolace nosné konstrukce a spodní stavby,
- zhotovení zásypů základů,
- zhotovení rubové drenáže,
- zhotovení zásypů a obsypů kolem opěr,
- osazení chráničky pro síť Arboeko,
- zhotovení těsnicí vrstvy v úrovni rubové drenáže,
- zhotovení koryta vodoteče včetně prahů v korytě,
- odstranění provizorního zatrubnění,
- zhotovení přechodových oblastí do úrovně vozovkového souvrství,
- zhotovení vozovkového souvrství vč. výměny podloží,
- osazení zábradelních svodidel a navazujících silničních svodidel,
- zhotovení služebního schodiště,
- opevnění terénu včetně patních prahů,
- dokončovací práce,
- provedení VDZ,
- první hlavní prohlídka mostu,
- zrušení DIO (řeší SO 181),
- uvedení do provozu.

Bourací práce smějí být provedeny pouze na základě v předstihu zpracovaného a odsouhlaseného technologického postupu. Během celé demolice musí být zajištěna stabilita demolovaných částí konstrukce.

Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci jím zpracovaném harmonogramu prací.

5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)

Na stavbě se vyskytují následující specifické požadavky:

- Veškeré stavební práce:
 - musí být v souladu provedeny s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění.
 - Musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi. Při stavebních pracech musí být postupováno v souladu s plánem BOZP.
- Veškeré bourací práce:
 - smějí být provedeny pouze na základě v předstihu zpracovaného a odsouhlaseného technologického postupu. Technologický postup musí řešit všechny fáze demolice, musí být zajištěna stabilita všech částí konstrukce během celého postupu prací.
 - Smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
 - Je vyloučeno provádět v souběhu s jinými pracemi na mostě nebo pod mostem, tj. v oblasti ohroženého prostoru.

- Před zahájením prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě a konstrukce.
- Inženýrské sítě a konstrukce, které by mohly být na základě zvolené technologie nebo postupu zhotovitelem poškozeny, musí být v předstihu ochráněny.
- Kácení stromů a smýcení keřů lze provést pouze v době vegetačního klidu, tj. od 1. 10. do 31. 3.
- Kácení bude provedeno tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození sousedních objektů a zdraví osob.
- Pěší provoz není na mostě uvažován.
- Ve výkopové jámě bude prováděno čerpání dle potřeby.

5.3 Související (dotčené) objekty stavby

- SO 001 – Demolice stávajícího mostu
- SO 181 – Dopravně inženýrská opatření

5.4 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

Nedaleko oblasti stavby se nacházejí inženýrské sítě. Jedná se o:

- podzemní neprovozovaná síť, nezaměř. – CETIN,
- podzemní neprovozovaná síť, neověř. – CETIN,
- optický kabel, podzemní, zaměř. – CETIN,
- optický kabel, podzemní, zaměř. – CETIN,
- závlahové zařízení – Vltava III,
- závlahové trubky, nezaměř. – Arboeko,
- plynovod STL, podzemní – GasNet,
- produktovod – ČEPRO.

Závlahové trubky spol. Arboeko jsou v přímém kontaktu se stavbou – volně prochází stávajícím mostním otvorem. Je navržena přeložka této IS. Přeložka není součástí akce.

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

Silnice II. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky
Místní komunikace	15 m na obě strany od osy vozovky
Podzemní komunikační vedení	1.5 m od krajního vodiče
Střednětlaký plynovod	1 m od půdorysu
Produktovody, ropovody, skladovací zařízení	150 m na všechny strany od půdorysu zařízení

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon,
- zákon č. 161/2013 Sb., o nouzových zásobách ropy
- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.

V ochranných pásmech bude postupováno v souladu s požadavky správce resp. majitele příslušné inženýrské konstrukce, sítě nebo zařízení.

Veškerý provoz na převáděné komunikaci v předmětném místě bude po dobu stavby vyloučen.

5.5 Doklady

Dokumentace byla projednaná na oficiálních jednáních. Záznamy z jednání jsou přiloženy v samostatné příloze projektové dokumentace.

5.6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

6 Přehled provedených výpočtů

6.1 Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací údaje jsou uvedeny na samostatné výkresové příloze daného objektu. Vytyčovací údaje byly spočteny v souřadných systémech JTSK a BpV.

6.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání mostu vychází z uspořádání převáděné komunikace S7.5 a okolního terénu. Uspořádání mostu odpovídá požadavkům normy ČSN 736201.

6.3 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Viz [kap 4.4](#).

6.4 Hydrotechnické výpočty

Viz [kap 4.4](#).

7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

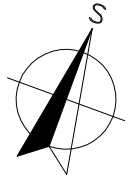
Na mostě ani v jeho okolí není veřejný chodník. Bezbariérový přístup není z výše uvedených důvodů řešen.

Přílohy technické zprávy

Nejsou.

Vypracoval: Ing. Patrik Podškubka
28. 2. 2023

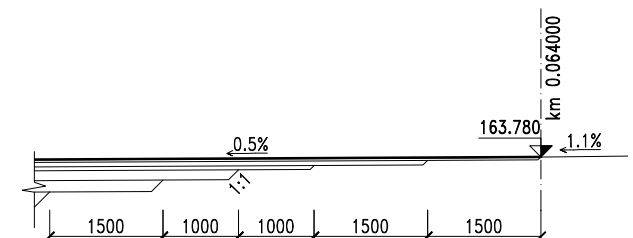
PUDORYS



B 500B [10 505 (R)]

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Obříství	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN - PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 - MOST EV. Č. 101-064			2/2023	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	PŮDORYS				3

PODÉLNÝ ŘEZ



ACO 11+, PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ed. 2
PS-CP, C 60 BP 5	0.40 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808	
ACL 16+, PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ed. 2
PS-CP, C 60 BP 5	0.40 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808	
MA 16 IV, PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6	ed. 2
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242	
PEČETÍČÍ NÁTĚR		ČSN 736242	
CELKEM	135 mm		

ACO 11+, PmB	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	ed. 2
PS-CP, C 60 BP 5	0.40 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
ACL 16+, PmB	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	ed. 2
PS-CP, C 60 BP 5	0.40 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
ACP 16+, PmB	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	ed. 2
PI-C, C 60 BP 5	0.60 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
SC C _{8/10}	130 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1	
ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	
CELKEM	430 mm		
VÝMĚNA PODLOŽÍ – GW / G-F	450 mm		
CELKEM	880 mm		

PODKLADNÍ BETON	C 12/15	X0
PILOTY	C 25/30	XA1
ZÁKLADY	C 30/37	XC2, XA1
OPĚRY, KŘÍDLA	C 30/37	XC4, XD1, XF2
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37	XC4, XD1, XF2
ŘÍMSY	C 30/37	XC4, XD3, XF4
SCHODIŠTĚ	C 30/37	XF4
LOŽE POD DLAŽBU A SCHODY	C 20/25n	XF3
BETONOVÝ PRÁH V KORYTĚ	C 25/30	XF3
BETONOVÝ PRÁH V PATĚ SVAHU	C 25/30	XF4
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY	MC25	XF4

B 500B [10 505 (R)]

- 1) POUŽITÉ STANICENÍ JE LOKÁLNÍ.
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI.
- 3) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZCELA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE.

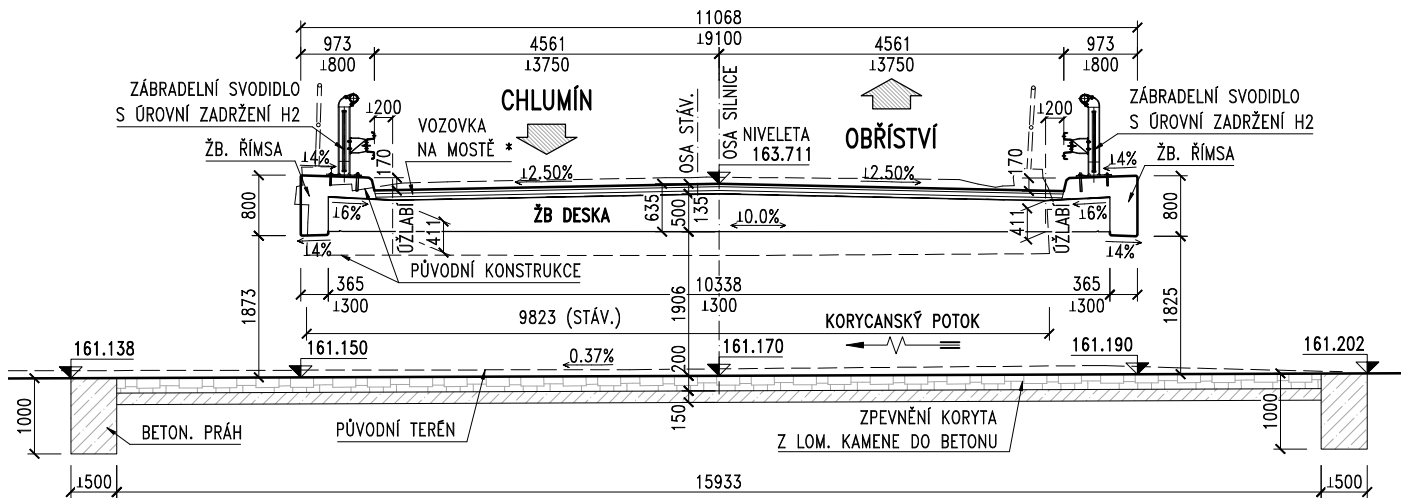
Akce: II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064
ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

ČÁST D

Objednatel:	KSDS	Obec:	Obříství	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCE CHLUMÍN - PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 - MOST EV. Č. 101-064			2/2023	PDPS
Průloha:	PODÉLNÝ ŘEZ			Souprava	Č. přílohy
					4

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+, PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
PS-CP, C 60 BP 5	0.40 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+, PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
PS-CP, C 60 BP 5	0.40 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 16 IV, PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6 ed. 2
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETÍCÍ NÁTĚR		ČSN 736242
CELKEM	135 mm	

MATERIÁL

BETON

PODKLADNÍ BETON	C 12/15	X0
PILOTY	C 25/30	XA1
ZÁKLADY	C 30/37	XC2, XA1
OPĚRY, KŘÍDLA	C 30/37	XC4, XD1, XF2
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37	XC4, XD1, XF2
ŘÍMSY	C 30/37	XC4, XD3, XF4
SCHODIŠTĚ	C 30/37	XF4
LOŽE POD DLAŽBU A SCHODY	C 20/25n	XF3
BETONOVÝ PRÁH V KORYTĚ	C 25/30	XF3
BETONOVÝ PRÁH V PATĚ SVAHU	C 25/30	XF4
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY	MC25	XF4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- 1) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI.
- 2) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZCELA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE.

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064
ZA OBCÍ CHLUMÍN - PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

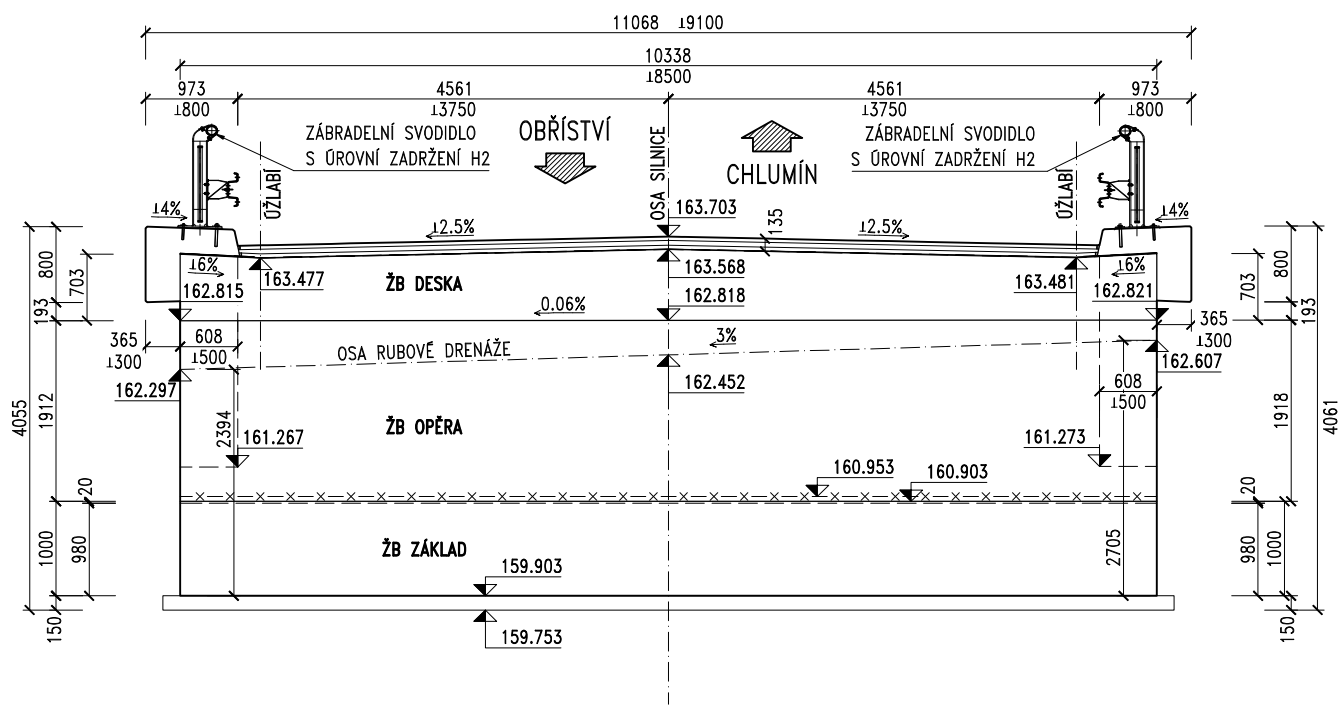
Číslo zakázky:	19 146 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
		720951172, dvy@pontex.cz	<i>David</i>
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
602214618, pso@pontex.cz	<i>Petr</i>	720951172, dvy@pontex.cz	<i>David</i>
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	Ypracoval:	Ing. Patrik PODSKUBKA
602619785, kpe@pontex.cz	<i>Kamil</i>	601129595, pop@pontex.cz	<i>Patrik</i>



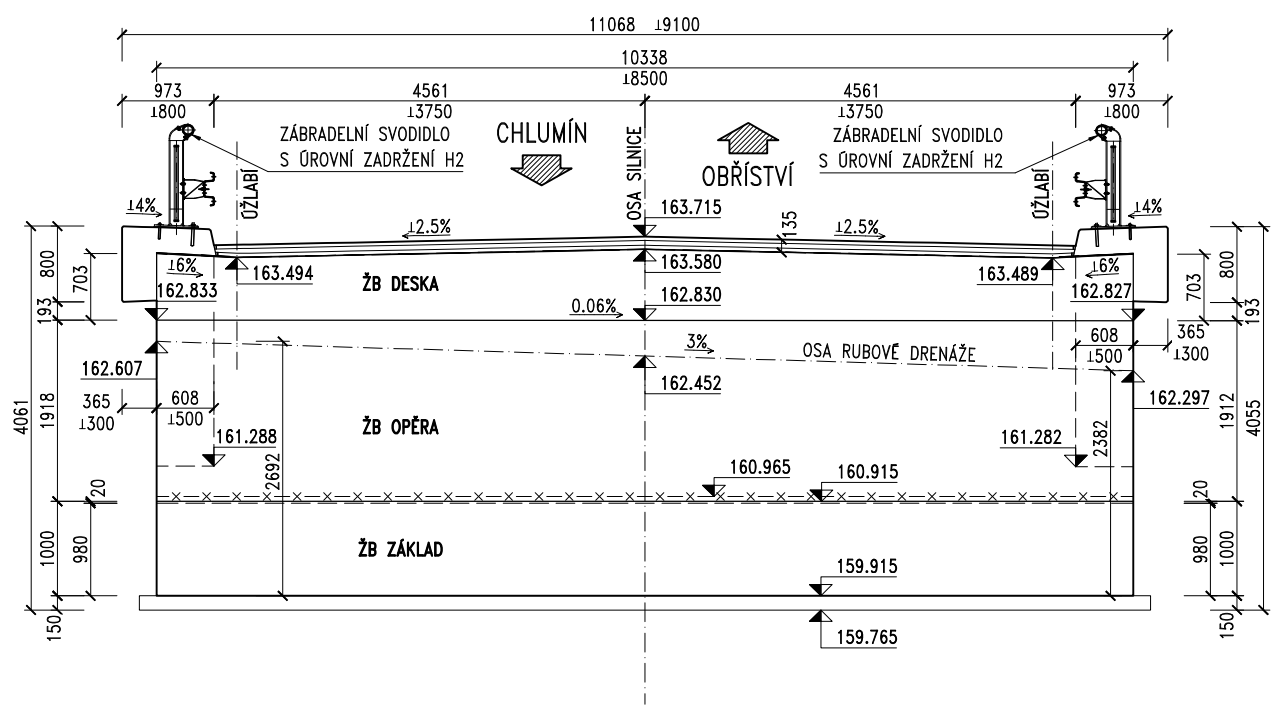
Objednatel:	KSÚS	Obec:	Obřístev	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 101-064			2/2023	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				5

PŘÍČNÉ ŘEZY V LÍCÍCH OPĚR

PŘÍČNÝ ŘEZ OPĚROU 1 (PROTI SMĚRU STANIČENÍ) 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ OPĚROU 2 1:25



MATERIÁLY

BETON

PODKLADNÍ BETON	C 12/15	X0
PILOTY	C 25/30	XA1
ZÁKLADY	C 30/37	XC2, XA1
OPĚRY, KŘÍDLA	C 30/37	XC4, XD1, XF2
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37	XC4, XD1, XF2
ŘÍMSY	C 30/37	XC4, XD3, XF4
SCHODIŠTĚ	C 30/37	XF4
LOŽE POD DLAŽBU A SCHODY	C 20/25n	XF3
BETONOVÝ PRÁH V KORYTĚ	C 25/30	XF3
BETONOVÝ PRÁH V PATĚ SVAHU	C 25/30	XF4
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY	MC25	XF4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI.
- PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZCELA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE.
- STAVBA SE NACHÁZÍ V OCHRANNÉM PÁSMU PRODUKTOVODU SPOL. ČEPRO. PRODUKTOVOD KŘÍŽUJE KOMUNIKACI II/101 CCA 95 m ZA MOSTEM.
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064
ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD

Objednatel:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

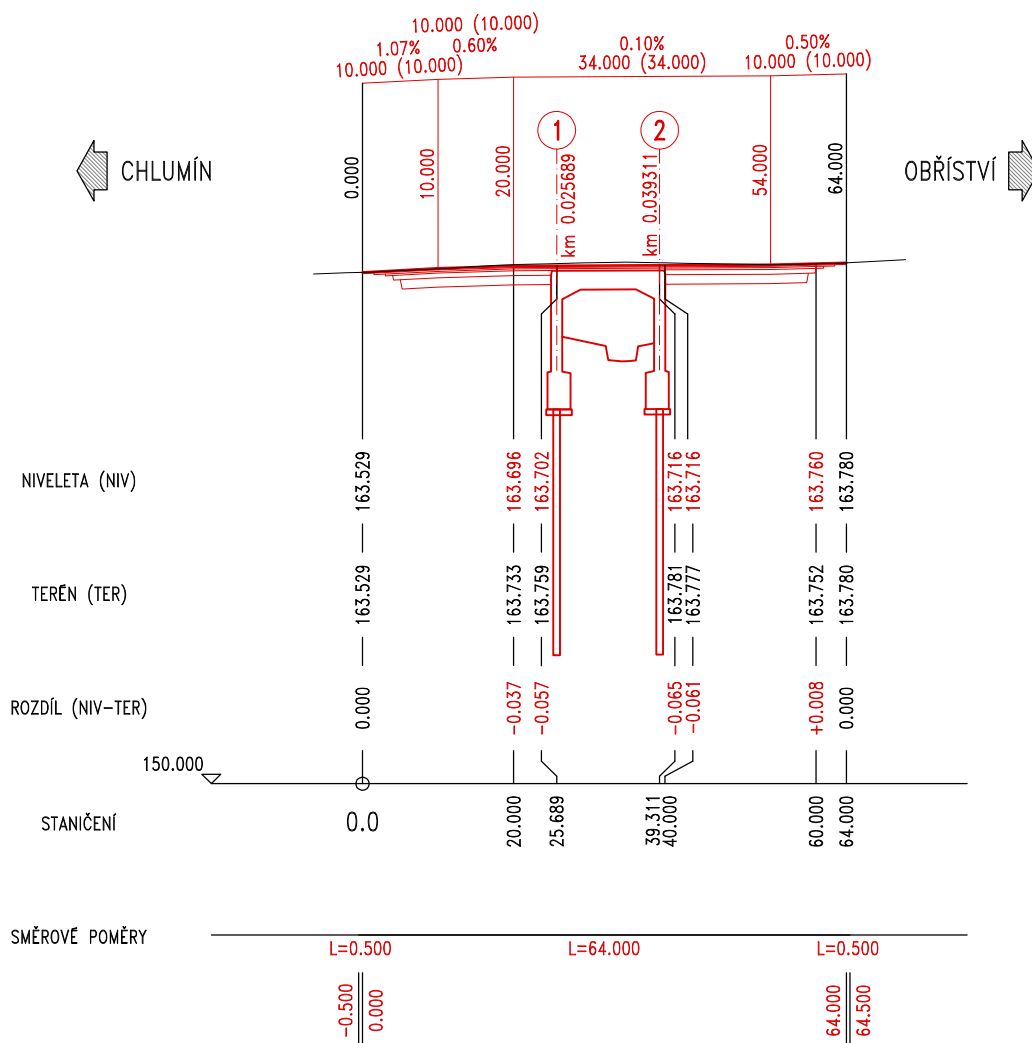
ČÁST D

Číslo zakázky: 19 146 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	
Schválil: Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
602214618, pso@pontex.cz	720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval: Ing. Patrik PODŠKUBKA	
602619785, kpe@pontex.cz	601129595, ppo@pontex.cz	

Objednatel:	Ksús	Obec:	Obříství	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD	Datum:	2/2023	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 101-064	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	PŘÍČNÉ ŘEZY V LÍCÍCH OPĚR				6

PODÉLNÝ PROFIL KOMUNIKACE

PŮDORYS 1:500/100



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064
ZA OBCÍ CHLUMÍN - PD

Objednatel:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	19 146 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Petr SOUCEK	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Patrik PODŠKUBKA



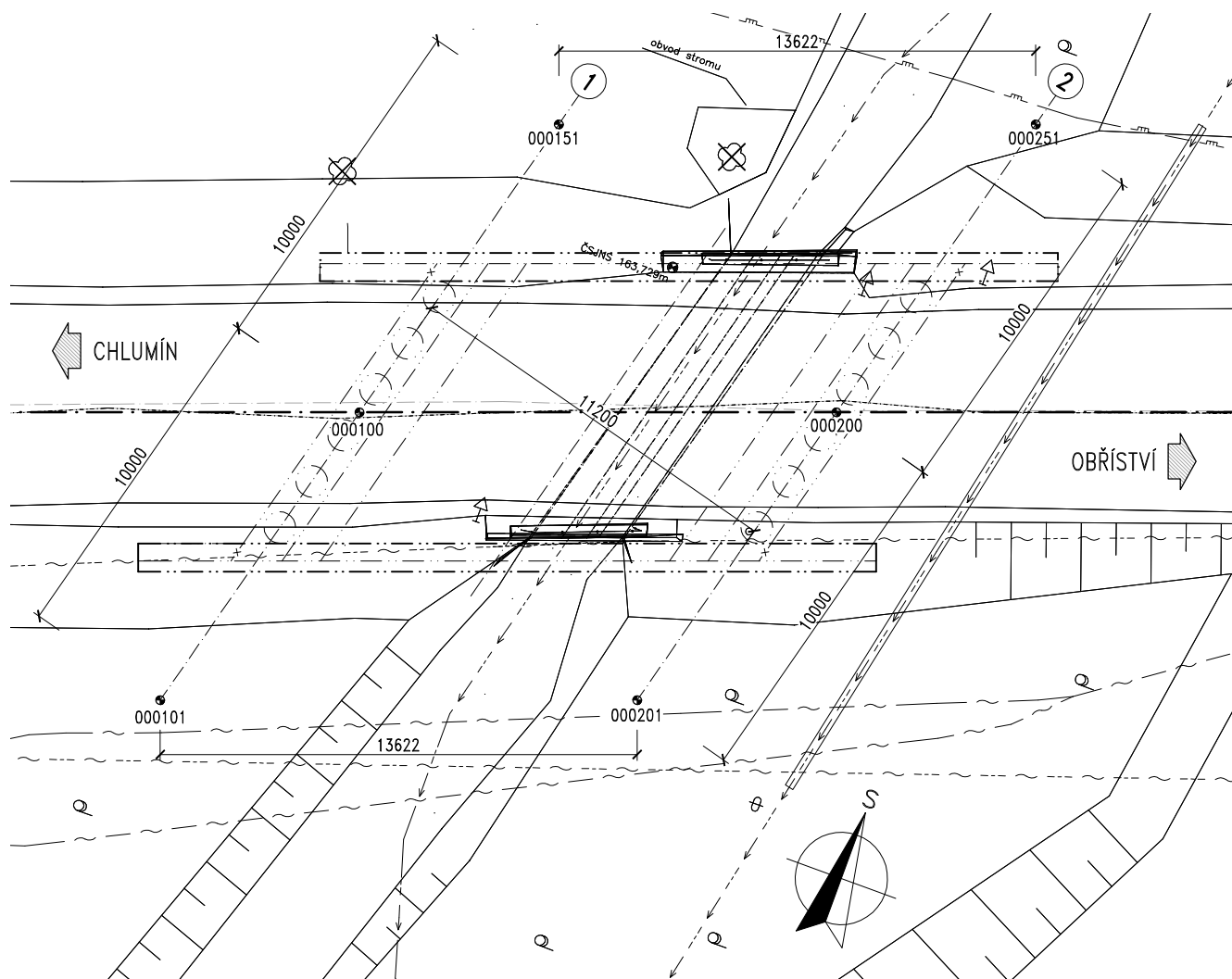
Objednatel:	KSÚS	Obec:	Obříství	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN - PD				Datum
Objekt:	SO 201 - MOST EV. Č. 101-064				2/2023
Průloha:	PODÉLNÝ PROFIL KOMUNIKACE				PDPS
					Souprava
					Č. přílohy
					7

POZNÁMKY:

1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ

PŮDORYS 1:100

VYTYČOVACÍ SCHÉMA



SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK
000100	736765.516	1020900.208
000101	736768.028	1020909.888
000151	736763.003	1020890.529
000200	736752.727	1020895.518
000201	736755.240	1020905.197
000251	736750.214	1020885.839

LEGENDA ČÍSLOVÁNÍ BODŮ:

CCDDEE – ČÍSLO BODU

CC = 00 – ZÁKLADNÍ VYTYČOVACÍ BODY

DD – ČÍSLO PODPĚRY

EE – PODROBNÉ ČÍSLOVÁNÍ

POZNÁMKY:

- 1) PODÉLNÝ PROFIL – VIZ PŘÍLOHA "PODÉLNÝ PROFIL KOMUNIKACE".
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI RELIZACI
- 3) POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, JE POLOHA IS ODHADNUTA.

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064
ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

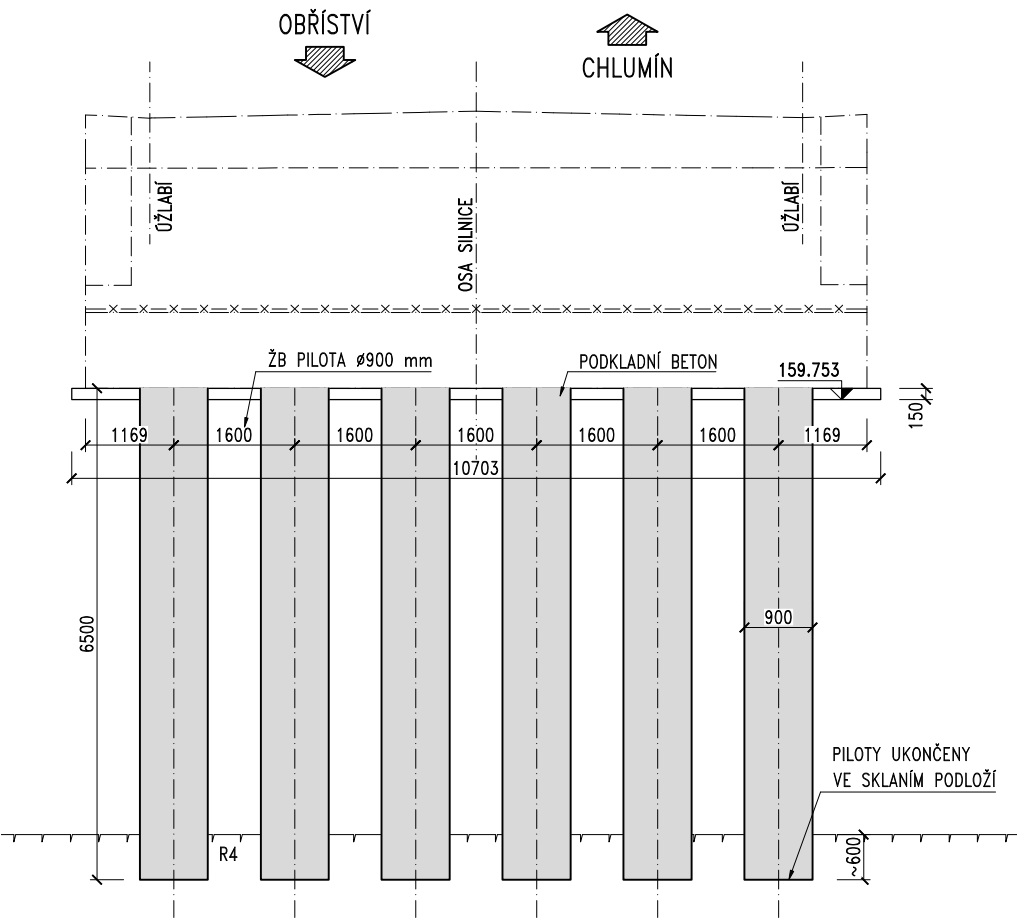
Číslo zakázky:	19 146 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
602214618, pso@pontex.cz		720951172, ddd@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Patrik PODŠKUBKA
602619785, kpe@pontex.cz		601129595, ppo@pontex.cz	



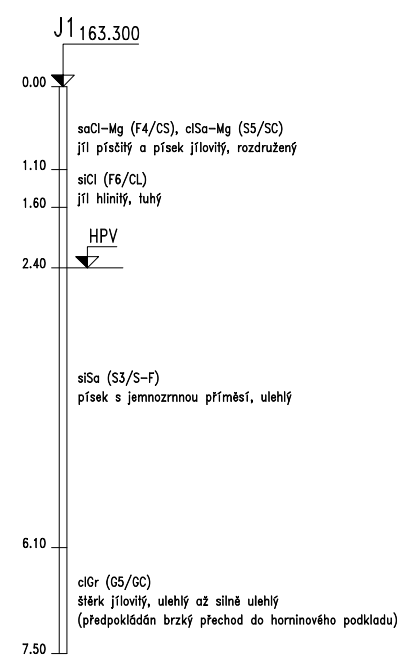
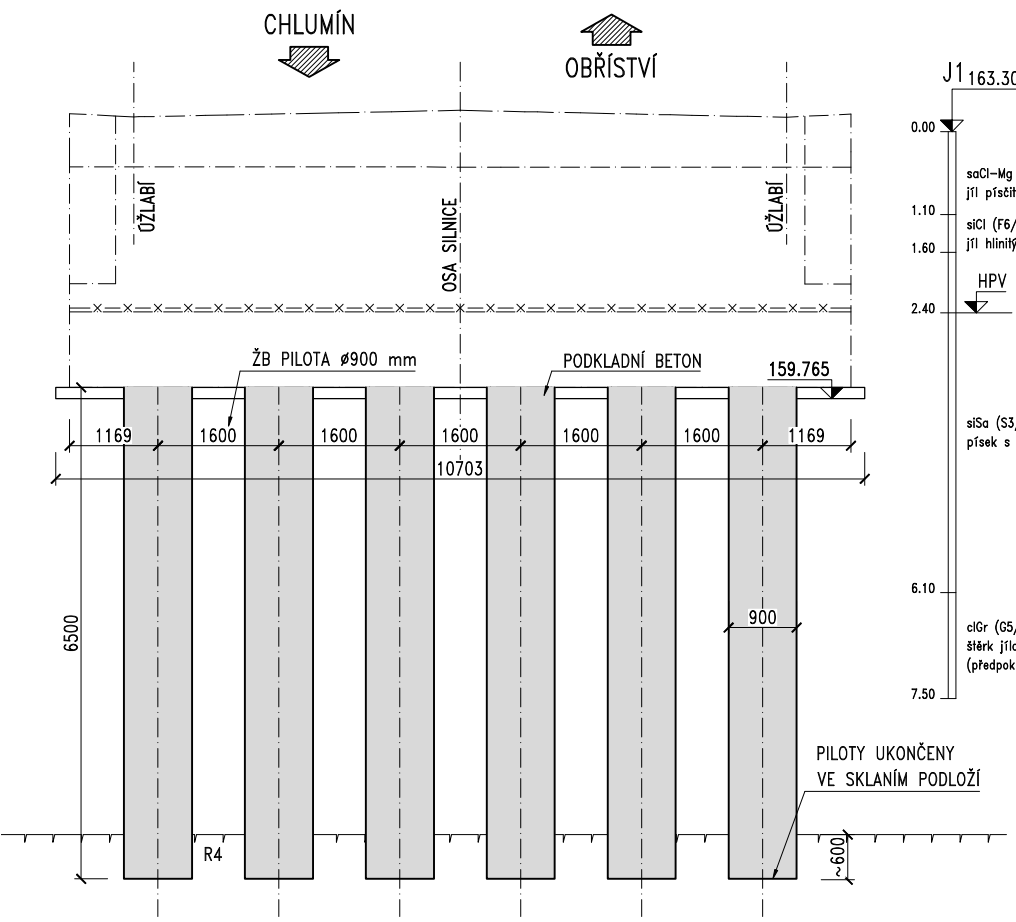
Objednatel:	KSÚS	Obec:	Obříství	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 101-064			2/2023	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	VYTYČOVACÍ SCHÉMA				8

VÝKRES HLUBINNÉHO ZALOŽENÍ

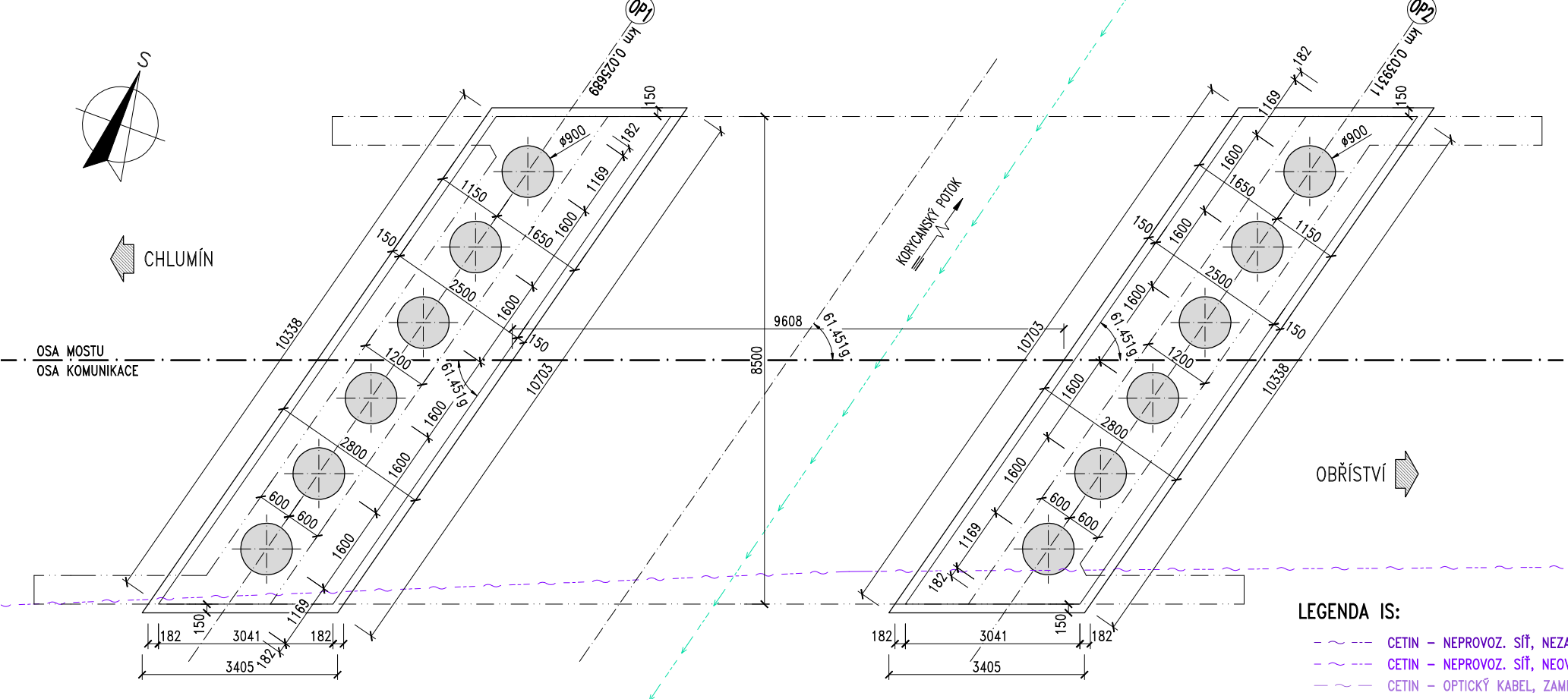
PŘÍČNÝ ŘEZ V OSE OP1 (ŘEZ PROTI SMĚRU STANIČENÍ) 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ V OSE OP2 1:50



PŮDORYS 1:50



MATERIÁLY

BETON		
PODKLADNÍ BETON	C 12/15	X0
PILOTY	C 25/30	XA1
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:		
B 500B	[10 505 (R)]	

- POZNÁMKY:
- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ.
 - 2) PŘEDPOKLÁDÁ SE VRTÁNÍ PILOT Z ÚROVNĚ SEJMUTÉ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY.

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064
ZA OBCÍ CHLUMÍN - PD

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

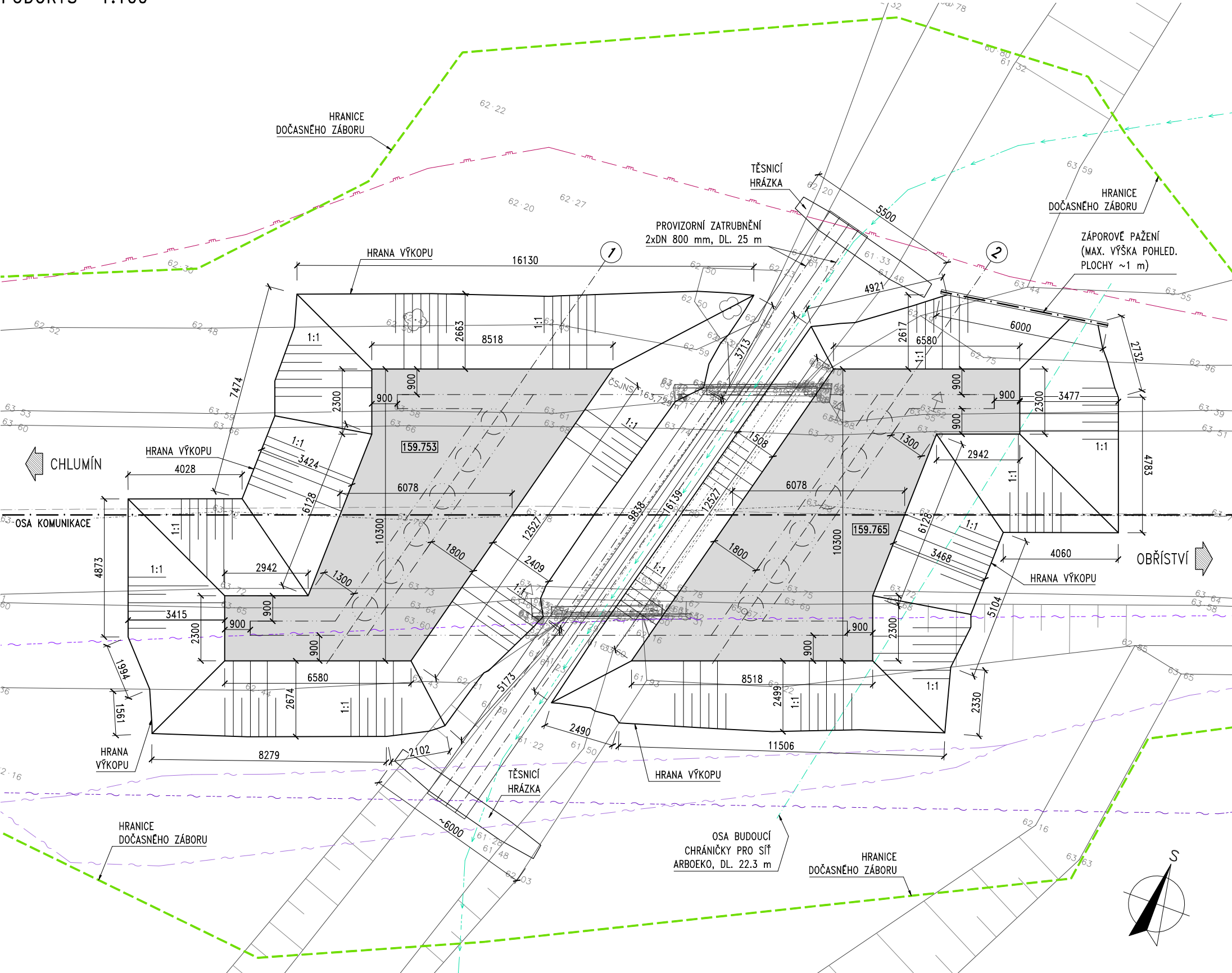


Souřadnicový systém: S-JTSK		ČÁST D	
Výškový systém: Bpv			
Číslo zakázky: 19 146 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK		
Schválil: Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK		
602214618, pso@pontex.cz	720951172, ddv@pontex.cz		
Tech. kontrola: Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval: Ing. Patrik PODŠKUBKA		
602619785, kpe@pontex.cz	601129595, ppo@pontex.cz		
Objednatel: KSÚS Obec: Obříství Kraj: Středočeský			
Akce: II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN - PD		Datum: 2/2023 Stupeň: PDPS	
Objekt: SO 201 - MOST EV. Č. 101-064		Souprava: Č. přílohy	
Příloha: VÝKRES HLUBINNÉHO ZALOŽENÍ		9	

- LEGENDA IS:
- CETIN - NEPROVOZ. SÍŤ, NEZAMĚŘENÁ
 - CETIN - NEPROVOZ. SÍŤ, NEOVĚŘENÁ
 - CETIN - OPTICKÝ KABEL, ZAMĚŘENÝ
 - GASNET - STL PODZEMNÍ, ZAMĚŘENÝ
 - ZÁVLAHY VLTAVA III - ZÁVLAH. ZAŘÍZENÍ
 - ARBOEKO - ZÁVLAHOVÉ TRUBKY, NEZAM.

PŮDORYS 1:100

VÝKOPOVÝ PLÁN



ZÁBORY

HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU (DZ)

LEGENDA IS:

- CETIN - NEPROVOZ. SÍŤ, NEZAMĚŘENÁ
- CETIN - NEPROVOZ. SÍŤ, NEOVĚŘENÁ
- CETIN - OPTICKÝ KABEL, ZAMĚŘENÝ
- GASNET - STL PODZEMNÍ, ZAMĚŘENÝ
- ZÁVLAHY VLTAVA III - ZÁVLAH. ZAŘÍZENÍ
- ARBOEKO - ZÁVLAHOVÉ TRUBKY, NEZAM.

POZNÁMKY:

- TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI.
- PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZCELA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE.
- V PRAVÉ CHRÁNIČCE STÁVAJÍCÍHO MOSTU JE VEDENA NEPROVOZOVANÁ SÍŤ SPOL. CETIN, KTERÁ BUDE ZRUŠENA BEZ NÁHRADY.
- *) NEPROVOZOVANÁ SÍŤ SPOL. CETIN NENÍ ZAMĚŘENA. JE ZAKRESLENA VE DVOU VĚTVÍCH - DLE PODKLADŮ SPOL. CETIN A DLE (SKUTEČNÉHO) VEDENÍ V PŮVODNÍ CHRÁNIČCE POD LEVOU ŘÍMSOU MOSTU. SÍŤ BUDE ZRUŠENA BEZ NÁHRADY.
- **) NAD OPTICKÝM KABLEM SPOL. CETIN BUDE PROVÁDĚNA ÚPRAVA TERÉNU V TL. MAX. ~0.4 m Z DŮVODU ROZŠÍŘENÍ KORYTA POD MOSTEM. OCHRANU ŘEŠÍ SO 201.
- ***) NAD VEDENÍM STL (PLYN) SPOL. GASNET BUDE PROVÁDĚNA ÚPRAVA TERÉNU V TL. MAX. ~0.3 m Z DŮVODU ROZŠÍŘENÍ KORYTA POD MOSTEM. OCHRANU ŘEŠÍ SO 201.
- STAVBA SE NACHÁZÍ V OCHRANNÉM PÁSMU PRODUKTOVODU SPOL. ČEPRO. PRODUKTOVOD KŘÍŽUJE KOMUNIKACI II/101 CCA 95 m ZA MOSTEM.
- SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- VÝKOPY BUDOU PROVÁDĚNY POD HPV, PŘEDPOKLÁDÁ SE ČERPÁNÍ ZE 4 ČERPACÍCH JÍMEK. KONKRÉTNÍ UMÍSTĚNÍ ČERPACÍCH JÍMEK JE VĚCÍ ZHOTOVITELE.
- VÝKOPOVÝ PLÁN ZNÁZORŇUJE VÝKOPY PRO ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBU MOSTU. SEJMUTÍ STÁVAJÍCÍCH VOZOVKOVÝCH A PODKLADNÍCH VRSTEV - VIZ PODÉLNÝ ŘEZ.
- ZHOTOVITEL ZAJISTÍ VTD PAŽENÍ.

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064
ZA OBCÍ CHLUMÍN - PD

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bp

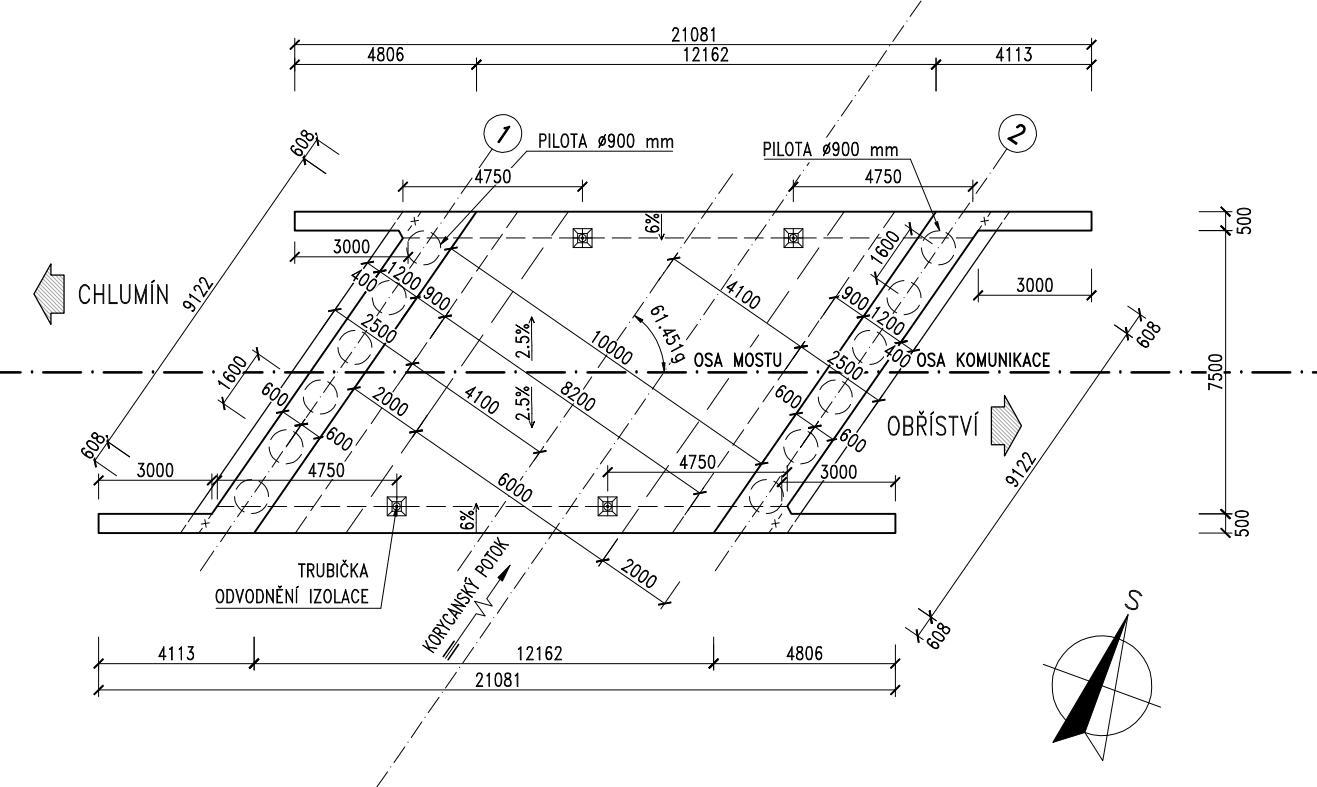
ČÁST D

Číslo zakázky: 19 146 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	
Schválil: Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
602214618, pso@pontex.cz	720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval: Ing. Patrik PODŠKUBKA	
602619785, kpe@pontex.cz	601129595, ppo@pontex.cz	

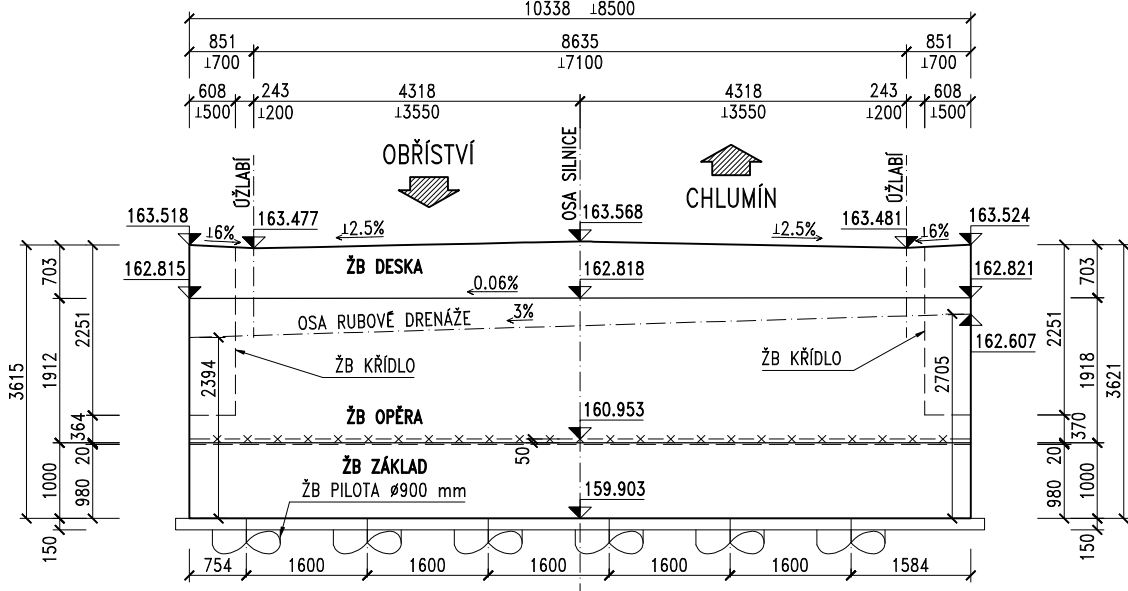
Objednatel: KSÚS	Obec: Obříství	Kraj: Středočeský
Akce: II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN - PD	Datum: 2/2023	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 - MOST EV. Č. 101-064	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: VÝKOPOVÝ PLÁN		10

TVAR NK A SPODNÍ STAVBY

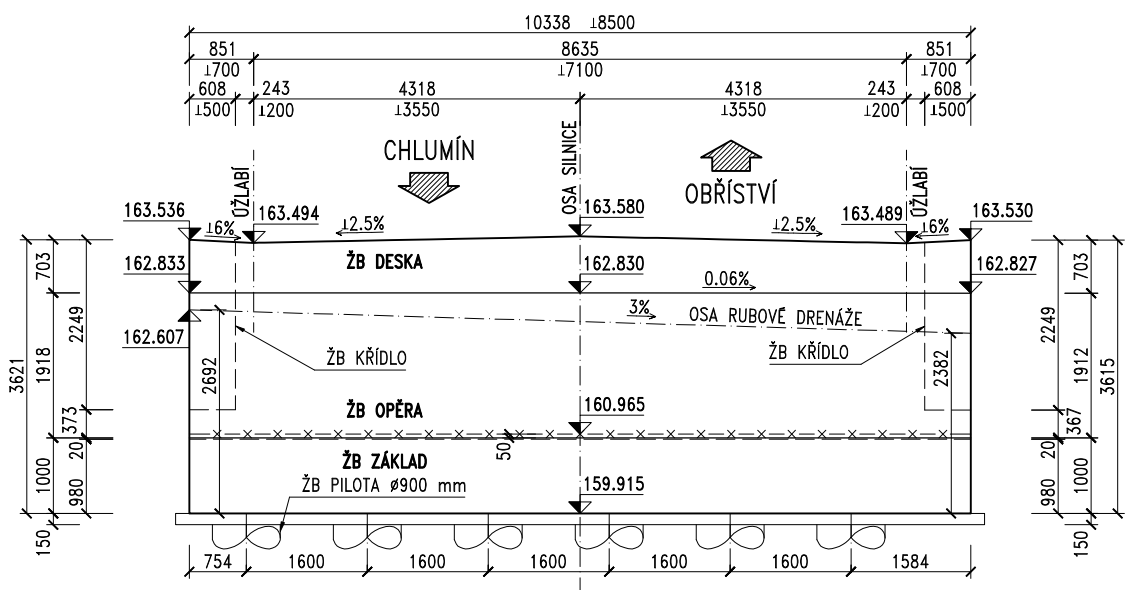
PŮDORYS 1:100



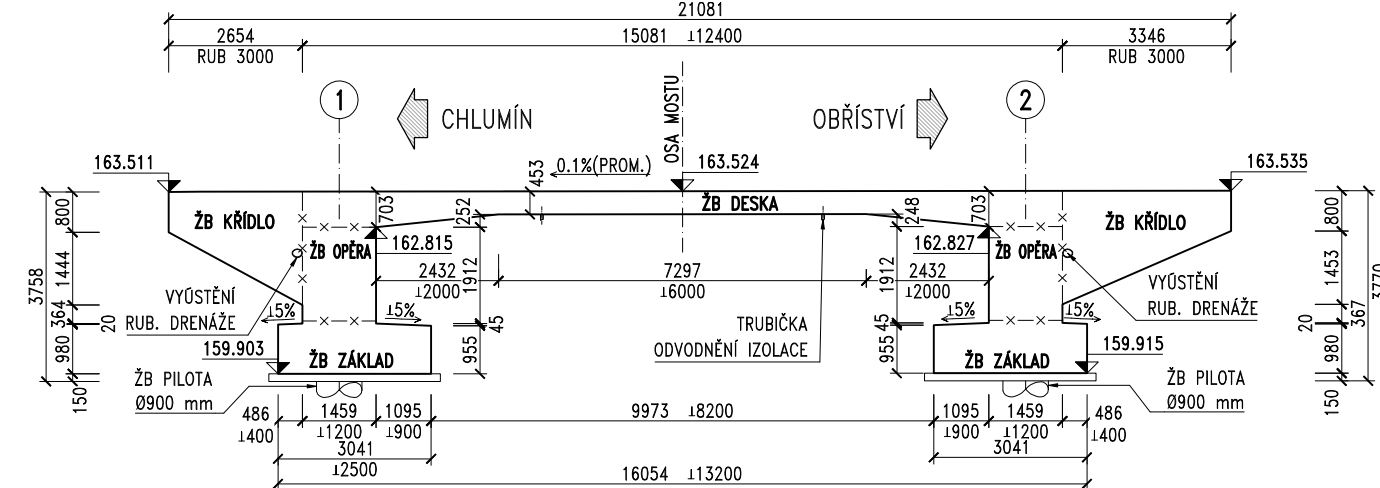
PŘÍČNÝ ŘEZ V LÍCI OP1 (ŘEZ PROTI SMĚRU STANIČENÍ) 1:50



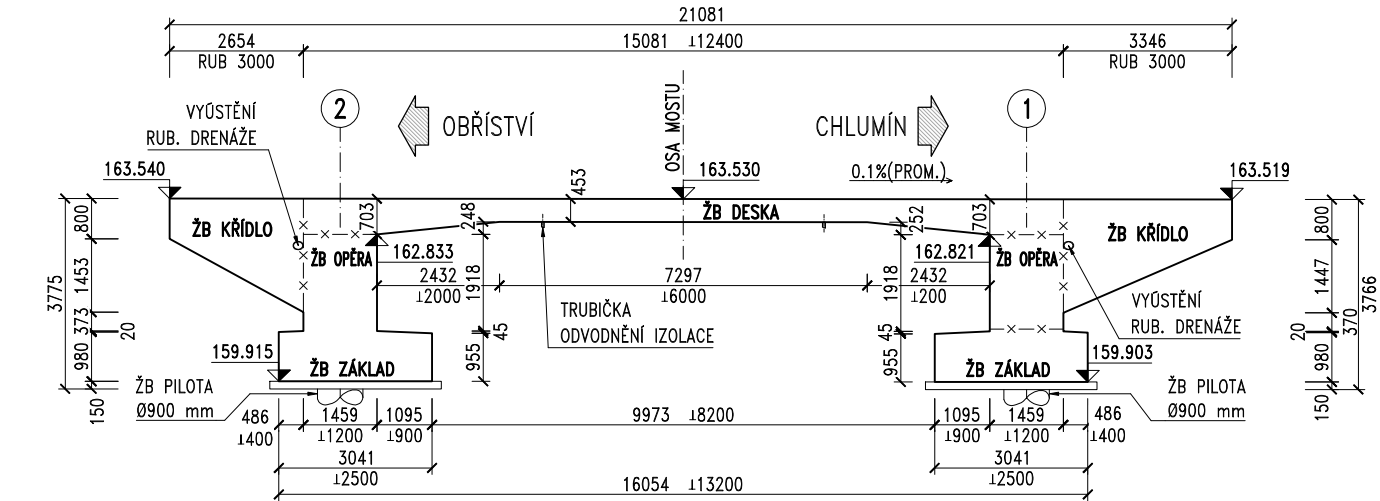
PŘÍČNÝ ŘEZ V LÍCI OP2 1:50



POHLED NA PRAVÝ LÍC SS A NK 1:75



POHLED NA LEVÝ LÍC SS A NK 1:75



MATERIÁLY

BETON

PODKLADNÍ BETON	C 12/15	X0
PILOTY	C 25/30	XA1
ZÁKLADY	C 30/37	XC2, XA1
OPĚRY, KŘÍDLA	C 30/37	XC4, XD1, XF2
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37	XC4, XD1, XF2
ŘÍMSY	C 30/37	XC4, XD3, XF4
SCHODIŠTĚ	C 30/37	XF4
LOŽE POD DLAŽBU A SCHODY	C 20/25n	XF3
BETONOVÝ PRÁH V KORYTĚ	C 25/30	XF3
BETONOVÝ PRÁH V PATĚ SVAHU	C 25/30	XF4
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY	MC25	XF4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- PŘI REALIZACI JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE.
- NA VŠECH OSTRÝCH HRANÁCH BUDE PROVEDENO ZKOSENÍ 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ VYTYČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.
- ODVODNĚNÍ IZOLACE BUDE PROVEDENO V SOULADU S VL 4 406.11.
- V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE BUDE PROVEDENO ŽEBRO Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU DLE VL 4 406.12a.

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064
ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bvp

ČÁST D

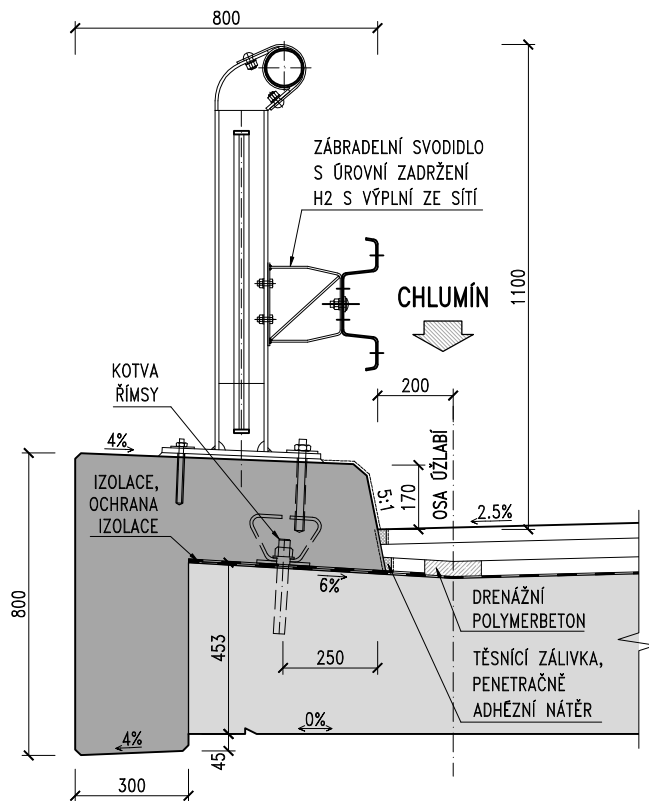
Číslo zakázky: 19 146 00	HIP: 720951172, ddd@pontex.cz	Ing. David DVORÁČEK
Schválil: Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
602214618, pso@pontex.cz	720951172, ddd@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval: Ing. Patrik PODŠKUBKA	
602619785, kpe@pontex.cz	601129595, ppo@pontex.cz	



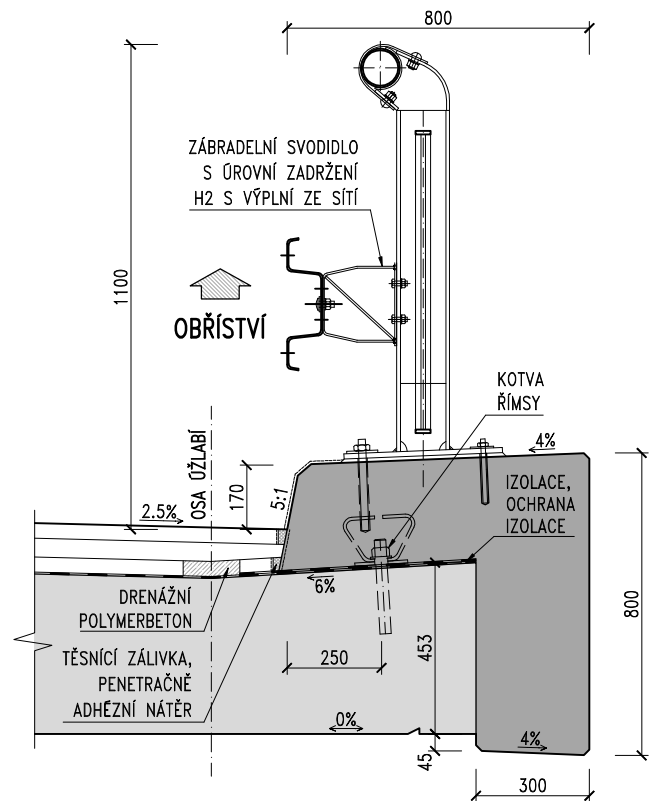
Objednatel: KSÚS	Obec: Obrřetví	Kraj: Středočeský
Akce: II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD	Datum: 2/2023	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 101-064	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: TVAR NK A SPODNÍ STAVBY		11

TVAR ŘÍMS A SVODIDLO

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10
LEVÁ ŘÍMSA



PRAVÁ ŘÍMSA



MATERIÁLY

BETON

ŘÍMSY

C 30/37 XC4, XD3, XF4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B

[10 505 (R)]

PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

A) OCELOVÉ KONSTRUKCE:

- DLE TKP KAP 19, PŘÍL. 19.B.P7, TABULKA I, POŘ. Č. 11, ODSTR. ZÁCH. SYSTÉMY
- ŽIVOTNOST KONSTRUKCE: 30 LET; ŽIVOTNOST PKO: (V)
- SLOUPKY, VÝPLNĚ:
 - SKLADBA PKO: TYP IIIA DLE TKP KAP 19, PŘÍL. 19.B
 - ODSŤÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU: DLE POŽADAVKŮ INVESTORA
- SVODNICE:
 - SKLADBA PKO: TYP IIIIE DLE TKP KAP 19, PŘÍLOHA 19.B

B) SPOJOVACÍ MATERIÁL:

- DLE TKP KAP 19, PŘÍL. 19.B.P7, TABULKA II, POŘ. Č. 11, RESP. POŘ. Č. 13
- ŽIVOTNOST PKO: V

OCEL:

SLOUPKY, MADLA, VÝPLNĚ: S235JR DLE ČSN EN 10025-2
SPOJOVACÍ A KOTEVNÍ MAT.: NEREZ A4
TRÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2

POLYMERMALTA:

PEVNOST MIN. 50 MPa, ODOLNÁ PROTI CHRL

POZNÁMKY:

- 1) KONSTRUKCE JE ZAŘAZENA DO 3. STUPNĚ OCHR. OPATŘENÍ DLE TP 124.
- 2) PŘI VRTÁNÍ OTVORŮ PRO VLEP. KOTVY SVODIDEL NESMÍ DOJÍT K PORUŠENÍ IZOLACE NK.
- 3) ZHOTOVITEL ZAJISTÍ ZPRACOVÁNÍ VTD SVODIDLA.

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064
ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

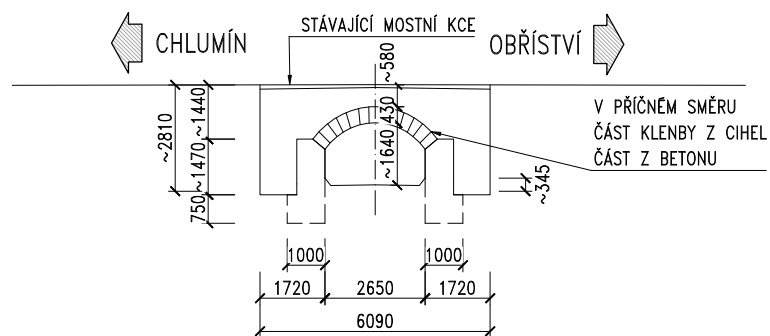
Číslo zakázky:	19 146 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Patrik PODŠKUBKA
	602619785, kpe@pontex.cz		601129595, ppo@pontex.cz



Objednatel:	KSÚS	Obec:	Obříství	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD	Datum:	2/2023	Stupeň:	PDPs
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 101-064	Souprava:		Č. přílohy:	
Příloha:	TVAR ŘÍMS A SVODIDLO				13

SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY – ČÁST 1

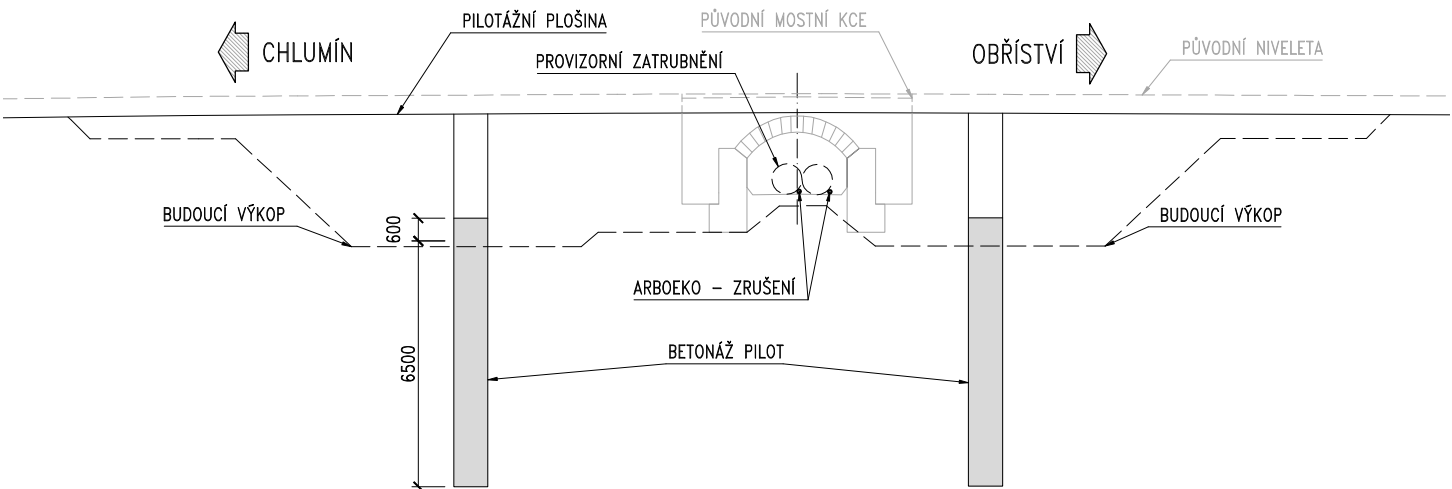
PODÉLNÝ ŘEZ – ETAPA 0 – STÁVAJÍCÍ STAV 1:100



ETAPA 0

= STÁVAJÍCÍ STAV

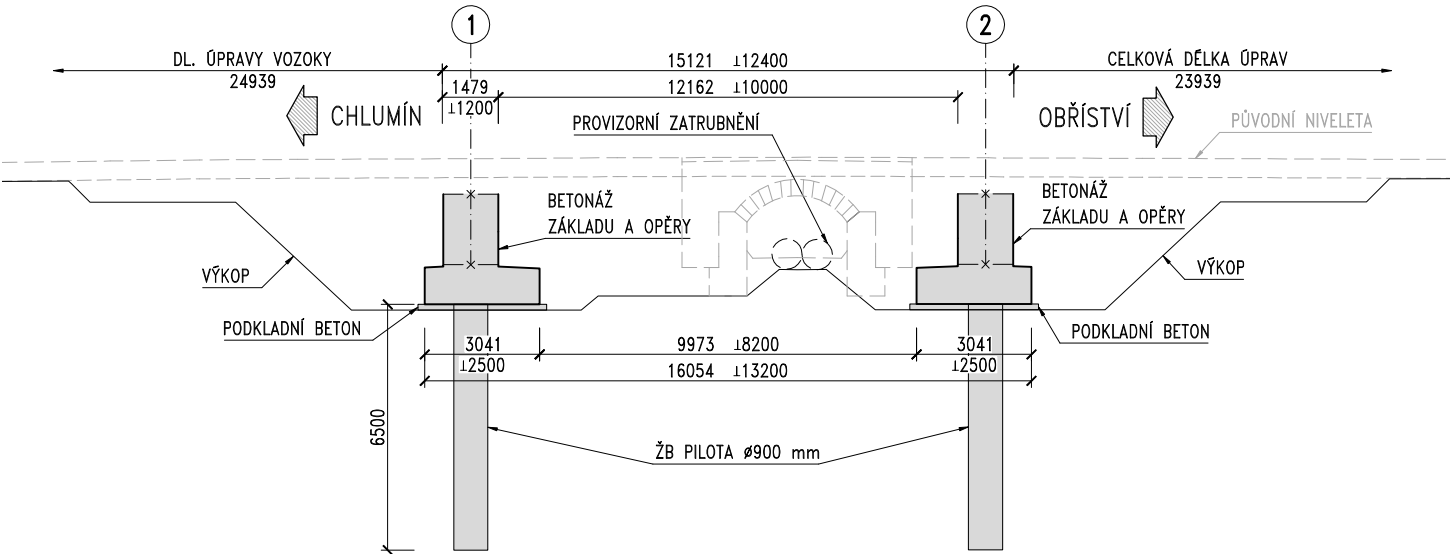
PODÉLNÝ ŘEZ – ETAPA I 1:100



ETAPA I

- VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- ZAVEDENÍ DIO, VYLOUČENÍ PROVOZU NA PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACI (ŘEŠÍ SO 181)
- KÁCENÍ, SMÝČENÍ DŘEVIN (ŘEŠÍ SO 001)
- DEMOLICE MOSTNÍHO SVRŠKU VČETNĚ VOZOVKOVÉHO SOUVRSTVÍ (ŘEŠÍ SO 001)
- DEMONTÁŽ VYBAVENÍ STÁVAJÍCÍHO MOSTU (ŘEŠÍ SO 001)
- ZRUŠENÍ SÍTĚ ARBOEKO VE STÁVAJÍCÍM MOSTNÍM OTVORU
- PROVIZORNÍ ZATRUBNĚNÍ VODOTEČE
- VRTÁNÍ A BETONÁŽ VELKOPRŮMĚROVÝCH PILOT Z ÚROVNĚ ZEMNÍ PLÁNĚ

PODÉLNÝ ŘEZ – ETAPA II 1:100



ETAPA II

- PROVEDENÍ VÝKOPŮ
- DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU (ŘEŠÍ SO 001)
- ZHOVENÍ PODKLADNÍHO BETONU
- ODBOURÁNÍ PŘEBETONÁVKY PILOT
- ARMOVÁNÍ A BETONÁŽ ZÁKLADŮ MOSTU
- ARMOVÁNÍ A BETONÁŽ MOSTNÍCH OPĚR

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064
ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD

Objednatel:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

K SÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

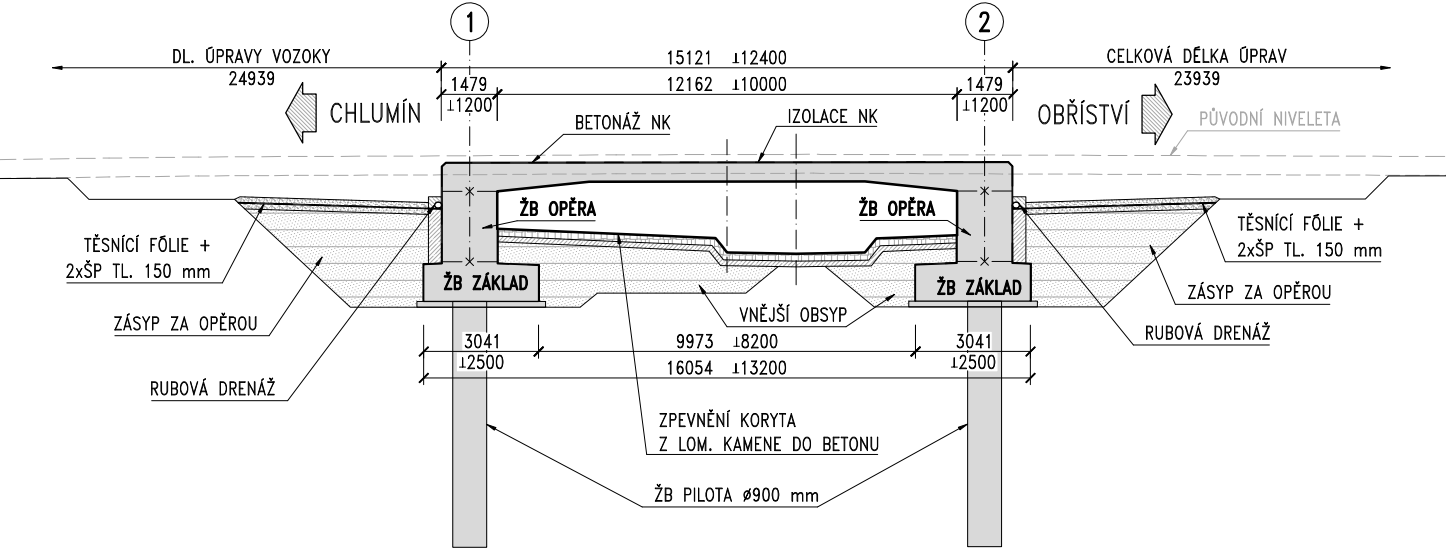
ČÁST D

Číslo zakázky: 19 146 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	PONTEX S.R.O. Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 24462215 fax: +420 24461038
Schválil: Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
602214618, pso@pontex.cz	720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval: Ing. Patrik PODŠKUBKA	
602619785, kpe@pontex.cz	601129595, ppo@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Obříství	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD	Datum:	2/2023	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 101-064	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY – ČÁST 1				14.1

SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY – ČÁST 2

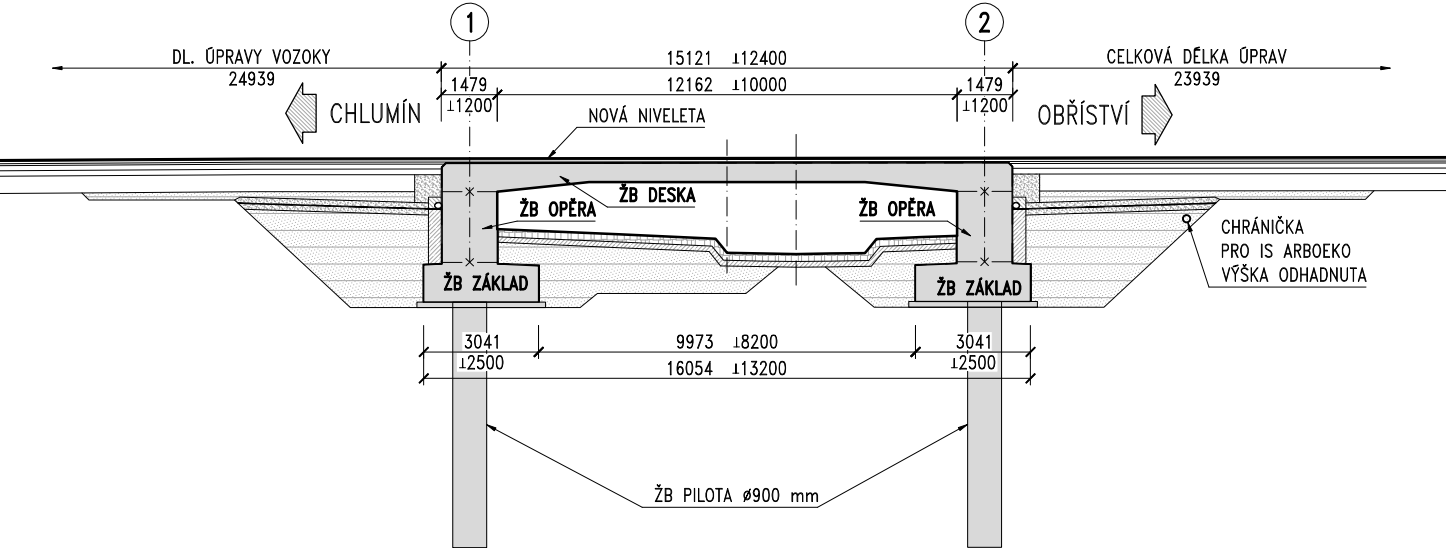
PODÉLNÝ ŘEZ – ETAPA III 1:100



ETAPA III

- ARMOVÁNÍ A BETONÁŽ NOSNÉ KONSTRUKCE VČETNĚ KŘÍDEL
- IZOLACE NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY
- ZHOTOVENÍ ZÁSYPŮ ZÁKLADŮ
- ZHOTOVENÍ RUBOVÉ DRENÁŽE
- ZHOTOVENÍ ZÁSYPŮ A OBSYPŮ KOLEM OPĚR
- OSAZENÍ CHRÁNICÍKY PRO SÍŤ ARBOEKO
- ZHOTOVENÍ TĚSNÍCÍ VRSTVY V ÚROVNI RUBOVÉ DRENÁŽE
- ZHOTOVENÍ KORYTA VODOTEČE VČETNĚ PRAHŮ V KORYTĚ
- ODSTRANĚNÍ PROVIZORNÍHO ZATRUBNĚNÍ

PODÉLNÝ ŘEZ – ETAPA IV – DEFINITIVNÍ STAV 1:100



ETAPA IV

- ZHOTOVENÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ DO ÚROVNĚ VOZOVKOVÉHO SOUVRSTVÍ
- ZHOTOVENÍ VOZOVKOVÉHO SOUVRSTVÍ VČ. VÝMĚNY PODLOŽÍ
- OSAZENÍ ZÁBRADELNÍCH SVODIDEL A NAVAZUJÍCÍCH SILNIČNÍCH SVODIDEL
- ZHOTOVENÍ SLUŽEBNÍHO SCHODIŠTĚ
- OPEVNĚNÍ TERÉNU VČETNĚ PATNÍCH PRAHŮ
- DOKONČOVACÍ PRÁCE
- PROVEDENÍ VDZ
- PRVNÍ HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU
- ZRUŠENÍ DIO (ŘEŠÍ SO 181)
- UVEDENÍ DO PROVOZU
- DEFINITIVNÍ STAV

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064
ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bp

ČÁST D

Číslo zakázky: 19 146 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	
Schválil: Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
602214618, pso@pontex.cz	720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval: Ing. Patrik PODŠKUBKA	

Objednatel: KSÚS	Obec: Obříství	Kraj: Středočeský
Akce: II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD	Datum: 2/2023	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 101-064	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY – ČÁST 2		14.2

Akce:

II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	19 146 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	<p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK		720951172, ddv@pontex.cz	
602214618, pso@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL		720951172, ddv@pontex.cz	
602619785, kpe@pontex.cz		Vypracoval:	Ing. Patrik PODŠKUBKA	
			601129595, ppo@pontex.cz	

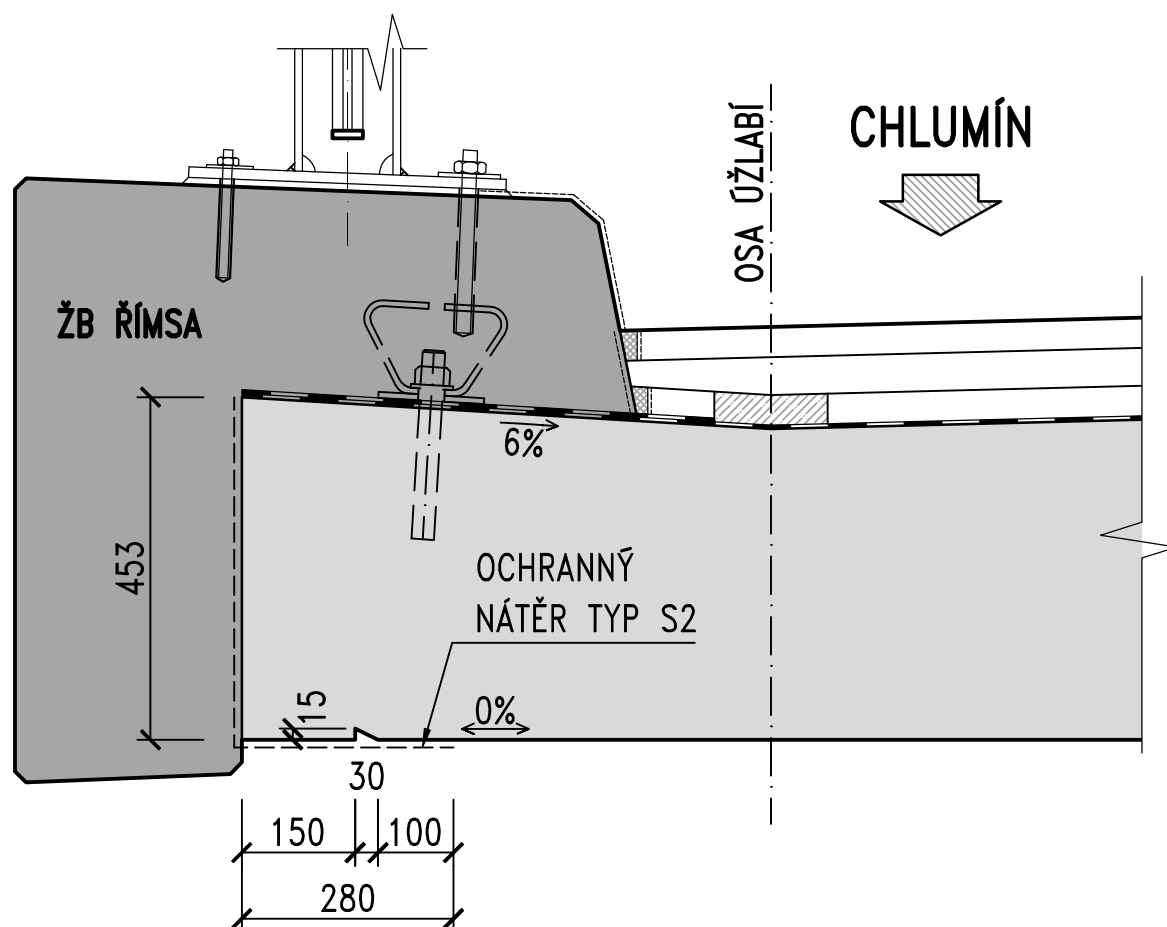
Objednatel:	KSÚS	Obec:	Obříství	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 101-064			2/2023	PDPS
Příloha:	DETAILY			Souprava	Č. přílohy
					15

Č.	Příloha
1	NÁTĚRY ŘÍMS A TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU
2	OKAPNIČKA A OCHR. NÁTĚR KONCŮ NK
3	SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY
4	TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM
5	NIVELAČNÍ ZNAČKY
6	OPEVNĚNÍ SVAHU
7	LETOPOČET
8	KOTVA ŘÍMSY
9	BETONOVÝ PRÁH V KORYTĚ
10	VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE

OKAPNIČKA A OCHR. NÁTĚR KONCŮ NK

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10

LEVÝ OKRAJ NK



POZNÁMKY:

- 1) OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. 5a+b TKP KAP. 31) – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR.
- 2) NÁTĚRY A OKAPNIČKA NA PRAVÉM OKRAJI BUDOU PROVEDENY ANALOGICKY.

Č. přílohy

2

Akce: II/101 Chlumín, most ev.č. 101-064 za obcí Chlumín – PD

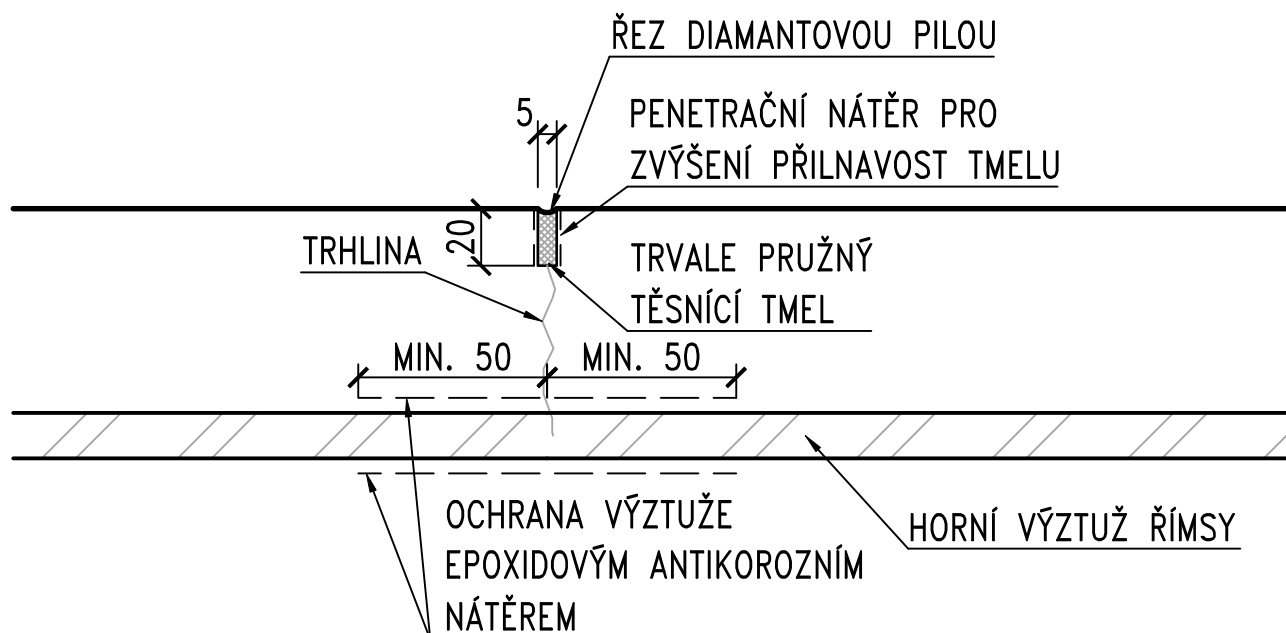
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 101-064

Příloha: **OKAPNIČKA A OCHR. NÁTĚR KONCŮ NK**

PONTEX^{S.R.O.}

SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:2



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p).

POZNÁMKY:

- 1) SMRŠŤOVACÍ SPÁRY NA ŘÍMSÁCH BUDOU PROVEDENY PO 7 METRECH.
- 2) SMRŠŤOVACÍ SPÁRA BUDE PROVEDENA NEJBLÍŽE 200 mm OD VRTU PRO KOTEVNÍ DESKU (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ AP.).
- 3) VÝZTUŽ ŘÍMSY VE VZDÁLENOSTI min. 50 mm NA KAŽDOU STRANU OD OSY SMRŠŤOVACÍ SPÁRY BUDE OŠETŘENA EXPOXIDOVÝM ANTIKOROZNÍM NÁTĚREM.
- 4) NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU.
- 5) ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21.

Č. přílohy

3

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Chlumín, most ev.č. 101-064 za obcí Chlumín - PD

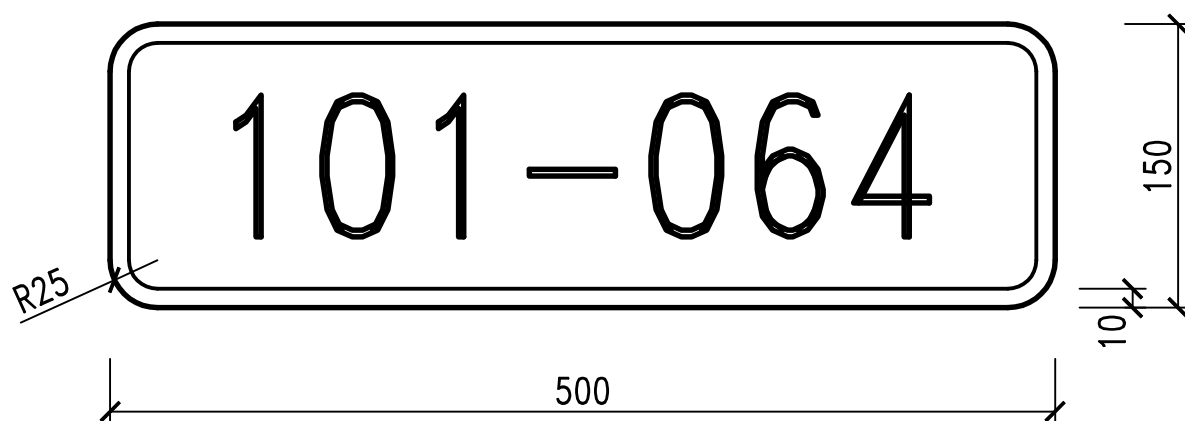
SO 201 - MOST EV. Č. 101-064

SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

PONTEX S.R.O.®

TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

POHLED 1:4



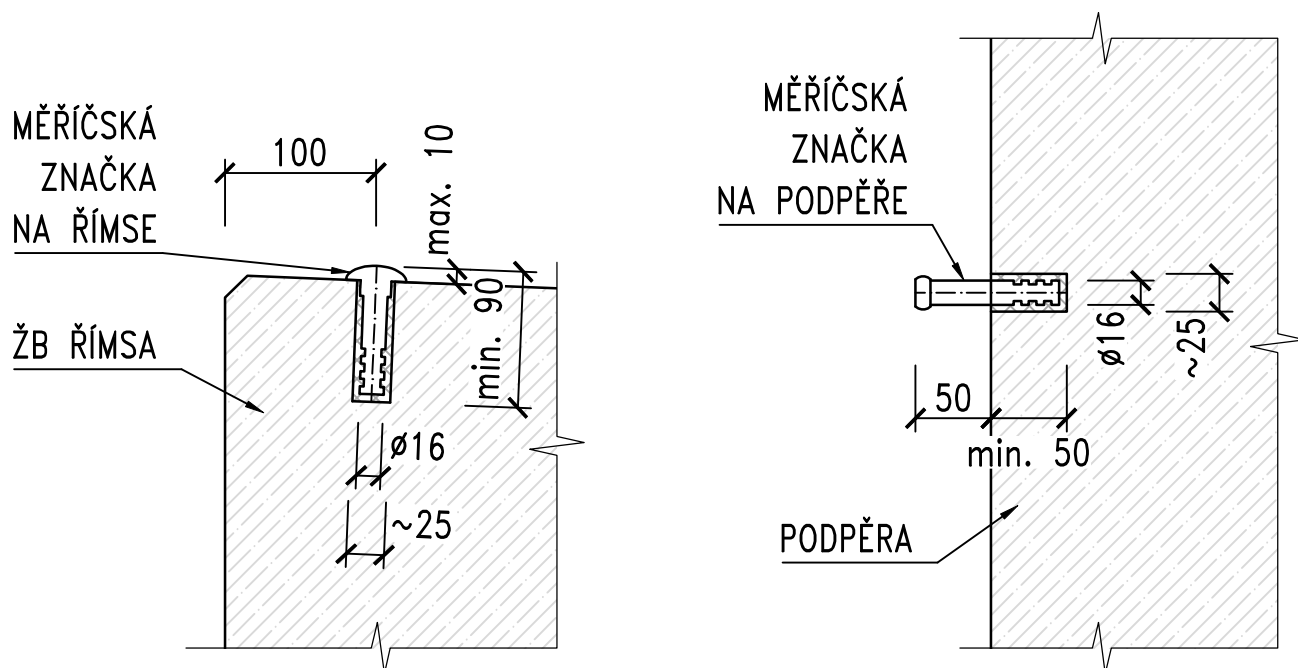
POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6220 BUDE MOST OZNAČEN TABULKOU S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU.
- 2) HODNOTU EVIDENČNÍHO ČÍSLA OVĚŘÍ ZHOTOVITEL U SPRÁVCE MOSTU.
- 3) TABULKY BUDOU OSAZENY NA PŘEDPOLÍCH MOSTU NA PRAVÉ STRANĚ VE SMĚRU JÍZDY; CELKEM BUDOU OSAZENY 2 KS TABULEK.

Č. přílohy 4	Akce: II/101 Chlumín, most ev.č. 101-064 za obcí Chlumín - PD Objekt: SO 201 - MOST EV. Č. 101-064 Příloha: TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM	PONT ^{S.R.O.} EX [®]
------------------------	--	--

NIVELAČNÍ ZNAČKY

ŘEZ 1:5



POZNÁMKY:

- 1) OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘICKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ".
- 2) ZNAČKA BUDE DO VRTU VLEPENA POMOCÍ DVOU SLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN.
- 3) ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘICKÉ ZNAČKY.
- 4) MĚŘICKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404.
- 5) ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU.
- 6) ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A KOLMO NA PODPĚRU.
- 7) MĚŘICKÉ ZNAČKY NA ŘÍMSE BUDOU OSAZENY:
 - V OSÁCH ULOŽENÍ (4 KUSY),
 - V POLOVINĚ ROZPĚTÍ POLE (2 KUSY),
 - NA KONCI KŘÍDEL (4 KUSY).
- 8) MĚŘICKÉ ZNAČKY NA OPĚRÁCH BUDOU OSAZENY V OSÁCH ULOŽENÍ NA OBOU STRANÁCH PODPĚR (4 KUSY).

Č. přílohy

5

Akce:

II/101 Chlumín, most ev.č. 101-064 za obcí Chlumín - PD

Objekt:

SO 201 - MOST EV. Č. 101-064

Příloha:

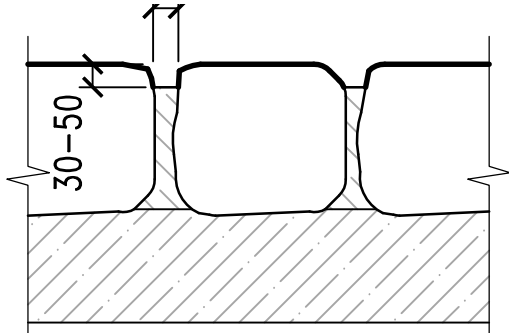
NIVELAČNÍ ZNAČKY

PONTEx S.R.O.®

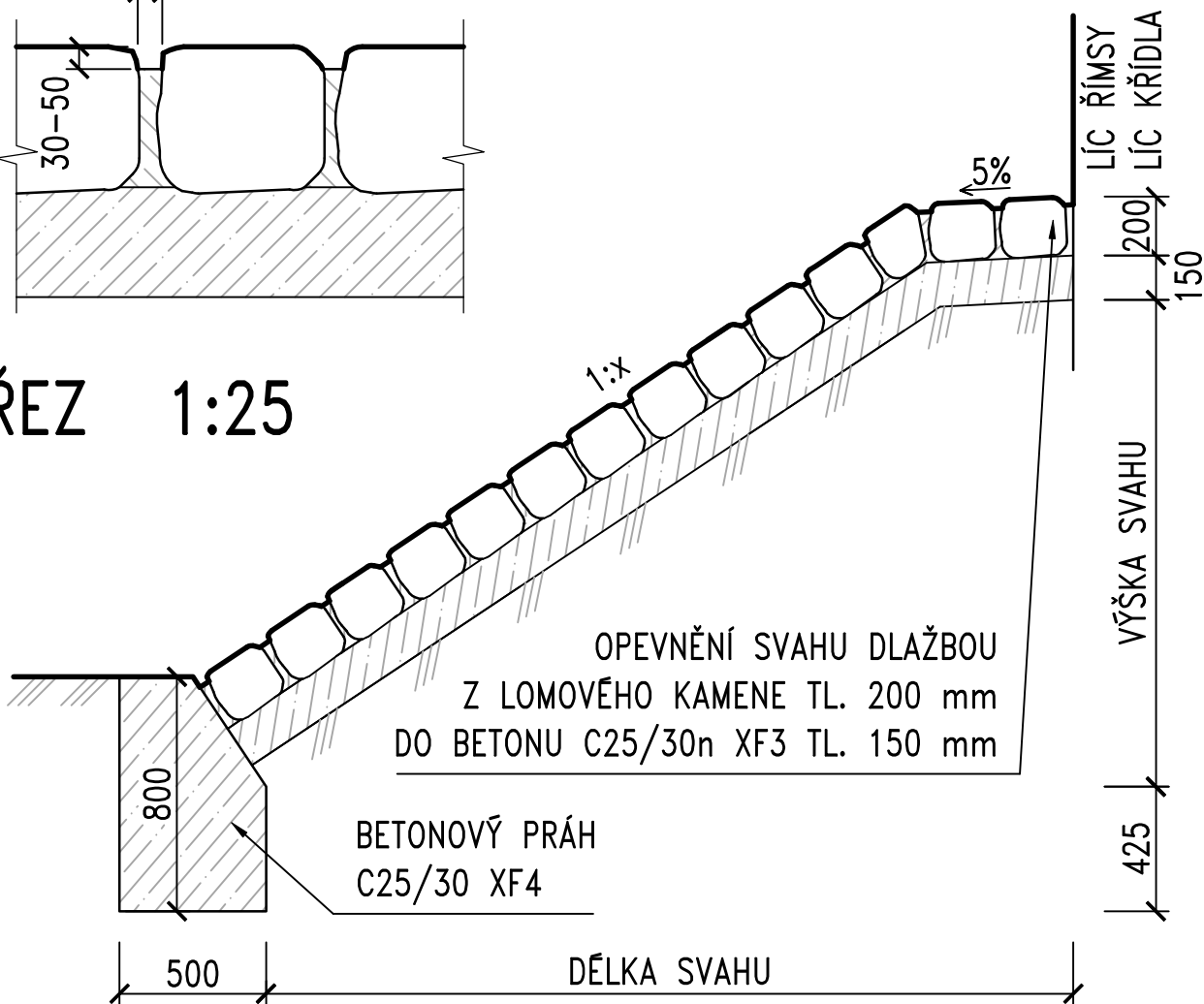
OPEVNĚNÍ SVAHU

ŘEZ 1:10

PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



ŘEZ 1:25



POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18.
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI 'I' V PROSTŘEDÍ XF4 'II' V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTI.
- 3) POKUD JE BETONOVÝ PRÁH UMÍSTĚN DO VZDÁLENOSTI 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37 XF4.

Č. přílohy

6

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Chlumín, most ev.č. 101-064 za obcí Chlumín - PD

SO 201 - MOST EV. Č. 101-064

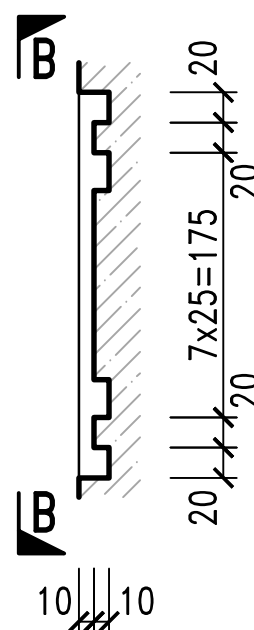
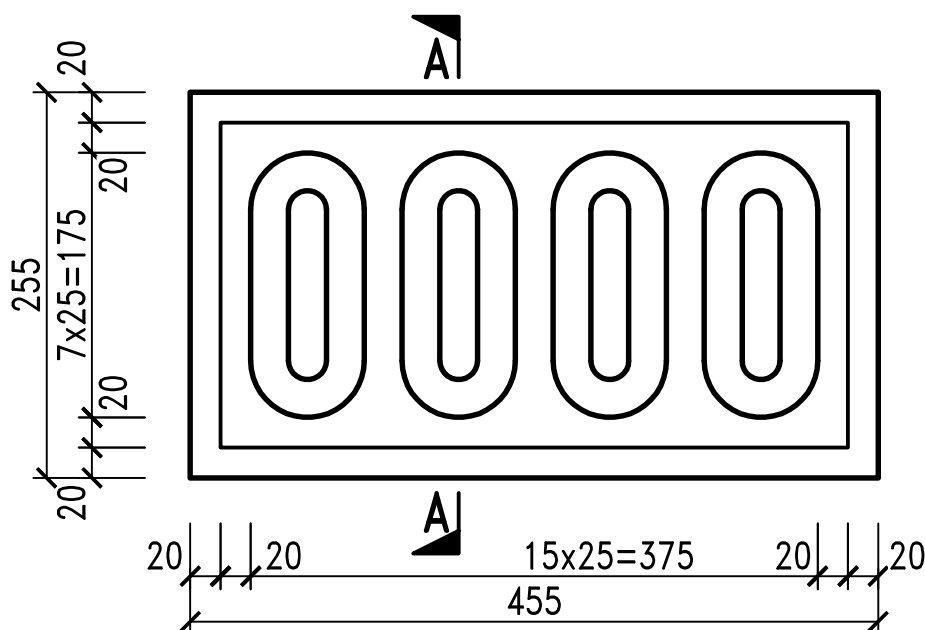
OPEVNĚNÍ SVAHU

PONTEx S.R.O.®

LETOPOČET

ŘEZ B-B 1:5

ŘEZ A-A 1:5



POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE.
- 2) LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOZENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ.
- 3) POD LETOPOČET JE MOŽNE OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE (VIZ VL 4 209.01).
- 4) V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA JE NUTNÉ OPATŘIT VÝZTUŽ OCHRANNÝM NÁTĚREM.
- 5) NENÍ-LI MOŽNE UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍC OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI.

Č. přílohy

7

Akce:

II/101 Chlumín, most ev.č. 101-064 za obcí Chlumín - PD

Objekt:

SO 201 - MOST EV. Č. 101-064

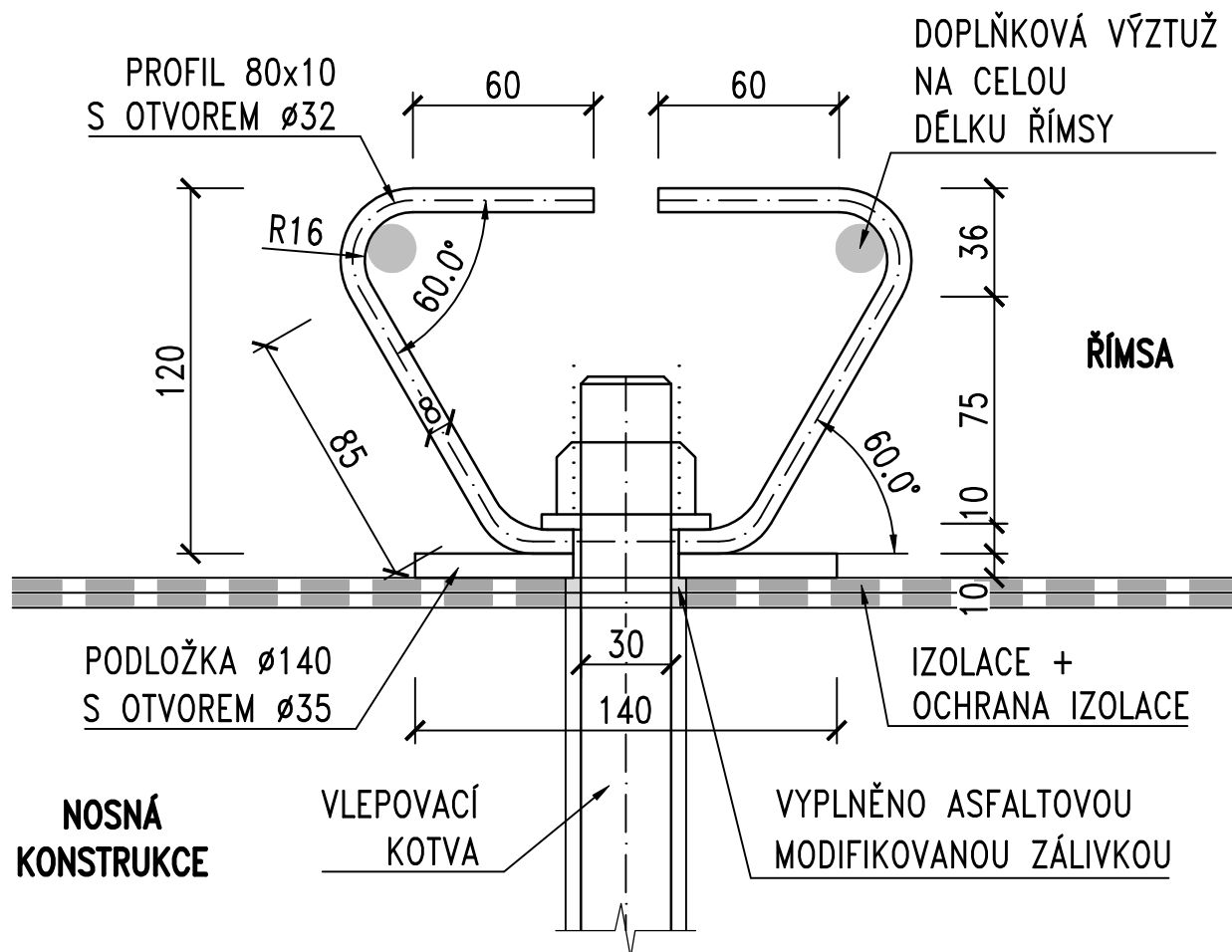
Příloha:

LETOPOČET

PONTEX^{S.R.O.}

KOTVA ŘÍMSY

ŘEZ 1:2.5



POZNÁMKY:

- 1) MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B.
- 2) PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 μ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B).
- 3) VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6.
- 4) OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY.
- 5) OCHRANA IZOLACE VIZ VL 4 403.45.
- 6) PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVEHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNEHO S PRŮMĚREM KRUHOVE PODLOŽKY.
- 7) TĚSNICÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21.

Č. přílohy

8

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Chlumín, most ev.č. 101-064 za obcí Chlumín – PD

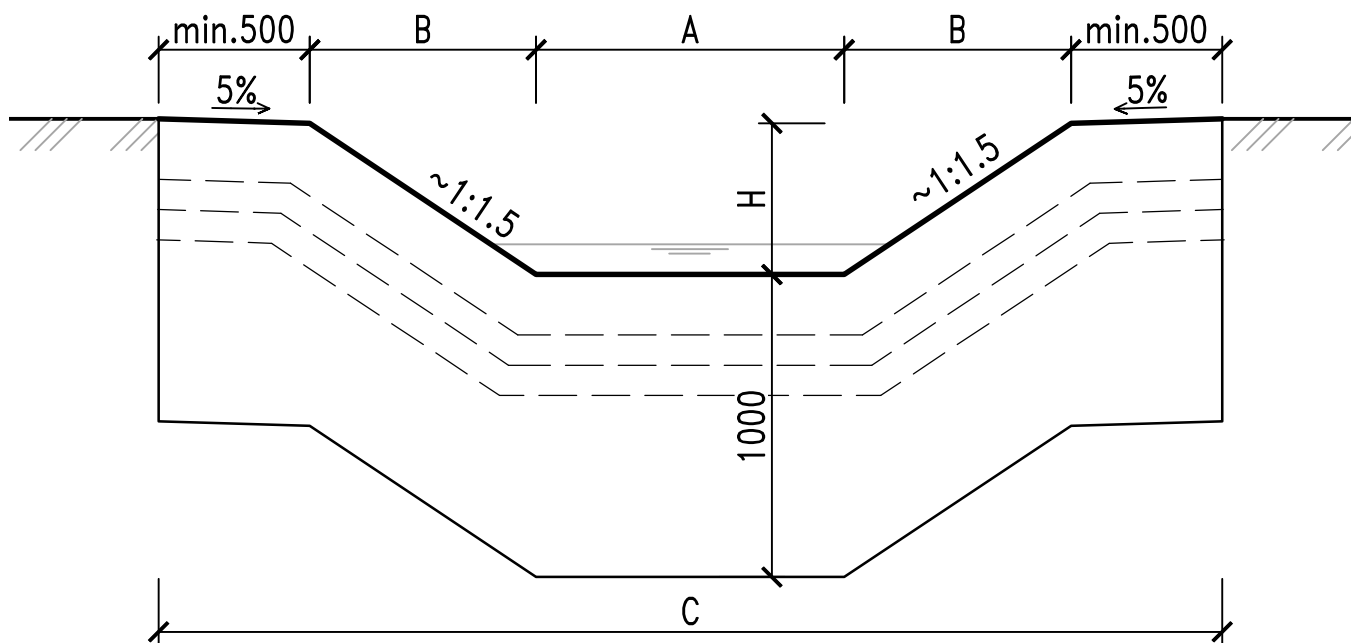
SO 201 – MOST EV. Č. 101-064

KOTVA ŘÍMSY

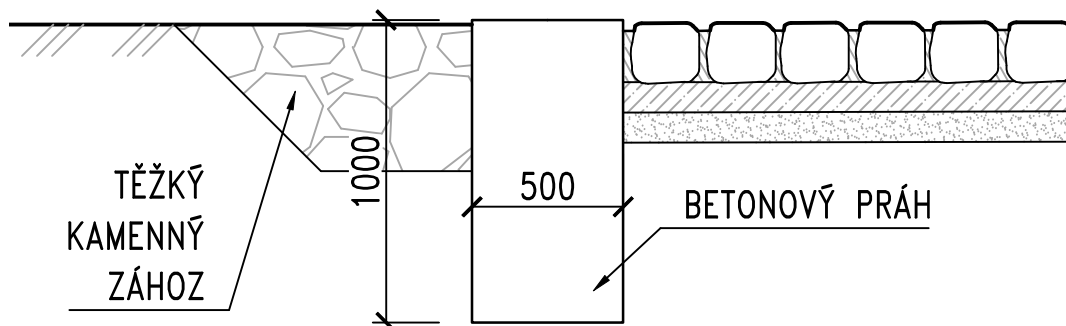
PONTEX^{S.R.O.}

BETONOVÝ PRÁH V KORYTĚ

PŘÍČNÝ ŘEZ KORYTEM 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ KORYTEM 1:25



POZNÁMKY:

- 1) ROZMĚRY A, B, C, H ODPOVÍDAJÍ ROZMĚRŮM NAVAZUJÍCÍ ODLÁŽDĚNÉ KYNETY, RESP. JSOU PATRNÉ Z PŮDORYSU.
- 2) TŘÍDA BETONU PRAHU JE MINIMÁLNĚ C25/30 XF3.
- 3) PRÁH JE UMÍSTĚN NA KONCI ODLÁŽDĚNÍ.
- 4) TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁSYP Z LOMOVÉHO KAMENE MINIMÁLNÍ HMOTNOSTI 70 kg S UROVNANÝM LÍCEM A PROŠTĚRKOVÁNÍM.

Č. přílohy

9

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Chlumín, most ev.č. 101-064 za obcí Chlumín - PD

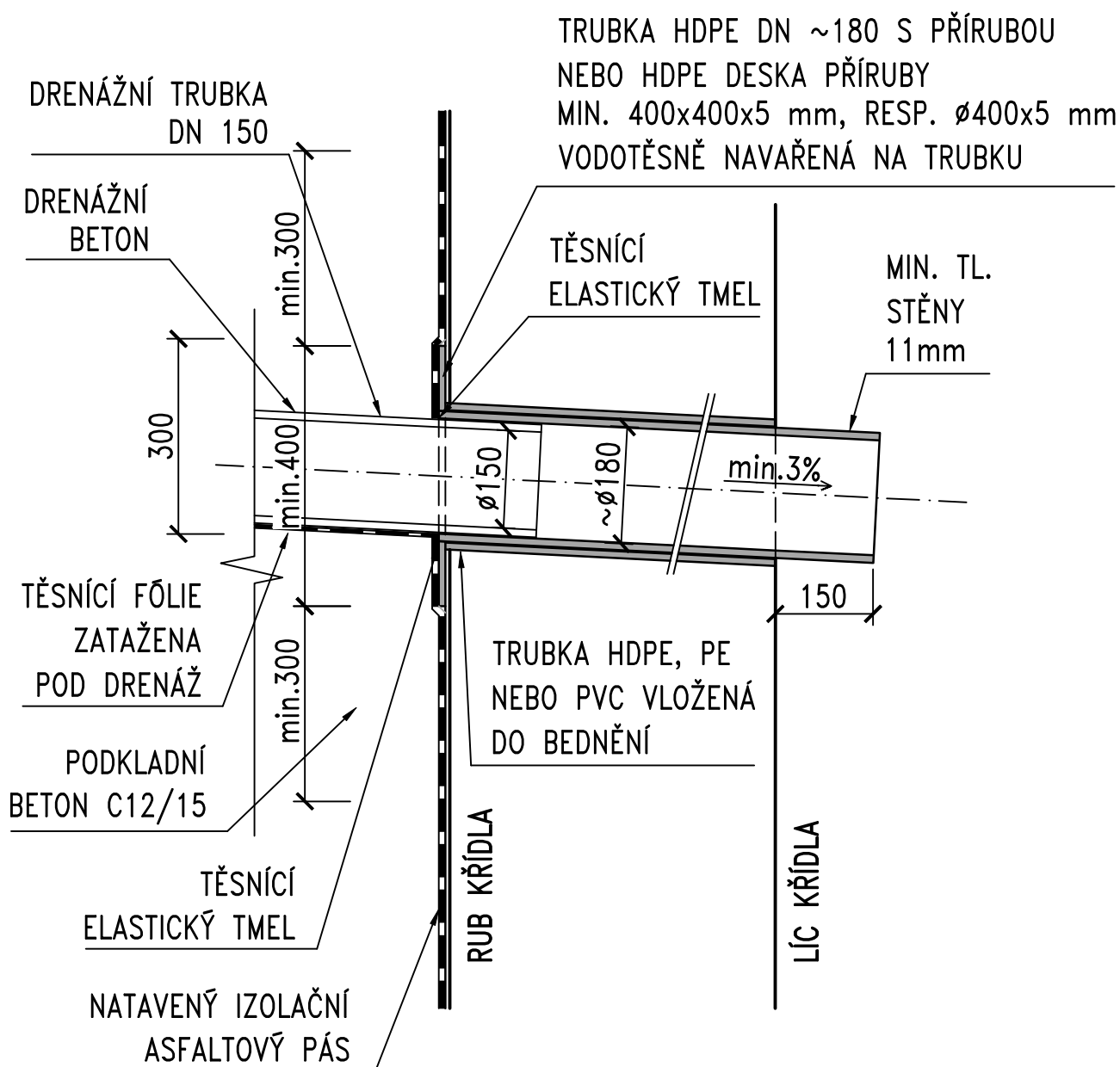
SO 201 - MOST EV. Č. 101-064

BETONOVÝ PRÁH V KORYTĚ

PONTEX^{S.R.O.}

VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10



POZNÁMKY:

- 1) MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83.
- 2) VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm.
- 3) PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3.

Č. přílohy

10

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Chlumín, most ev.č. 101-064 za obcí Chlumín - PD

SO 201 - MOST EV. Č. 101-064

VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE

PONT^{S.R.O.}**EX**