

Akce:

# II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



## ČÁST D

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	19 146 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	720951172, ddv@pontex.cz		
602214618, pso@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
720951172, ddv@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Patrik PODŠKUBKA	
601129595, ppo@pontex.cz				

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Obříství	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 CHLUMÍN, MOST EV.Č. 101-064 ZA OBCÍ CHLUMÍN – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 001 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU			2/2023	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					D.1.1



# Obsah

<b>1</b>	<b>Popis konstrukce mostu .....</b>	<b>3</b>
1.1	Založení .....	3
1.2	Spodní stavba .....	3
1.3	Nosná konstrukce .....	3
1.4	Mostní svršek a vybavení, prostor pod mostem a okolo mostu .....	3
<b>2</b>	<b>Stavební stav a zatížitelnost .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Demolice .....</b>	<b>3</b>
3.1	Rozsah .....	3
3.2	Provedení .....	4
3.3	Postup .....	4
<b>4</b>	<b>Poznámky .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Náčrt .....</b>	<b>4</b>



# 1 Popis konstrukce mostu

Most o jednom poli o světlosti cca 2.2 m. Všechny podpěry s levou šikmostní cca 60 g. Směrově v přímé. Niveleta v oblasti mostu se stoupáním cca 0.1 %.

## 1.1 Založení

Základy nepřístupné. V mostním listě způsob založení neuveden. Pravděpodobně plošné založení.

## 1.2 Spodní stavba

Podpěry masivní. Střední část vyzděná z kamenných kvádrů doplněné dozdívkou z cihel a dobetonováním. Rozšíření vlevo i vpravo betonové monolitické. Křídla a čelní zdi opatřené omítkou.

## 1.3 Nosná konstrukce

V obou polích segmentová klenba s přesypávkou. Střední část vyzděná z kamenných kvádrů. Rozšíření vlevo i vpravo betonové monolitické.

## 1.4 Mostní svršek a vybavení, prostor pod mostem a okolo mostu

Vozovka asfaltová. Na obou okrajích mostu betonová monolitická římsa. Druhotně nadbetonovaná. Původní část římsy opatřené omítkou. Na římsách ocelové zábradlí s vodorovnou výplní.

Na pravé římse zavěšena ocelová chránička. V mostním otvoru vedena dvojice PE potrubí.

Prostor pod mostem pravděpodobně bez zpevnění.

# 2 Stavební stav a zatížitelnost

Dle hlavní prohlídky ze dne 15. 06. 2020 je:

- stavební stav:
  - spodní stavba: IV (uspokojivý),
  - nosná konstrukce: IV (uspokojivý),
- zatížitelnost:
  - normální: 16 t
  - výhradní: 48 t
  - vyjímečná: neuvedena,
  - nápravový tlak: 12.0 t,
- použitelnost: IV (omezeně použitelné).

# 3 Demolice

## 3.1 Rozsah

Stávající most bude odstraněn do úrovně základové spáry nového mostu a bude odtěžena zemina, resp. násypové těleso komunikace, v oblasti pod půdorysem budoucího mostu dle SO 201. Tj. dojde k demolici celého mostu.

## 3.2 Provedení

Je uvažován následující způsob provedení:

- demolice provedena strojně,
- vozovka odfrézována,
- nosná konstrukce a spodní stavba demolována pomocí impaktoru,
- demolice provedena z přilehlých úseků komunikace, případně z koryta,
- demolovaný materiál z koryta vodoteče průběžně odebírán a odvážen k dalšímu zpracování,
- bude zabráněno znečištění vodoteče, na vodoteč po směru toku bude osazena norná stěna,
- během demoličních prací vyloučen veškerý provoz v oblasti mostu,
- demolice provedena na základě v předstihu schváleného technologického postupu.

## 3.3 Postup

Je navržen následující postup demolice:

- vytyčení sítí, ochránění kolidujících sítí, realizace DIO,
- kácení, smýcení,
- odfrézování vozovky,
- odříznutí zábradlí,
- demolice nosné konstrukce,
- demolice spodní stavby, odtěžování zeminy a založení souběžně s výkopovými pracemi SO 201.

## 4 Poznámky

- Tvary a rozměry zakrytých demolovaných konstrukcí budou upřesněny při realizaci.
- Poloha inženýrských sítí je zřejmá z půdorysu v SO 201 a z přílohy „Stávající inženýrské sítě“.
- Základní fotografie mostu jsou zařazeny v příloze „Prohlídka mostů, místní šetření“.

## 5 Náčrt

Viz příloha tohoto dokumentu.

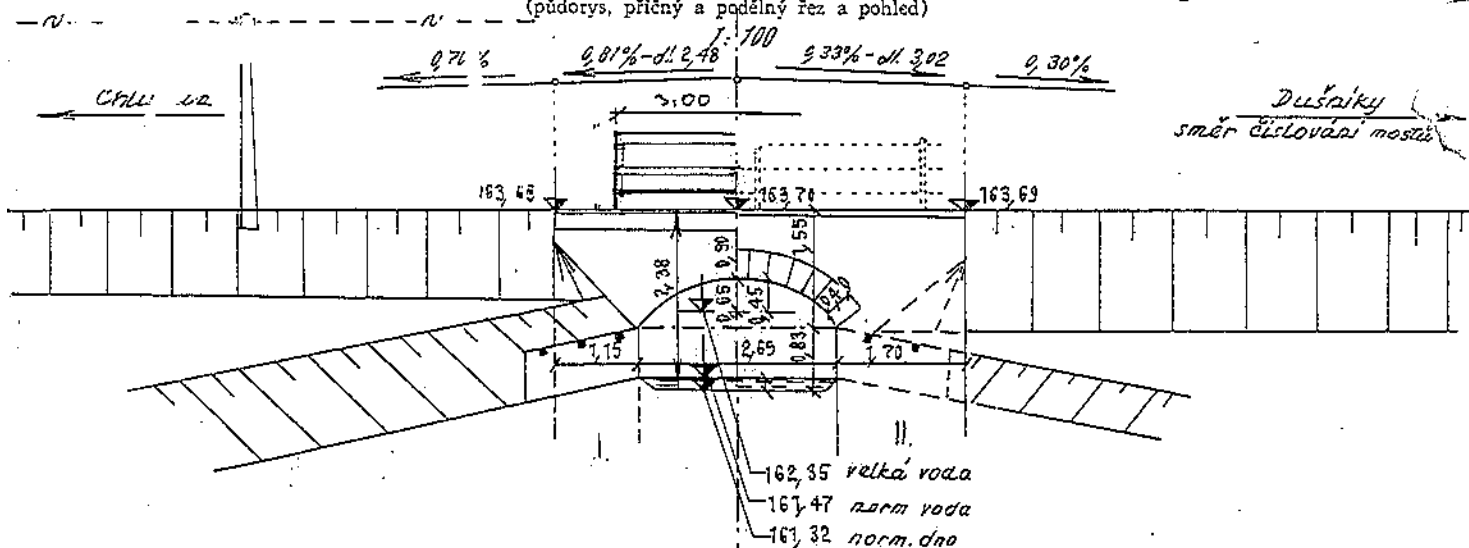
Vypracoval: Ing. Patrik Podškubka  
20. 2. 2023

Pohled:

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:

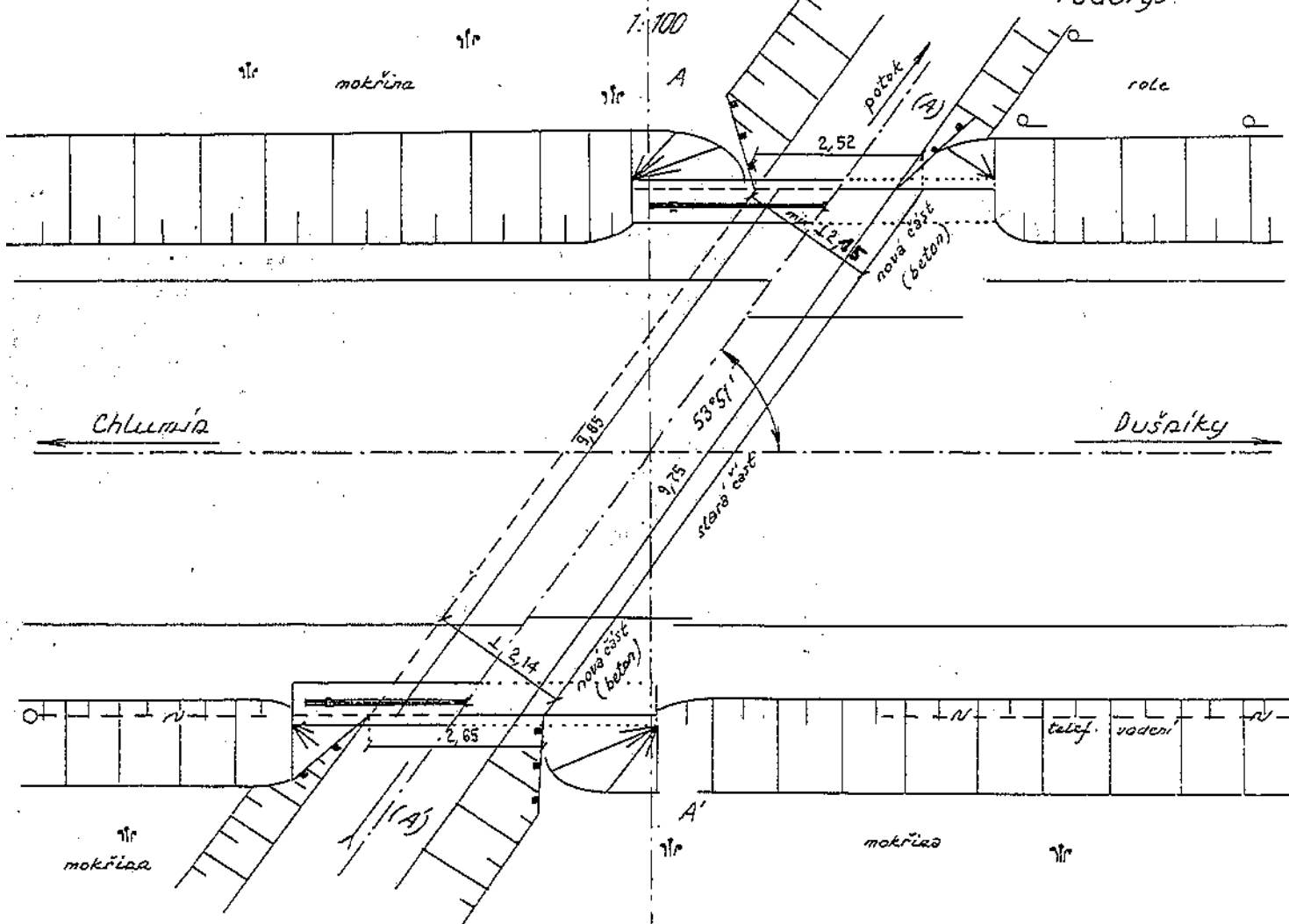
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

Podélný řez:



Pohled shora:

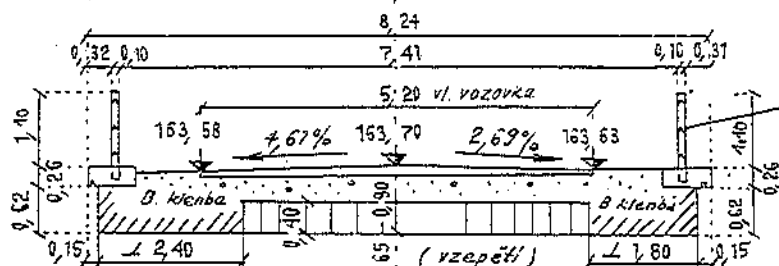
Půdorys:



Příčný řez:

1:100

A(A)



ocel. trubky

A'(A')

potok