Technická specifikace

**Název akce: „II/273 Střemy , most ev.č. 273-005 přes potok před obcí Střemy “**

****

**Staničení provozní v km : 5,240 km, CMS: Mšeno, okres : Mělník**

**1. Současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:**

|  |
| --- |
| Jedná se o most o 1 poli. NK tvoří segmentová klenba z kamenných kvádrů opatřená torkretem. Délka přemostění je 5,75 m.  Lokálně na opěrách i klenbě stopy po průsacích, izolační systém nefunkční . Na OP lokálně dochází k separaci torkretu od zdiva. V torkretové omítce čelní zdi vpravo trhliny. Lokálně dochází k odtržení torkretové omítky a separaci spárování od kamenů. Obnažené zdivo čelní zdi vlevo výrazně degradované, některé bloky do hloubky cca 150 mm. Degradace malty spár, lokálně se rozpadá. Trhliny ve vozovce . Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Po obou stranách mostu je nyní osazeno betonové svodidlo zajišťující bezpečnost provozu na mostě.  Most má zatížitelnost Vn = 19 t Vr = 48 t |

**Stavební stav NK – VI. velmi špatný, SS – IV. - uspokojivý.**

|  |
| --- |
| **Výčet požadovaných oprav:** Předmětem veřejné zakázky je : Postupná demolice stávajícího nevyhovujícího klenbového mostu a následně výstavba nového železobetonového monolitického polorámového mostu se zajišťujícím mikropilotovým roštem pod základy. Mostovka je v podélném sklonu dle nivelety komunikace v příčném střechovitém 2,5% sklonu s protispádem 6,0% pod římsami, spodní líc NK je vodorovný. Přechod příčle a stojek je navržen s náběhem. Nejsou navrženy odvodňovače pouze odvodňovací trubičky izolace. Délka nosné konstrukce je 7,50 m, šířka 7,60 m. Křídla mostu jsou rovnoběžná. Římsy na nosné konstrukci jsou navržené jako monolitické š. 800 mm. Izolace na mostě bude plošná NAIP, vozovka z MA + ACL + ACO, římsy železobetonové s osazeným mostním zábradlím se svislou výplní , které bude pokračovat na křídlech . V rámci SO 201 je navržena také úprava komunikace v délce 25,6m.  Koryto pod mostem bude ponecháno přírodního charakteru a navržené se suchými bermami. Na konci úpravy budou provedené dřevěné prahy na základě požadavku správce vodního toku. Celková délka zpevnění koryta je 18 m.  Součástí opravy mostu je i zajištění DIO. Součástí zakázky bude také zkoušení materiálů, konstrukcí a prací nezávislou zkušebnou dle TKP a ZTKP. Položka není součástí soupisu prací a zhotovitel si tyto náklady rozpustí do ostatních položek .  Vše bude provedeno na základě PD zpracované firmou SAGASTA s.r.o. , vydaného Rozhodnutí - společného povolení stavby č.j. MUME-62865/DSA/21/HAKU-6 ze dne 22.7.2022, jeho prodloužení č.j. MUME-40944/DAP/24/HAKU-6 ze dne 19.6.2024 a ostatních souvisejících norem a předpisů .  Stavba je členěna na následující rozhodující SO : SO 001 – Demolice a bourací práce, SO 191 – DIO a SO 201 – Most ev.č. 273-005 .  **Stavba se nachází na okraji chráněného území - Natura 2000, oblast Kokořínsko, velkoplošné ZCHÚ Kokořínsko-Máchův kraj a maloplošné ZCHÚ Kokořínský důl.**  Na stavbu byla vydána výjimka z ochranných podmínek u zvláště chráněných živočichů druhů velevrub malířský (*Unio pictorum*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), ropucha obecná (*Bufo bufo*) a užovka obojková (*Natrix natrix*) Dále stavba zasahuje do vodního toku. S ohledem na tyto skutečnosti je nutné v průběhu stavebních prací dbát zvýšené pozornosti, aby nedocházelo k znečištění dotčených chráněných území a bude nutné dodržet závazné požadavky Krajského úřadu Středočeského kraje, odbor životního prostředí a AOPK ČR. Dále je nutné dodržet veškeré požadavky správce vodního toku – Povodí Ohře s.p. a podmínky všech ostatních vyjádření ( např. přítomnost biologického dozoru atd.) .  **V místě stavby se v době zpracování PD dle příslušných vyjádření nenacházely žádné inženýrské sítě . Zhotovitel zajistí před zahájením prací aktuální stanoviska správců sítí (uvedeno i v prodl. Společného povolení stavby )**  **2. Předpokládaná výše nákladů dle PDPS :**  **Stavba –** 9 604 632,15 Kč bez DPH, 11 621 604,90 Kč s DPH  **3. Předpokládaný termín realizace :** 28 týdnů |
| 1. **Územně-technické podmínky**     Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského  kraje, za úplné uzavírky provozu. Objízdné trasy se předpokládají vést po silnicích II. a III. třídy v majetku Středočeského kraje.   1. **Další podmínky:**   - Odkup nadbytečných materiálů vytěžených na staveništi se řídí Smlouvou o dílo a interními předpisy objednatele, aktuálně platným předpisem – směrnicí.  Likvidace vytěženého kovového materiálu ( ocelové konstrukce určené k demolici a další případné souvisejí kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) – se řídí Smlouvou o dílo s následujícím postupem:  **a)** Zhotovitel je povinen vytěžený kovový materiál (ocelovou konstrukci určenou k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) odevzdat jménem objednatele**\*** do sběrny surovin. **\***(předloží ve sběrně surovin iniciály objednatele a číslo účtu objednatele, na který bude poukázána platba za odevzdaný materiál)  **b)** Zhotovitel je povinen předat objednateli vážní lístek s uvedením hmotnosti odevzdaného kovového matriálu a s uvedením částky za vykupovaný materiál, potvrzený provozovatelem sběrny surovin. Zároveň je zhotovitel povinen informovat provozovatele příslušné sběrny surovin, aby platba na účet objednatele byla poukázána až po zaslání fakturace, kterou vystaví a zašle objednatel provozovateli sběrných surovin. |

**6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**

- Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

**Kontakt :**

**Miroslav Dostál**, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: [miroslav.dostal\_jr@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal_jr@ksus.cz)

**Miroslav Týnek**, mostní technik oblast M. Hradiště, mobil 736 623 728, email: [miroslav.tynek@ksus.cz](mailto:miroslav.tynek@ksus.cz)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, , Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Miroslav Týnek , mostní technik MH

Datum : 10.1. 2025

Přílohy : HPM z 19.11. 2024 včetně fotodokumentace