

Profil zadavatele

V Říčanech dne

Naše značka

Vyřizuje/telefon

Reg. č. zakázky

17.02.2025

Bc. Josef Tesař / 702 010 794

VZ-0507/00066001/2024

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 28 – 32 k veřejné zakázce „III-1021 a III-1024 Hvozdnice – Bratřínov – BIM“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) k výše uvedené veřejné zakázce.

	Znění žádosti o vysvětlení ZD:
	Ze Zadavatelem poskytnuté projektové dokumentace a rozpočtu vyplývá, že v rámci stavby má být realizováno 12.560,0 m drenážního potrubí. Toto potrubí má být každých 100 metrů zaústěno do vsakovacích jam. Toto technické řešení neobsahuje žádné revizní šachty ani jiný přístupový bod, kterým by bylo možné toto potrubí udržívat (propláchnout od sedimentů, aby bylo funkční). Je si Zadavatel jistý, že takto řešený systém odvodnění vyžaduje?
28.	S ohledem na požadavek Zadavatele na záruku za dílo, spatřujeme jasný rozkol mezi navrženým technickým řešením odvodnění a možnosti jeho následné údržby (kterou nebude možné provádět). Doplní Zadavatel do systému odvodnění revizní šachty tak, aby jím vynaložené finanční prostředky do systému odvodnění byly adekvátní a dílo mohlo být udržováno?
	Vysvětlení ZD:
	Z důvodu stísněných směrových poměrů je povrchový odtok dešťové vody zajišťován formou vsakovacích drenáží (trativodů) zaústěných po určitém úseku do vsakovacích studní. Systém odvodnění je navržen geotechnikem a žádné revizní šachty nepotřebuje.

	Znění žádosti o vysvětlení ZD:
29.	Ve SO 101 v km 7,700 se v obci Bojanovice nachází povrchové odvodnění tvořené monolitickým betonovým žlabem ve velmi špatném stavu. Projekt opravy komunikace toto místo a způsob jeho opravy vůbec neřeší. Doplní zadavatel do projektu a soupisu prací způsob opravy povrchového odvodnění, které přímo navazuje na prováděnou opravu komunikace a nelze jej v současném stavu zachovat?
	Vysvětlení ZD:
	Oprava povrchového odvodnění je vyprojektována a povolena, jedná se o investiční akci obce Bojanovice, s kterou je potřeba se zkoordinovat.

30.	Znění žádosti o vysvětlení ZD:
-----	---------------------------------------

	Dle projektové dokumentace by se měla celá stavba realizovat po etapách, kdy jednotlivá etapa bude prováděna za plné uzávěry. V zadávací dokumentaci jsme nenašli výkres objízdných tras. Doplní ho zadavatel?
	Vysvětlení ZD:
	V TZ SO 180 je uvedeno, že objízdné trasy pro osobní i nákladní dopravu budou vedeny po II/102 a II/116. Jedná se o zásady DIO, vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným prováděním stavby je nutné před zahájením vlastní realizace provést aktualizaci DZ, zpracovat DIO a poté projednat s příslušným odborem dopravy a PČR s ohledem na ostatní plánované stavby a uzavírky. Položka DIO je v soupisu prací a rozpočtu adekvátně naceněna.

31.

Znění žádosti o vysvětlení ZD:					
V soupisu prací v objektu SO 101 je následující položka:					
56	9181F.R		SANACE BETONOVÉHO ČELA PROPUSTU	KUS	6,000
			pol. zahrnuje - očištění zdiva - kompletní sanaci / dobetonávku čel propustků - veškeré pomocné práce pro provedení prací a úklid		
			<i>Ostatní</i> <i>Oprava betonových čel propustků: 6=6,000 [A]</i>		
V PD není žádná bližší specifikace rozměrů čel propustků. Doplní zadavatel rozměry, aby bylo možné položku řádně ocenit?					
Vysvětlení ZD:					
Účastníci budou počítat s orientačním rozměrem 4x2 m, položka je pro všechny účastníky stejná a vzhledem k časovému předstihu PD může být rozsah opravy oproti předchozím výpočtům větší. Bude čerpáno podle skutečného stavu, po odsouhlasení investorem.					

	Znění žádosti o vysvětlení ZD:
	Ze Zadavatelem poskytnuté projektové dokumentace jasné vyplývají střety stavby s vedením inženýrských sítí. Tyto střety jsou minimálně jasné patrné ve staničení km 4,550, km 5,350 i km 5,550. V prvním případě se jedná o střet optických kabelů, které zasahují svým stávajícím uložením do podkladních konstrukčních vrstev vozovky (nebude možné provést recyklaci za studena na místě). V případě dalších se jedná o střet s VVN. Ani jeden střet není v rámci projektové dokumentace řešen. Technicky u uvedeného střetu s VVN nelze používat žádnou mechanizaci a veškeré činnosti by musely probíhat ručně. Dále je tento fakt podpořen tím, že v ose stožárů VVN má být vedena drenáž. Má Zadavatel k dispozici statické posouzení stožárů, které jsou v místech střetů? Ptáme se také z důvodu toho, že dle projektové dokumentace mají být provedeny zemní práce spočívající v úpravě výšky přilehlého terénu kolem základů těchto sloupů a současně má dojít ke svedení srážkových vod k základové spáře založení sloupů. Tento fakt není v projektové dokumentaci řešen. Jakým způsobem má Zadavatel vyřešena kolizní místa, kde práce nelze z důvodu umístění inženýrských sítí provádět dle jím předložené projektové dokumentace? Žádáme o opravu projektové dokumentace včetně rozpočtu a úpravu zadávací dokumentace (zejména dobu realizace) tak, aby odpovídala realitě předmětné lokality.
32.	
	Vysvětlení ZD:
	PD řeší střety s IS. V PD jsou výrazně vyznačeny kabely Cetinu, které vedou ve vozovce a po dohodě se zástupcem Cetinu, je v koo situaci uvedeno, že v místě kabelů bude provedena jen fréza a ne recyklace. Dále v místě kabelu ČEZ Distribuce VVN není navržen vsakovací trativod ani terénní úpravy, pouze pročištění podélných propustků. Trativod je veden pna protější straně, kde se kabely nenacházejí.

V souvislosti s vysvětlením a zpracováním dotazů k zadávací dokumentaci dále zadavatel¹:

☒ prodloužil lhůtu pro podání nabídek do **25.02.2025** do 09:00 hod.

¹ Zadavatel úkon

☒ realizoval

☐ nerealizoval

☐ mění předpokládanou hodnotu zakázky na Kč bez DPH

☐ mění maximální přípustnou nabídkovou cenu zakázky na bez DPH

☐ uveřejňuje v příloze:

...

...