

NÁZEV STAVBY:

## II/101 DRAHELČICE OBCHVAT, PŘIPOJENÍ ZE SJEZDU D5

OBJEDNATEL:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE,  
příspěvková organizace

ZBOROVSKÁ 11  
150 21, PRAHA 5

ZHOTOVITEL:

SPOLEČNOST ASAG PRIS

VEDOUcí SPOLEČNOSTI:



AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13  
140 00 PRAHA 4

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



SAGASTA s.r.o.

NOVODVORSKÁ 1010/14  
142 00 PRAHA 4

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



Projektční kancelář PRIS, spol. s.r.o.

OSO VÁ 717/20  
625 00 BRNO

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		VYPRACOVAL:		ZHOTOVITEL:	
Ing. JAN VANĚK		Ing. JAN SUCHÁNEK		AFRY CZ s.r.o.	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		KONTROLOVAL:		MAGISTRŮ 1275/13	
				140 00 PRAHA 4	
Ing. JAN VANĚK		Ing. JAKUB VYHNÁLEK		tel.: +420 277 005 500	
				www.afry.cz	
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ				
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 102 - PŘELOŽKA II/101 - NAPOJENÍ				
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:	
DATUM:	10/2024	D.2.2	1		
STUPEŇ:	PDPS				
MĚŘÍTKO:	-				
Č. ZAKÁZKY:	2019/0161				

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>3</b>
5.1	SMĚROVÉ VEDENÍ .....	3
5.2	VÝŠKOVÉ VEDENÍ .....	3
5.3	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ .....	4
5.4	KONSTRUKCE VOZOVKY .....	4
5.5	ZEMNÍ TĚLESO .....	4
5.6	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	4
5.7	NÁVRH VEGETAČNÍCH ÚPRAV .....	4
<b>6</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>9</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>10</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>5</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

**Stavební objekt:** SO 102 – Přeložka II/101 - napojení  
**Předmět stavebního objektu:** Přeložka silnice II/101

### 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

**Název:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.  
**Sídlo:** Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov  
**IČO/DIČ:** 00066001/CZ00066001  
**Zastoupení:** Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel

### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

**Název:** Společnost AFSAG PRIS s vedoucím účastníkem  
zhotovitelem:  
AFRY CZ s.r.o.  
**Zastoupení:** Ing. Petr Košan, jednatel  
**IČO/DIČ:** 45306605/CZ45306605  
**Sídlo:** Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

**Účastník:** SAGASTA s.r.o.  
**Zastoupení:** Ing. Jiří Čurda, jednatel  
Ladislav Beran, jednatel  
**IČO/DIČ:** 04598555/CZ04598555

**Účastník:** Projekční kancelář PRIS spol. s.r.o.  
**Zastoupení:** Ing. Jiří Šrubař, jednatel  
Ing. Martin Řehulka, jednatel  
**IČO/DIČ:** 46974806/CZ46974806

**Vypracoval:** Ing. Jan Suchánek

## **2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka II/101 v rozsahu mezi okružní křižovatkou II/101 x Polní (SO 104) a napojením na stávající komunikaci II/101 ve směru na Úhonice. S ohledem na polohopisné umístění okružní křižovatky tak, aby byl respektován koridor ZÚR, byla tato část II/101 oproti stávajícímu stavu směrově vychýlena. Stávající silnice II/101 bude v nezbytně nutném rozsahu odstraněna a plocha bude rekultivována (v rámci SO 830).

Komunikace byla navržena v kategorii S7,5/70 se základním příčným sklonem 2,5%. Kategorie byla zvolena s ohledem na délku přeložky a na kategorii stávající silnice II/101. Délka přeložky činí 242,16 m.

## **3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Vyhodnocení průzkumu a podkladů je přehledně uvedeno v příloze B *Souhrnná technická zpráva* v kapitole 1.6.

## **4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

SO 102 má vazbu na tyto stavební objekty:

- SO 001 – Demolice stávajících komunikací a drobných objektů
- SO 020 – Příprava území
- SO 104 – Okružní křižovatka II/101 x Polní
- SO 180 – DIO
- SO 190 – Trvalé dopravní značení
- SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů CETIN
- SO 502.2 – Přeložka plynovodu STL DN 50
- SO 801 – Kácení dřevin
- SO 802 – Vegetační úpravy
- SO 830 – Rekultivace

## **5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

### **5.1 SMĚROVÉ VEDENÍ**

Přeložka II/101 v této části je navržena v kategorii S7,5/70 s tím, že část přeložky je tvořena ramenem OK s návrhovou rychlostí 50 km/h. Osa SO 102 vychází z okružní křižovatky SO 104 levostranným obloukem, následně přechází do oblouku pravostranného a v přímém úseku se napojuje na stávající silnici II/101. Délka přeložky činí 242,16 m. Oblouky jsou navrženy jako prosté bez přechodnic, s poloměry 250 m a 300 m. Komunikace je navržena v základním příčném sklonu 2,5%.

### **5.2 VÝŠKOVÉ VEDENÍ**

Niveleta trasy vychází z návrhu okružní křižovatky, na kterou je navázána vydutým obloukem o poloměru 400 m a následně se vypuklým obloukem napojuje na stávající stav.

### 5.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka komunikace vychází z návrhové kategorie S7,5/70, sestává z jízdního pruhu šířky 3,00 m, zpevněné krajnice šířky 0,25 m a nezpevněné krajnice šířky 0,75 m. Šířka jízdního pruhu v místě napojení na OK činí jak na vjezdu, tak výjezdu 5,00 m. Nároží jízdních pruhů tvořící napojení na OK jsou navržena s poloměry 15,00 m. Velikost poloměrů byla ověřena pomocí vlečných křivek, které jsou doloženy v samostatné příloze v části C *Situační výkresy*. V místě napojení na OK byl navržen dělicí ostrůvek, který je součástí SO 104.

Na konci úseku bude navázání přeložky na stávající komunikaci provedeno plynulou změnou šířky jízdního pruhu a plynulou změnou příčného sklonu.

### 5.4 KONSTRUKCE VOZOVKY

S ohledem na stávající a predikované dopravní zatížení a závěry IGP byla navržena konstrukce vozovky dle TP 170 s návrhovou úrovní porušení D1, třídou dopravního zatížení III a typem podloží III.

#### 1. Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-1-III-PIII

– Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
– Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>
– Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm
– Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>
– Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
– Infiltrační postřik asfaltovou emulzí	PI-C	1,0 kg/m <sup>2</sup>
– Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm
– Štěrkodrt	ŠDA	min. 250 mm
– Celkem		min. 570 mm

### 5.5 ZEMNÍ TĚLESO

V ploše přeložky komunikace bude provedena skrývka ornice tl. 25/30 cm (dle pedologického průzkumu, SO 020) a stržení drnu tl. 15 cm v místech stávajících příkopů.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu 1:2,5, zemní těleso bude ohumusováno v tloušťce 200 mm.

### 5.6 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Volná šířka komunikace je v celém úseku vymezena směrovými sloupky výšky 0,8 m nad přilehlým terénem. Vzájemná vzdálenost směrových sloupků dle ČSN 73 6101 je v přímé do 50 m.

### 5.7 NÁVRH VEGETAČNÍCH ÚPRAV

Návrh vegetačních úprav je předmětem SO 802 Vegetační úpravy.

## 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové vody budou příčným a podélným sklonem odvedeny do navržených příkopů. Na začátku úseku jsou příkopy propojeny s příkopy dalších ramen OK, na konci úseku jsou napojeny na příkopy stávající. Odvodnění zemní pláně je rovněž zajištěno pomocí příkopů.

## **7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

DIO v průběhu výstavby řeší SO 180.

Trvalé dopravní značení řeší SO 190.

## **8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavební objekt SO 102 nemá vazbu na technologické vybavení.

## **9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

V rámci toho SO nebyly provedeny žádné výpočty.

## **10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Nejsou navrženy žádné úpravy související s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Praze, říjen 2024

Ing. Jan Suchánek