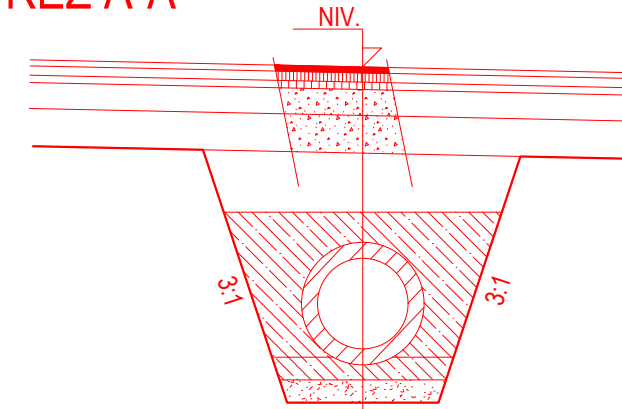


M 1:50

ŘEZ A-A

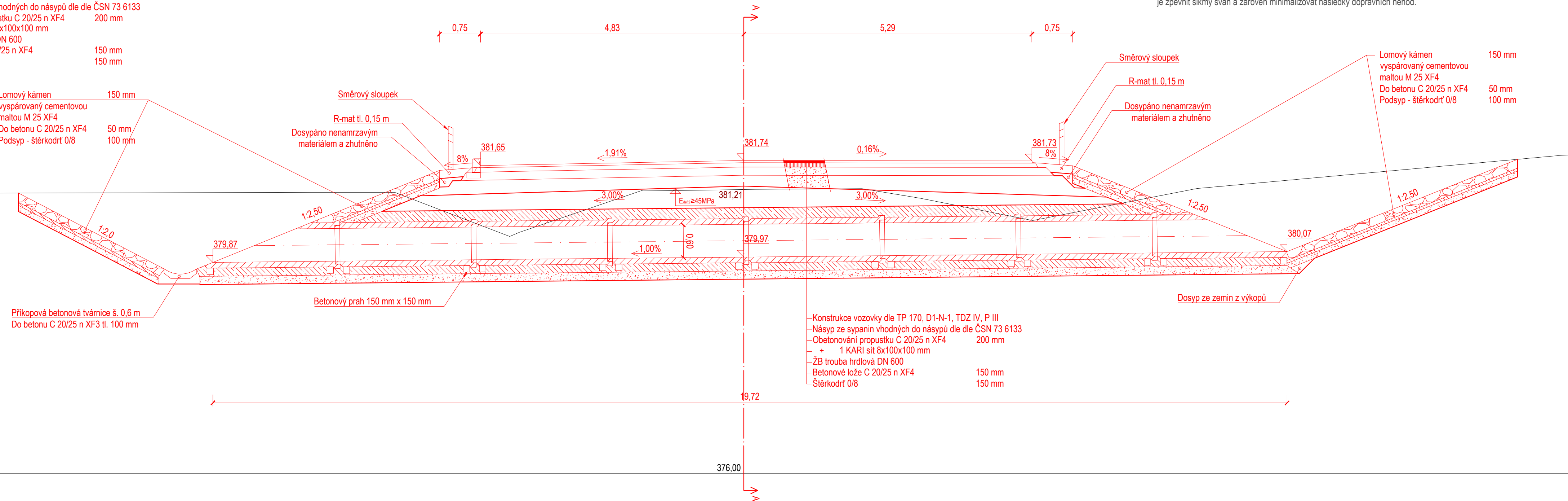


- | | | |
|---|--|--------|
| - | Konstrukce vozovky dle TP 170, D1-N-1, TDZ IV, P III | |
| - | Náspyt ze sypanin vhodných do náspytů dle dle ČSN 73 613 | |
| - | Obetování propustku C 20/25 n XF4 | 200 mm |
| - | + 1 KARI sit 8x100x100 mm | |
| - | ŽB trouba hrdlová DN 600 | |
| - | Betonové lože C 20/25 n XF4 | 150 mm |
| - | Štěrkodrt 0/8 | 150 mm |

Lomový kámen	150 mm
vypárovaný cementovou maltou M 25 XF4	
Do betonu C 20/25 n XF4	50 mm
Podsyp - šterkodrt' 0/8	100 mm

Příkopová betonová tvárnice š. 0,6 m
Do betonu C 20/25 n XF3 tl. 100 mm

SO 104
Propustek km 0,035 00 - větev B
ŽB trouba DN 600, délka 19,72 m, sklon 1,0%



Pozn.:

Prostor kolem vtoku a výtoku bude plynule napojen na okolní terén, vydláždění lomovým kamenem

Trouby propustku budou uloženy na prefabrikované betonové podkladní prahy. Způsob uložení prahů dle doporučení výrobce. Podkladní prahy budou rozměrově odpovídat navrženým troubám. Krajní trouby budou seřiznuty. Realizace propustku bude prováděna od nejnižšího místa, tzn. od výtoky směrem k nátoky.




Betonové lože je nutno rozdělit dilatačními spárami. Dilatační spáry se zásadně umisťují pod spojení trouby s přesností danou technologií provádění.

K vytvoření dilatační spáry se použije např. 2× nepískovaná lepenka. Délka dilatačního celku max. 5 m


Práce je možno provádět pouze při vhodných klimatických podmínkách.

Lomový kámen pro odlážďení dle TP 192 a ČSN 72 1860.

Lomový kámen bude z dlouhoživotného materiálu, nepřípustná je např. opuka a podobné druhy kamene, u kterých hrozí rozpad. Použitý materiál podléhá odsohlasení TDI. Vazba dlažby může být na divoko, při pravidelné šířce tvaru kamenů bude dlažba usměrněna do řádků. Do kraju se vysohou kameny s lícni plochou pravidelněji (obdélníkovou). Ostatní plocha se dleží dle možnosti, přičemž větší mezery se vyklínají vhodnými odštěpky kamene. Spáry je třeba zalít cementovou zalivkou proti vymílání. Spáry mezi kameny nepravdělného tvaru budou mít šířku max. 30 mm. Vysvahování svahu musí být plynulé, bez ostrých lomů, bez větších nerovností, cíleně je zpevnit šikmý svah a zároveň minimalizovat následky dopravních nehod.

NÁZEV STAVBY:		
II/101 DRAHELČICE OBCHVAT, PŘIPOJENÍ ZE SJEZDU D5		
OBJEDNATEL:		
		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, příspěvková organizace ZBOROVSKÁ 11 150 21, PRAHA 5
ZHOTOVITEL:		
SPOLEČNOST ASAG PRIS		
VEDOUcí SPOLEČNOSTI:	ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:	ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:
 AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4	 SAGASTA s.r.o. NOVODVORSKÁ 1010/14 142 00 PRAHA 4	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO Projekční kancelář PRIS, spol. s.r.o. OSOVÁ 717/20 625 00 BRNO

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		VYPRACOVAL:		ZHOTOVITEL:	
Ing. JAN VANĚK		Ing. JAN SUCHÁNEK		 AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		KONTROLOVAL:			
Ing. JAN VANĚK		Ing. JAKUB VYHNÁLEK			
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ				
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 104 - OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA II/101 x POLNÍ				
PŘÍLOHA:	PROPUSTEK VĚTEV B - KM 0,035 00				
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:	
DATUM:	10/2024	D.2.4	6.1		
STUPEŇ:	PDP5				
MĚŘITKO:	1:50				
Č. ZAKÁZKY:	2019/0161				