

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÁDU

AFRY CZ s.r.o.

Praha

28-03-2022

došlo dne:

č.j.:

1578/PP 1532

přiděleno:

DUDA

V Praze dne: 20. 9. 2021

Spisová značka: SZ 087983/2020/KUSK ÚSŘ/Ja

Č. j.: 088673/2021/KUSK

Vyřizuje: Ing. Holendová



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 25. 2. 2022

Krajský úřad Středočeského kraje

odbor 112 podpis

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen „rozhodnutí o umístění stavby“), kterou dne 24. 6. 2020 podal **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001, Zborovská 81/11, 150 00 Praha, kterého zastupuje společnost AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha** (dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, a podle § 1 a § 2a zákon o urychlení výstavby

rozhodnutí o umístění stavby

dopravní infrastruktury

v žádosti nazvané „II/101 Drahelčice obchvat, připojení ze sjezdu D5“

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 908 (orná půda), parc. č. 930 (ostatní plocha), parc. č. 932 (orná půda), parc. č. 947 (ostatní plocha), parc. č. 983 (orná půda), parc. č. 984 (orná půda), parc. č. 986 (ostatní plocha), parc. č. 988 (orná půda), parc. č. 989 (orná půda), parc. č. 990 (ostatní plocha), parc. č. 991 (ostatní plocha), parc. č. 992 (ostatní plocha), parc. č. 993 (vodní plocha), parc. č. 1009 (orná půda), parc. č. 1010 (ostatní plocha), parc. č. 1011 (ostatní plocha), parc. č. 1012 (orná půda) v katastrálním území Drahelčice, st. p. 1082 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 95/9 (ostatní plocha), parc. č. 95/13 (ostatní plocha), parc. č. 385/1 (ostatní plocha), parc. č. 413 (trvalý travní porost), parc. č. 414 (ostatní plocha),

parc. č. 415 (ostatní plocha), parc. č. 416 (orná půda), parc. č. 417 (orná půda), parc. č. 418 (orná půda), parc. č. 419 (orná půda), parc. č. 420 (orná půda), parc. č. 421 (ostatní plocha), parc. č. 422 (orná půda), parc. č. 423 (ostatní plocha) v katastrálním území Hořelice.

Druh, účel umisťované stavby a určení prostorového řešení:

Stavba obsahuje následující stavební objekty (jak jsou označeny a popsány v dokumentaci pro územní řízení):

SO 001 „Demolice stávajících komunikací a drobných objektů“ - vybourání stávajících konstrukcí vozovek na částech, které budou dotčeny výstavbou přeložky silnice II/101, demolice drobných objektů (mělké odvodňovací betonové žlaby, horské vpusti, kanalizační šachta, silniční svodidla, oplocení dálnice), demolice propustku na křížení polní cesty „Do Bitýně“ z bezejmennou vodotečí a demolice zbytků základů hospodářského stavení na pozemku č. 1082 v k.ú. Hořelice.

SO 020 „Příprava území“ - sejmutí ornice v plochách trvalého i dočasného záboru včetně ploch pro zařízení staveniště, geodetická činnost včetně vytyčení stavby a skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí.

SO 030 „Úprava oplocení dálnice D5“ - výstavba oplocení náhradou za demolované oplocení a to k zamezení přístupu zvěře, drobným živočichům a osobám do jízdnic pásů. Celková délka nového oplocení je 110 m, výška plotu nad terénem bude 2 m, sloupky ve vzdálenosti max. 4 m, šikmé podélné vzpěry sloupků budou použity ve vzdálenosti max. 5 polí (20 m). Oplocení bude ve světlé barvě jako zinkované, z drátěného pletiva napnutého na ocelových sloupcích. Branky pro průchod osob budou jednak otvíravé branky (tzv. servisní) u objektů nadjezdů, v přímé návaznosti na přístupová schodiště opěr, a jednak únikové branky přibližně uprostřed úseků oplocení, mezi servisními brankami. Obě kategorie branek budou shodné šířky 1 m.

SO 101 „Přeložka silnice II/101“ - přeložka hlavní trasy II/101 v rozsahu mezi okružní křižovatkou na sjezdu z dálnice D5 (SO 103) a okružní křižovatkou II/101 x Polní (SO 104). Součástí stavebního objektu je také zemní val, který plní funkci protihlukového opatření. Komunikace je v kategorii S9,5/90 se základním příčným sklonem 2,5%. Délka přeložky činí 860,06 m. V trase budou navržena dvě mimoúrovňová křížení řešená formou podchodu v náspu přeložky II/101 (řešená v rámci SO 110, SO 205 a SO 206). Z okružní křižovatky (SO 103) vychází levostranným obloukem o poloměru 140 m. Po krátké přímé následuje další levostranný oblouk o poloměru 550 m s výstupní přechodnicí délky 90 m. Dále trasa pokračuje krátkým přímým úsekem a končí pravostranným obloukem o poloměru 250 m se vstupní přechodnicí délky 90 m. Délka přeložky činí 860,06 m. Niveleta trasy vychází z nivelet okružních křižovatek a z požadavku na mimoúrovňové řešení křížení přeložky II/101 a polní cesty (SO 110). Z tohoto důvodu je značná část trasy vedena v násypu. Vyjma napojení na okružní křižovátku na začátku úseku (SO 103) je ve směru staničení trasa vedena ve stoupání s podélným sklonem 1,56 %. Šířka komunikace vychází z kategorie S9,5/90, sestává z jízdního pruhu šířky 3,5 m, zpevněné krajnice šířky 0,75 m (včetně vodícího proužku šířky 0,25 m) a nezpevněné krajnice šířky 0,75 m (v místě osazení svodidla šířky 1,50 m). Šířka jízdního pruhu vjezdu na obě okružní křižovatky je 5 m, na výjezdu je v případě okružní křižovatky SO 103 šířka jízdního pruhu 4,50 m, u okružní křižovatky SO 104 je to tato

šířka 5 m. V místě napojení přeložky na SO 103 bude dělicí ostrůvek, v místě napojení na SO 104 bude ochranný ostrůvek, který zohledňuje případné doplnění peších tras a umožňuje přechod pro chodce (místo pro přecházení) v šířce 4 m. Ostrůvky jsou součástí SO příslušných okružních křižovatek. Nároží jízdních pruhů tvořící napojení na okružní křižovatky budou v případě výjezdů z obou okružních křižovatek s poloměry 15 m. V případě vjezdů je tento poloměr u okružní křižovatky SO 103 roven 21,05 m, v případě okružní křižovatky SO 104 činí 46,97 m. Základní sklon svahů zemního tělesa bude 1 : 2,5, v místě násypu vyššího než 3 m v pásu nad 3 m výšky bude svah zemního tělesa ve sklonu 1 : 1,5. Svah zemního válu přiléhajícího k přeložce silnice 11/101 bude ve sklonu 1 : 2,5, odvrácený svah bude ve sklonu 1 : 1,5. Zemní těleso bude ohumusováno v tloušťce 200 mm. V rozsahu staničení km 0,170 až km 0,820 bude podél hlavní trasy přeložky pravostranně situován protihlukový zemní val. V km 0,500 až km 0,560 bude val přerušen pro průchod křižující polní cesty „Do Bityně“. Val bude s převýšením 3 m nad přilehlou vozovku se sklonem svahu 1 : 2,5 na straně přilehlé k silnici, respektive se sklonem 1 : 1,5 na straně odlehlé. V rozsahu staničení km 0,260 – konec úseku bude vlevo ve směru staničení ocelové svodidlo výšky 0,75 m a úrovně zadržení N2. Volná šířka komunikace je v celém úseku vymezena směrovými sloupky výšky 0,8 m nad přilehlým terénem. Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je do 50 m.

SO 102 „Přeložka silnice II/101- napojení“ - přeložka II/101 v rozsahu mezi okružní křižovatkou II/101 x Polní (SO 104) a napojením na stávající komunikaci II/101. Tato část II/101 bude oproti stávajícímu stavu směrově vychýlena. Stávající silnice II/101 bude v nezbytně nutném rozsahu odstraněna a plocha bude rekultivována (v rámci SO 830). Komunikace bude v kategorii S7,5/70 se základním příčným sklonem 2,5 %. Délka přeložky činí 242,16 m. Část přeložky je tvořena ramenem okružní křižovatky s návrhovou rychlostí 50 km/h. Osa SO 102 vychází z okružní křižovatky SO 104 levostranným obloukem, následně přechází do oblouku pravostranného a v přímém úseku se napojuje na stávající silnici II/101. Oblouky budou prosté bez přechodnic, s poloměry 250 m a 300 m. Niveleta trasy vychází z okružní křižovatky, na kterou je navázána vydutým obloukem o poloměru 400 m a následně se vypuklým obloukem napojuje na stávající stav. Šířka komunikace v kategorii S7,5/70 se sestává z jízdního pruhu šířky 3 m, zpevněné krajnice (vodícího proužku) šířky 0,25 m a nezpevněné krajnice šířky 0,75 m. Šířka jízdního pruhu v místě napojení na okružní křižovatku bude jak na vjezdu, tak výjezdu 5 m. Nároží jízdních pruhů tvořící napojení na okružní křižovatku budou s poloměry 15 m. V místě napojení na okružní křižovatku bude dělicí ostrůvek, který je součástí SO 104. Na konci úseku bude navázání přeložky na stávající komunikaci provedeno plynulou změnou šířky jízdního pruhu a plynulou změnou příčného sklonu. Svahy zemního tělesa budou ve sklonu 1 : 2,5, zemní těleso bude ohumusováno v tloušťce 200 mm.

SO 103 „Okružní křižovatka D5 EXIT 5“ - okružní křižovatka na sjezdu z dálnice D5 (EXIT 5). Okružní křižovatka má čtyři větve (větev B, větev D jsou součástí tohoto SO, větev A tvoří hlavní trasa přeložky II/101, která je řešena v rámci SO 101 a větev C je řešena v rámci SO 105) a spojovací větev (bypass B-A mezi větví B a větví A) - bypass C-B mezi větví C a větví B je součástí SO 105. Větev D je navržena pouze jako příprava na případné budoucí dobudování komunikace. Vnější průměr okružní křižovatky činí

50 m, šířka jízdního pruhu na okružním pásu činí 4,5 m a šířka poježděného prstence činí 1 m. Větev B je navržena v kategorii S7,5/70, délka větve činí 121,53 m. Základní šířka jízdního pruhu bypassu B-A je 3,90 m. Délka bypassu B-A činí 205,58 m. Větev B vychází z okružní křižovatky v přímé, následuje pravostranný oblouk o poloměru 80 m a následně se v přímé napojuje na stávající stav. Směrové řešení bypassu B-A na svém počátku respektuje vedení větve B, následně se od této větve odchyluje pravostranným obloukem o poloměru 100 m a poté se kombinací protisměrných oblouků (levostranný - pravostranný) o poloměrech 80 m a 100 m připojuje do oblouku hlavní trasy. Všechny oblouky jsou prosté bez přechodnic s rozšířením dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102. Niveleta okružní křižovatky umožňuje plynulé napojení větví C a B na stávající stav a zohledňuje vedení hlavní trasy přeložky II/101. Niveleta větví B a C vychází z okružní křižovatky a napojuje se na stávající stav vyduťtým obloukem. Niveleta bypassu je omezena niveletou spojovaných větví a výškového umístění okružního pásu okružní křižovatky. Šířkové uspořádání větví vychází z návrhové kategorie S7,5/70. Šířka vjezdů na okružní křižovatku se pohybuje v intervalu od 4,5 m do 5 m, šířka na výjezdu je 5 m. Nároží jízdních pruhů tvořící napojení na okružní křižovatku jsou s poloměry 15 m kromě vjezdu na okružní křižovatku z větve C, kde je poloměr 18 m. Větev B a D jsou v základním příčném sklonu 2,5 %, oba bypassy v pravostranném příčném sklonu 2,5 %. Okružní křižovatka má vnější průměr 50 m, jízdní pruh o šířce 4,5 m, zpevněnou krajnici o šířce 0,75 m (včetně vodícího proužku šířky 0,25 m), nezpevněnou krajnici o šířce 0,75 m, vodící proužek o šířce 0,25 m (na vnitřní straně), poježděný prstenec o šířce 1 m. Větev B má jízdní pruh o šířce 3 m, zpevněnou krajnici (vodící proužek) o šířce 0,25 m, nezpevněnou krajnici o šířce 0,75 m, šířka jízdního pruhu na vjezdu je 4,5 m, na výjezdu 5 m. Větev D má jízdní pruh o šířce 3 m, zpevněnou krajnici (vodící proužek) o šířce 0,25 m, nezpevněnou krajnici o šířce 0,75 m. Bypass B-A má nezpevněnou krajnici o šířce 0,75 m, zpevněnou krajnici o šířce 0,75 m (včetně vodícího proužku o šířce 0,25 m), jízdní pruh o šířce 3,9 m, zpevněnou krajnici o šířce 0,75 m (včetně vodícího proužku o šířce 0,25 m), nezpevněnou krajnici o šířce 0,75 m. Svahy zemního tělesa budou ve sklonu 1 : 2,5, zemní těleso bude ohumusováno v tloušťce 200 mm. Volná šířka komunikace je v celém úseku vymezena směrovými sloupky výšky 0,8 m nad přilehlým terénem. Vzájemná vzdálenost směrových sloupků dle ČSN 73 6101 je v přímé do 50 m.

SO 104 „Okružní křižovatka II/101 x Polní“ - okružní křižovatka a její dvě větve (větev B, větev D), umístěné na konci hlavní trasy přeložky II/101 (SO 101). Okružní křižovatka je umístěná v prostoru stávající křižovatky silnice II/101 (Úhonická) a ulice Polní. Větev A je tvořena hlavní trasou přeložky II/101 (SO 101), větev C je tvořena napojením II/101 na stávající stav ve směru na Úhonice (SO 102). Vnější průměr okružní křižovatky činí 50 m, šířka jízdního pruhu na okružním pásu činí 4,5 m a šířka poježděného prstence činí 1 m. Větev B je navržena v kategorii S7,5/90, délka větve činí 60 m. Větev D je navržena v kategorii S7,5/90 a její délka činí 90 m. Obě větve se napojují na stávající komunikace, větev B na ulici Polní, větev D na Úhonickou ve směru na obec Drahelčice. Větev B je tvořena pravostranným obloukem o poloměru 500 m tak, aby větev plynule navázala na stávající cestu. Větev D je vedena v přímé a je napojena na stávající silnici II/101 ve směru na obec Drahelčice. Na svém konci bude větev B provizorně napojena na stávající cestu. Obě větve budou v základním příčném sklonu 2,5 %. Niveleta okružní křižovatky je vedena nad stávajícím terénem tak, aby umožňovala napojení všech jejích větví

jednak na okružní pás a také na stávající komunikace (větev B, C, D). Větev B je napojena vydatým obloukem o poloměru 400 m na stávající cestu, niveleta větve D vychází z napojení na okružní křižovatku a je plynule navázána na stávající komunikaci. Šířka vjezdů na okružní křižovatku činí u obou ramen 4,5 m, šířka na výjezdu je 5 m. Nároží jízdních pruhů tvořící napojení na okružní křižovatku budou s poloměry 15 m. Jízdní pruh okružní křižovatky je v pravostranném příčném sklonu 2,5 %, pojižděný prstenec ve sklonu 2,5 %. Základní příčný sklon větví je 2,5 %. V místech napojení jednotlivých větví na okružní pás budou dělicí ostrůvky. Ostrůvky budou s kamennou obrubou s výškou nášlapu +0,02 m. V místě napojení SO 101 a v místě napojení větve D na okružní pás budou ochranné ostrůvky, které zohledňují případné doplnění peších tras a umožňují návrh přechodů pro chodce/místa pro přecházení v šířce 4 m. Tyto ostrůvky budou s kamennou obrubou s výškou nášlapu +0,18 m. Na konci úseku bude navázání větve D na stávající komunikaci provedeno plynulou změnou šířky jízdního pruhu a plynulou změnou příčného sklonu. Větev B bude pouze provizorně napojena na stávající cestu. Okružní křižovatka má vnější průměr 50,00 m, jízdní pruh je o šířce 4,5 m, zpevněná krajnice je o šířce 0,75 m (včetně vodícího proužku o šířce 0,25 m), nezpevněná krajnice je o šířce 0,75 m, vodící proužek je o šířce 0,25 m (na vnitřní straně), pojižděný prstenec je o šířce 1 m. Větev B má jízdní pruh o šířce 3 m, zpevněná krajnice (vodící proužek) je o šířce 0,25 m, nezpevněná krajnice je o šířce 0,75 m. Větev D má jízdní pruh o šířce 3 m, zpevněná krajnice (vodící proužek) je o šířce 0,25 m, nezpevněná krajnice je o šířce 0,75 m. V ploše přeložky komunikace bude provedena skryvka ornice tl. 30 cm, stržení drnu tl. 15 cm v místech stávajících příkopu a vybourání stávající komunikace v tl. min 500 mm. Svahy zemního tělesa budou ve sklonu 1 : 2,5, zemní těleso bude ohumusováno v tloušťce 200 mm. Volná šířka komunikace bude v celém úseku vymezena směrovými sloupky výšky 0,8 m nad přilehlým terénem. Vzájemná vzdálenost směrových sloupků bude v přímé do 50 m.

SO 105 „Napojení na EXIT 5“ – větev C (v rozsahu mezi okružní křižovatkou SO 103 a napojením na stávající komunikaci EXITU 5, dálnice D5) a bypass C-B okružní křižovatky řešené v rámci SO 103. Komunikace je v kategorii S7,5/70 se základním příčným sklonem 2,5 % a její délka činí 124,63 m. Základní šířka jízdního pruhu bypassu C-B je 4,2 m. Délka bypassu C-B činí 172,43 m. Větev C vychází z okružní křižovatky v přímé, následuje levostranný oblouk o poloměru 220 m a následně se v přímé napojuje na stávající stav. Směrové řešení bypassu C-B na svém počátku a konci respektuje vedení spojovaných větví okružní křižovatky, mezi tyto části je tečně vložen oblouk o poloměru 50 m. Všechny oblouky jsou prosté bez přechodnic s rozšířením. Niveleta větve C vychází z okružní křižovatky a napojuje se na stávající stav vydatým obloukem. Niveleta bypassu je omezena niveletou spojovaných větví a výškového umístění okružního pásu okružní křižovatky. Nároží jízdních pruhů tvořící napojení na okružní křižovatku mají poloměry 15 m, respektive 18 m. Větev C má jízdní pruh o šířce 3 m, zpevněnou krajnici (vodící proužek) o šířce 0,25 m, nezpevněnou krajnici o šířce 0,75 m, šířka jízdního pruhu na vjezdu do okružní křižovatky je 5 m, na výjezdu je 5 m. Bypass C-B má nezpevněnou krajnici o šířce 0,75 m, zpevněná krajnice je o šířce 0,75 m (včetně vodícího proužku o šířce 0,25 m), jízdní pruh je o šířce 4,2 m, zpevněná krajnice je o šířce 0,75 m (včetně vodícího proužku o šířce 0,25 m), nezpevněná krajnice je o šířce 0,75 m. Svahy zemního tělesa jsou ve sklonu 1 : 2,5, zemní těleso bude ohumusováno v tloušťce 200 mm. Větev C je na pravé straně po směru staničení osazena ocelovým svodidlem výšky

0,75 m a úrovně zadržení N2. Totožné svodidlo je osazeno na pravé straně bypassu C-B ve směru staničení.

SO 110 „Přeložka polní cesty“ - přeložka cesty pro pěší a cyklisty a koryta suchého potoka v katastru obce Drahelčice. Stávající trasy budou přerušeny hlavní trasou přeložky II/101. Hlavní trasa přeložky II/101 je vedena ve vysokém náspu tak, aby jím bylo možné vést podchod pro cestu pro pěší a cyklisty (samotný podchod je řešen v rámci SO 205). Délka přeložky cesty činí 171,29 m. V rámci tohoto stavebního objektu dojde také k přeložení koryta suchého potoka, který bude zároveň využit pro odvodnění hlavní trasy a cesty pro pěší a cyklisty. Délka přeložky činí 259,63 m a přeložka je navržena jednak tak, aby byl zachován minimální sklon dna koryta 0,5 %. Dále bude sloužit jako patní příkop pro hlavní trasu a je zde zároveň umístěno jeho křížení s cestou pro pěší a cyklisty. V místě křížení s hlavní trasou bude podchod (řešen v rámci SO 206), který je dimenzován tak, aby mohl sloužit jako biokoridor pro drobné živočichy. Trasa cesty odbočuje ze stávající trasy pravostranným obloukem o poloměru 50 m, následně prochází v přímé náběhem hlavní trasy (SO 101) a následně se dvěma protisměrnými oblouky (levostranný - pravostranný) o poloměrech 15 m a 20 m napojuje na stávající stav. Koryto potoka prochází pod cestou pro pěší a cyklisty propustkem a následně vede v souběhu s hlavní trasou k podchodu (SO 206), prochází pod hlavní trasou a napojuje se do stávajícího koryta. Niveleta cesty pro pěší a cyklisty je navržena tak, aby klesala směrem po staničení, přičemž musí být zajištěna minimální světlá výška 2,5 m v místě křížení s hlavní trasou a zároveň nejmenší podélný sklon 0,5 % vzhledem ke křížení s korytem potok a navázáním na stávající stav na konci úseku. Výškové vedení potoka je navrženo tak, aby byl zajištěn odtok vod v min. podélném sklonu 0,5 %. Cesta pro pěší a cyklisty je navržena se dvěma pruhy šířky 1,75 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Základní sklon cesty je pravostranný 2,5 %, v místě podchodu je snížen na 0,5 %. Na konci úseku bude navázání přeložky na stávající cestu provedeno plynulou změnou šířky a plynulou změnou příčného sklonu. Svahy zemního tělesa jsou ve sklonu 1 : 2,5, svahy koryta přeložky suchého potoka jsou ve sklonu 1 : 2. Svahy budou ohumusovány v tloušťce 200 mm.

SO 111 „Sjezd k retenční nádrži“ - nová příjezdová, obslužná komunikace k dešťové usazování a retenční nádrži a její napojení na přeložku komunikace II/101 ve staničení km 0,154 00. S ohledem na nutnost redukování odtoku dešťových vod z trasy obchvatu je v rámci SO 303 umístěna retenční nádrž. Pro potřeby údržby této nádrže je umístěna obslužná komunikace napojená na silnici II/101 (SO 101) prostřednictvím hospodářského sjezdu. Sjezd k retenční nádrži je na hlavní trasu připojen kolmým napojením. Celková délka obslužné komunikace je 117,22 m. Trasa je vedena v přímé, respektive v pravostranném oblouku o poloměru 10 m. Na konci trasy je obratiště sloužící zároveň pro obsluhu výústního objektu retence. V km 0,087 50 je na komunikaci napojen servisní sjezd na dno retenční nádrže. Servisní sjezd je veden v přímé traverzem svahu retenční nádrže na její dno. Niveleta komunikace k retenční nádrži kopíruje stávající terén. Příčný sklon je jednostranný, pravostranný 2,5 %. Sjezd na dno retenční nádrže je veden v podélném sklonu 15 %. Příčný sklon je opět jednostranný, levostranný 2,5 %. Obslužná komunikace je jednopruhová šířky 5 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Sjezd na dno

nádrže je šířky 3 m. Svahy zemního tělesa jsou ve sklonu 1 : 2,5. Svahy budou ohumusovány v tloušťce 200 mm.

SO 205 „Podchod polní cesty“ - mostní objekt za účelem převedení přeložky polní cesty (SO 105) přes přeložku II/101, hlavní trasu (SO 101). Nosnou konstrukci mostu tvoří tenkostěnná železobetonová přesýpaná klenba o jednom mostním otvoru světlosti 5,78 m. Založení bude plošné, na roznášecí železobetonové desce.

SO 206 „Propustek s migrační funkcí“ - mostní objekt za účelem převedení přeložky suché vodoteče (SO 105) přes přeložku II/101 - hlavní trasu (SO 101) a vytvoření prostupu pod trasou pro drobné živočichy. S ohledem na užití přesýpané klenbové konstrukce v případě SO 205 bude tato konstrukce použita i pro předmětný propustek jen v menší dimenzi (otvor světlosti 2,94 m). Ve dně propustku bude vytvořena kyneta z lomového kamene pro imitaci přírodního koryta.

SO 301 „Dešťová kanalizace – odvodnění SO 103“ - bude pouze upraven systém stávajícího odvodnění EXITU 5, dálnice D5 (s redukcí odvodňovaných zpevněných ploch). V celém odvodňovaném úseku je srážková voda z vozovky a svahů silničního tělesa zachytávaná silničními příkopy a odváděna pomocí horských vpustí do stávající dešťové kanalizace. Bude doplněna o dešťovou kanalizaci z plastového potrubí DN300 SN12 celkové délky 54 m.

SO 302 „Odpad z retenční nádrže“ - stokou bude vypouštěn regulovaný odtok dešťových vod ze sedimentační nádrže s retencí SO 303 do stávající dešťové kanalizace (součást odvodnění dálnice D5) pro snížení kulminačních odtoků. V případě srážkových událostí překračujících návrhovou periodicitu retenční nádrže budou stokou odváděny dešťové vody odtékající bezpečnostním přelivem SO 303. Stoka bude vedena v extravilánu obce v nezpevněném terénu podél obchvatu a bude zaústěna do stávající šachty dešťové kanalizace v rámci odvodnění dálnice D5. Srážkové vody jsou kanalizací odváděny do Radotínského potoka. Stoka bude z plastového potrubí DN500 SN12 celkové délky 169 m.

SO 303 „Retenční nádrž“ - srážkové vody z komunikace a svahů silničního tělesa SO 101 mezi začátkem úseku a cca km 0,500 budou svedeny do silničních příkopů a následně zaústěny pomocí horských vpustí do retenční nádrže. Účelem nádrže je předčištění a retence srážkových vod před vyústěním do dešťové kanalizace. Jedná se o otevřenou zemní nádrž se sklonem svahů 1 : 2 a je rozdělena na 2 části:

- sedimentační část na přítoku s objemem 11 m³ se stálou hladinou vody bude sloužit pro sedimentaci pevných částic a zachycení ropných látek. Na přelivné koruně do retenční části nádrže bude instalována norná stěna a bude sloužit jako bezpečnostní prvek v případě havárie vozidla s únikem závadných látek. Sedimentační část bude opevněna kamennou dlažbou do lože z betonu. Ze sedimentační části bude přepadat voda do retenční části
- retenční část s objemem 123 m³ bude sloužit pro vyrovnání nerovnoměrnosti mezi přítokem vody ze silničních příkopů a regulovaným odtokem do stávající kanalizace D5. Dno nádrže bude zajištěno zatravněním s podélným sklonem k odtoku 1 %. V ose nádrže bude provedena zpevněná strouha k odtoku z retenční nádrže. Paty svahů a svahy nad max. hladinu nadržení budou opevněny zatravněvací dlažbou. Z důvodu údržby nádrže bude umístěn sjezd, který bude opevněn zatravněvací dlažbou. Kolem nádrže bude obslužná komunikace (jiný objekt). Na odtoku

z nádrže bude monolitický železobetonový výústní objekt, v kterém bude osazen regulátor odtoku. Výústní objekt bude vybaven dvěma bezpečnostními přelivy, první bude sloužit k přepadu vody z retenčního prostoru v případě ucpání česlí na vtoku do objektu resp. zamrznutí hladiny vody v nádrži, druhý bezpečnostní přeliv bude sloužit jako klasický v případě naplnění kapacity nádrže a většího přítoku jako regulovaného odtoku. Voda bude přepadat do kanalizace SO 302.

SO 401 „Přeložka sdělovacích kabelů CETIN“ – u metalických kabelů budou stávající kabely v potřebné délce pomocí ručního výkopu odkryty a přeloženy do nových tras. Jelikož nové kabelové trasy budou delší než stávající, budou metalické kabely přerušeny a bude vložen nový kabelový úsek. Nové metalické kabely budou shodného typu jako stávající. Napojení na stávající kabely bude provedeno na dvě spojky. U optických kabelů budou do nových tras nejprve uloženy optotrubky HDPE 040, poté budou stávající optické kabely v nejbližší spojce přerušeny a vyfouknuty na začátek přeložky. Nové úseky HDPE budou naspojovány na stávající a opt. kabely budou zpět zafouknuty do nových tras a naspojovány v původních spojkovištích. Pro prodloužení kabelové trasy budou využity nejbližší kabelové rezervy, v případě nedostatečné délky stávajících kabelových rezerv, bude zafouknut nový optický kabel v celém úseku mezi nejbližšími spojkami. Ve výkopu budou kabely a optotrubky uloženy do nově zřízeného kabelového lože z kopaného písku s krytím pro podzemní sdělovací vedení. Kabely budou zakryty plastovými deskami, nad kterými bude položena oranžová výstražná folie. Výkopy v chodníku budou rozměrů 35 x 50 cm, ve volném terénu 35 x 70 cm a bod vozovkou 50 x 100 cm. Pod vozovkou budou kabely a optotrubky zataženy do chráničky PE 110. Spojky a konce chrániček budou označeny BallMarkery.

SO 402 „Přeložka VN kabelu ČEZ“ - stávající VN kabel bude v potřebné délce pomocí ručního výkopu odkryt a přeložen do nové trasy. Jelikož nová kabelová trasa je delší než stávající, bude kabel přerušen a bude vložen nový kabelový úsek. Nový kabel bude shodného typu jako stávající. Napojení na stávající kabel bude provedeno na dvě spojky. Spojky na kabelech budou umístěny min. 5 m od chrániček přes komunikaci. Pod komunikací bude kabel uložen do chráničky \varnothing 160. Šířka výkopu bude 0,55 m (3x šířka krycí beton, dlaždice), uložení v pískovém loži (min. 8 cm pod a 8 cm nad kabelem). V celé délce kabelové trasy (mimo částí, kde jsou chráničky) budou položeny krycí betonové desky s přesahem 40 mm od krajního kabelu. Délka přeložky cca 120 m. Spojky a konce chrániček budou označeny BallMarkery.

SO 501 „Přeložka plynovodu VTL DN 500“ - nová přeložka plynovodu nahrazuje stávající vedení VTL plynovodu z potrubí OC DN 500, které je v kolizi s vedením komunikace v km cca 0,58. Celkem je v rámci této přeložky umístěno 150 m potrubí OC DN 500, 1 ks chráničky z OC DN 700 v celkové délce 61 m a dojde ke zrušení 123 m stávajícího potrubí OC DN 500. Pod nově budovanou komunikací SO 101 bude potrubí umístěno do chráničky z ocelového potrubí bez izolace o profilu DN 700 (720x8) v délce 61 m. Vždy na obou koncích chrániček budou umístěny číchačky v nadzemním provedení a s vhodnou ochranou, např. betonovou skruží apod. Na obou koncích chrániček bude osazen taktéž objekt POCH.

SO 502.1 „Přeložka plynovodu STL DN 500“ - nová přeložka plynovodu nahrazuje stávající vedení STL plynovodu z potrubí OC DN 500, které je v kolizi s vedením komunikace v km cca 0,164. Celkem je v

rámci této přeložky navrženo 108 m potrubí OC DN 500, 1 ks chráničky z OC DN 700 celkové délce 27 m a dojde ke zrušení 142 m stávajícího potrubí OC DN 500. Pod nově budovanou komunikací II/101 bude potrubí umístěno do chráničky z ocelového potrubí bez izolace o profilu DN 700 (720x8) v délce 27 m. Vždy na obou koncích navrhovaných chrániček budou umístěny číhačky v nadzemním provedení a s vhodnou ochranou, např. betonovou skruží apod. Na obou koncích chrániček bude osazen taktéž objekt POCH.

SO 502.2 „Přeložka plynovodu STL D 50“ - trasa přeložky nahrazuje původní vedení STL plynovodu z potrubí PE d50, který je v kolizi s nově navrženou přeložkou komunikace. Nová trasa je v délce cca 133 m vedena podél nové komunikace a poté přechází kolmo přes navrženou komunikaci. V úseku křížení je potrubí umístěno v chráničce. Na obou koncích bude přeložka přepojena na stávající vedení PE d50. Celkem je v rámci této přeložky umístěno 133 m potrubí PE 100 RC dn 50, jedna chránička z potrubí PE 100 dn 160 v délce 28 m a dojde ke zrušení 92 m stávajícího potrubí PE 50. V místě křížení s nově budovanou komunikací bude potrubí umístěno do chráničky z plastového potrubí PE 100 dn 160x9,1 mm (SDR 17,6) v délce 28 m (chránička bude na obou stranách komunikace protažena za úroveň hrany příkopu). Na koncích navržené chráničky budou umístěny číhačky v nadzemním provedení a s vhodnou ochranou, betonovou skruží apod. Signalizační vodič bude uložen souběžně na PE plynovodu. Signalizační vodič bude ukončen vývodem signalizačního vodiče do zásuvek umístěných na orientačních sloupcích nebo v uličních poklopech a to min. ve vzdálenosti 800 m v extravilánu a na všech přípojných místech.

SO 801 „Kácení dřevin“ - záměrem bude dotčena mimolesní zeleň, nacházející se podél plánované komunikace. V k.ú. Drahelčice je navrženo na kácení 83 ks stromů a 3748 m² porostů, v k.ú. Hořelice 17 ks stromů a 4 827 m² porostů. K zachování je v obou katastrech dohromady určeno celkem 81 ks stromů a 3 917 m² porostů.

SO 802 „Vegetační úpravy“ - v rámci stavby budou provedeny vegetační úpravy ve svazích a to formou výsadby alejových stromů v řadě a plošnými výsadbami keřů v pravidelných sponech. Svahy silničních těles budou ohumusovány v tloušťce 20 cm a osázeny vegetací (keře nebo alejové stromy) a zatravněny. Sklony násypů jsou většinou 1 : 2,0 – 1 : 1,75. Dřeviny budou vysázeny do předem určených prostorů dle výkresové části dokumentace ke stavebnímu objektu SO 802. Dřeviny budou sázeny do jamek o velikosti odpovídající 1,5 násobku průměru kořenového systému. Dřeviny budou sázeny na svahy předem zatravněné (ihned po vybudování zemního tělesa, zatravnění bude provedeno hydroosevem). Pro výsadbu alejových stromů bude stržen drn na ploše 0,5 m a po výsadbě se upraví mísa. Stromy budou sázeny ve sponu 8 m. Keře budou vysázeny v trojsponu, plošně. Keře budou od sebe vysazeny ve vzdálenosti 1 m. Pokud je pod svahem příkop, první řada keřů bude vzdálena 3 m ode dna příkopu. V rovině budou ohumusované plochy buď zatravněny nebo osázeny nízkými půdopokryvnými keři (okružní křižovatka) nebo řadovou výsadbou alejových stromů ve sponu 8 m (viz situace SO 801). Přesný počet sazenic bude stanoven v dalším stupni projektové dokumentace.

SO 830 „Rekultivace“ - po dokončení stavby proběhne rekultivace okolních ploch dotčených stavbou. Jedná se především o úpravu ploch zařízení staveniště a provizorních přístupových tras na stavbu. Tyto plochy budou uvedeny do stavu odpovídajícímu stavu před započítáním výstavby.

Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. K dokumentaci pro stavební povolení bude předložena aktualizovaná Akustická studie se zhodnocením hluku z navrženého obchvatu na okolní obytnou zástavbu.
3. Stavba a stavební práce budou provedeny tak, aby nedošlo ke zhoršení především chemických vlastností přilehlého přítoku Radotínského potoka.
4. Během realizace záměru budou u mechanizace používána biologicky odbouratelná paliva, maziva i další provozní tekutiny (dle mezinárodní normy CEC-L-33-T-82).
5. Zasakování srážkových vod musí být minimálně 1m nad hladinu podzemních vod a nesmí negativně ovlivnit sousední pozemky a kvalitu podzemních vod.
6. Dle ustanovení § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona bude zpracován havarijný plán platný po dobu stavby.
7. Dřeviny v blízkosti stavby, které nebudou pokáceny a zůstanou zachovány, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a standardu SSPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.
8. Bude zajištěna ochrana památného stromu „lípa v Drahelčicích“ před vlivy staveništní dopravy v případě, že komunikace v blízkosti památného stromu bude využívána jako přístupová komunikace na stavbu.
9. Bude zajištěna ochrana registrovaných významných krajinných prvků před vlivy staveništní dopravy, které tvoří stromořadí „Hrušňová alej, Cesta do Bitýně“ podél komunikací, budou-li tyto komunikace využity jako přístupové komunikace na stavbu, dřeviny budou chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 a standardu SSPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.
10. Po ukončení stavby zajistí investor odborné, arboristicky vedené ošetření hrušní rostoucích podél celé hranice pozemku s rVKP (registrovaný významný krajinný prvek). Zásah musí respektovat stáří dřevin a jejich snížený energetický potenciál.
11. Po dokončení stavby, min. 30 dnů před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, předá stavebník Samostatnému oddělení technické podpory provozu GŘ Ředitelství silnic a dálnic ČR, dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, a to zejména dle směrnice B2 a C1. Předepsaným

formátem je DGN verze 8. Příslušný interní předpis je na stránkách www.rsd.cz. Protokol o předání doloží příslušnému stavebnímu úřadu k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

12. Kácení dřevin v k.ú. Drahelčice bude provedeno po nabytí právní mocí stavebního povolení k výše uvedené stavbě, v době vegetačního klidu, tj. od 1. 11. do 31. 3., a bude zrealizována náhradní výsadba. Následná péče bude realizována po dobu 5 let od výsadby, stromy budou sázeny v odpovídajícím sponu pro konkrétní druhy a bude respektován následující návrh druhové skladby - do ok okružních křížovatek nižší keře (kdoulovec japonský, půdopokryvná růže, např. „The Fairy“), pro alejovou výsadbu zejména ořešák královský, staré odrůdy hrušní a jabloní (vysokokmeny), dále lípa srdčitá, jeřáb ptačí, a dále jako keře líska obecná, pustoryl obecný, růže svraskalá, meruzalka alpská, ptačí zob obecný, brslen evropský a dřín obecný. Náhradní výsadba bude realizována nejpozději ke kolaudaci stavby.
13. Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustavení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.
14. Výkopek a stavební materiál musí být skladován a ukládán tak, aby nemohlo dojít k jeho splavení do koryta vodního toku. Při provádění prací (výkopové práce apod.) je nutno zabránit padání materiálu ze stavby do toku. Materiál, který by se dostal do koryta, bude neprodleně odstraněn.
15. Stavební materiál bude skladován jen v takovém rozsahu, aby mohl být před případnou povodní odstraněn, popř. bude zajištěn před odplavením.
16. Po dobu stavby budou k dispozici informace o telefonních číslech na správce toku, vodoprávní úřad, ČIŽP OI Praha, oddělení ochrany pro případné oznámení havárie.
17. Při křížení inženýrských sítí s vodním tokem je nutné dodržet minimální hloubku uložení inženýrských sítí 1,5 m pod dnem vodního toku či pod zatrubněnou částí koryta vodního toku. Místo křížení bude na obou březích označeno vhodnými povrchovými znaky (trasírkami).
18. Zhotovitel stavby bude sledovat vývoj srážkové situace a vodní stavby.
19. Stávající inženýrské sítě a dopravní infrastruktura musí být chráněna. Před zahájením prací zajistí žadatel fyzické vytyčení tras správcí, kterým bude rovněž nahlášeno každé odkryté podzemní vedení. Příslušný správce musí být rovněž přizván ke kontrole neporušenosti před záhozem. Budou plně respektovány podmínky správců dopravní a technické infrastruktury uvedené ve vyjádřeních:
 - Město Rudná č. j. 02325/20/MUR/HO/HOK ze dne 27. 4. 2020, ČEZ Distribuce a.s. ze dne 21. 4. 2020 a ze dne 2. 9. 2020, GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices s.r.o. č. j. 5002011549 ze dne 16. 10. 2019, č. j. 5002119555 ze dne 29. 4. 2020 a č. j. 5002159324 ze dne 5. 6. 2020, CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č. j. 767650/19 ze dne 1. 10. 2019, ELDATA pražská s.r.o. č. j. 2019/1_030 ze dne 3. 10. 2019.

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) jsou:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11,
150 00 Praha

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Staroměstské náměstí 932/6, 110 00 Praha

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

Agro Tera, a.s., Novovysočanská 697/44, 190 00 Praha

Obec Drahelčice, Na Návsi 25, 252 19 Drahelčice

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha

Město Rudná, Masarykova 94/53, 252 19 Rudná

Josef Jakoubek, nar. 30. 7. 1941, Mírovická 1090/38, 182 00 Praha

Jarmila Mutinská, nar. 10. 5. 1951, Vřesovická 429/3, 155 21 Praha

Miloslava Velcová, nar. 25. 10. 1953, Jos. Písařika 1388, 272 01 Kladno

Andrea Floriánová, nar. 13. 11. 1972, Masarykova 770/180, 252 19 Rudná

Václav Vrbský, nar. 9. 5. 1948, Riegrova 547/11, 252 19 Rudná

Petr Melleš, nar. 8. 8. 1947, V. Nováka 1076, 252 19 Rudná

Odůvodnění:

Dne 24. 6. 2020 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Uvedeným dnem bylo v souladu s ustanovením § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno územní řízení.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 12. 8. 2020 opatřením sp. zn. SZ 087983/2020/KUSK ÚŠŘ/Ja, č. j. 112778/2020/KUSK vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 7. 10. 2020. Protože k žádosti nebyla doložena veškerá závazná stanoviska dotčených orgánů, kterými je vydání rozhodnutí podmíněno, stavební úřad vyzval opatřením ze dne 8. 10. 2020, sp. zn. SZ 087983/2020/KUSK ÚŠŘ/Ja, č. j. 142420/2020/KUSK Agenturu ochrany přírody a krajiny České republiky, Podbabská č.p. 2582/30, 160 00 Praha 6-Dejvice, Ministerstvo obrany, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany, Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská č.p. 11, Praha 5-Smíchov, 150 21 Praha 521, jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu, Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská č.p. 11, Praha 5-Smíchov, 150 21 Praha 521, jako dotčený orgán podle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií a Městský úřad Černošice, Riegrova č.p. 1209, 252 28 Černošice, jako orgán ochrany vod, k vydání závazného stanoviska, v návaznosti na § 2 odst. 7 zákona o urychlení výstavby, stavební úřad vyzývá, a to ve lhůtě 60 dní ode dne doručení výzvy. Stavební úřad zároveň je zároveň upozornil, že pokud dotčený orgán příslušný k vydání závazného stanoviska toto závazné stanovisko nevydá ani ve lhůtě 60 dní ode dne, kdy o to byl správním orgánem příslušným k vedení řízení podle § 1 vyzván, platí, že rozhodnutí není podmíněno tímto závazným stanoviskem a k

případnému později vydanému závaznému stanovisku se nepřihlíží. Požadovaná stanoviska byla doložena dne 7. 10. 2020.

V souladu s ustanovením § 2 písm. a) liniového zákona se pro účely tohoto zákona rozumí stavby dálnic nebo silnic I. třídy nebo stavby s nimi související. Z uvedeného vyplývá, že předmětem územního rozhodnutí je stavba dopravní infrastruktury uvedená v liniovém zákoně, proto stavební úřad v řízení postupoval podle tohoto zákona ve spojení s ustanoveními stavebního zákona.

K žádosti o vydání územního rozhodnutí žadatel připojil:

- a) dokumentaci pro územní řízení, kterou vypracoval Ing. Jan Vaněk, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a opatřil autorizačním razítkem ČKAIT – 0012961
- b) **plnou moc pro zastupování**, udělenou Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizací, IČO 00066001, Zborovská 81/11, 150 00 Praha, pro společnost AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha
- c) **závazná stanoviska, koordinovaná závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů:**
 - závazné stanovisko Krajské hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, sp. zn. S-KHSSC 16398/2020, č. j. KHSSC 16398/2020 ze dne 19. 5. 2020,
 - závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, ev. č. PCNP - 320 - 2/2020/PD ze dne 15. 4. 2020,
 - závazné stanovisko Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, Územního odboru Praha venkov – západ, dopravního inspektorátu, č. j. KRPS-84228-1/ČJ-2020-011606-KI ze dne 29. 4. 2020,
 - závazné stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, č. j. 051285/2020/KUSK-DOP/Bry, sp. zn. SZ_051285/2020/KUSK/2 ze dne 6. 4. 2020,
 - závazné stanovisko Městského úřadu Černošice, odboru životního prostředí, spis. zn.: S-MUCE 24177/2020 OŽP/Apr, č. j.: MUCE 32528/2020 OŽP/Apr ze dne 21. 5. 2020,
 - závazné stanovisko Městského úřadu Černošice, odboru stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, sp. zn. výst.: 24062/2020/Se, č. j. MUCE 36699/2020 OSU ze dne 8. 6. 2020,
 - závazné stanovisko Městského úřadu Černošice, odboru stavební úřad, sp. zn.: S-MUCE 24064/2020/OSU/SF, č. j. MUCE 24162/2020/OSU/SF ze dne 23. 4. 2020,
 - závazné stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, sp. zn. SZ 036920/2020/KUSK, č. j. 036920/2020/KUSK ze dne 21. 4. 2020,
 - závazné stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, sp. zn. SZ_056340/2020/KUSK, č. j. 056340/2020/KUSK ze dne 22. 5. 2020,
 - závazné stanovisko Městského úřadu Hostivice, odboru životního prostředí, sp. zn. 05210/20/ŽP, č. j. 06550/20/ZP/TKu ze dne 19. 6. 2020,

- závazné stanovisko Městského úřadu Černošice, odboru územního plánování, sp. zn. uup:25917/2020/Zi/Drah, č. j. MUCE 45341/2020 OUP ze dne 29. 7. 2020,
 - rozhodnutí Ministerstva dopravy, odboru pozemních komunikací, č. j. 222/2020-120-SSU/6 ze dne 11. 8. 2020 o povolení připojení nového úseku (přeložky) silnice II/101 k dálnici D5,
 - koordinované závazné stanovisko Ministerstva dopravy, č. j. 312/2020-920-IPK/6 ze dne 7. 7. 2020,
 - závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví, č. j. 009804-20-701 ze dne 27. 8. 2021,
 - závazné stanovisko Obecního úřadu Drahelčice, č. j. OUDRA1021/2020PDU ze dne 29. 9. 2020,
 - rozhodnutí Městského úřadu Rudná, sp. zn. 05607/20/MUR/HO/JHe, č. j. 06289/20/MUR/HO/JHe ze dne 18. 9. 2020,
 - závazné stanovisko Městského úřadu Černošice, odboru stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, sp. zn. výst.: 40182/2020/Se, č. j. MUCE 124020/2020 OSU ze dne 23. 9. 2020,
 - vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, RP střední Čechy, č. j. SR/2141/SC/2020-2 ze dne 22. 10. 2020,
 - závazné stanovisko Městského úřadu Černošice, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, sp. zn. S-MUCE 59400/2020 OZP/V/Steh, č. j. MUCE 151017/2020 OZP/V/Steh ze dne 2. 11. 2020,
 - stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, sp. zn. SZ_142420/2020/KUSK/01/2, č. j. 160907/2020/KUSK OŽP/Fok ze dne 16. 11. 2020.
- d) stanoviska **vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury** k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, včetně souhlasů:
- vyjádření Obce Drahelčice, č. j. OUDRA 0407/2020/PDU ze dne 17. 4. 2020,
 - vyjádření Města Rudná, č. j. 02325/20/MUR/HO/HOK ze dne 27. 4. 2020,
 - vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, č. j. 4189/20/KSUS/KLT/RAB ze dne 10. 6. 2020,
 - vyjádření ČEZ Distribuce a.s., č. j. 0101188184 ze dne 2. 10. 2019, č. j. 1108704442 ze dne 21. 4. 2020, ze dne 7. 4. 2020, č. j. 001110281849 ze dne 2. 9. 2020,
 - vyjádření GasNet, s.r.o., jako provozovatele distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupeného GridServices s.r.o., č. j. 5002011549 ze dne 16. 10. 2019, č. j. 5002119555 ze dne 29. 4. 2020 a č. j. 5002159324 ze dne 5. 6. 2020,
 - vyjádření CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č. j. 767650/19 ze dne 1. 10. 2019,
 - vyjádření ČD - Telematika a.s., č. j. 1201916587 ze dne 2. 10. 2019,

- vyjádření České Radiokomunikace, a.s., č. j. UPTS/OS/229408/2019 ze dne 2. 10. 2019,
- vyjádření ELDATA pražská s.r.o., č. j. 2019/1_030 ze dne 3. 10. 2019,
- vyjádření Ministerstva obrany, sekce ekonomické a majetkové, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, č. j. ÚP 573/7 – 96 – 219 ze dne 5. 11. 2019,
- vyjádření NET4GAS, s.r.o., č. j. 8461/19/OVP/N ze dne 2. 10. 2019,
- vyjádření Technické služby Rudná a. s., č. j. 77/2019-CH-TSR ze dne 2. 10. 2019,
- vyjádření Telco Pro Services, a. s., č. j. 0200972144 ze dne 2. 10. 2019,
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a. s., č. j. E37753/19 ze dne 1. 10. 2019,
- vyjádření Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., č. j. O191-17379/2019 ze dne 1. 10. 2019,

Souhlas k umístění stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V souladu s ustanovením § 3 zákona o urychlení výstavby lze odejmout nebo omezit právo k pozemkům nebo stavbám potřebným pro uskutečnění dopravní infrastruktury. Z uvedeného důvodu nebyl žadatel k žádosti povinen dokládat souhlasy vlastníků pozemků uvedených ve výroku rozhodnutí.

Stavební úřad opatřením ze dne 21. 10. 2020 sp. zn. SZ 087983/2020/KUSK ÚSR/Ja, č. j. 149920/2020/KUSK, oznámil zahájení územního řízení vedeného podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, známým účastníkům řízení, současně podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 30 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky. Po doplnění dalších dokladů a po rozhodnutí o námitkách podjatosti stavební úřad opatřením ze dne 2. 8. 2021 vyrozuměl účastníky řízení a dotčené orgány o doplnění dokladů a stanovil lhůtu 15 dnů pro seznámení s doklady.

V provedeném územním řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost dle požadavků uvedených v § 90 stavebního zákona.

Stavební úřad posoudil požadavek uvedený v § 90 odst. 1 písm. a) stavebního zákona a dospěl k závěru, že předložený stavební záměr je **v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména obecné požadavky na využívání území.**

Stavební úřad posoudil požadavek uvedený v § 90 odst. 1 písm. b) stavebního zákona a dospěl k závěru, že předložený stavební záměr je **v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo**

technickou infrastrukturu, neboť vlastníci veřejné dopravní a technické infrastruktury, jejichž ochranná nebo bezpečnostní pásma budou záměrem přímo dotčena, s vydáním územního rozhodnutí souhlasí.

Stavební úřad posoudil požadavek uvedený v § 90 odst. 1 písm. c) stavebního zákona a dospěl k závěru, že předložený stavební záměr je **v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky** dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, neboť příslušné dotčené orgány vydaly k předmětnému záměru kladná závazná stanoviska nebo vyjádření.

Předložený záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování. Městský úřad Černošice, odbor územního plánování, vydal souhlasné závazné stanovisko sp. zn. uup:25917/2020/Zi/Drah, č. j. MUCE 45341/2020 OUP ze dne 29. 7. 2020, ve kterém uvedl, že po posouzení záměru z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování je záměr přípustný. Politika územního rozvoje České republiky nevymezuje na dotčených pozemcích žádný záměr, který by byl s navrhovaným záměrem v rozporu. Nadřazená územně plánovací dokumentace Středočeského kraje - Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, vydané zastupitelstvem Středočeského kraje usnesením č. 4-20/2011/ZK dne 19. 12. 2011 ve znění aktualizace č. 1 a 2 (dále jen ZÚR), vymezují v dotčeném území koridor územní rezervy pro silnici II/101. ZÚR stanovují pro územní plánování zajistit vymezení a územní ochranu koridorů pro dopravní stavby; v bodě c) koridory pro územní rezervy na vybrané silniční síti nadmístního významu neměnit způsobem, který by znemožnil nebo podstatně snížil budoucí realizaci staveb, tedy zejména zde neumísťovat významné stavby technické infrastruktury a nové rozvojové plochy nadmístního významu. Posuzovaný záměr dle předložené projektové dokumentace odpovídá koridoru územní rezervy vymezené v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje pro silnici II/101. Úplná aktualizace územně analytických podkladů ORP Černošice, která proběhla k 31. 12. 2016, neeviduje na dotčených pozemcích žádné záměry, které by byly v rozporu s navrhovaným záměrem. Dotčené pozemky v k. ú. Drahelčice se podle územního plánu nachází v nezastavěném území převážně v plochách orné půdy, v plochách nerušící výroby a služeb, v menší míře pak v plochách přírodního charakteru. V plochách není vyloučeno umístění staveb dopravní infrastruktury. Záměr je v souladu s územním plánem sídelního útvaru Drahelčice. Dotčené pozemky v k.ú. Hořelice, obec Rudná se nachází v nezastavěném území v ploše vymezené územní rezervy pro silnici II/101. Stavba přeložky silnice II/101 včetně souvisejících objektů je umístěna v ploše územní rezervy koridoru silnice II/101. Stavba je v souladu s územním plánem sídelního útvaru Město Rudná. V souladu s požadavky § 96b odst. 3 stavebního zákona byl záměr zkoumán z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování stanovených v § 18 a 19 stavebního zákona. V tomto případě se orgán územního plánování zabýval zejména posouzením souladu s § 18 odst. 5 stavebního zákona, tj. že v nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umísťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přípojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely

rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra; doplňková funkce bydlení či pobytové rekreace není u uvedených staveb přípustná. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umisťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje. Navrhovaná stavba je umístěna v koridoru pro silnici II/101 (územní rezerva). Koridor pro silnici II/101 je vytvořen jako aglomerační okruh kolem Prahy pro zlepšení tangenciálních vazeb mezi sídly a na nadřazenou radiální silniční síť. Konkrétním účelem navrhované přeložky II/101 je převedení tranzitní dopravy z Rudné u Prahy a Drahelčic směřující od EXITU 5, dálnice D5 směrem na Unhošť a dále na Kladno. V současném stavu je tato doprava nevhodně směřována intravilánovými komunikacemi „Masarykova“ a „Lidická“ v Rudné u Prahy a ulicemi „Hořelická“, „V Brance“ a „Úhonická“ v Drahelčicích. Ve všech případech se jedná o tzv. „zavlečenou“, zbytnou dopravu. V případě výstavby plánované statní tiskárny cenin, by dopravní zátěž v těchto ulicích ještě vzrostla. Doprava vedená v obydlených částech těchto obcí po komunikacích s nevyhovujícím směrovým a šířkovým uspořádáním s velkým množstvím křižovatek má negativní dopad na bezpečnost silničního provozu a negativním způsobem ovlivňuje životní podmínky obyvatel. Realizací stavby dojde k výraznému poklesu akustické i exhalační zátěže v okolí stávající II/101. Obchvat Drahelčic bude mít v podstatě charakter dopravního přivaděče na dálnici D5. Na dálnici bude napojen v mimoúrovňové křižovatce EXIT 5.

Dotčený orgán ochrany veřejného zdraví podle zákona 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, Krajská hygienická stanice Středočeské kraje se sídlem v Praze, vydala souhlasné závazné stanovisko pod sp. zn. S-KHSSC 16398/2020, č. j. KHSSC 16398/2020 ze dne 19. 5. 2020, ve kterém uvedla, že předložená projektová dokumentace není v rozporu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví a byl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy. Stanovila požadavek, týkající se prověření reálného akustického zatížení nejbližších chráněných staveb, který byl zapracován do podmínky č. 2 rozhodnutí.

Dotčený orgán na úseku požární ochrany podle zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů, Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, vydal souhlasné závazné stanovisko ev. č. PCNP - 320 - 2/2020/PD ze dne 15. 4. 2020.

Dotčený orgán na úseku posuzování vlivu na životní prostředí podle 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdější předpisů, Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vydal vyjádření sp. zn. SZ 036920/2020/KUSK, č. j. 036920/2020/KUSK ze dne 21. 4. 2020, a dále vyjádření sp. zn. SZ_056340/2020/KUSK, č. j. 056340/2020/KUSK ze dne 22. 5. 2020, že záměr nebude projednáván dle zákona č. 100/2001 Sb.

Dotčený orgán ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdější předpisů, Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, vydal souhlasné

závazné stanovisko, spis. zn.: S-MUCE 24177/2020 OŽP/Apr, č. j.: MUCE 32528/2020 OŽP/Apr ze dne 21. 5. 2020. Jeho požadavky (stavba a stavební práce budou provedeny tak, aby nedošlo ke zhoršení především chemických vlastností přilehlého přítoku Radotínského potoka, během realizace záměru budou u mechanizace používána biologicky odbouratelná paliva, maziva i další provozní tekutiny dle mezinárodní normy CEC-L-33-T-82) byly zapracovány do podmínek 3 a 4 rozhodnutí, případně (požadavek na doplnění břehových porostů dle koordinační situace části D.7 - SO 802 - Vegetační úpravy a požadavek aby v rámci stavby nezpevněných ploch bylo realizováno navrhované řešení zeleně dle této části dokumentace) jsou součástí dokumentace pro územní řízení a jsou popsány ve výroku.

Dotčený orgán ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, Městský úřad Hostivice, odbor životního prostředí, vydal souhlasné stanovisko sp. zn. 05210/20/ŽP, č. j. 06550/20/ZP/TKu ze dne 19. 6. 2020, které se týkalo potenciálního zásahu do registrovaných významných krajinných prvků s názvem „Cesta do Bitýně“ a „Hrušňová alej“. Jeho podmínky (ochrana dřeviny v blízkosti stavby ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a standardu SSPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti, dále zajištění ochrana památného stromu „lípa v Drahelčicích“ před vlivy staveništní dopravy v případě, že komunikace v blízkosti památného stromu bude využívána jako přístupová komunikace na stavbu, dále zajištění ochrany registrovaných významných krajinných prvků před vlivy staveništní dopravy, které tvoří stromořadí „Hrušňová alej, Cesta do Bitýně“ podél komunikací, budou-li tyto komunikace využity jako přístupové komunikace na stavbu, dřeviny budou chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 a standardu SSPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti a dále požadavek na odborné, arboristicky vedené ošetření hrušní rostoucích podél celé hranice pozemku s rVKP, kdy zásah musí respektovat stáří dřevin a jejich snížený energetický potenciál) byly zapracovány do podmínek č. 7 až 10 rozhodnutí.

Dotčený orgán ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vydal stanovisko sp. zn. SZ_056340/2020/KUSK, č. j. 056340/2020/KUSK ze dne 22. 5. 2020, že lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptáčích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti Krajského úřadu.

Dotčený orgán ochrany zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, vydal souhlasné závazné stanovisko, spis. zn.: S-MUCE 24177/2020 OŽP/Apr, č. j.: MUCE 32528/2020 OŽP/Apr ze dne 21. 5. 2020.

Dotčený orgán ochrany zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vydal stanovisko sp. zn. SZ_056340/2020/KUSK, č. j. 056340/2020/KUSK ze dne 22. 5. 2020, že před vydáním rozhodnutí podle zvláštního předpisu

(stavebního zákona) je nutné získat souhlas příslušného orgánu ochrany ZPF podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF. Žádost o souhlas orgánu ochrany ZPF k odnětí zemědělské půdy ze ZPF musí mít veškeré náležitosti dle ustanovení § 9 odst. 6 zákona o ochraně ZPF a podává se přímo u orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který je příslušný k vyřízení, tj. Krajský úřad Středočeského kraje (dle ustanovení § 2h odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, účinného od 1. 9. 2018). Souhlas k dočasnému odnětí půdy ze ZPF se nevydává, pokud je doba dočasného odnětí včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu kratší než 1 rok, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejmeně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany ZPF úřadu obce s rozšířenou působností (v daném případě Městskému úřadu Černošice).

Dotčený orgán ochrany ovzduší podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších prostředků, Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vydal stanovisko sp. zn. SZ_056340/2020/KUSK, č. j. 056340/2020/KUSK ze dne 22. 5. 2020, že rozsáhlé stavební práce, které jsou spojeny s výstavbou nových silnic, mohou být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek. Proto je nutné při provádění těchto stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀ a v programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy - CZ02 v opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti. K nejefektivnějším patří např. očišťování kol nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na dopravní komunikace, minimalizace délky tras staveništní dopravy (výběr nejbližší skládky a deponií zeminy). Neodkrývat u stavby celý povrch najednou, ale provádět skrývku půdy a zemní práce postupně v závislosti na místě výstavby. Plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, je vhodné použít jutové plátno, mulč. látky či aplikovat jiná řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění dočasně zhutnit nebo použít chemické stabilizátory pro snížení prašnosti. Zakrývat prašný stavební materiál při převozu na stavbu či izolovat prostory stavby od okolní zástavby. Za suchého počasí případně provádět skrápění areálu stavby. Pro fázi provozuje je vhodným opatřením k omezení prašnosti výsadba liniové zeleně podél nového obchvatu v souladu s opatřením AB17 Omezení prašnosti výsadbou liniové zeleně, které je uvedené v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy - CZ02.

Dotčený orgán ochrany vodního hospodářství podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších prostředků, Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, vydal souhlasné závazné stanovisko, spis. zn.: S-MUCE 24177/2020 OŽP/Apr, č. j.: MUCE 32528/2020 OŽP/Apr ze dne 21. 5. 2020. Jeho požadavky se týkaly upozornění, které části stavby podléhají projednání a povolení na vodoprávním úřadě, případně vyžadují jeho souhlas, dále požadavku na zasakování srážkových vod, který byl zpracován do podmínky č. 5 rozhodnutí a dále požadavku na zpracování havarijního plánu, který byl zpracován do podmínky č. 6 rozhodnutí.

Dotčený orgán ochrany vodního hospodářství podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších prostředků, Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, vydal souhlasné závazné stanovisko, sp. zn. S-MUCE 59400/2020 OZP/V/Steh, č. j. MUCE 151017/2020 OZP/V/Steh ze dne 2. 11. 2020. Jeho požadavky - stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie, dále výkopek a stavební materiál musí být skladován a ukládán tak, aby nemohlo dojít k jeho splavení do koryta vodního toku, při provádění prací (výkopové práce apod.) je nutno zabránit, padání materiálu ze stavby do toku, materiál, který by se dostal do koryta, bude neprodleně odstraněn, dále stavební materiál bude skladován jen v takovém rozsahu, aby mohl být před případnou povodní odstraněn, popř. bude zajištěn před odplavením, dále po dobu stavby budou k dispozici informace o telefonních číslech na správce toku, vodoprávní úřad, ČIŽP OI Praha, oddělení ochrany pro případné oznámení havárie, dále při křížení inženýrských sítí s vodním tokem je nutné dodržet minimální hloubku uložení inženýrských sítí 1,5 m pod dnem vodního toku či pod zatrubněnou částí koryta vodního toku, místo křížení bude na obou březích označeno vhodnými povrchovými znaky (trasírkami) a dále zhotovitel stavby bude sledovat vývoj srážkové situace a vodní stavy - byly zpracovány do podmínek č. 13 až 18 rozhodnutí.

Dotčený orgán ve věcech dálnic a silnic I. třídy podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších prostředků, Ministerstvo dopravy, vydalo souhlasné koordinované stanovisko pod č. j. 312/2020-920-IPK/6 ze dne 7. 7. 2020. Jeho požadavky, týkající se umístění stavby dle předložené projektové dokumentace a požadavku na následné předání dokumentace skutečného provedení stavby, byly splněny jednak výrokem rozhodnutí a dále stanovením podmínky č. 11 rozhodnutí.

Dotčený orgán ve věcech silnic II. třídy a veřejné přístupných účelových komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších prostředků, Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, vydal souhlasné závazné stanovisko pod sp. zn. výst.: 24062/2020/Se, č. j. MUCE 36699/2020 OSU dne 8. 6. 2020.

Dotčený orgán ve věcech silnic II. třídy a veřejné přístupných účelových komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších prostředků, Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, vydal souhlasné závazné stanovisko pod sp. zn. výst.: 40182/2020/Se, č. j. MUCE 124020/2020 OSU dne 23. 9. 2020.

Dotčený orgán ve věcech silnic II. A III. třídy, dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve znění pozdějších předpisů, Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, vydal souhlasné závazné stanovisko pod č. j. 051285/2020/KUSK-DOP/Bry, sp. zn. SZ_051285/2020/KUSK/2 ze dne 6. 4. 2020.

Dotčený orgán ve věcech bezpečnosti silničního provozu Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – západ, dopravní inspektorát, vydal souhlasné závazné stanovisko pod č. j. KRPS-84228-1/ČJ-2020-011606-K1 ze dne 29. 4. 2020. Jeho požadavky (těleso pozemní komunikace bude svými parametry odpovídat ČSN 73 6110, TP 170, okružní křižovatky budou

navrženy v souladu s TP 135 a umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zákonem a s ČSN EN 12899-1 a TP 65) dokumentace pro územní řízení respektuje.

Dotčený orgán ve věcech odpadového hospodářství Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, vydal souhlasné závazné stanovisko, spis. zn.: S-MUCE 24177/2020 OŽP/Apr, č. j.: MUCE 32528/2020 OŽP/Apr ze dne 21. 5. 2020.

Dotčený orgán ve věci památkové péče Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, vydal souhlasné závazné stanovisko, spis. zn.: S-MUCE 24064/2020/OSU/SF, č. j. MUCE 24162/2020/OSU/SF ze dne 23. 4. 2020.

Dotčený orgán Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, vydal rozhodnutí č. j. 222/2020-120-SSU/6 ze dne 11. 8. 2020 o povolení připojení nového úseku (přeložky) silnice II/101 k dálnici D5.

Dotčený orgán Úřad pro civilní letectví, vydal stanovisko pod č. j. 009804-20-701 ze dne 27. 8. 2021.

Dotčený orgán ochrany přírody Obecní úřad Drahelčice, vydal závazné stanovisko pod č. j. OUDRA1021/2020PDU ze dne 29. 9. 2020, kterým souhlasil s pokácením 41 ks stromů a 3659 m² zapojených porostů v k.ú. Drahelčice, za podmínky, že bude provedeno po nabytí právní mocí stavebního povolení k výše uvedené stavbě, v době vegetačního klidu, tj. od 1. 11. do 31. 3., a bude zrealizována náhradní výsadba. Dále stanovil, že náhradní výsadba bude provedena dle kapitoly 6 Návrh sadových úprav dokumentu SO 802 Vegetační úpravy, s těmito rozdíly: následná péče bude realizována po dobu 5 let od výsadby, stromy budou sázeny v odpovídajícím sponu pro konkrétní druhy a bude respektován následující návrh druhové skladby - do ok okružních křižovatek nižší keře (kdoulovec japonský, púdopokryvná růže, např. „The Fairy“), pro alejovou výsadbu zejména ořešák královský, staré odrůdy hrušní a jabloní (vysokokmeny), dále lípa srdčitá, jeřáb ptačí, a dále jako keře líska obecná, pustoryl obecný, růže svraskalá, meruzalka alpská, ptačí zob obecný, brslen evropský a dřín obecný. Náhradní výsadba bude realizována nejpozději ke kolaudaci stavby. Dřeviny v blízkosti stavby, které nebudou pokáceny, ale u nichž hrozí možnost poškození při provádění prací (výkopové práce v kořenovém prostoru stromů), budou po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Dále je nutno při stavební činnosti zajistit ochranu památného stromu „lípa v Drahelčicích“ před vlivy ze staveništní dopravy, bude-li blízká komunikace využita jako přístupová komunikace na stavbu, dále ochranu všech registrovaných významných krajinných prvků, které tvoří stromořadí podél komunikací, před vlivy ze staveništní dopravy, budou-li tyto komunikace využity jako přístupové komunikace na stavbu (hrušková alej, cesta do Bitýně), dřeviny je třeba ochránit dle ČSN 83 9061, dále zařízení staveniště neumísťovat do ploch registrovaných významných krajinných prvků a dále u dřevin, které nejsou navrženy ke kácení, zajistit po ukončení stavby odborné ošetření certifikovaným arboristou, zejména u starých ovocných dřevin tvořících stromořadí podél komunikací. Požadavky dotčeného orgánu byly zapracovány do podmínek č. 7 až 10 a č. 12 rozhodnutí.

Dotčený orgán ochrany přírody Městský úřad Rudná, vydal pod sp. zn. 05607/20/MUR/HO/JHe, č. j. 06289/20/MUR/HO/JHe ze dne 18. 9. 2020, povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les na pozemcích v k. ú. Hořelice.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, RP střední Čechy, vydala pod č. j. SR/2141/SC/2020-2 ze dne 22. 10. 2020, vyjádření s tím, že není orgánem ochrany přírody na dotčených pozemcích.

Dotčený orgán Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vydal pod sp. zn. SZ_142420/2020/KUSK/01/2, č. j. 160907/2020/KUSK OŽP/Fok dne 16. 11. 2020 stanovisko, že z hlediska zákona č. 224/2015Sb., o prevenci havárií nebezpečných chemických látek nebo chemických přípravků, nemá k žádosti o územní rozhodnutí připomínky.

Okruh účastníků řízení byl v souladu s § 85 stavebního zákona vymezen následovně:

- žadatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
- obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn: Obec Drahelčice, Město Rudná
- vlastníci pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li jím sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě: Agro Tera, a.s., Obec Drahelčice, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Státní pozemkový úřad, Andrea Floriánová, Město Rudná, Mgr. Miloslava Velcová, RNDr. Jarmila Mutinská, Ing. Josef Jakoubek.
- osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, ve smyslu ustanovení § 87 odst. 3 stavebního zákona jsou:
 - Agro Tera, a.s., obec Drahelčice, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Státní pozemkový úřad, Andrea Floriánová, město Rudná, Mgr. Miloslava Velcová, RNDr. Jarmila Mutinská, Ing. Josef Jakoubek, ČEZ Distribuce, a. s., Václav Vrbský, Petr Melleš, CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Arnošt Florián, Jaroslava Floriánová, STÁTNÍ TISKÁRNA CENIN, státní podnik, Gladys Beatriz Arevalo de Furth, Dagmar Rottová, Jan Vrbský Kováč, Renata Vrbská, Dipl. Ing. Jerome Colloredo-Mannsfeld, INNOVATE real estate, s.r.o. v likvidaci, Římskokatolická farnost Rudná - Hořelice, Prologis Czech Republic LXI s.r.o., ELDATA pražská s.r.o., GasNet, s.r.o.
- Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:
- Účastník řízení Andrea Floriánová, Masarykova č. p. 770/180, 252 19 Rudná, zastoupená JUDR. Zdeňkou Nocarovou, Ph.D., advokátkou, V Jirchářích 148/4, 110 00 Praha podala dne 1. 12. 2020 námitku, ve které uvedla (zkráceně), že na jejím pozemku parc. č. 414 v k. ú. Hořelice mají být umístěny 3 nové části distribuční soustavy v plynárenství. S tímto účastník nesouhlasí, neboť to považuje za zásah do svého ústavně garantovaného práva vlastnit majetek, které je zakotveno v čl. 11 Listiny základních práv a svobod. Z oznámení o zahájení řízení nevyplývá, proč má být část záměru realizována právě na pozemku účastníka, resp. v kterém konkrétním dokumentu územně plánovací dokumentace (politika územního rozvoje, zásady územního rozvoje, územní plán) je realizace záměru

- předpokládána, a to přesto, že stavební úřad v oznámení o zahájení řízení uvedl, že předmětem územního řízení je umístění stavby dopravní infrastruktury uvedené v § 1 odst. 2 písm. d) zákona č. 416/2009 Sb. Uvedené ustanovení stanoví, že dopravní infrastrukturou se pro účely tohoto zákona rozumí v územně plánovací dokumentaci vymezené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související. Ačkoli se tedy stavební úřad opírá o územně plánovací dokumentaci, neuvádí, který konkrétní územně plánovací dokument realizaci záměru předpokládá. Účastník dále namítá, že v oznámení o zahájení řízení je uvedeno pouze to, že předmětem řízení je umístění stavby dopravní infrastruktury ve smyslu § 1 odst. 2 písm. d) zákona č. 416/2009 Sb., ačkoli část záměru nejspíše není dopravní infrastrukturou (v závislosti na jeho parametrech), ale energetickou infrastrukturou ve smyslu § 1 odst. 4 zákona č. 416/2009 Sb. V oznámení o zahájení řízení není uvedeno, zda záměr podléhá procesu EIA ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, zejména s ohledem na bod 47 přílohy č. 1 k uvedenému zákonu, popř. v jaké fázi se proces EIA nachází. Účastník vznáší námitku systémové podjatosti, neboť územní řízení bylo zahájeno na žádost žadatele, tj. příspěvkové organizace Středočeského kraje, přičemž územní řízení vede jako stavební úřad Krajský úřad Středočeského kraje. Stavební úřad má tak zcela zjevně poměr k věci a zájem na výsledku řízení, pro který lze pochybovat o jeho nepodjatosti, resp. o nepodjatosti všech úředních osob krajského úřadu.
- K tomuto stavební úřad sděluje, že co se týče námítky, že není zřejmé, který konkrétní územně plánovací dokument předpokládá realizaci záměru – jak uvedl příslušný orgán územního plánování Městský úřad Černošice, odbor územního plánování, ve svém závazném stanovisku sp. zn. uup:25917/2020/Zi/Drah, č. j. MUCE 45341/2020 OUP ze dne 29. 7. 2020, politika územního rozvoje České republiky nevymezuje na dotčených pozemcích žádný záměr, který by byl s navrhovaným záměrem v rozporu. Nadřazená územně plánovací dokumentace Středočeského kraje - Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, vydané zastupitelstvem Středočeského kraje usnesením č. 4-20/2011/ZK dne 19. 12. 2011 ve znění aktualizace č. 1 a 2 (dále jen ZÚR), vymezují v dotčeném území koridor územní rezervy pro silnici II/101. ZÚR stanovují pro územní plánování zajistit vymezení a územní ochranu koridorů pro dopravní stavby; v bodě c) koridory pro územní rezervy na vybrané silniční síti nadmístního významu neměnit způsobem, který by znemožnil nebo podstatně snížil budoucí realizaci staveb, tedy zejména zde neumísťovat významné stavby technické infrastruktury a nové rozvojové plochy nadmístního významu. Posuzovaný záměr dle předložené projektové dokumentace odpovídá koridoru územní rezervy vymezené v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje pro silnici II/101. Úplná aktualizace územně analytických podkladů ORP Černošice, která proběhla k 31. 12. 2016, neeviduje na dotčených pozemcích žádné záměry, které by byly v rozporu s navrhovaným záměrem. Dotčené pozemky v k. ú. Drahelčice se podle územního plánu nachází v nezastavěném území převážně v plochách orné půdy, v plochách nerušící výroby a služeb, v menší míře pak v plochách přírodního charakteru. V plochách není vyloučeno umístění staveb dopravní infrastruktury. Záměr je v souladu s územním plánem sídelního útvaru Drahelčice. Dotčené pozemky v k.ú. Hořelice, obec Rudná se nachází v nezastavěném území v ploše vymezené

územní rezervy pro silnici II/101. Stavba přeložky silnice II/101 včetně souvisejících objektů je umístěna v ploše územní rezervy koridoru silnice II/101. Stavba je v souladu s územním plánem sídelního útvaru Město Rudná. Navrhovaná stavba je umístěna v koridoru pro silnici II/101 (územní rezerva) v ZÚR. Námitka je nedůvodná.

Co se týče námitky, že část záměru není dopravní, ale energetickou infrastrukturou – podle § 1 odst. 2 písm. a) se dopravní infrastrukturou pro účely tohoto zákona rozumí stavby dálnic nebo silnic I. třídy nebo stavby s nimi související. Přeložky inženýrských sítí jsou stavbou související se stavbou dopravní infrastruktury, což je zjevné z popisu stavby ve výroku rozhodnutí. Námitka je nedůvodná.

Co se týče námitky, že není zřejmé, zda záměr podléhá procesu EIA - jak uvedl příslušný dotčený orgán na úseku posuzování vlivu na životní prostředí podle 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ve svém vyjádření sp. zn. SZ 036920/2020/KUSK, č. j. 036920/2020/KUSK ze dne 21. 4. 2020, záměr byl podroben zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. Pod kódem STC1835 v roce 2014. K záměru byl vydán závěr zjišťovacího řízení č. j. 152555/2014/KUSK dne 10. 12. 2014 s konstatováním, že záměr nebude mít významný vliv na životní prostředí. Krajský úřad Středočeského kraje byl požádán o vyjádření k využitelnosti výše uvedeného závěru zjišťovacího řízení. Součástí žádosti je přehledová tabulka změn záměru, ze které vyplývá, že dojde především ke zvýšení návrhové rychlosti z 80 km/h na 90 km/h, prodloužení komunikace o 2 m, změně úrovně průsečné křižovatky s D5 MÚK Rudná na křižovatku okružní, vybudování zemního valu a podchodu pro převedení polní cesty včetně propustku pro převedení potoka a lokálního biokoridoru. Na základě uvedených podkladů Krajský úřad Středočeského kraje z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. sděluje, že záměr není ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb. významnou změnou záměru a záměr tedy nebude projednáván dle zákona č. 100/2001 Sb. Totéž pak tento dotčený orgán uvedl ve svém vyjádření sp. zn. SZ_056340/2020/KUSK, č. j. 056340/2020/KUSK ze dne 22. 5. 2020, s tím, že závěr zjišťovacího řízení zůstává v platnosti. Námitka je nedůvodná.

Co se týče námitky systémové podjatosti, stavební úřad opatřením sp. zn. SZ 087983/2020/KUSK ÚSR/Ja, č. j. 005742/2021/KUSK ze dne 13. 1. 2021 předal tuto část námitky Ministerstvu pro místní rozvoj ČR (dále jen „MMR“), jako věcně příslušnému správnímu orgánu podle § 14 odst. 3 správního řádu k posouzení a vydání rozhodnutí o vznesené námitce. MMR usnesením ze dne 1. 2. 2021 č. j.: MMR-7264/2021-83 věc postoupilo Ministerstvu dopravy ČR. Ministerstvo dopravy ČR usnesením č. j. MD-3471/2021-925/6, sp. zn. MD/3471/2021/925 ze dne 4. 3. 2021 věc postoupilo zpět MMR. MMR usnesením ze dne 29. 3. 2021, č. j.: MMR-29423/2021-83 nevyhovělo námitce podjatosti ředitele Krajského úřadu Středočeského kraje. Usnesení nabylo právní moci dne 16. 4. 2021. Následně vydal ředitel krajského úřadu Středočeského kraje dne 16. 6. 2021 pod sp. zn. SZ 087983/2020/KUSK, č. j. 075728/2021/KUSK usnesení, že Ing. Lenka Holendová, vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu, není vyloučena z projednávání a rozhodování předmětné věci. Usnesení nabylo právní moci dne 2. 7. 2021. námitka je nedůvodná.

- Účastník řízení společnost Agro Tera, a.s., Novovysočanská č.p. 697/44, 190 00 Praha 9-Vysočany, podala dne 11. 12. 2020 námitku, ve které uvedla (zkráceně), že navrhovaný záměr se přímo dotýká jeho nemovitostí. Navrhovaná stavba na nich má být dílem přímo umístěna (zejm. parc. č. 983, 984, 989, 991, 992, 993, 1009, 1011, 1012 v k.ú. Drahelčice a parc. č. 419 a 422 v k.ú. Hořelice) a dílem s nimi bezprostředně sousedí. Po nahlédnutí do spisu účastník namítá, že podklady dosud v něm shromážděné rozhodně neposkytují podklad pro rozhodnutí ve věci. Předně namítá, že ve spise zcela absentuje souhlas s odnětím pozemků dotčených stavbou ze zemědělského půdního fondu dle § 9 zákona 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, přestože tento souhlas je pro vydání územního rozhodnutí obligatorní. Bez tohoto souhlasu nelze územní rozhodnutí vydat. Navíc, pokud by došlo k doplnění souhlasu s odnětím pozemků dotčených stavbou ze zemědělského půdního fondu až po lhůtě stanovené k seznámení s podklady a k podání námitek a návrhů výše uvedeným oznámením ze dne 21. 10. 2020, došlo by k závažnému zkrácení procesních práv účastníků řízení, což by mělo nutně za následek nesprávnost rozhodnutí, které by přesto bylo případně vydáno. Dále namítá, že spis obsahuje některé přílohy Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby ve dvou obsahově odlišných podobách. S ohledem na tuto skutečnost není naprosto zřejmé, která z daných příloh je platná a z níž má tedy vycházet případné územní rozhodnutí. Jednalo se o tyto přílohy (konkrétní přílohy označeny tučně):

C. Situační výkresy

C.2. Katastrální situační výkres

D. Dokumentace objektů

D.2 SO 100 Objekty pozemních komunikací

D.2.5 SO 110 Přeložka polní cesty

1. Technická zpráva a některé další přílohy této části

D.4 SO 300 Vodohospodářské objekty

01. Celkové vodohospodářské řešení a některé další přílohy této části

D.7 SO 800 Objekty úpravy území

D.7.2. SO 802 Vegetační úpravy

1. Technická zpráva a některé další veškeré přílohy této části

Související dokumentace

6 Záborový elaborát

2. Seznam pozemků dotčených stavbou

3. Situace záborového elaborátu

Není vyloučeno, že dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby obsahuje i některé další přílohy ve dvou obsahově odlišných podobách, seznam výše však pojmenovává ty, kde to bylo nanejvýš zřejmé. Tento stav se dotýká i tak zásadní přílohy, jakou je záborový elaborát, který vymezuje seznam pozemků dotčených stavbou a ploch těchto pozemků, tedy dopadu stavby do

majetkoprávních vztahů. S ohledem na výše uvedené účastník tedy namítá, že podklady pro vydání územního rozhodnutí jsou neurčité a nesrozumitelné, neboť není zřejmé, ze kterých z obsahově odlišných verzí dokumentace má rozhodnutí vycházet. Navíc účastníci řízení se nemohou s těmito podklady dostatečně seznámit a vyjádřit se k nim, pokud existují ve více obsahově rozdílných podobách, aniž by bylo zřejmé, která z podob je obsahem dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, a která nikoliv. Tato nesrozumitelnost a neurčitost spisové dokumentace vede nutně také ke zkrácení procesních práv účastníků územního řízení. Předmětná žádost o vydání územního rozhodnutí není určitá a srozumitelná. Minimálně se jedná o takové vady, které je nutno dle § 45 odst. 2) správního řádu odstranit před tím, než správní orgán opětovně seznámí účastníky s podklady pro vydání rozhodnutí a než přistoupí k rozhodnutí samotnému. Dále účastník namítl, že v dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby obsažená akustická studie hodnotí pouze body stávající zástavby, aniž by do posuzování jakkoliv zohlednila výhledový stav dle územního plánu obce Drahelčice, ve kterém se počítá s obytnou zástavbou výrazně blíže trase navrhovaného obchvatu, než jsou posuzované body dle akustické studie. Dále účastník uvedl, že mu nebylo umožněno řádně a v dostatečné míře se seznámit s celým obsahem spisu. Dostavil se k nahlédnutí spisu poprvé dne 25. 11. 2020 a požádal o předložení listin, výslovně vyjmenovaných v protokolu o tomto jednání. Toto mu nebylo z „technických důvodů“ umožněno, jak plyne z tohoto protokolu s tím, že mu bylo stavebním úřadem přislíbeno, že tyto doklady budou namísto toho zaslány elektronickou poštou. To se bohužel dodnes nestalo, přestože jsme to účastník osobně urgovali dne 9. 12. 2020. Dle účastníka tímto způsobem byl zkrácen na svých procesních právech a nemohl se z toho důvodu kvalifikovaně vyjádřit k obsahu těch listin, do nichž mu nebylo umožněno nahlédnout. To samo o sobě zakládá podstatnou vadu řízení, která brání v této chvíli rozhodnutí ve věci samé. Ze všech výše uvedených důvodů se účastník domnívá, že žádost o vydání územního rozhodnutí v té podobě, s jakou se měl možnost seznámit, rozhodně v této chvíli neposkytuje podklad pro kladné rozhodnutí o vydání územního rozhodnutí. Domnívá se, že nejprve je nutno doplnit žádost o chybějící nebo nedostatečné podklady a odstranit neurčitost a nesrozumitelnost žádosti a jejích podkladů spočívající v nejednoznačnosti přiložené dokumentace. Teprve poté musí účastníci řízení dostat možnost se k nim vyjádřit. Předpokládá, že po odstranění vytčených nedostatků bude opětovně seznámen s podklady pro vydání rozhodnutí.

K tomuto stavební úřad sděluje, že listiny, které byly účastníkovi přislíbeny doslat, mu byly doslány opatřením stavebního úřadu ze dne 5. 2. 2021.

Po doplnění dokladů účastník řízení společnost Agro Tera, a.s., Novovysočanská č.p. 697/44, 190 00 Praha 9-Vysočany, podala dne 26. 8. 2021 námitku, ve které uvedla (zkráceně), že při nahlédnutí do spisu bylo i po doplnění spisového materiálu znovu zjištěno, že spis obsahuje některé přílohy ve dvou obsahově odlišných podobách a není zřejmé, která z daných příloh je platná. Spis obsahuje dvě vyhotovení, kde jedna z příloh byla označena jako překonaná, jedna pak nikoliv. Z jakého důvodu jsou ve spisu i nadále uchovávány obě podoby, není zřejmé. Jedná se zejména o tyto přílohy:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situační výkresy v části C.2. Katastrální situační výkres a C.3. Koordinační situační výkres

Není vyloučeno, že dokumentace obsahuje i některé další přílohy ve dvou obsahově odlišných podobách, výše jsou uvedeny ty, u kterých je to evidentní. U ostatních příloh, které se rovněž ve spisu dříve vyskytovaly ve dvou obsahově odlišných podobách, zjevně došlo k odstranění překonané verze ze spisu a vyskytují se tak již pouze v jedné verzi. Doplnění spisového materiálu nebylo v rámci vyrozumění, ani ve spisu samotném, doprovázeno jakýmkoliv přehledem, který by vyjmenoval, které z podkladů pro rozhodnutí či části dokumentace byly doplněny, resp. změněny, a které nikoliv. Vyrozumění se omezuje na strohé sdělení, že byl žadatelem upraven rozsah dokumentů, které jsou součástí spisového materiálu ve spisu vedeného stavebním úřadem. Zejména byly upraveny výkresy, průvodní zpráva a doplněny závazná stanoviska dotčených orgánů. To, že jakýkoliv přehled změn chybí, činí jakoukoliv snahu o řádné seznámení se s obsahem spisu a dokumentace nanejvýš nepřehlednou a značně pracnou a účastníkovi řízení tak nezbývá než podrobně zkoumat, které části dokumentace a příloh jsou odlišné, a které nikoliv, což je v rámci takto rozsáhlé dokumentace prakticky nemožné. S ohledem na výše uvedené tak bylo shledáno, že účastník řízení se nemůže řádně seznámit s podklady k rozhodnutí, jelikož jsou tyto podklady ve více obsahově rozdílných podobách a ze spisu není zřejmé, která z podob je platným finálním obsahem dokumentace, a tedy z níž má vycházet případné územní rozhodnutí. Stejně tak není doplnění spisového materiálu doprovázeno jakýmkoliv přehledem či objasněním, jaké podklady pro rozhodnutí či části dokumentace byly doplněny, resp. změněny a v jakém rozsahu. Dle názoru účastníka tak předmětná žádost o vydání územního rozhodnutí není jednoznačná, neboť zejména není zřejmé, co se jí navrhuje a tudíž obsahuje vady, které je dle správního řádu nutné odstranit. Součástí dokumentace je dále akustická studie, která hodnotí pouze body stávající zástavby, aniž by do posuzování jakkoliv zohlednila výhledový stav dle územního plánu obce Drahelčice, ve kterém se předpokládá s obytná zástavba výrazně blíže trase navrhovaného obchvatu v rámci záměru, než jsou posuzované body dle akustické studie. Jako jediný výhledový stav studie hodnotí bod na západní hranici areálu budoucí školy. Nutno podotknout, že daná obytná zástavba je ve věci projektové přípravy výrazně dále, než plánovaná škola, a na části předmětného území je již dokonce vydáno platné stavební povolení. Z jakého důvodu tedy akustická studie hodnotí z okruhu výhledového stavu pouze bod u plánované školy, aniž by podrobněji řešila více relevantní stav plánované obytné zástavby, není zřejmé. Z pohledu účastníka je však v tomto ohledu akustická studie pro záměr zcela nedostačující a je nutno její dopracování. Z akustické studie je dále zřejmé, že i po provedení protihlukových opatření dojde velmi pravděpodobně k překročení hygienických limitů hluku. S ohledem na to, že však tyto body nebyly hodnoceny, nelze to prostým odečtením z orientačního zákresu izofon s určitostí stanovit. Ze stanoviska Krajské hygienické stanice Středočeského kraje i z akustické studie pak vyplývá podmínka prověřit reálné akustické zatížení nejbližších chráněných staveb měřením hluku. V případě překročení limitů pak nařizuje realizovat dodatečná protihluková opatření. Již nyní je však evidentní, že rozsah

těchto protihlukových opatření bude muset být výrazně vyšší, než je aktuálně v rámci studie uvažováno, a to především s ohledem na budoucí výstavbu obytné zástavby výrazně blíže trase navrhovaného obchvatu, což akustická studie nezohledňuje. Účastník proto považuje za nezbytné, aby byla akustická studie dopracována i v tomto ohledu. Lze shrnout, že výraznější protihluková opatření, která jsou však nezbytná, mohou také představovat větší zásah do krajinného rázu, majetkoprávních vztahů, zemědělského půdního fondu (např. větší zábor pro provedení protihlukových opatření) a dalších dotčených hledisek, což není dle názoru účastníka v rámci dokumentace dostatečně zohledněno. Dále účastník shledává nesoulad trasy v její severní části s účinnými Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje a s platným Územním plánem obce Drahelčice. S ohledem na výše uvedené má odvolatel za to, že dokumentace předložená žadatelem neposkytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru a stanovení podmínek k jeho umístění a správní orgán by měl po žadateli požadovat doplnění a dopracování dokumentace ve smyslu § 45 odst. 2 správního řádu, a to alespoň v rozsahu navrhovaném účastníkem v tomto vyjádření, a teprve poté se mohou účastníci řízení k podkladům relevantně vyjádřit.

K tomuto stavební úřad sděluje, že dle jeho názoru je doplněná žádost jednoznačná a spis je přehledný. Stavební úřad si je vědom toho, že řádné vedení správního spisu je znakem dobré správy a přehledný spis je proto u stavebního úřadu pravidlem. Námitka je nedůvodná.

Co se týče posouzení otázky hlučnosti, jedním z podkladů rozhodnutí je souhlasné závazné stanovisko Krajská hygienická stanice Středočeské kraje se sídlem v Praze, sp. zn. S-KHSSC 16398/2020, č. j. KHSSC 16398/2020 ze dne 19. 5. 2020, které je citováno výše. Pro stavební úřad se jedná o závazný podklad a pokud jej chce účastník napadnout, má tak možnost učinit zákonem předpokládaným způsobem. Úvahy účastníka, jaký bude výsledek aktualizované Akustické studie se zhodnocením hluku z navrženého obchvatu na okolní obytnou zástavbu pro stavební povolení, jsou spekulativní. Námitka je nedůvodná.

Co se týče souladu stavby s územním plánem, jedním z podkladů rozhodnutí je souhlasné závazné stanovisko orgánu územního plánování Městského úřadu Černošice, odboru územního plánování, sp. zn. uup:25917/2020/Zi/Drah, č. j. MUCE 45341/2020 OUP ze dne 29. 7. 2020, které je citováno výše. Pro stavební úřad se jedná o závazný podklad a pokud jej chce účastník napadnout, má tak možnost učinit zákonem předpokládaným způsobem. Námitka je nedůvodná.

- Město Rudná ve svém vyjádření č. j. 02325/20/MUR/HO/HOK ze dne 27. 4. 2020, uvedlo, že pokud stavba (předpoklad část SO 303 a obslužná komunikace) bude zasahovat do pozemků ve vlastnictví Města Rudná, parc. č. 415, k.ú. Hořelice, musí být s městem provedeno majetkové vypořádání. Objekt dešťové kanalizace SO 301 Dešťová kanalizace, nesmí být žádným způsobem napojen na stávající dešťovou a splaškovou kanalizaci v Rudné ani v Drahelčicích, kterou spravují Technické služby Rudná. Město Rudná požaduje předložit další stupeň PD, pokud bude zpracována. Námitce bylo vyhověno v podmínce č. 19 rozhodnutí.
- ČEZ Distribuce a.s. ve svém vyjádření ze dne 21. 4. 2020 požadoval respektování stávajících rozvodných zařízení v majetku ČEZ Distribuce a.s., včetně jejich ochranných pásem, stanovených dle

„Energetického zákona“ č. 458/2000 Sb. a dodržení ustanovení normy ČSN 73 6005. Ve svém vyjádření ze dne 2. 9. 2020 souhlasil s umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu předmětného zařízení a to za podmínek provedení realizace přeložky podzemního kabelového vedení VN 22kV mimo kruhový objezd, dodržení platných norem a předpisů, poučení příslušných pracovníků, nenarušení stávající uzemnění nadzemního vedení ani statiky podpěrných bodů, dále za podmínky, že v případě činnosti a nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí, že umístěním stavby nedojde ke ztížení přístupu jejich pracovníků a pracovníků jimi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. ani ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu a dále, že budou dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení. Námitce bylo vyhověno v podmínce č. 19 rozhodnutí.

- GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices s.r.o. ve svém vyjádření č. j. 5002011549 ze dne 16. 10. 2019 a č. j. 5002119555 ze dne 29. 4. 2020 požadoval respektování STL plynovodů a VTL plynovodů včetně příslušenství a předložení projektové dokumentace k vydání stanoviska. Dále ve svém vyjádření č. j. 5002159324 ze dne 5. 6. 2020 uvedl, že stavbou dojde k narušení ochranného pásma STL plynovodu. Se stavbou proto nesouhlasí. Stavbu lze umístit za předpokladu provedení přeložky dotčeného plynovodu. Dále stanovil požadavky na projektovou přípravu a provádění přeložky plynovodu. Námitce bylo vyhověno v podmínce č. 19 rozhodnutí.
- CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ve svém vyjádření č. j. 767650/19 ze dne 1. 10. 2019 uvedl informace o svých sítích a své předběžné požadavky k záměru. Námitce bylo vyhověno v podmínce č. 19 rozhodnutí.
- ELDATA pražská s.r.o. ve svém vyjádření č. j. 2019/1_030 ze dne 3. 10. 2019 uvedla informace o svých sítích a požadavky na jejich ochranu. Námitce bylo vyhověno v podmínce č. 19 rozhodnutí.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

Připomínky veřejnosti nebyly uplatněny.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a stanovisek (vyjádření) vlastníků/správců veřejné technické infrastruktury, se kterými v zájmovém území dojde k dotčení jejich ochranných a bezpečnostních pásem, a **rozhodl**, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává u zdejšího správního orgánu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí,

jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání bude postoupeno Ministerstvu pro místní rozvoj ČR k rozhodnutí.




Ing. Lenka Holendová

vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu
otisk úředního razítka

Příloha:

katastrální situační výkres

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci řízení (dodejky)

AFRY CZ s.r.o., IDDS: ay4ur5q

sídlo: Magistrů č.p. 1275/13, 140 00 Praha 4-Michle

zastoupení pro: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 81/11, 150 00 Praha

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Agro Tera, a.s., IDDS: 4g7cm9r

sídlo: Novovysočanská č.p. 697/44, 190 00 Praha 9-Vysočany

Obec Drahelčice, IDDS: gs6avg8

sídlo: Na Návsí č.p. 25, Drahelčice, 252 19 Rudná

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Město Rudná, IDDS: yhybsn6

sídlo: Masarykova č.p. 94/53, 252 19 Rudná

Josef Jakoubek, Mirovická č.p. 1090/38, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82

Jarmila Mutinská, Vřesovická č.p. 429/3, Praha 5-Zličín, 155 21 Praha 517

Miloslava Velcová, Jos. Písaříka č.p. 1388, 272 01 Kladno 1

Andrea Floriánová, Masarykova č.p. 770/180, 252 19 Rudná

Václav Vrbský, Riegrova č.p. 547/11, 252 19 Rudná

Petr Melleš, V. Nováka č.p. 1076, 252 19 Rudná

CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

Arnošt Florián, Masarykova č.p. 709/190, 252 19 Rudná

Jaroslava Floriánová, Masarykova č.p. 709/190, 252 19 Rudná

STÁTNÍ TISKÁRNA CENIN, státní podnik, IDDS: hqe39ah

sídlo: Růžová č.p. 943/6, 110 00 Praha 1-Nové Město

Gladys Beatriz Arevalo de Furth, nám. Edvarda Beneše č.p. 3000, 272 01 Kladno 1

Dagmar Rottová, Riegrova č.p. 435/27, 252 19 Rudná

Jan Vrbský Kováč, Všešrdova č.p. 435/21, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011

Renata Vrbská, Všešrdova č.p. 435/21, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011

Dipl. Ing. Jerome Colloredo-mannsfeld, Švabínská č.p. 279, 338 08 Zbiroh

INNOVATE real estate, s.r.o. v likvidaci, IDDS: xqfb56w

sídlo: Provaznická č.p. 386/1, 110 00 Praha 1-Staré Město

Římskokatolická farnost Rudná - Hořelice, 5. května č.p. 565/1, 252 19 Rudná

Prologis Czech Republic LXI s.r.o., IDDS: jywej3u

sídlo: Na Dlouhém č.p. 79, Jažlovice, 251 01 Říčany u Prahy

ELDATA pražská s.r.o., IDDS: nve3ife

sídlo: Pražská č.p. 56, 252 16 Nučice

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

Dotčené orgány:

Ministerstvo obrany, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Městský úřad Černošice, IDDS: u46bwy4

sídlo: Karlštejnská č.p. 259, 252 28 Černošice

Městský úřad Hostivice, IDDS: cdrb236

sídlo: Husovo náměstí č.p. 13, 253 01 Hostivice

Městský úřad Rudná, IDDS: yhybsn6

sídlo: Masarykova č.p. 94/53, 252 19 Rudná

Obecní úřad Drahelčice, IDDS: gs6avg8

sídlo: Na Návsi č.p. 25, Drahelčice, 252 19 Rudná

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, Zborovská č.p. 11, Praha 5-Smíchov, 150 21 Praha 521

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská č.p. 11, Praha 5-Smíchov, 150 21 Praha 521

Ministerstvo vnitra, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e

sídlo: Dittrichova č.p. 329/17, 120 00 Praha 2-Nové Město

Policie České republiky, Policie České republiky, dopravní inspektorát Praha venkov -ZÁPAD, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Na Baních č.p. 1535, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1

Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aa3

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ostatní

MěÚ Rudná, stavební úřad, IDDS: yhybsn6

sídlo: Masarykova č.p. 94/53, 252 19 Rudná u Prahy