



Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor dopravy
Zborovská 11
150 21 Praha

Váš dopis č. j.: 101766/2023/KUSK-DOP/Ros
Ze dne: 31. července 2023

Praha 21. září 2023

Č. j.: MZDR 23019/2023-5/OVZ



MZDRX01PJM83

Žádost o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze č. j. KHSSC 34910/2022 ze dne 29. 7. 2022 na stavbu „II/101 Drahelčice obchvat, připojení ze sjezdu z D5“ v k.ú. Drahelčice a Hořelice

Ministerstvo zdravotnictví (dále i „MZ“) jako správní úřad příslušný podle ustanovení § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále i „správní řád“), obdrželo žádost Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále i „KHS“) č. j. KHSSC 34910/2022 ze dne 29. 7. 2022 na stavbu „II/101 Drahelčice obchvat, připojení ze sjezdu z D5“ na pozemcích parc. č. 908, 930, 932, 947, 983, 984, 986, 988/13, 989, 990, 991, 992, 993, 1009, 1010, 1011, 1012 v k.ú. Drahelčice a st. p. 1082, parc. č. 95/13, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423 v k.ú. Hořelice, (dále i „pozemky v k.ú. Drahelčice a Hořelice“), jako podklad pro stavební povolení.

Podle § 149 odst. 7 správního řádu ve spojení s § 80 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 258/2000 Sb.“), MZ předmětné závazné stanovisko KHS č. j. KHSSC 34910/2022 ze dne 29. 7. 2022 na stavbu „II/101 Drahelčice obchvat, připojení ze sjezdu z D5“ na pozemcích v k.ú. Drahelčice a Hořelice, jako podklad pro stavební povolení **p o t v r z u j e .**

Odůvodnění:

KHS na základě žádosti stavebníka společnosti Krajská správa a údržba silnic, p.o., se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha, na základě plné moci ze dne 23. 4. 2020 zastoupené společností AFRY CZ, s.r.o., se sídlem Magistrů 1275/13, Praha vydala dne 29. 7. 2022 souhlasné závazné stanovisko č. j. KHSSC 34910/2022, jako dotčený správní orgán ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, k projektové dokumentaci na stavbu „II/101 Drahelčice obchvat, připojení ze sjezdu z D5“ na pozemcích v k.ú. Drahelčice a Hořelice, jako podklad pro společné územní a stavební řízení, které bylo vázáno touto podmínkou:

Nejpozději k trvalému užívání stavby je třeba předložit měření hluku z provozu obchvatu Drahelčic II/101 a prokázat tak splnění hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru stavby v denní i noční době.





Proti rozhodnutí Městského úřadu Černošice, odboru stavebního úřadu, č. j. MUCE 47114/2023OSU ze dne 22. 3. 2023, resp. proti předmětnému závaznému stanovisku KHS podala odvolání společnost Tera Properties, a.s., IČO: 0956898, se sídlem Opletalova 101/555, Praha.

MZ přezkoumalo výše uvedené závazné stanovisko KHS a učinilo ve věci následující závěry:

Projektovou dokumentaci (dále i „PD“) vypracovala společnost AFRY CZ, s.r.o., se sídlem Magistrů 1275/13, Praha, č. zak.: 2019/0161, červen 2022. Navrhovaná stavba je umístěna v koridoru pro silnici II/101 (územní rezerva). Koridor pro silnici II/101 je vytvořen jako aglomerační okruh kolem Prahy pro zlepšení tangenciálních vazeb mezi sídly a na nadřazenou radiální silniční síť. Jedná se o novostavbu silnice II. třídy, která vyvolává přeložky některých inženýrských sítí – v případě těchto přeložek se bude jednat o změny dokončených staveb. Konkrétním účelem navrhované přeložky II/101 je vymístění tranzitní dopravy z Rudné u Prahy a Drahelčic mimo intravilánové části těchto obcí. Jedná se o dopravní proudy směřující od EXITU 5, dálnice D5 směrem na Unhošť a dále na Kladno. Posuzovaný obchvat bude mít v podstatě charakter dopravního přivaděče na dálnici D5. Na dálnici bude napojen v mimoúrovňové křižovatce EXIT 5.

Předložená akustická studie z 05/2022 (EIA Servis s.r.o., České Budějovice), která je aktualizací původní hlukové studie z DÚR z roku 2020. V současném stavu je tato doprava nevhodně směřována intravilánovými komunikacemi Masarykova a Lidická v Rudné u Prahy a ulicemi Hořelická, V Brance a Úhonická v Drahelčicích. Ve všech případech se jedná o tzv. „zavlečenou“, zbytnou dopravu. V případě výstavby plánované státní tiskárny cenin, by dopravní zátěž v těchto ulicích ještě vzrostla. Doprava vedená v obydlených částech těchto obcí po komunikacích s nevyhovujícím směrovým a šířkovým uspořádáním s velkým množstvím křižovatek má negativní dopad na bezpečnost silničního provozu a negativním způsobem ovlivňuje životní podmínky obyvatel.

Součástí stavby je SO 103 Okružní křižovatka D5 EXIT 5 a SO 104 Okružní křižovatka II/101 x Polní, dále pak retenční nádrž.

Pro posouzení hlukové situace byl použit program pro výpočet hluku HLUK+ ver. 14.05 profi14 (aktuální verze). Dopravní zátěže pro rok 2023 (předpokládaný rok uvedení obchvatu do provozu) a pro rok 2045 (výhledový rok) jsou zpracovány v rámci dopravně inženýrského posouzení (leden 2020, AFRY CZ, s.r.o.). Tento dopravní model silniční sítě byl zpracován na základě výsledků celostátního sčítání dopravy v roce 2016 a za pomoci růstových koeficientů byly odhadnuty dopravní intenzity na jednotlivých úsecích silniční sítě pro sledované roky 2023 a 2045. S ohledem na úpravu harmonogramu při přípravě záměru je aktuálním předpokladem uvedení obchvatu Drahelčic do provozu rok 2024.

Z provedeného výpočtu vyplývá, že provoz posuzovaného obchvatu silnice II/101 nebude zdrojem nadlimitního hluku v chráněných venkovních prostorech ani v chráněných venkovních prostorech staveb. Limitní denní/noční hodnota 60/50 dB nebude překročena v žádném ze zvolených výpočtových bodů v chráněných venkovních prostorech staveb v souladu s nařízením.

Ve výpočtovém bodu č. 8 (hranice budoucího areálu školy) je překročena ekvivalentní hladina akustického tlaku 50 dB. Jak uvádí akustická studie, je tento bod v současnosti umístěn na pozemcích ZPF, které tak nejsou chráněným prostorem ve smyslu § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a není pro ně stanoven hygienický limit. V budoucnu se dle územního plánu předpokládá výstavba školy, bod je umístěn na západní hranici areálu. Výuka v noční době se nepředpokládá, limit pro noční dobu není proto stanoven a nemůže tak dojít k jeho překročení.



Ve výpočtovém bodu č. 9 (okraj pozemku parc. č. 988/13) je rovněž překročena ekvivalentní hladina akustického tlaku 50 dB. Tento bod je umístěn na pozemcích, které jsou součástí ZPF a stejně jako v případě bodu č. 8, není pro tyto pozemky stanoven hygienický limit. V současné době na těchto pozemcích probíhá výstavba rodinných domů.

S ohledem na alespoň částečné snížení hluku v jihozápadní části Drahelčic požaduje obec v rámci výstavby obchvatu vybudování protihlukového valu mezi posuzovaným obchvatem a obcí. Z provedeného výpočtu vyplývá, že realizací protihlukového valu (výšky 3 m) podél posuzovaného obchvatu dojde ve všech zvolených výpočtových bodech k snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku, a to na úrovni desetin dB až do 2,2 dB. Z provedených výpočtů vyplynulo, že za předpokladu dodržení všech uvažovaných vstupních parametrů nebude v žádném chráněném prostoru překročen hygienický limit pro denní nebo noční dobu.

Odvolacímu bodu č. 3 „Absence hlukové studie“ MZ sděluje:

Spolu s PD byla předložena akustická studie z 05/2022 (EIA Servis s.r.o., České Budějovice), která je aktualizací původní hlukové studie z DÚR z roku 2020 a která podrobně hodnotí vliv plánovaného obchvatu na okolní obytnou zástavbu obce Drahelčice, tj. chráněný venkovní prostor stavby i chráněný venkovní prostor. Z provedeného akustického posouzení vyplývá, že provoz posuzovaného obchvatu silnice II/101 nebude zdrojem nadlimitního hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech. Limitní hodnota 60/50 dB v denní/noční době nebude překročena.

Odvolacímu bodu č. 5 „Realizace zemního valu“ MZ sděluje:

Zemní val byl navržen a posuzován v akustické studii jako preventivní protihlukové opatření s účinností snížení hluku až o 2,2 dB oproti stavu bez protihlukových opatření, vše s predikcí pro rok 2045. I bez uvažovaného valu jsou ve výpočtových bodech hygienické limity pro denní/noční dobu pro chráněné venkovní prostory stavby splněny.

Své závazné stanovisko KHS podmínila realizací kontrolního měření hluku, které bude provedeno po dokončení posuzované stavby. Bez vyhovujících výsledků nebude lze souhlasit s uvedením stavby obchvatu do trvalého užívání. Nadto doplňujeme, že pro ověření predikce v akustické studii KHS stanovila reálné měření hluku z provozu ochvatu *in situ*.

Ministerstvo zdravotnictví na základě všech shora popsaných skutečností konstatuje, že Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze postupovala v dané věci správně a podle § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb. napadené závazné stanovisko potvrzuje, tak jak je výše uvedeno.

Mgr. Matyáš Fošum

ředitel odboru ochrany veřejného zdraví

v z.

Mgr. Ondřej Fries

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
podepsáno elektronicky

Na vědomí: KHS Středočeského kraje