

NÁZEV STAVBY:

## II/101 DRAHELČICE OBCHVAT, PŘIPOJENÍ ZE SJEZDU D5

OBJEDNATEL:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE,  
příspěvková organizace

ZBOROVSKÁ 11  
150 21, PRAHA 5

ZHOTOVITEL:

SPOLEČNOST ASAG PRIS

VEDOUcí SPOLEČNOSTI:



AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13  
140 00 PRAHA 4

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



SAGASTA s.r.o.

NOVODVORSKÁ 1010/14  
142 00 PRAHA 4

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



Projektční kancelář PRIS, spol. s.r.o.

OSOVÁ 717/20  
625 00 BRNO

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. JAN VANĚK		VYPRACOVAL:  Ing. ONDŘEJ STRNAD		ZHOTOVITEL:  AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. JAN VANĚK		KONTROLOVAL:  Ing. JAKUB VYHNÁLEK			
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ				
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 030 - ÚPRAVA OPLOCENÍ DÁLNICE D5				
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:	
DATUM:	10/2024	D.1.4	1		
STUPEŇ:	PDPS				
MĚŘÍTKO:	-				
Č. ZAKÁZKY:	2019/0161				

**OBSAH**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	2
<b>2</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>4</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

**Stavební objekt:** SO 030 – Úprava oplocení dálnice D5  
**Předmět stavebního objektu:** Náhrada oplocení demolovaného v rámci SO 001.1

### 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

**Název:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.  
**Sídlo:** Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov  
**IČO/DIČ:** 00066001/CZ00066001  
**Zastoupení:** Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel

### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

**Název:** Společnost AFSAG PRIS s vedoucím účastníkem  
zhotovitelem:  
AFRY CZ s.r.o.  
**Zastoupení:** Ing. Petr Košan, jednatel  
**IČO/DIČ:** 45306605/CZ45306605  
**Sídlo:** Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

**Účastník:** SAGASTA s.r.o.  
**Zastoupení:** Ing. Jiří Čurda, jednatel  
Ladislav Beran, jednatel  
**IČO/DIČ:** 04598555/CZ04598555

**Účastník:** Projekční kancelář PRIS spol. s.r.o.  
**Zastoupení:** Ing. Jiří Šrubař, jednatel  
Ing. Martin Řehulka, jednatel  
**IČO/DIČ:** 46974806/CZ46974806

**Vypracoval:** Ing. Jan Suchánek

## 2 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Vyhodnocení průzkumu a podkladů je přehledně uvedeno v příloze B *Souhrnná technická zpráva* v kapitole 1.6.

## 3 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 030 má vazbu na tyto stavební objekty:

- SO 001.1 – Demolice – objekty dálnice D5
- SO 020 – Příprava území
- SO 103 – Okružní křižovatka D5 EXIT 5

## 4 POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

Součástí objektu je výstavba oplocení, které bude náhradou za oplocení demolované v rámci SO 001.1. Oplocení je navrženo k zamezení přístupu zvěře, drobným živočichům a osobám do jízdních pásů dálnice D5, respektive do větví jejích mimoúrovňových křižovatek. Celková délka nově navrženého oplocení je 105 m. Oplocení je doplněno o 1 ks samouzavírací revizní branky.

Pletivo bude mít výšku 2,0 m a jeho spodní hrana bude zapuštěna do terénu o min. 100 mm. Pro zapuštění bude vytvořena rýha o šířce 500 mm a hloubce 150 mm a její dno i boky budou vyloženy pásem netkané geotextilie se separační funkcí o šířce 900 mm. Rýha bude po osazení pletiva opatřena zásypem ze štěrkodrti fr. 16/32 do úrovně stávajícího terénu. Základní vzdálenost sloupků je 4 m a šikmé podélné vzpěry sloupků budou použity ve vzdálenosti max. 5 polí (20 m). Základní vzdálenosti sloupků jsou u oplocení v blízkosti opěry dálničního mostu upraveny dle potřeby.

Oplocení bude u opěry dálničního mostu opatřeno revizní brankou. Mezi brankou a stávajícím betonovým žlabem je v současnosti betonová zatravnovací dlažba, tu bude třeba rozebrat a reprofilovat (navýšit) tak, aby bylo možné vést spodní hranu pletiva v její těsné blízkosti a zároveň bylo možné oplocením překonat betonový žlab s dodržением potřebných parametrů (výška pletiva nade dnem žlabu min. 300 mm). Z tohoto důvodu je třeba navýšit a vyrovnat stávající nerovnosti terénu za žlabem, což bude provedeno taktéž pomocí štěrkodrti fr. 16/32. V místě, kde pletivo překonává odvodňovací betonový žlab je kolem spodního napínacího drátu obtočen řetízek a na něm zavěšeny části řetízku v rozteči max. 100 mm, které končí pod obvyklou vodní hladinou. Řetízek je z pozinkovaného drátu o průměru min. 4 mm.

Oplocení je navrženo ve světlé barvě jako zinkované, aby plot byl dobře viditelný. Plot je z drátěného pletiva napnutého na ocelových sloupcích. Branka pro průchod osob u objektu nadjezdu je navržena jako tzv. servisní - otvíravá, v přímé návaznosti na přístupové schodiště opěry. Branka bude mít šířku 1050 mm (průchozí šířka od líce sloupku na kterém je branka upevněna k líci opěry).

Pletivo je navrženo vysokopevnostní (odolné proti tlaku, tahu i nárazu), průměr drátu minimálně 2,5mm, minimální pevnost 1200N/mm<sup>2</sup>. Zinkování je předepsáno v množství Zn min.230 g/m<sup>2</sup>. Spojení vodorovných a svislých drátů bude provedeno neklouzavým uzlem. Při nárazu nesmí docházet k posunu jednotlivých ok pletiva. V dolní části do výšky min. 600mm nad terén bude pletivo z hustých ok, maximální rozteč vodorovných drátů do 100mm. Výše bude mít pletivo rozteč vodorovných drátů maximálně 200mm. Svislé dráty mají rozteč maximálně 200 mm. Pletivo bude odolné proti biotickým i abiotickým činitelům. Pletivo bude upevněno na minimálně třech vysokopevnostních vodících drátech (1. Ve spodní části v zahloubené rýze, 2. Ve středové části a 3. Ve vrcholové části). Vodící dráty o průměru min. 3,0 mm HT, pevnost min. 1200N/mm<sup>2</sup>, síla napnutí vodících drátů a všech ostatních vodorovných drátů, resp. pletiva 1,50 kN. Všechny dráty budou mít stejné zinkování jako pletivo. Pletivo bude umístěno vždy na vnější straně plotu, to znamená od

komunikace. Sloupky budou pozinkované silnostěnné hladké o rozměrech průměru 60,3 mm při tloušťce stěny 2,9 mm. Nahoře budou sloupky zakryté plastovou krytkou odolnou proti UV záření. Veškeré sloupky budou v patě zploštěny z důvodu zamezení jejich zcizení.

Na koncích plotu a ve směrových a výškových lomech a případných mezilehlých sloupcích se sloupky vyztuží jednou nebo dvěma šikmými vzpěrami, navrženými z ocelových trubek průměru 48,3 mm se stěnou tloušťky 2,6 mm. Vzpěry budou ke sloupkům přišroubovány nebo připevněny typovým hákem nebo třmenem v horní  $\frac{1}{4}$  výšky sloupku tak, aby byl spoj vodotěsný a nedocházelo k zatékání vody do sloupků. Vzdálenost sloupků vyztužených vzpěrami bude maximálně 20 metrů. Sloupky i vzpěry budou uloženy v betonovém základu. Betonové základy jsou navrženy jako monolitické, provedené do vrtaných otvorů průměru 30 cm hloubky 700 – 900 mm, v případě vedení plotu ve svahu až 1500mm. Beton základu je navržen jako prostý, pevnostní třídy C25/30 – XC2, XF2. Zemina z vrtů pro základy bude využita pro vyrovnaní drobných propadů v okolí plotu, respektive odvezena na příslušnou skládku. Humózní vrstva bude rovnoměrně rozprostřena v okolí základů.

Protikorozní ochrana typových ocelových výrobků bude odpovídat požadavkům TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.

Branka musí odpovídat požadavkům uvedeným ve výkresu opakovaných řešení R89, kde jsou i detailně popsány jednotlivé komponenty a rozměry. Dále je branka popsána v příloze č. 3 – detail oplocení.

Branka (samouzavírací s posuvnými závěsy s pákovým mechanismem) rozměrů 1900x900 mm je navržena jako samouzavírací s otvíráním od komunikace D5 a bude zabezpečena proti krádeži (proti možnosti vysazení z pantů). Uzavírací dorazy jsou navrženy jako součást rámu branky a budou opřeny o konstrukci opěry dálničního mostu. Rám branky je navržen z ocelového profilu 50/50/4 mm s výplní svařovanou sítí s velikostí ok 50 mm, povrchová úprava zinkováním. Branka musí odpovídat požadavkům ve výkresu opakovaných řešení R89.

**Oplocení bude provedeno v souladu s technickými požadavky na oplocení uvedenými v předpisu ŘSD: PPK-PLO z 08/2017.**

## **5 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Výstavba SO 030 nevyžaduje žádné zvláštní podmínky a požadavky.

## **6 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavební objekt 030 nemá vazbu na technologické vybavení.

## **7 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Nejsou navrženy žádné úpravy související s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.