

Most 101-059

Most TGM v Kralupech nad Vltavou

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 101-059 (Most TGM v Kralupech nad Vltavou)

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Blatský Martin, Ing

Pontex, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 21.2.2024

Poznámka:

Prohlídka byla provedena pod vedením Ing. Martina Vavřeny, č.o. 193/2016. Mimořádná prohlídka byla provedena na základě objednávky KSÚS. Mimořádná prohlídka byla zaměřená na stav opěry OP4 a mostní odvodňovače.

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo, mrholení

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 11.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 101

Staničení km: 71.515km

Ev.č.mostu: 101-059

Název objektu: **Most TGM v Kralupech nad Vltavou**

Staničení ve směru: Mikovice-Veltrusy

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní
zdi / Opěra_4

Masivní opěry z monolitického betonu a železobetonu. Horní části, které podporují mostovku, jsou členěné. Spodní stavba je opatřena torkretem a sjednocujícím nátěrem.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění / Obecně

Na obou krajích je proveden odvodňovací proužek a v něm jsou osazeny odvodňovače 500x500. Horní plocha oblouků je odvodněna zabetonovanými litinovými trubkami do podhledu NK.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla /
Obecně

Kamenné madlo na ŽB zábradelní zídce.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní
zdi / Opěra_4

Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny.

Často pod sanace zatéká.

Na vybraných místech byly odstraněny sanace a byl odhalen původní beton. Jeho stav je značně proměnlivý. V některých místech je suchý, tvrdý beton (bet_02, bet_03). Na jiných místech je kamenivo s minimem pojiva. Kamenivo jsou často říční hladké

kamenivo (bet_01, bet_05). namísto drceného kameniva. Beton na fotce bet_01 je vlhký a nesoudržný, jde snadno narušit.

Práh opěry O4 je velmi narušený.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění / Obecně Většina odvodňovačů je zanesena a není možný odtok vody. Některé z odvodňovačů nemají originální mříže a použité mříže mají menší plochu pro odtok vody (LE-2, LE-3, PR-3, LE-4, LE-5, LE-6). Voda z vozovky stéká přímo po patě oblouku u opěry O4.
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla / Obecně Zábradlí mají podélné trhliny pod kamenným madlem. Pravděpodobně se jedná o pracovní spáru při rekonstrukci. V sanacích jsou trhliny. Některé z dílů zábradlí jsou vykloněné na rubové straně. Na lícové straně toto není viditelné.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- [1] 4.8 Odvodnění / Obecně Vyčistit odvodňovače a mříže.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- [2] 4.8 Odvodnění / Obecně Vyměnit za správné mříže s větší průtočnou plochou.
- [3] 4.8 Odvodnění / Obecně Trubky prodloužit a odvést vodu až na terén.

bez uvedení naléhavosti

- [4] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěra_4 Odstranění původních sanací a narušeného stávajícího betonu a provedení kotvených přibetonávek v celé ploše opěry.
- [5] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěra_4 Odstranění stávajících sanací a nátěrů, nesoudržného betonu a nahrazení kotvenou přibetonávkou.
- [6] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěra_4 Je nutné odstranit sanace, narušený beton a nahradit kotvenou přibetonávkou.
- [7] 4.1 Svodidla/Zábradelní Provést rekonstrukci mostního svršku.

svodidla / Obecně

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Na základě prohlídky doporučujeme zahájit přípravu komplexní rekonstrukce mostu. Je nutné se více zaměřit na stavy jednotlivých betonových částí mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

Nosná konstrukce

Stavební stav:

Použitelnost:

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

 $V_n =$ $V_r =$ $V_e =$

Max.nápravový tlak =

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 9 / 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



ODV-PR-6.jpg



ODV-PR-5.jpg

4.8 Odvodnění

Většina odvodňovačů je zanesena a není možný odtok vody.



ODV-PR-4.jpg

4.8 Odvodnění

Většina odvodňovačů je zanesena a není možný odtok vody.



ODV-PR-3.jpg

4.8 Odvodnění

Většina odvodňovačů je zanesena a není možný odtok vody.

4.8 Odvodnění

Některé z odvodňovačů nemají originální mříže a použité mříže mají menší plochu pro odtok vody (LE-2, LE-3, PR-3, LE-4, LE-5, LE-6).



ODV-PR-2.jpg

4.8 Odvodnění

Většina odvodňovačů je zanesena a není možný odtok vody.



ODV-PR-1.jpg

4.8 Odvodnění

Většina odvodňovačů je zanesena a není možný odtok vody.



ODV-PataO4.JPG

4.8 Odvodnění

Voda z vozovky stéká přímo po patě oblouku u opěry O4.



ODV-LE-6.jpg

4.8 Odvodnění

Některé z odvodňovačů nemají originální mříže a použité mříže mají menší plochu pro odtok vody (LE-2, LE-3, PR-3, LE-4, LE-5, LE-6).



ODV-LE-5.JPG

4.8 Odvodnění

Některé z odvodňovačů nemají originální mříže a použité mříže mají menší plochu pro odtok vody (LE-2, LE-3, PR-3, LE-4, LE-5, LE-6).



ODV-LE-4.jpg

4.8 Odvodnění

Většina odvodňovačů je zanesena a není možný odtok vody.

4.8 Odvodnění

Některé z odvodňovačů nemají originální mříže a použité mříže mají menší plochu pro odtok vody (LE-2, LE-3, PR-3, LE-4, LE-5, LE-6).



ODV-LE-3_02.JPG

4.8 Odvodnění

Většina odvodňovačů je zanesena a není možný odtok vody.



ODV-LE-3.jpg

4.8 Odvodnění

Většina odvodňovačů je zanesena a není možný odtok vody.

4.8 Odvodnění

Některé z odvodňovačů nemají originální mříže a použité mříže mají menší plochu pro odtok vody (LE-2, LE-3, PR-3, LE-4, LE-5, LE-6).



ODV-LE-2.jpg

4.8 Odvodnění

Většina odvodňovačů je zanesena a není možný odtok vody.

4.8 Odvodnění

Některé z odvodňovačů nemají originální mříže a použité mříže mají menší plochu pro odtok vody (LE-2, LE-3, PR-3, LE-4, LE-5, LE-6).



ODV-LE-1.jpg

4.8 Odvodnění

Většina odvodňovačů je zanesena a není možný odtok vody.



bet_01.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na vybraných místech byly odstraněny sanace a byl odhalen původní beton. Jeho stav je značně proměnlivý. V některých místech je suchý, tvrdý beton (bet_02, bet_03). Na jiných místech je kamenivo s minimem pojiva. Kamenivo jsou často říční hladké kamenivo (bet_01, bet_05). namísto drceného kameniva. Beton na fotce bet_01 je vlhký a nesoudržný, jde snadno narušit.



bet_02.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na vybraných místech byly odstraněny sanace a byl odhalen původní beton. Jeho stav je značně proměnlivý. V některých místech je suchý, tvrdý beton (bet_02, bet_03). Na jiných místech je kamenivo s minimem pojiva. Kamenivo jsou často říční hladké kameniva (bet_01, bet_05). namísto drceného kameniva. Beton na fotce bet_01 je vlhký a nesoudržný, jde snadno narušit.



bet_03.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na vybraných místech byly odstraněny sanace a byl odhalen původní beton. Jeho stav je značně proměnlivý. V některých místech je suchý, tvrdý beton (bet_02, bet_03). Na jiných místech je kamenivo s minimem pojiva. Kamenivo jsou často říční hladké kameniva (bet_01, bet_05). namísto drceného kameniva. Beton na fotce bet_01 je vlhký a nesoudržný, jde snadno narušit.



bet_04.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny. Často pod sanace zatéká.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

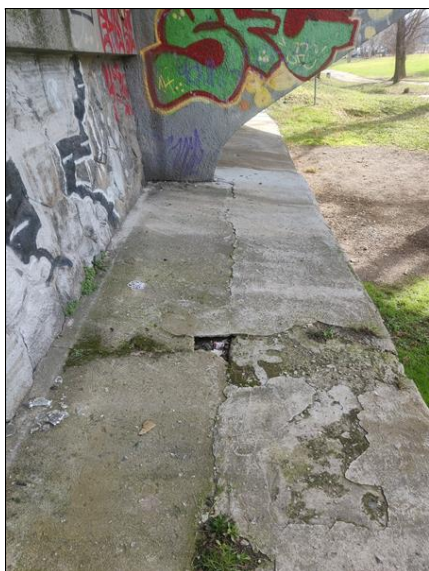
Na vybraných místech byly odstraněny sanace a byl odhalen původní beton. Jeho stav je značně proměnlivý. V některých místech je suchý, tvrdý beton (bet_02, bet_03). Na jiných místech je kamenivo s minimem pojiva. Kamenivo jsou často říční hladké kameniva (bet_01, bet_05). namísto drceného kameniva. Beton na fotce bet_01 je vlhký a nesoudržný, jde snadno narušit.



bet_05.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

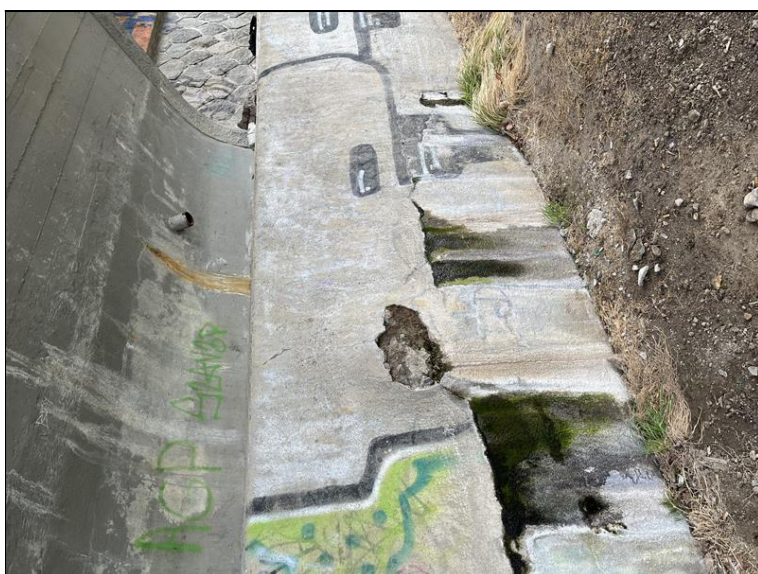
Na vybraných místech byly odstraněny sanace a byl odhalen původní beton. Jeho stav je značně proměnlivý. V některých místech je suchý, tvrdý beton (bet_02, bet_03). Na jiných místech je kamenivo s minimem pojiva. Kamenivo jsou často říční hladké kameniva (bet_01, bet_05). namísto drceného kameniva. Beton na fotce bet_01 je vlhký a nesoudržný, jde snadno narušit.



prah_01.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Práh opěry O4 je velmi narušený.



prah_02.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Práh opěry O4 je velmi narušený.



san_01.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny.

Často pod sanace zatéká.



san_02.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny.

Často pod sanace zatéká.



san_03.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny.

Často pod sanace zatéká.



san_04.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny. Často pod sanace zatéká.



san_05.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny. Často pod sanace zatéká.



san_06.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny. Často pod sanace zatéká.



san_07.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny. Často pod sanace zatéká.



san_08.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny. Často pod sanace zatéká.



san_09.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny. Často pod sanace zatéká.



san_10.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

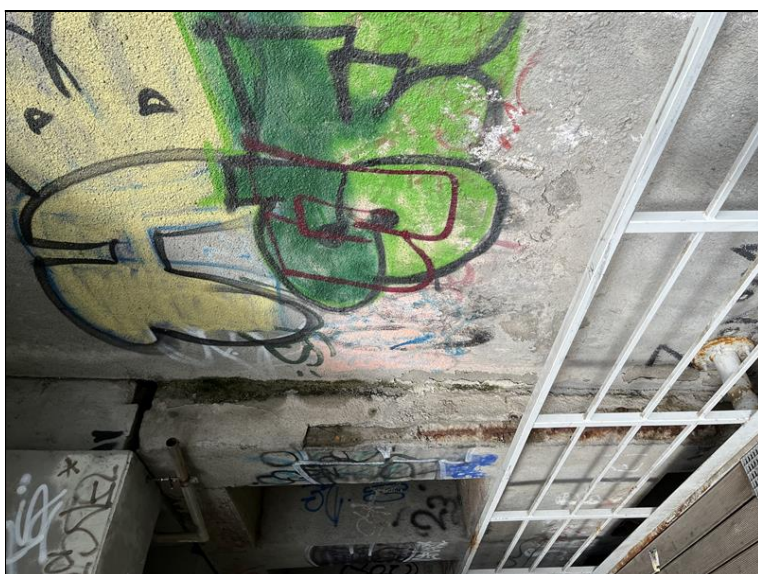
Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny. Často pod sanace zatéká.



san_11.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny. Často pod sanace zatéká.



san_12.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

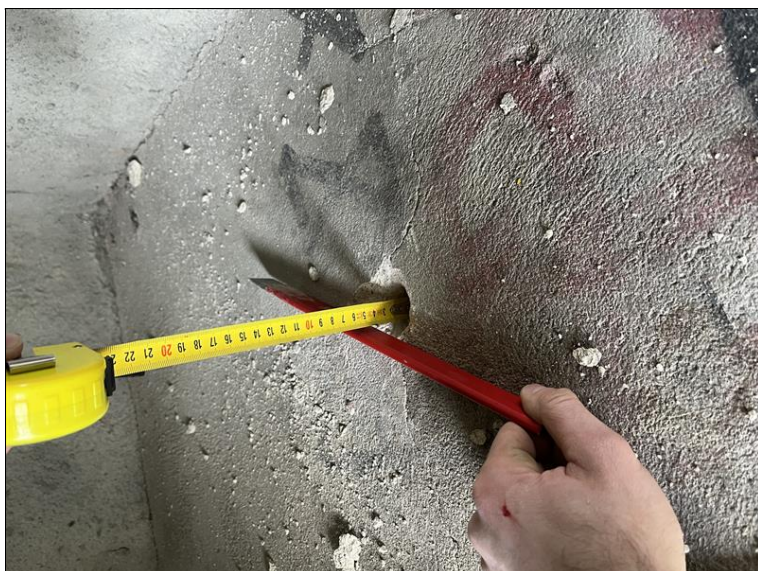
Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny. Často pod sanace zatéká.



san_13.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny. Často pod sanace zatéká.



san_14.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny. Často pod sanace zatéká.



san_15.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

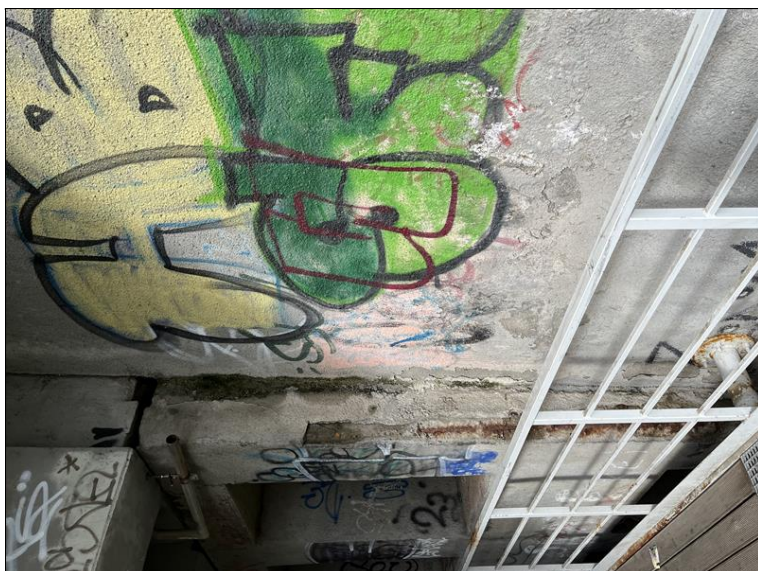
Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny. Často pod sanace zatéká.



bet_06.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na vybraných místech byly odstraněny sanace a byl odhalen původní beton. Jeho stav je značně proměnlivý. V některých místech je suchý, tvrdý beton (bet_02, bet_03). Na jiných místech je kamenivo s minimem pojiva. Kamenivo jsou často říční hladké kameniva (bet_01, bet_05), namísto drceného kameniva. Beton na fotce bet_01 je vlhký a nesoudržný, jde snadno narušit.



san_16.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny. Často pod sanace zatéká.



san_17.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny. Často pod sanace zatéká.



san_18.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stávající sanace a nátěry na opěře lokálně odpadávají, případně jsou oddělené od původního betonu. Zároveň jsou v sanacích trhliny, kterými kterými dochází k protékání na původní beton. Na některých místech dochází k výluhům korozních produktů skrz trhliny. Často pod sanace zatéká.



zab_01.jpg

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Zábradlí mají podélné trhliny pod kamenným madlem. Pravděpodobně se jedná o pracovní spáru při rekonstrukci. V sanacích jsou trhliny. Některé z dílů zábradlí jsou vykloněné na rubové straně. Na lícové straně toto není viditelné.



zab_02.jpg

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Zábradlí mají podélné trhliny pod kamenným madlem. Pravděpodobně se jedná o pracovní spáru při rekonstrukci. V sanacích jsou trhliny. Některé z dílů zábradlí jsou vykloněné na rubové straně. Na lícové straně toto není viditelné.



zab_03.jpg

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Zábradlí mají podélné trhliny pod kamenným madlem. Pravděpodobně se jedná o pracovní spáru při rekonstrukci. V sanacích jsou trhliny. Některé z dílů zábradlí jsou vykloněné na rubové straně. Na lícové straně toto není viditelné.



zab_04.jpg

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Zábradlí mají podélné trhliny pod kamenným madlem. Pravděpodobně se jedná o pracovní spáru při rekonstrukci. V sanacích jsou trhliny. Některé z dílů zábradlí jsou vykloněné na rubové straně. Na lícové straně toto není viditelné.



zab_05.jpg

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Zábradlí mají podélné trhliny pod kamenným madlem. Pravděpodobně se jedná o pracovní spáru při rekonstrukci. V sanacích jsou trhliny. Některé z dílů zábradlí jsou vykloněné na rubové straně. Na lícové straně toto není viditelné.