

Profil zadavatele

V Říčanech dne

Naše značka

Vyřizuje/telefon

Reg. č. zakázky

28.01.2025

Bc. Josef Tesař / 702 010 794

VZ-0500/00066001/2024

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 - 2 k veřejné zakázce „III/00712 Brandýsek-PD BIM“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) k výše uvedené veřejné zakázce.

Znění žádosti o vysvětlení ZD:

Na základě výzvy k podání nabídky veřejné zakázky na služby „III/00712 Brandýsek-PD BIM“ zveřejněné dne 21.1.2025 na portálu veřejných zakázek E-ZAK Středočeského kraje Vás tímto žádáme o vysvětlení, resp. úpravu zadávací dokumentace.

Dotaz uchazeče na technickou kvalifikaci:

S odkazem na zákon o zadávání veřejných zakázek § 79, kdy technická kvalifikace je kvalifikací lidských zdrojů, technických zdrojů nebo odborných schopností a zkušeností, a tedy jde o kvalifikace osob přímo se podílejících na projektových pracích, žádáme o informaci, zda zadavatel uzná významnou službu (služby) plněné zaměstnanci dodavatele, které zaměstnanec plnil v rámci svých předchozích zaměstnání u jiných dodavatelů (například jako hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, projektant)? V případě, že výše uvedené znění neumožňuje zadávací dokumentace uznat, žádáme Vás tímto o úpravu tohoto textu Technické kvalifikace:

„seznam významných služeb poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele. Dodavatel realizoval:

1. nejméně 3 významné zakázky spočívající ve zpracování projektové dokumentace novostaveb nebo rekonstrukcí dopravních staveb ve stupni DÚSP+PDPS / DÚR+DSP+PDPS v min. hodnotě každé významné zakázky 1 500 000 Kč bez DPH. Současně alespoň jedna z těchto tří zakázek odpovídala kvalitou na zpracování projektové dokumentace pro dopravní stavbu nebo most u dopravní stavby s využitím metody BIM (používání CDE, dokument BEP a tvorba DiMS), s investičními náklady alespoň 50 000 000 Kč bez DPH.“,

na následující znění nebo podobné znění umožňující uznat projekty zpracované osobami v rámci jejich předchozích zaměstnání či podobných smluvních vztahů:

„seznam významných služeb poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele. Dodavatel ve svém týmu zaměstnává nebo podobným smluvním vztahem disponuje kvalifikovanými osobami, které realizovaly (podíleli se na klíčových pozicích na projektech) i v rámci svých předchozích pracovních vztahů:

nejméně 3 významné zakázky spočívající ve zpracování projektové dokumentace novostaveb nebo rekonstrukcí dopravních staveb ve stupni DÚSP+PDPS / DÚR+DSP+PDPS v min. hodnotě alespoň jedné významné zakázky 1 500 000 Kč bez DPH. Současně alespoň jedna z těchto tří zakázek odpovídala kvalitou na

	zpracování projektové dokumentace pro dopravní stavbu nebo most u dopravní stavby s využitím metody BIM (používání CDE, dokument BEP a tvorba DiMS), s investičními náklady alespoň 50 000 000 Kč bez DPH.“ Výše uvedenou úpravu ZD opíráme o skutečnost, že s ohledem na uvedenou podporu malých a středních podniků máme obavy o to, jestli limit alespoň 3 dokončených zakázek o objemu 1500000 Kč projekčních prací v předchozích 3 letech není pro většinu uchazečů vylučující.
	Vysvětlení ZD:
	Zadavatel trvá na požadavku, aby významné zakázky byly doloženy na úrovni zkušeností dodavatele jako celku, nikoliv pouze jednotlivců, a to s ohledem na potřebu prokázat schopnost komplexní realizace zakázky. Zadavatel prodlužuje období pro doložení referenčních zakázek z 3 na 5 let. Požadavek tedy nově zní: „Seznam významných služeb poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny, doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele. Dodavatel realizoval: nejméně 3 významné zakázky ve zpracování projektové dokumentace dopravních staveb ve stupni DÚSP+PDPS / DÚR+DSP+PDPS, každá v hodnotě min. 1 500 000 Kč bez DPH, z nichž alespoň jedna zahrnovala zpracování projektové dokumentace pro dopravní stavbu nebo most s využitím metody BIM a investičními náklady min. 50 000 000 Kč bez DPH.“

	Znění žádosti o vysvětlení ZD:
2.	V zadávací dokumentaci v Předmětu veřejné zakázky je uvedeno, že je dodavatel povinen zhotovit digitální model stavby (DIMS) ve stupních RDS a SPS. V dalších částí ZD např. ve Smlouvě o poskytnutí služeb je v bodu 2.7. uvedeno, že metoda BIM bude pro každý stupeň dokumentace tedy i DUSP a PDSP. Mohli bychom požádat o upřesnění k jakým stupňům dokumentace bude metoda BIM vyžadována?
	Vysvětlení ZD:
	V zadávací dokumentaci v předmětu díla se jedná o překlep. Správně je digitální model stavby požadován na stupně DUSP a PDPS, jak je psáno také v příloze BIM protokol a jeho přílohách.

V souvislosti s vysvětlením a zpracováním dotazů k zadávací dokumentaci dále zadavatel¹:

☒ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **14.02.2025** do 09:00 hod.

☐ mění předpokládanou hodnotu zakázky na Kč bez DPH

☐ uveřejňuje v příloze:

...
...
...
...
...

¹ Zadavatel úkon

☒ realizoval

☐ nerealizoval