

II/610 žel.přejezd – křiž. Hlavenec

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Současný stav:

V rámci běžných prohlídek silnic bylo v trase této silnice dlouhodobě zjištěna řada poruch zejména v podobě spár, trhliny místy přechází do místních poklesů a nerovností podélných i příčných. Snahy o prodloužení životnosti využitím technologie „výprava turbomechanizmem“ vedla k dalšímu prohloubení nerovností.

Trasa je vedena volnou trasou. Výškově se trasa pohybuje v intervalu 185 m.n.m. až 189 m.n.m s tím, že převážně stoupá v celé délce, celkově trasa stoupá o 4 m..

Ze Systému hospodaření s vozovkou je celý úsek hodnocen jako havarijní. Negativně je nutno hodnotit všechny proměnné parametry a celková výměna obrusné vrstvy se jeví jako nezbytná. Další otálení s opravou není možné a mohlo by vést k ohrožení bezpečnosti provozu.

Vodorovné značení je opotřebované z odhadovaných 60 % , svislé značení nevykazuje vážná poškození a je plně funkční.

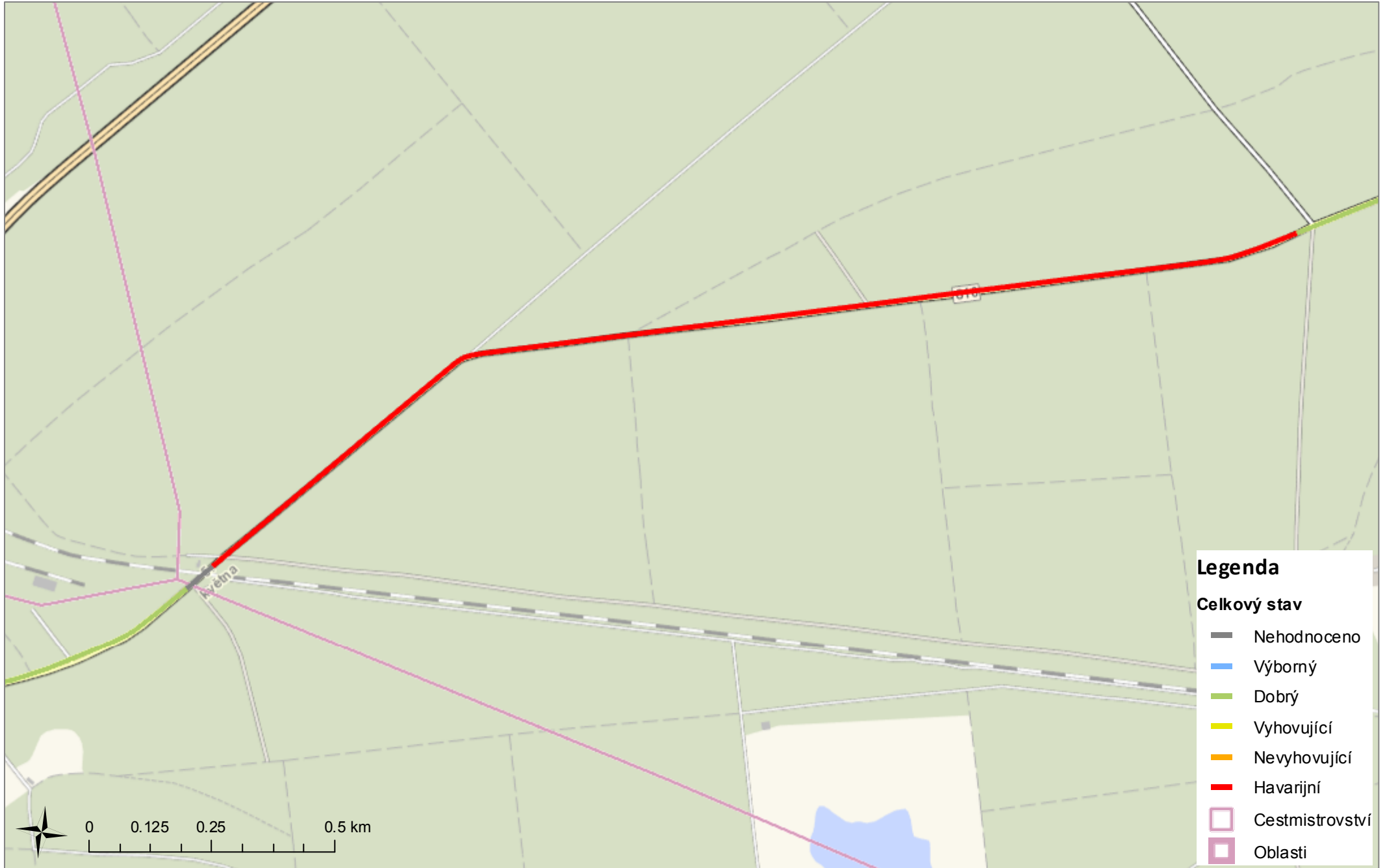
Odvodnění je zajišťováno otevřeným příkopem bez závažných poruch..

Navržená úprava:

Protože celá trasa je v otevřeném terénu a nehrozí „utopení“ okolní zástavby lze bez obtíží zvýšit tloušťku konstrukce o 50 mm. Celá plocha vozovky bude proto v nezbytné míře odfrézována v množství 487,5 m³ pro odstranění nejhrubších nerovností. K předcházení nesrovnalostí uvádíme, že frézovat se bude v průměrné tloušťce 30 mm.









Poslední nerovnosti budou odstraněny vyrovnávkou z asfaltového betonu v množství 1 243,125 t. tj. průměrné tloušťce 30 mm a bude souběžně provedeno zařízení ukončení úpravy pro zachování rovinnosti tohoto spoje a spára bude nakonec ošetřena zálivkou. Takto upravený povrch bude opatřen spojovacím postřikem z asfaltové emulze v množství do 0,5 kg/m² v celé ploše. Jako obrusná vrstva bude položen ACo 11 v tl. 50 mm modifikovaný a o výměře 16 250 m². Hrany u křižovatky budou ošetřeny stejně jako tomu je u začátku a konce úpravy na silnici.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako obnova původně stanoveného značení, svislé značení ani další příslušenství silnice nebude úpravou dotčeno. Součástí dodávky bude DIO a jeho údržba po dobu provádění prací.



Legenda

Celkový stav

	Nehodnoceno
	Výborný
	Dobry
	Vyhovujici
	Nevyhovujici
	Havarijní
	Cestmistrovství
	Oblasti