

# MĚSTSKÝ ÚŘAD ŘÍČANY

odbor - Stavební úřad

Melantrichova 2000, 25101 Říčany, tel. 323 618 211

SPIS. ZN.: 532580/2021/Pl.  
Č.J.: 124377/2024-MURI/OSÚ/00021  
VYŘIZUJE: Bc. Plzaková Lenka  
TEL.: 323 618 138  
E-MAIL: lenka.plzakova@ricany.cz  
DATUM: 16.5.2024



60-08

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 28. 6. 2024

Městský úřad

dne 28. 8. 2024



## ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

### Výroková část:

Stavební odbor Městského úřadu Říčany, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 13.10.2021 podal

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001,  
Zborovská 81/11, 150 00 Praha,  
Středočeský kraj, IČO 70891095, Zborovská 81/11, 150 00 Praha,  
kterého zastupuje Pontex, spol. s r.o., IČO 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu**

### stavební povolení

na stavbu:

### III/6031 průtah Senohraby

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 987, parc. č. 1597/1, 1600, 1603/1, 1604/2, 2283/2, 2283/21, 2319 v katastrálním území Hrusice, parc. č. 1843/1, 2284/5 v katastrálním území Turkovice u Ondřejova, st. p. 28/2, 54, 552/1, parc. č. 29, 34, 62/2, 349/4, 349/30, 355/2, 355/3, 355/4, 357/1, 357/4, 357/6, 357/10, 358/1, 359/1, 359/24, 359/29, 369/1, 369/2, 369/5, 370, 409/1, 409/11, 409/24, 409/25, 409/34, 409/36, 409/37, 412/4, 414/3, 415/7, 473/3, 473/4, 473/12, 474/2, 476/1, 476/17, 493/8, 501/3, 505/1, 505/2, 505/3, 510/16, 510/28, 510/29, 517/7, 517/8, 517/9, 517/14, 517/15, 524, 530/1, 530/2, 536, 547, 568, 619 v katastrálním území Senohraby, st. p. 339 v katastrálním území Svojetice.

Stavba obsahuje:

- *Zájmové území stavby se nachází v intravilánu obce Senohraby na silnici III/6031 v úseku od mostu ev.č 6031-4 přes silnici 1/3 po konec obce směr Hrusice, což odpovídá provoznímu staničení km 6,318 - 8,833. Úsek mezi mosty ev. č. 6031-5 a 6031-6 není součástí PD.*
- *Silnice vykazuje šířky 5,5 - 7,0m a vozovka je částečně lemována nepevněnými krajnicemi a částečně obrubami.*

- Předmětem stavby je stavební úprava dokončené stavby bez změny jejího půdorysného a výškového vedení.
- Stavba je přímou součástí veřejné dopravní infrastruktury.
- Hlavním předmětem stavby je rekonstrukce vozovky silnice III/6031 a mostů ev.č. 6031-5, 6031-6 a 6031-7.
- Stavební objekty řady 200 řeší rekonstrukce mostů v trase. Na mostě ev.č. 6031-5 bude provedena sanace říms a kompletně opraven záchytný systém. Na mostě ev.č. 6031-6 bude provedena kompletní obnova říms a s tím související příslušenství mostu. Zároveň dojde k rekonstrukci přechodové oblasti, které zajistí odtok vody do odvodňovacích zařízení. Na mostě ev.č. 6031-7 budou obnoveny římsy a zádržný systém. Zároveň bude provizorně zajištěno křídlo opěry OP2.
- Součástí stavby jsou objekty dopravního značení: SO 190 řeší trvalé dopravní značení, SO 180 řeší přechodné dopravní značení.
- V rámci stavby bude stávající konstrukce vozovky kompletně odstraněna a nahrazena novou. Vozovka bude upnuta do nových betonových obrubníků a dojde k doplnění prvků odvodnění.
- Stávající objekty v trase zejména mosty ev.č. 6031-5, 6031-6 a 6031-7 a opěrné zdi u domu č.p. 69 a 150 budou sanovány.

#### SO 101 - Silnice III/6031 úsek 1/3 - most ev.č. 6031-5

- Obsahem stavebního objektu SO 101 je rekonstrukce vozovky silnice III/6031 v průjezdním úseku obcí Senohraby v úseku od hranice křižovatky s místní komunikací v ulici U Dálnice po most ev. č. 6031-5.
- Směrové a výškové řešení je zachováno dle současného stavu.
- Šířkové uspořádání je mírně upraveno v úsecích, kde stávající vozovka nedosahuje šířky 6,0m. V rámci stavby jsou upraveny příčné sklony vozovky tak, aby odpovídaly točivosti oblouku a zároveň byly zajištěny požadavky na výsledný sklon komunikace.
- Stávající konstrukce vozovky bude kompletně odstraněna a nahrazena novou tl. 460mm s krytem z asfaltového betonu.
- Odtok vody z povrchu vozovky bude zajištěn příčným a podélným sklonem do nových vpustí a stávajících příkopů. Odtok ze vpustí je navržen přípojkami do stávající kanalizace.

#### SO 103 - Silnice III/6031 most ev.č. 6031-6 - konec obce

- Obsahem stavebního objektu SO 103 je rekonstrukce vozovky silnice III/6031 v průjezdním úseku obcí Senohraby v úseku od mostu 6031-6 po hranici obce označené značkami IZ4.
- Směrové a výškové řešení je zachováno dle současného stavu.
- Šířkové uspořádání je mírně upraveno v úsecích, kde stávající vozovka nedosahuje šířky 6,0m. V rámci stavby jsou upraveny příčné sklony vozovky tak, aby odpovídaly točivosti oblouku a zároveň byly zajištěny požadavky na výsledný sklon komunikace.
- Stávající konstrukce vozovky bude kompletně odstraněna a nahrazena novou tl. 460mm s krytem z asfaltového betonu.
- V úseku ZU - most ev. č. 6031-7 bude odtok vody z povrchu vozovky zajištěn příčným a podélným sklonem do nových vpustí. Odtok z vpustí je navržen přípojkami do stávající kanalizace. Odvodnění zemní pláň je zjištěno příčným sklonem do trativodu.
- V úseku most ev. č. 6031-7 - KU bude odtok vody z povrchu vozovky zajištěn příčným a podélným sklonem do podélných příkopů. Odvodnění zemní pláň je zjištěno příčným sklonem vlevo vně zemního tělesa vpravo do trativodu.

#### SO 180.1 - Přechodné dopravní značení (SO 101)

- Obsahem stavebního objektu SO 180.1 jsou dopravní opatření pro zajištění organizace dopravy během realizace SO 101 této stavby. Jedná se zejména o osazení provizorního dopravního značení, které bude navádět dopravu na objízdnou trasu.
- Realizace stavby bude probíhat za vyloučeného provozu.

- Budou vyznačeny následující objízdné trasy.
- Trasa z Hrusic, Ondřejova a Turkovic do Mirošovic a na dálnici D1 bude vedena po silnici 11/335 do Mnichovic a dále po silnici 11/508 do Mirošovic. Objízdná trasa je vedena po mostech ev.č. 335-004, 335-003, 508-005, 508-004, 508-002, 3352-1 a 3352-2. Náhradní trasa za uzavírku větve jednovětвовé mimoúrovňové křižovatky Senohraby bude vedena po silnicích 1/3 a 11/508 do Mirošovic a dále po silnici III/3352. Objízdná trasa je vedena po mostech ev.č. 3-003, 508-002, 3352-1 a 3352-2.

#### SO 180.3 - Přejchodné dopravní značení (SO 103)

- Obsahem stavebního objektu SO 180.3 jsou dopravní opatření pro zajištění organizace dopravy během realizace SO 103 této stavby. Jedná se zejména o osazení provizorního dopravního značení, které bude navádět dopravu na objízdnou trasu.
- Realizace stavby bude probíhat za vyloučeného provozu.
- Bude vyznačena následující objízdná trasa.
- Trasa z Hrusic, Ondřejova a Turkovic do Mirošovic a na dálnici D1 bude vedena po silnici 11/335 do Mnichovic a dále po silnici 11/508 do Mirošovic. Objízdná trasa je vedena po mostech ev.č. 335-004, 335-003, 508-005, 508-004, 508-002, 3352-1 a 3352-2.

#### SO 190.1 - Trvalé dopravní značení (SO 101)

- Začátek obnovy dopravního značení je umístěn v km 0,000 na začátku mostu ev.č. 6031-4, což odpovídá provoznímu staničení 6,318. Konec úpravy je umístěn na konci mostu ev. č. 6031-5 v km 1,152, což odpovídá provoznímu staničení km 7,470.
- Stávající svislé dopravní značení bude před zahájením hlavních stavebních prací sejmuto a po dokončení stavby kompletně obnoveno. S ohledem na rekonstrukci krytu vozovky bude kompletně obnoveno vodorovné dopravní značení.

#### SO 190.3 - Trvalé dopravní značení (SO 103)

- Začátek obnovy dopravního značení je umístěn 15m před křižovatkou s ulicí U Nádržky. Konec úpravy je umístěn na konci obce v km 0,464, což odpovídá provoznímu staničení km 8,834.
- Stávající svislé dopravní značení bude před zahájením hlavních stavebních prací sejmuto a po dokončení stavby kompletně obnoveno. S ohledem na rekonstrukci krytu vozovky bude kompletně obnoveno vodorovné dopravní značení.

#### SO 201 - Most ev.č. 6031-5

- Předmětem SO 201 je rekonstrukce stávajícího mostu přes železniční trať č. 221 v železniční staničení km 150,089 v obci Senohraby. Spodní stavba ani nosná konstrukce nebudou v rámci této stavby dotčeny. Rekonstrukce se týká pouze mostního svršku, přičemž dojde k obnově krytu vozovky na mostě, úpravě obou římse nabetonování a výměně zádržného systému na mostě. Stávající zádržný systém na mostě bude snesen a nahrazen mostním zábradlím se svislou výplní, na kterém bude osazena ochrana proti dotyku.

#### SO 202 - Most ev.č. 6031-6

- Předmětem SO 202 je rekonstrukce stávajícího mostu přes říčku Mnichovku v obci Senohraby. V rámci rekonstrukce mostu budou zcela odstraněny stávající římsy a kryt vozovky na mostě. Římsy budou znovu vybudovány jako monolitické s mostním zábradlím se svislou výplní. Kryt vozovky budou obnoven z asfaltového betonu.

#### SO 203 - Most ev.č. 6031-7

- Předmětem SO 203 je rekonstrukce stávajícího mostu přes potok Šmejalka v obci Senohraby. V rámci rekonstrukce mostu budou zcela odstraněny stávající římsy a kryt vozovky na mostě. Římsy budou znovu vybudovány jako monolitické. Na levé římse bude osazeno mostní zábradlí se svislou výplní. Na pravé římse bude osazena vodící stěna. Kryt vozovky budou obnoven z asfaltového betonu.
- Na opěře OP2 vlevo bude provedeno zajištění křídla přibetonování. Podél přibetonávky bude vybudován nový skluz do potoka.

*V obou předpolí mostu budou vyměněny přechodové oblasti a obnovena izolace spodní stavby v odhalené části spodní stavby. Zároveň bude obnovena zárubní drenáž. Nové přechodové oblasti budou tvořeny mezerovitým betonem.*

SO 253 - Zajištění svahu v km 0,106-0,160 SO 103

- *Jedná se o nové zajištění svahu formou úhlového železobetonového opěrného prahu. Na vrcholu prahu je železobetonová římsa šířky 0,8 m a ocelové zábradlí se svislou výplní. Práh začíná za vjezdem na pozemek p.č. 1600 a končí v místě většího vzdálení oplocení od silnice.*
- *Mezi prahem a oplocením pozemku se nachází stezka pro pěši s povrchem ze štěrkodrti.*

SO 254 - Zajištění svahu v km 0,200-0,340 SO 103

- *Jedná se o nové zajištění svahu formou úhlového železobetonového opěrného prahu. Na vrcholu prahu je železobetonová římsa šířky 0,8 m a ocelové zábradlí se svislou výplní. Práh začíná v místě přiblížení oplocení k silnici a končí proti místní komunikaci odbočující vlevo z opravované silnice.*
- *Mezi opěrným prahem a oplocením pozemku se nachází stezka pro pěši s povrchem ze štěrkodrti.*

SO 451 - Přeložka telekomunikační sítě CETIN

- *Náplní dokumentace je přeložka metalických a optických kabelů spol. CETIN. Prvky trasy budou dotčeny stavbou rekonstrukce silnice III/6031 a především opěrného prahu.*
- *Provedení přeložky vyžaduje přerušování provozu na kabelech (optických i metalických). Z toho důvodu musí zhotovitel přeložky v dostatečném předstihu (asi 60 dní) požádat správce o termín rozpojení (tzv. PEW). Veškeré práce spojené s realizací tohoto SO musí provádět firma schválená správcem sítě, respektive zapsaná v databázi zhotovitelů firmy CETIN.*
- *Projektová dokumentace slouží výhradně pro zajištění správního rozhodnutí podle stavebního zákona. Dokumentace rovněž slouží pro zpracování technicko - ekonomického návrhu a smlouvy o přeložce mezi investorem a správcem sítě (CETIN). Další technické detaily budou předmětem následujícího stupně projektové dokumentace (realizační dokumentace).*
- *Podzemní telekomunikační vedení má ochranné pásmo 1,0 m na obě strany od krajního vedení.*
- *Před zahájením stavby a zejména zemních prací bude provedena přeložka kabelů a optotrubek do nové trasy. Trasa bude zvolena v souladu s ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 ed. s dostatečným odstupem od stávajícího kabelu VN, jehož poloha bude před zahájením stavby vytyčena a ověřena sondami. V této souvislosti se navrhuje uložení nových prvků kabelové trasy do betonových žlabů (např. TK1). Navrhuje se přeložka vložkou nových metalických kabelů (stejně konstrukce a počtu žil) a optotrubek (stejně barvy). Optické kabely (pokud budou v době realizace akce instalovány) budou zafouknuty nové v rozsahu mezi optickými spojkami, nebo koncovými rozvaděči.*
- *Kabely i optotrubky budou uloženy ve společné kynetě do betonového žlabu s obsypem prosátou zeminou a s krytím fólií oranžové barvy.*
- *Jedná se provedení spojek teplem smrštitelnou technologií. Navrhují se spojky XAGA 500. Pro spojování musí být zachováno stávající rozpárování kabelu. Optotrubky budou sespojovány mechanickou spojkou Plasson.*

### **III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Pavel Hrdina, ČKAIT 0012819; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci osob na staveništi.

4. Před zahájením stavby bude vyřešen přístup pro pěší do obce Senohraby ze železniční zastávky a zpět.
5. V případě stavebních prací při opravě mostu č. III-6031-5, které znemožní nebo ztíží přístup pro pěší včetně dětí, osob se sníženou pohyblivostí a osob na invalidních vozíčkách, bude v předstihu vybudována lávka o dostatečné šíři, která umožní plynulý, bezpečný a bezbariérový pohyb pěších směrem od Senohrabského nádraží do obce a zpět na nádraží.
6. Stavební práce a uzavírky budou časově a věcně koordinovány s budoucím uzavřením nadjezdu dálnice D a budování vodovodního přivaděče do obce Hrusice.
7. Koordinace se stavebními pracemi na mostě Šmejalka v kat. území Turkovice, budou předem projednány s obcí Ondřejov.
8. Před zahájením stavby bude koordinováno uzavření obce se stavbou mostu
9. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., která upravuje požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
10. Stavba bude prováděna v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů.
11. Při realizaci stavby musí být splněny požadavky na provádění staveb podle § 160 stavebního zákona, nesmí být znečišťována komunikace ani poškozovány a musí být zajištěna bezpečnost silničního provozu.
12. Stavba bude prováděna dodavatelsky: zhotovitel ručí za bezpečné provádění stavby dle schváleného projektu a platných předpisů. Minimálně 15 dní před zahájením prací sdělí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu jméno odpovědné osoby zhotovitele stavby za provádění stavby.
13. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
14. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
15. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) dokončení stavby
16. Stavebník zajistí dle § 119 stavebního zákona, aby byly před započetím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními předpisy. Doklady o provedených zkouškách a doklad o likvidaci odpadů doloží k závěrečné kontrolní prohlídce.
17. Na stavbě bude veden stavební deník, do něhož budou prováděny zápisy o stavbě osobou pověřenou.
18. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "STAVBA POVOLENA", který obdrží stavebníci po nabytí právní moci stavebního povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy a ponechán na místě do kolaudace stavby.
19. ***Před zahájením zemních prací je stavebník povinen požádat správce stávajících inženýrských sítí o jejich vytyčení a stanovení dalších podmínek postupu prací. Tato zařízení nesmí být z titulu prováděné stavby nijak poškozena.***
20. ***Při provádění stavby je nutno dodržet podmínky stanovené dotčenými správními orgány a dotčenými správci, kteří spolupůsobili v řízení.***
21. Termín zahájení a ukončení stavby bude předem oznámen vlastníkům dotčených pozemků.
22. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. Bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele stavby o jejich použití na stavbě.
23. Na stavbě bude vedena průběžná evidence o odpadech a nakládání s nimi. Odpady, které vzniknou při realizaci stavby, budou přednostně nabídnuty k recyklaci a teprve pokud toto nebude možné, budou řádně odstraněny v souladu s platnými právními předpisy (podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění) na úseku nakládání s odpady např. na povolené skládce odpadů. Doklad o jejich likvidaci bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

24. Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášena stavebnímu úřadu.
  25. Při poškození silnice, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, anebo ohrozit bezpečnost silničního provozu, musí ten, kdo poškození způsobil, tuto skutečnost neprodleně oznámit vlastníkově pozemní komunikace a uhradit mu náklady spojené s odstraněním poškození a s uvedením komunikace do původního stavu; může se též dohodnout, že poškození odstraní sám.
  26. Dle § 122 zákona č. 183/2006 Sb., nesmí být stavba užívána bez kolaudačního souhlasu.
  27. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu se podává na předepsaném formuláři (§ 122 odst. 6 stavebního zákona a dle § 12 Vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu), který je přílohou č. 5 vyhlášky.
  28. Při provádění stavby je nutno dodržet podmínky stanovené rozhodnutími, závaznými stanovisky a vyjádřeními dotčených správních orgánů a dotčených správců, kteří spolupůsobili v řízení.
  29. V rámci kolaudačního řízení bude provedeno veškeré dopravní značení v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436.
  30. V průběhu stavebních prací budou prováděna opatření k minimalizaci prašnosti v okolí stavby (kropení apod.) Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna.
  31. Stavba bude prováděna tak, aby nedošlo k nadměrnému obtěžování vlastníků okolních nemovitostí.
  32. Stavebník nebude provádět stavební činnosti, které způsobují nadměrný hluk, prašnost či jiným způsobem obtěžující okolí v pozdních večerních hodinách, o nedělích, ve dnech státem uznaných svátků apod. Stavba bude prováděna tak, aby se nepoškodily sousední objekty, porosty a příjezdové komunikace. Nezpevněné příjezdové komunikace je nutné během stavby udržovat sjízdné a schůdné.
28. Budou dodrženy podmínky Orgánu státní správy lesů
- Pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou sloužit jako deponie zeminy z výkopových prací, složiště materiálu nebo jako skládka odpadu nebo k umístění provizorních staveb.
  - Nedojde k dotčení či poškození v nadzemní ani kořenové části lesního porostu.
  - Na pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou vjíždět žádné mechanismy.
29. Budou dodrženy podmínky Orgánu ochrany přírody a krajiny
- Při realizaci stavby v době rozmnožování živočichů (1.4.-15.8. v daném roce) budou prováděna průběžná opatření k ochraně živočichů dotčených dle ust. §5 a 5a) zákona. V případě dotčení zájmů ochrany přírody bude informován příslušný orgán ochrany přírody.
  - Stavební činností nesmí dojít ke znečištění koryta vodního toku.  
Po dokončení stavby bude koryto vodního toku vráceno do původního stavu. K navýšení opevnění dna vodního toku Mnichovky kamenným záhozem dojde pouze pod novými skluzy (cca 2-3m<sup>2</sup>).
  - Podmostí nebude opevňováno.
  - Nadbytečná výkopová zemina nesmí být rozhrnována v blízkosti vodního toku.
  - Převod vody korytem bude v průběhu stavby zajištěn např. hrázkováním (převod potrubím nebo dřevěným žlabem), podélným přepažením koryta apod.
  - Záměrem nedojde ke kácení břehových porostů vodního toku.
  - V průběhu stavby budou ponechané dřeviny chráněny před poškozováním a ničením. Při realizaci akce bude postupováno dle ČSN DIN 83 9061 „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“
  - Výkopové práce bude nutné provádět ve vzdálenosti 2,5 m od paty stromů, nesmí přitom dojít k přesekání kořenů o průměru větším než 5 cm. V případě, že tuto vzdálenost nebude možno dodržet, výkopové práce budou prováděny ručně
  - Kořenová zóna (prostor pod korunou dřevin) nesmí být zatěžována pojížděním a odstavováním stavebních mechanismů, snižováním, či navážením terénu. Dřeviny budou ochráněny před



poškozením chemickým i mechanickým

- Stavební výkopy nesmí dlouhodobě odkryté a výkopová zemina ani jiný stavební materiál nebudou přihrnovány ke kmenům. Výkopy v blízkosti kořenového systému nebudou prováděny v období mrazů
- Pokud bude pro výše uvedený záměr nutné provést kácení dřevin rostoucích mimo les, upozorňujeme, že s platností od 1. 1. 2018 dle § 8, odst. (6) citovaného zákona ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí je nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Toto závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin (příslušný OÚ). Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí.
- Projektová dokumentace stavby musí proto obsahovat všechny náležitosti stanovené vyhláškou č.189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

### 30. Budou dodrženy podmínky Orgánu odpadového hospodářství

- Každý je při své činnosti povinen dodržovat hierarchii nakládání s odpady v souladu se zákonem o odpadech především v podobě předcházení vzniku odpadu, minimalizace jeho množství a nebezpečných vlastností.
- Původce odpadu je povinen zařadit odpad podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností. U nepodnikající fyzické osoby zařazení provádí až provozovatel zařízení.
- S odpady je třeba nakládat pouze v zařízeních určených a povolených k nakládání s daným druhem odpadu. To znamená především předat je výhradně provozovateli zařízení povoleného k přijetí daného druhu odpadu nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh odpadu. Pokud se tato osoba oprávněním neprokáže, nemá ho, nesmí jí být odpad předán.
- Původce odpadu, který nemá povolení k tomu nějakým způsobem s odpady po jejich produkci dále nakládat (upravovat je, skládkovat, využívat k terénním úpravám, spalovat apod.) může odpady, resp. má povinnost, pouze shromažďovat v místě jejich vzniku do doby předání do zařízení nebo obchodníkovi, který je k tomu oprávněn.
- Vznikající odpady do doby jejich předání subjektu k tomu oprávněnému shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a zabezpečit je proti nežádoucímu odcizení, znehodnocení nebo úniku.
- Neupravený (do podoby recyklátu řádně schváleným zařízením k nakládání s odpady) stavební a demoliční odpad nelze využít k terénním úpravám pro komunikace, pod budoucí objekty, k zasypávání terénu apod.
- V případě produkce komunálního nebo stavebních a demoličních odpadů ještě před jejich vznikem mít v odpovídajícím množství zajištěnou písemnou smlouvu o jejich předání s oprávněnou osobou k jeho převzetí viz. výše. Tato povinnost se u stavebních a demoličních odpadů vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby např. na stavby svépomocí. Výjimkou u fyzických osob je případ, kdy množství odpovídá produkci, kterou může fyzická osoba vyprodukovat a předat v rámci systému obce např. do sběrného dvora obce pro fyzické osoby.
- Vyloučit odstranění odpadů pálením na staveništi v otevřených ohništích nebo ve stacionárních zdrojích. Odpad lze spalovat jen v zařízeních k tomu určených.
- Dle § 94 odst. 1 zákona o odpadech je původce odpadů povinen vést průběžnou evidenci. Průběžná evidence se v roce 2021 vede podle vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

### 31. Budou dodrženy podmínky Správy železnic

- Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy
- Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.

- Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. Nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ
- Vzhledem ke vzdálenosti stavby k provozované koleji požadujeme, aby stavba byla provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel. SŽ neodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu.
- Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo narušení geometrické polohy koleje budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby. **Dojde-li k narušení stability je dodavatel stavebních prací povinen zastavit zemní práce a havárii oznámit OŘ Praha, Správě trati Praha západ, vedoucímu traťového krsku (TO) Benešov - pan Roman Hlavnička (viz bod 14 a 22)**
- Dle předložené dokumentace je stavba situována na pozemku dráhy (křížení nad tratí), kolejistiše musí být v místě stavby chráněno tak, aby nemohlo dojít k pádu jakýchkoli předmětů do provozované koleje a nedošlo k ohrožení bezpečnosti žel. Provozu a nedocházelo ke znečišťování šterkového lože nebo jiného poškození svrškového materiálu. V opačném případě budeme požadovat svrškový materiál nový.
- tomu předcházet krytím šterkového lože separační geotextilií, kterou zde může stavebník uložit pouze v současnosti s vedoucím TO Benešov - pan Roman Hlavnička (viz bod 14 a 22). Rozhodně je zakázáno pročišťovat šterkové lože tlakovou vodou nebo jinými způsoby bez konzultace se Správou trati Praha západ
- V případě, že i přes veškerá opatření dojde ke znečištění šterkového lože, musí být na náklady stavebníka provedeno strojní čištění šterkového lože a provedení strojní směrové a výškové vyrovnaní nivelety v místě stavby a přilehlých úsecích po dohodě s vedoucím TO Benešov - pan Roman Hlavnička (viz bod 14 a 22).
- Prebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány (ani provizorně) na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
- Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
- Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. **Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod).**
- **V případě jakéhokoli narušení průjezdného průřezu provozované koleje ze strany stavby, je odpovědný zástupce stavebníka povinen neprodleně toto narušení ohlásit traťovému dispečerovi na telefon 972 095 721.**
- Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. Ve znění pozdějších novel).** V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou - e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. Příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách.
- Požadujeme se **Správou tratí Praha západ** s vedoucím TO (traťový okrsek) **Benešov - pan Roman Hlavnička, tel 601 367 947** v dostatečném předstihu před zahájením prací projednat technologický postup stavby (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa. V ohlášení uveďte č. naší zn. tohoto souhrnného stanoviska



- Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. Doprav a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
- Požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa, či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. Provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd. Na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd je nutné uzavřít smlouvu se *SŽ - Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1*, kontakt: *p. Jiří Melich, tel. 972 244 184, 601 383 626* ([Melich@spravazeleznic.cz](mailto:Melich@spravazeleznic.cz)) Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OR Praha, kontakt: *pani Zuzana Kovářová, tel. 972 224 406, 607 054 387*, nebo *Ing. Lukáš Kalousek, tel. 972 226 462, 607 013 012* - Odbor provozní OŘ Praha a to min. 120 dnů přes předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
- Upozorňujeme, že všechny výluky musí být řádně projednány se Správou železnic, státní organizací zastoupenou místně příslušným Oblastním ředitelstvím, řádně naplánovány a následně realizovány ve smyslu interních předpisů Správy železnic, státní organizace, především předpisu SŽ DI ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem a předpisu SŽ D7/2 Organizování výlukových činností. Dále musí být uzavřen smluvní vztah o provedení výluk s odborem operativního řízení provozu a výluk zahrnující mj. též zpoplatnění výluk.
- Při provádění stavby budou v závislosti na jejím provedení splněny požadavky uvedené v části B STZ bodu 2.8 Zásady Požární bezpečnostního a dále podmínky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášce č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
  - a. Po celou dobu realizace stavby bude zachován přístup mobilní požární techniky k drážním objektům a po jejím dokončení nebudou zhoršeny podmínky požární bezpečnosti stávajících staveb drah a na dráze.
  - b. **Požadujeme ohlásit zahájení stavebních prací nad tratí na místně příslušné operační středisko HZS SŽ-JPO Praha v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.**
- Nově zřizovaná protidotyková zábrana musí splnit požadavky ČSN 50122-1
- Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3Kv, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 - 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV - 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.
- Realizace stavebních prací musí respektovat „minimální hranici přiblížení stavby“ k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka2. V případě, že stavební činnost bude
- Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technické normy železnice). Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽ, viz webové stránky.
- Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ, Centra techniky a diagnostiky (CTD). Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.
- **Zahájení a ukončení prací ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem** písemně OŘ Praha

na e-mailovou adresu [ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz) a současně telefonicky, **Správě tratí Praha západ**, vedoucímu TO Benešov - pan Roman Hlavnička, 601 367 947. V ohlášení uveďte č. naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.

- Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
- **Po dokončení prací požádá investor v přiměřeném předstihu (minimálně 21 dnů) před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Součástí žádosti o prohlídku stavby musí být projektová dokumentace skutečného provedení stavby. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.**

### 32. Budou dodrženy podmínky Drážního úřadu

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

### 33. Budou dodrženy podmínky CETIN, a.s.

- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.
- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizuje souvislé pojezdové plochy.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
- Parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
- Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. Trasu přeložky zapracujte a zakreslete do projektové dokumentace stavby.
- CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.
- Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala.
- Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK provádějte v takové vzdálenosti a takovým způsobem, aby nedošlo k jakémukoliv narušení či ohrožení jejich stability.; a (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

- Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK. Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.
- Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.
- Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

### 33. Budou dodrženy podmínky GasNet, s.r.o.

- Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení PZ a zabezpečení všech poklopů na PZ
- Následně budou provedeny ručně kopané sondy za účelem zjištění skutečné hloubky uložení plynovodů a přípojek, které jsou zpravidla umístěny výše, než je povrch plynovodu.
- Požadujeme, aby veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ byly prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace dojde k podstatnému snížení krytí stávajícího PZ.
- Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s tmy, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.
- Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho utržení.
- Realizací stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ pod hodnotu 1 m.
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 1 m na obě strany, měřeno od obrysu kořenového bálu k obrysu PZ.

### Podmínky pro kabelovou přípojku NN pro VTL RS Senohraby:

- před zahájením zemních prací požadujeme kabelovou přípojku NN vytyčit, viditelně ji vyznačit a v místě střetu si nechat
- orientačně určit její krytí;
- požadujeme veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelové přípojky NN provádět výhradně ručním způsobem;
- UPOZORŇUJEME, že kabelová přípojka NN pro VTL RS je mostem ev.č. 6031-4 vedena v těsném souběhu s STL plynovodem;
- přesnou polohu a krytí kabelové přípojky NN požadujeme ověřit ručně kopanými sondami;
- požadujeme zachovat stávající nivelitu terénu v ochranném pásmu kabelové přípojky NN, krytí nad kabelovou přípojkou NN nesmí být menší jak 0,6 m;
- úroveň zemní pláň komunikace musí být min. 0,3 m od kabelové přípojky NN;
- opravní značky požadujeme umístit mimo ochranné pásmo kabelového vedení (min. 1 m od krajního kabelu);
- dotyk s kabelovým vedením v naší správě řešit v souladu s technickou normou ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení);
- v případě narušení ochranného pásma trasy kabelového vedení požadujeme pro zvětšení

mechanické odolnosti kabelového vedení v místě narušení ochranného pásma, uložení kabelu do dělené ochranné trubky SITEL/SYSPRO nebo KOPOS/KOPOHALF, musí být zachováno stávající krytí, přesah ochranné trubky musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany, uložení kabelů do ochranné trubky a následné zpětné zapravení bude vždy provedeno dle technické normy ČSN 33 2000-5-52, v souladu s technickou normou ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení);

- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad. **BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.**
- Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markéru atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontroluje třeba objednat min. 5 dnů předem.

Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

- 0 provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technickedokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
- Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem, bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky

#### 34. Budou dodrženy podmínky VHS Benešov, s.r.o.

- Požadujeme respektovat stávající vodohospodářské zařízení včetně ochranných pásem (ochr. pásmo u potrubí činí 1,5 m (do DN200), 2,5 m (do DN500) od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu - § 23 zák. 274/2001 Sb).
- Při souběhu a křížení s tímto potrubím nutno zároveň respektovat příslušné normy a předpisy, zejména ČSN 736005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.
- Ochranné pásmo nesmí být zastavěno pevnou stavbou (např. plot s podezdívkou, pojistková skříň, apod.), stromy nebo keři, a musí být přístupné pro případné opravy, dle ČSN 75 5411 bod: 3.5.
- Při výkopových pracích nesmí dojít k narušení trubního vedení a souvisejícího vdh. zařízení.
- Za poruchy na vodohospodářském zařízení, které vzniknou v důsledku výše uvedené akce, nese plnou odpovědnost investor.
- Upozorňujeme, že veškeré výkopové práce v těsné blízkosti vdh. vedení je nutno provádět při našem odborném dohledu.
- Z důvodu možného tlakového ovlivnění nesmí být nad potrubím skladován materiál, nebo hromaděna výkopová zemina.
- Veškeré povrchové znaky je potřeba vyzvednout do budoucí nivelity terénu.
- Před započatím prací se musí vytyčit stávající podzemní zařízení naší správy (možno objednat u p. Zavřela - tel. 724 431 944).

#### 35. Budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce, a.s.

- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu ([geoportal.cezdistribuce.cz](http://geoportal.cezdistribuce.cz)), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz). Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k

nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn (dle PNE 33 0000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné izolování vodičů nn.

- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. V ochranném pásmu upozorňujeme a možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídatelných okolností nebo nedodržení podmínek.
- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet, je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. V ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektrickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektrickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souladu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

### 36. Budou dodrženy podmínky PVL, s.p.

- Při stavbě je nutno zajistit, aby nedošlo ke znečištění toku a břehů výkopovým ani dalším materiálem nebo ropnými či jinými látkami škodlivými vodám. Prováděnými
- Stavebními pracemi nesmí dojít ke zmenšení průtočných profilů mostních objektů přes vodní toky.
- S odpady ze stavby (z demolice objektů apod.) bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejícími předpisy.
- Pozemky dotčené stavbou (zařízení staveniště, provádění stavby) budou uvedeny do stavu, který odpovídá jejich dnešnímu způsobu využívání.
- Záměr je třeba projednat s příslušným vodoprávním úřadem - MěÚ Říčany, odbor životního prostředí, a se správcem drobného vodního toku Šmejalka - Lesy ČR, státní podnik.

Jako správce významného vodního toku Mnichovka a jako organizace s právem hospodařit ke stavbou dotčeným pozemkům p.č. 505/1, 505/2 v k.ú. Senohraby vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k předložené projektové dokumentaci jako účastník předmětného řízení následující vyjádření:

#### Souhlasíme s uvedeným záměrem za předpokladu splnění dále uvedených podmínek:

- Stavební materiál nebude ukládán v blízkosti vodních toků, zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území
- Při opravě mostu nebude docházet k pádu materiálu do koryta vodních toků. Případně dojde



neprodleně k vyčištění koryta

- Zahájení a ukončení stavby nám bude včas oznámeno - úsekový technik Mgr. David Drábek (mob. 602 274 124). Požadujeme být přizváni ke všem jednáním týkajících se dané stavby včetně předání pozemku
- Povodí Vltavy, státní podnik jako správce VVT Mnichovka, nenese odpovědnost za případné škody na stavbě způsobené chodem velkých vod. V případě, že stavbou dojde ke škodám na toku, budeme uplatňovat náhradu vzniklých škod.
- Stavebník vyzve Povodí Vltavy, státní podnik, k uzavření smluvního vztahu, kterým budou sjednány podmínky pro umístění a užívání stavby a příp. přeložek inženýrských sítí na pozemcích v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik a tento smluvní vztah bude uzavřen do vydání rozhodnutí/opatření o provedení stavby.
- Výzva k uzavření smluvního vztahu, doložená situací, zákresem záboru do katastrální mapy, seznamem skutečně dotčených pozemků v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik (pokud je zábor nemovitostí po dobu výstavby odlišných od záboru trvalého charakteru (i služebnost), tak je třeba uvést rozsah obou záborů je nutno uvést včetně vyznačení případného umístění zařízení staveniště a včetně meziskládky vytěžené zeminy), předpokládanou výměrou záboru v m<sup>2</sup>, termínem zahájení a ukončení prací na pozemcích, platným stanoviskem a dále dle stanoviska, bude doručena v dostatečném časovém předstihu na Povodí Vltavy, státní podnik, závodu Dolní Vltavy, majetkové oddělení, Grafická 36, 150 21 Praha 5.
- S ohledem na velikost dočasného záboru a délku jeho trvání bude dále uzavřen příslušný smluvní vztah na užívání pozemků po dobu stavby, a to do vydání rozhodnutí/opatření o provedení stavby.

**Jako správce drobného vodního toku Hrusický potok (IDTV: 10251037; ČHP: 1-09-03- 131) a vlastník HIM inv. Č. 118347 s předloženou projektovou dokumentací souhlas za dodržení uvedených podmínek:**

- V blízkosti výše uvedeného vodního toku nesmí být skladován žádný stavební, výkopový či jiný odplavitelný materiál. V případě splavení materiálu do toku bude tento materiál neprodleně odstraněn na náklady zhotovitele.
- Budou podniknuta nezbytná opatření, aby se do vodního toku v naší správě nedostaly žádné znečišťující látky. Na stavbě musí být prostředky pro zvládnutí případné havárie.
- Uskladňování PHM, olejů a jiných závadných látek používaných na stavbě včetně doplňování paliva do strojů nebude prováděno v blízkosti vodního toku (ne blíže než 6 m od břehové čáry koryta).
- Jakákoliv mimořádná událost, která by mohla mít vliv na vodní tok, bude neprodleně ohlášena naší správě.
- Akce bude provedena dle předložené PD, případné změny budou předloženy naší správě k opětovnému odsouhlasení.
- Veškeré objekty vybudované v rámci akce zůstávají v majetku a správě investora akce, případně jeho právního nástupce, který nese odpovědnost za škody způsobené při realizaci nebo provozu díla.
- Správce toku nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené vodním tokem na majetku řešené akce.
- Po dokončení stavby budou pozemky v blízkosti vodního toku uvedeny do původního stavu.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha

**Odůvodnění:**

Dne 13.10.2021 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby spis.zn. dne. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 31.1.2022 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na 16.4.2024, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, závazné stanovisko, č.j. HSKL-1899-2/2021 – KO ze dne 27.4.2021.
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, závazné stanovisko, č.j. KHSSC 54525/2023 ze dne 3.10.2023.
- MěÚ Říčany, Koordinované závazné stanovisko, Odbor životního prostředí č.j. 101132/2021/MURI/OŽP/00354.
- MěÚ Říčany, Vodoprávní úřad, závazné stanovisko, č.j. 33586/2024-MURI/OVÚ/1132 ze dne 2.2.2024.
- Obecní úřad Senohraby, závazná stanoviska, zn. SOÚ/267/2022/ST180/2022 ze dne 26.5.2022, zn. SOÚ/496/2023 ze dne 27.12.2023.
- Drážní úřad, závazné stanovisko, č.j. DUCR-33277/21/Kr ze dne 14.6.2021.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Obec Senohraby, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Vladimír Hrach, Jan Písačka, Vladimír Dvořák, Luděk Palouček, Mgr. Stanislava Němcová, Milada Paloučková, České dráhy, a.s., Alice Kodetová, Ing. Jindřiška Syrovatská, Michal Němeček, JUDr. Irena Němečková, Kateřina Švehlová, Petr Říha, Robert Říha, Zuzana Fuksová, JUDr. Jaroslav Novozámský, MUDr. Radmila Novozámská, TJ Sokol Senohraby, Soňa Kaprálková, Ing. Jiří Vávra, Miloš Vávra, MUDr. Jana Šteflová, Miluše Pšeničková, Mgr. Miroslav Neraď, Povodí Vltavy s.p., závod Dolní Vltava, Ing. Milan Velek, Hana Velková, Bohdana Nováková, Obec Hrusice, Lenka Kašánková, Obec Ondřejov, Lesy České republiky, s.p., ČEZ Distribuce, a. s., VHS Benešov spol. s r.o., GasNet Služby, s.r.o., CETIN a.s., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

**Doporučení :**

Stavební úřad doporučuje investorovi stavby, aby zvážil zvýšit navrhovanou výšku zábradlí na mostě, zejména ve směru od obce k nádraží (vpravo), z důvodu častých dopravních nehod.

**Poučení účastníků:**

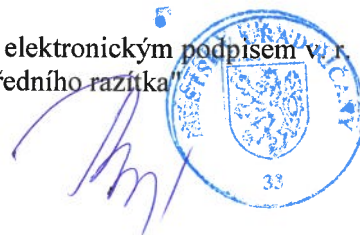
Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Bc.Lenka Plzáková o.č. 21 - opatřeno ověřeným elektronickým podpisem v r.  
oprávněná úřední osoba - "otisk úředního razítka"



**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Obdrželi:**

účastníci (doručenky)

Středočeský kraj, IDDS: keebyyf

Pontex, spol. s r.o., IDDS: nrpt3sn

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

Obec Senohraby, IDDS: 967b6bm

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

Vladimír Hrach, Jahodová č.p. 2710/111, Praha 10-Záběhlice, 106 00 Praha 106

Jan Písačka, Rembrandtova č.p. 2190/14, 100 00 Praha 10-Strašnice

Vladimír Dvořák, Hlavní č.p. 3, 251 66 Senohraby

Luděk Palouček, Hlavní č.p. 83, 251 66 Senohraby

Mgr. Stanislava Němcová, Jiráskova č.p. 647, 256 01 Benešov u Prahy  
Milada Paloučková, Hlavní č.p. 83, 251 66 Senohraby  
České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf  
Alice Kodetová, Hlavní č.p. 208, 251 66 Senohraby  
Ing. Jindřiška Syrovatská, Táborská č.p. 1523/55, 251 01 Říčany u Prahy  
Michal Němeček, Hlavní č.p. 145, 251 66 Senohraby  
JUDr. Irena Němečková, IDDS: c5cubfx  
Kateřina Švehlová, U školky č.p. 176, 251 66 Senohraby  
Petr Říha, Dolanská č.p. 332/17, Praha 6-Liboc, 161 00 Praha 614  
Robert Říha, Litovická č.p. 448/27, Praha 6-Liboc, 161 00 Praha 614  
Zuzana Fuksová, Hlavní č.p. 62, 251 66 Senohraby  
JUDr. Jaroslav Novozámský, Na Rybníčku č.p. 1364/12, 120 00 Praha 2-Nové Město  
MUDr. Radmila Novozámská, Hlavní č.p. 60, 251 66 Senohraby  
TJ Sokol Senohraby, IDDS: 3tqziir  
Soňa Kaprálková, Tyršova č.p. 581, 251 64 Mnichovice  
Ing. Jiří Vávra, Valtířov č.p. 136, Velké Březno, 400 02 Ústí nad Labem 2  
Miloš Vávra, Hlavní č.p. 189, 251 66 Senohraby  
MUDr. Jana Šteflová, IDDS: e4hfqea  
Miluše Pšeničková, Hlavní č.p. 44, 251 66 Senohraby  
Mgr. Miroslav Nerad, U višňovky č.p. 241, 251 66 Senohraby  
Povodí Vltavy s.p., závod Dolní Vltava, IDDS: gg4t8hf  
Ing. Milan Velek, IDDS: 4kynrvr  
Hana Velková, Za Valencíí č.p. 151, Hrusice, 251 66 Senohraby  
Bohdana Nováková, Čáslavská č.p. 1750/8, 130 00 Praha 3-Vinohrady  
Obec Hrusice, IDDS: k5rakw7  
Lenka Kaštánková, Josefa Lady č.p. 72, Hrusice, 251 66 Senohraby  
Obec Ondřejov, IDDS: 74wb52n  
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn  
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy  
VHS Benešov spol. s r.o., IDDS: ts2a5gr  
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6  
CETIN a.s., IDDS: qa7425t  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm

dotčené orgány státní správy  
Dražní úřad, sekce stavební - územní odbor Praha, IDDS: 5mjatd  
MěÚ Říčany, odbor životního prostředí, Komenského náměstí č.p. 1619, 251 01 Říčany u Prahy  
Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf  
Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e  
Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kolín, IDDS: dz4aa73  
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Obvodní oddělení Říčany, IDDS: 2dtai5u

ostatní  
NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6