

Akce:

# LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S–JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	<p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	606646680, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
	606646680, vhw@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	602347692, mka@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD			Datum	Stupeň
Část:	B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			3/2024	PDPS
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					B



# Obsah

<b>1</b>	<b>Popis území stavby</b>	<b>5</b>
1.1	Charakteristika území	5
1.2	Soulad stavby s územním rozhodnutím	5
1.3	Soulad stavby s územně plánovací dokumentací	5
1.4	Geologická charakteristika	5
1.5	Provedené průzkumy a měření, doporučení	5
1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
1.7	Záplavové území, poddolované území	6
1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	6
1.8.1	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
1.9	Asanace, demolice, kácení dřevin	6
1.10	Dočasný a trvalý zábor pozemků ZPF nebo PUPFL	6
1.11	Územně technické podmínky	6
1.12	Věcné a časové vazby stavby, související investice	7
1.13	Pozemky pro umístění stavby	7
1.14	Pozemky pro ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
1.15	Monitoring a sledování přetvoření	7
1.16	Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu	7
<b>2</b>	<b>Celkový popis stavby</b>	<b>7</b>
2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
2.2	Urbanistické a architektonické řešení	8
2.3	Celkové stavebně technické řešení	8
2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
2.6	Základní technický popis stavebních objektů	9
2.6.1	SO 101 – Cyklostezka u lávky	9
2.6.2	SO 102 – Cyklostezka na levém břehu	9
2.6.3	SO 201 – Lávka přes Labe	10
2.6.3.1	Popis konstrukce mostu	10
2.6.3.2	Vybavení a svršek mostu	10
2.6.3.3	Cizí zařízení	10
2.6.3.4	Postup technologie výstavby	10
2.6.4	SO 801 – Vegetační úpravy	10
2.6.5	SO 901 – Údržba místních komunikací	10
2.7	Základní popis technických a technologických objektů	11
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	11
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12

<b>3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>12</b>
<b>4</b>	<b>Dopravní řešení .....</b>	<b>12</b>
<b>5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>13</b>
6.1	Vliv na životní prostředí .....	13
6.2	Vliv na přírodu a krajinu .....	13
6.3	Vliv na soustavu území Natura 2000 .....	13
6.4	Způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA ...	13
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma .....	13
<b>7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>13</b>
<b>8</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>13</b>
8.1	Zásady organizace výstavby .....	13
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	13
8.1.2	Odvodnění staveniště .....	14
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	14
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	14
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	14
8.1.6	Maximální zábory staveniště .....	14
8.1.7	Bezbariérové obchozí trasy .....	14
8.1.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	14
8.1.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	14
8.1.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	15
8.1.11	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	15
8.1.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	17
8.1.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	17
8.1.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby řešení dopravy během výstavby .....	17
8.1.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	17
8.1.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	17
8.1.17	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	18
8.2	Výkresy .....	18
8.3	Uvažovaný harmonogram výstavby .....	18
8.4	Schéma stavebních postupů .....	18
8.5	Bilance zemních hmot .....	18
<b>9</b>	<b>Celkové vodohodpodářské řešení .....</b>	<b>18</b>

# 1 Popis území stavby

## 1.1 Charakteristika území

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Kostomlaty nad Labem a Hradištěm. Lávka přes Labe bude spojovala cyklostezku 0019 s cyklostezkou EV4, Labská a modrou turistickou trasou.

Lávka zajistí lepší dopravní obslužnost přilehlých obcí. Zároveň lávka zajistí průjezdnost vozidlům IZS.

Nedaleko oblasti stavby se nacházejí inženýrské sítě. Jedná se o:

- podzemní vedení NN – ČEZ Distribuce, a. s.,
- nadzemní vedení NN – ČEZ Distribuce, a. s.,

Žádná ze sítí není v přímém kontaktu se stavbou. Není navržena přeložka ani ochrana. Stavba bude prováděna v ochranných pásmech některých z těchto sítí.

## 1.2 Soulad stavby s územním rozhodnutím

Stavba je v souladu s územním rozhodnutím. Spisová značka MUNYM-110/85645/2022.

## 1.3 Soulad stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem obcí.

## 1.4 Geologická charakteristika

Geologická charakteristika území je zřejmá z Inženýrskogeologického průzkumu, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

## 1.5 Provedené průzkumy a měření, doporučení

V rámci přípravných prací byly provedeny následující průzkumy:

- geodetické zaměření,
- identifikace pozemků,
- identifikace stávajících inženýrských sítí,
- podrobný geotechnický průzkum,
- místní šetření,
- dendrologický průzkum.

Výstupy průzkumů tvoří samostatné přílohy projektové dokumentace.

Provedení dalších průzkumů není v tomto stupni dokumentace navrženo.

## 1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Oblast stavby se nenachází v památkové chráněném území. Oblast nepatří mezi lokality soustavy Natura 2000. Oblast stavby se nachází v místě migračního koridoru biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. Přibližně 400 m od lávky se nachází památný strom.

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

Podzemní vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně	1 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení elektrizační soustavy s napětím nad 1 kV a do 35 kV včetně	7 m od kraj. vodiče pro vodiče bez izolace, 2 m od kraj. vodiče pro vodiče s izolací základní, 1 m od kraj. vodiče pro závěsná kabelová vedení

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,

## 1.7 Záplavové území, poddolované území

Oblast stavby se nachází v záplavovém území. Oblast stavby se nachází mimo oblasti poddolovaného nebo sesuvného území.

## 1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Nová lávka bude napojena na stávající cykloturistické trasy. Stavba nebude mít vliv na okolní stavby. Stavba si vyžádá trvalé a dočasné zábory na přilehlých pozemcích.

### 1.8.1 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Byly zjištěny následující související akce:

- Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice – objednatelem je Středočeský kraj. Výstavba bude koordinována s výstavbou lávky přes Labe.

## 1.9 Asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba vyvolá kácení stromů a smýcení keřů. Jedná se o dřeviny v místě budoucí lávky, tělesa cyklostezky a v těsné blízkosti stavby.

## 1.10 Dočasný a trvalý zábor pozemků ZPF nebo PUPFL

Stavba vyvolá trvalý i dočasný zábor pozemků ZPF a PUPFL. Konkrétní rozsah je zřejmý ze Záborového elaborátu a dalších příloh projektové dokumentace, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

## 1.11 Územně technické podmínky

Oblast stavby je přístupná po stávající potahových stezkách na březích řeky Labe. Stavba bude napojena na přilehlé místní komunikace. Přístup na pozemky v okolí stavby není stavbou ovlivněn.

Lávka včetně jejích příjezdových ramp a přilehlá cyklostezka jsou řešeny jako bezbariérové.

V rámci komunikací pro chodce bude dodržen požadavek na vodící linie dle bodu 1.2.1 přílohy č. 1 s preferencí přírodních vodících linií s parametry dle bodu č. 1.2.1.1 přílohy č. 1 k vyhlášce. Jedná se o trasy mimo zastavěné území obce a vodící linii tak tvoří rozhraní mezi komunikací a vegetací.

## 1.12 Věcné a časové vazby stavby, související investice

Stavba lávka bude provedena během jedné stavební sezóny.

## 1.13 Pozemky pro umístění stavby

Pozemky v oblasti záborů jsou zřejmé ze Záborového elaborátu, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

## 1.14 Pozemky pro ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Zřízení nového ochranného nebo bezpečnostního pásma není navrženo.

## 1.15 Monitoring a sledování přetvoření

Monitoring a sledování přetvoření bude navržen v dalších stupních projektové dokumentace. Na mostě budou probíhat prohlídky v režimu dle požadavků normy ČSN 73 6221.

## 1.16 Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Viz 1.11 „Územně technické podmínky“. Nauvažuje se s napojením na technickou infrastrukturu.

# 2 Celkový popis stavby

## 2.1 Celková koncepce řešení stavby

Jedná se o výstavbu nové lávky. Účel užívání stavby je dopravní. Jedná se o trvalou stavbu.

Cyklostezka je navržena jako bezbariérová v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. S ohledem na polohu lávky v hodnotném krajinném území a biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců a s ohledem na minimalizaci záboru zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa byla překročena hodnota délky stoupání v závislosti na podélném sklonu doporučená pro cyklistické komunikace dle ČSN 73 6110, kap. 10.4.4.4. Dle této normy je při průměrném sklonu 7.5 % doporučena délka stoupání 40.0 m (interpolované hodnoty). Z výše uvedených důvodů bylo stoupání navrženo v délce 70.0 m. TP 179 - Navrhování komunikací pro cyklisty úpravu délky stoupání v hodnotném území připouští.

Jednotlivé podmínky závazných stanovisek jsou v samostatné příloze projektové dokumentace. Všechny podmínky jsou následně zapracované do projektové dokumentace.

Cyklotrasa v oblasti lávky je navržena ve funkční třídě D2. Šířkové uspořádání je popsáno v kap. 2.6. Lávka je navržena na průjezd vozidel IZS a zatížení chodci dle příslušné ČSN. Použité staničení je lokální.

Na začátku a konci úseku je provedeno plynulé napojení na stávající komunikace. V rámci výstavby dojde k vytvoření příjezdových ramp k lávce, cyklostezky na levém břehu řeky Labe a výstavbě samotné lávky přes Labe. Směrové, výškové, šířkové a sklonové parametry komunikace jsou v řešeném úseku upraveny v souladu s požadavky platných předpisů.

Navrhovaná stavba není kulturní památkou ani nepodléhá jiné ochraně podle jiných právních předpisů.

Podélný a příčný sklon zajišťuje odvedení vody z mostovky.

Předpokládá se provedení stavby v jedné stavební sezóně. Stavba bude předána do užívání jako celek po ukončení stavebních prací. Předčasné užívání ani zkušební provoz se nepředpokládá. Orientační náklady – viz samostatná příloha projektové dokumentace.

## 2.2 Urbanistické a architektonické řešení

Architektonické a urbanistické řešení vychází z funkčního řešení stavby. Cílem návrhu je, aby začlenění stavebního díla do krajiny bylo takové, že bude z provozních, urbanistických, ekologických, krajinných i estetických hledisek působit co nejméně rušivě. Zejména se jedná o návrh výškového vedení lávky a celkového návrhu lávky. Konstrukce lávky bude provedena z vysokohodnotného betonu. Záchytný systém na mostě je tvořen zábradlím výšky 1.3 m kusové výroby. Podoba zábradlí bude stanovena v následujících stupních projektové dokumentace.

## 2.3 Celkové stavebně technické řešení

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 101 – Cyklostezka u lávky
- SO 102 – Cyklostezka na levém břehu
- SO 201 – Lávka přes Labe
- SO 801 – Vegetační úpravy
- SO 901 – Údržba místních komunikací

Technické řešení jednotlivých objektů je popsáno v [kap. 2.6](#).

Důsledkem stavební činnosti vznikou stavební odpady. S odpady bude nakládáno v souladu s požadavky projektu nakládání s odpady, který je samostatnou součástí projektové dokumentace. Využitelný vytěžený materiál bude přednostně zpětně použit při stavebních pracích resp. bude nabídnut vlastníkům, nebo správci k dalšímu využití.

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena jako bezbariérová v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Viz také [kap. 1.11](#).

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje technické požadavky na stavby. Navržené řešení je v souladu s ČSN, TKP, TP, VL a ostatními předpisy.

Záchytný systém na mostech tvoří ocelové zábradlí výšky 1.3 m.

## 2.6 Základní technický popis stavebních objektů

### 2.6.1 SO 101 – Cyklostezka u lávky

Trasa „1“ začíná klasáním 3.0 %, tak aby se plynule napojila na potahovou stezku. Poté se stoupáním 5.6 % a 7.0 % dostává do maximálního nadvýšení umístěným na lávce. Následně je klesáním 7.9 % a 0.5 % napojena na stávající polní cestu. Vyduté výškové oblouky jsou navrženy o poloměrech v rozmezí 200 m až 2200 m. Vypuklý výškový oblouk je navržen poloměru 1100 m. Trasa „2“ je stoupáním 1.94 % napojena na potahovou stezku. Na toto stoupání navazuje stoupání 3.3 % a dále 2.0 % tak aby bylo zabezpečeno napojení na trasu „1“. Vydutý oblouk je zaoblen poloměrem 1500 m vypuklý pak poloměrem 1600 m.

Cyklostezka je navržena tak, aby plynule navazovala na řešení lávky (SO 201) a bylo umožněno co nejplynulejší napojení na potahové cesty na březích Labe, příp. na stávající polní cestu na které je plánována nová cyklostezka.

Konstrukce vozovky je uvažována s asfaltovým krytem, předpokládá se tloušťka 400 mm. Je navržena na D2, TDZ VI, PIII. V souladu s dodatkem TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (září 2010). Konkrétní konstrukce bude upřesněna v dalším stupni dokumentace. Na plánu vozovky se předepisuje zhutnění  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ . Pod vozovkou bude provedena aktivní zóna dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností.

Cyklostezka bude příčným a podélným sklonem odvodněna do okolní zeleně kde bude likvidována vsakem. Podzemní voda nebude stavbou dotčena a její režim zůstane nezměněn.

Dopravní značení cyklostezky bude řešeno v dalších stupních dle kompletní koncepce cyklostezek v okolí. A bude řešeno v dalších stupních dokumentace.

### 2.6.2 SO 102 – Cyklostezka na levém břehu

Trasa začíná klesáním 1,8 %, tak aby se plynule napojila na stávající komunikaci, následně stoupá 2.76 % a dostává se na stávající úroveň břehu ve sklon 0.05 až 0.11 %, kde je napojena na stávající polní cestu. Vyduté výškové oblouky jsou navrženy o poloměru 300 m. Vypuklý výškový oblouk je navržen poloměru 400 m.

Komunikace cyklostezky je navržena tak, aby byl umožněn plynulý průjezd k plánované lávce přes Labe (SO 201) a k nájezdové části komunikace-cyklostezky SO 101. Trasa dále navazuje na plánovanou potahovou stezku vedoucí podél břehu Labe. Je navržena komunikace šíře 3 m s nepevněnými krajnicemi šíře 0.5 m.

Zároveň se jedná o přístupovou komunikaci ke stavbě.

Kraj vozovky podél vodního toku respektuje stávající břehovou hranu opevněnou dlažbou z lomového kamene. Podél břehové hrany Labe je zachován volný pruh o šířce cca 0.5 m pro vybavení vodní cesty (plavební značení a vázací prvky).

Na začátku staničení je cyklostezka navržena tak, aby nedošlo k zamezení přístupu k vodě.

Konstrukce vozovky je uvažována s asfaltovým krytem, předpokládá se tloušťka 400 mm. Je navržena na D2, TDZ VI, PIII. V souladu s dodatkem TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (září 2010). Konkrétní konstrukce bude upřesněna v dalším stupni dokumentace. Na plánu vozovky se předepisuje zhutnění  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ . Pod vozovkou bude provedena aktivní zóna dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností.

Cyklostezka bude příčným a podélným sklonem odvodněna do okolní zeleně kde bude likvidována vsakem. Podzemní voda nebude stavbou dotčena a její režim zůstane nezměněn.

Dopravní značení cyklostezky bude řešeno v dalších stupních dokumentace dle kompletní koncepce cyklostezek v okolí.

## 2.6.3 SO 201 – Lávka přes Labe

### 2.6.3.1 Popis konstrukce mostu

Jedná se o vistou konstrukci. Nosnou konstrukci tvoří ocelová nosná lana, ocelové závěsy a betonová mostotvka. Lávka je situována v levotočivém oblouku v polích 1 až 3. Poloměr oblouku je 25.0 m. Hlavní pole a pole 5 až 7 jsou v přímé. Niveleta na lávce je ve vrcholovém oblouku o poloměru 1100.0 m. Podélné vedení na lávce je symetrické. Šířka lávky je 5.0 m, průjezdná šířka je 3.0 m. Příčný sklon na lávce je dostředný ve sklonu 2.0 %. Rozpětí hlavního pole je 124.0 m. Celková délka přemoastění 174.0 m.

Spodní stavba je tvořena dvěma pylony, čtyřmi pilíři, dvěma opěrami a dvěma kotevními bloky. Opěry jsou masivní s rovnoběžnými křídly vetknutými do dřívku opěry, opěry jsou vetknuty do nosné konstrukce. Pilíře jsou tvořeny betonovými sloupy, které jsou vetknuty do nosné konstrukce. Betonové pylony tvaru "A" jsou výšky 25.0 m. Pod nosnou konstrukci jsou pylony spojeny táhlem, zajišťující jejich tvar. Kotevní bloky tvoří protiváhu nosné konstrukce zavěšené na nosných lanech.

Založení mostu je hlubinné pomocí pilot a zemních kotev.

### 2.6.3.2 Vybavení a svršek mostu

Na lávce je osazeno ocelové zábradlí výšky 1.3 m. Ocelové zábradlí bude kusové výroby pro zajištění kvalitního architektonického řešení.

Odvodnění lávky je řešeno dostředným příčným sklonem a podélným sklonem. Voda je sváděna do odvodňovačů a následně je svedena volně pod lávku.

Na vozovce je navržena přímo pochozí izolace barvy odpovídající nosné konstrukci (šedo-černá barva odpovídající UHPFRC betonům).

### 2.6.3.3 Cizí zařízení

V lávce budou osazeny dvě rezervní chráničky inženýrských sítí.

### 2.6.3.4 Postup technologie výstavby

Postup výstavby lávky je zřejmý ze samostatné přílohy projektové dokumentace.

## 2.6.4 SO 801 – Vegetační úpravy

V rámci stavebního objektu dojde ke kácení vybraných dřevin v maximálním rozsahu dočasného záboru. Ke kácení dřevin dochází z důvodu jejich kolize s novou konstrukcí lávky a z důvodu zajištění přístupu na staveniště. Rozsah kácení je zřejmý ze samostatné přílohy projektové dokumentace "Podklady pro odnětí ze PUPFL".

Dřeviny které nebudou káceny, ale budou v blízkosti stavebních prací musí být ochráněny před případným poškozením oplocením či obedněním do výšky alespoň 2.0 m.

## 2.6.5 SO 901 – Údržba místních komunikací

Jedná se o údržbu místní komunikace. Důvodem údržby je zpřístupnění staveniště cyklostezky a lávky pro staveništní techniku. Komunikace je navržena tak, aby byl umožněn plynulý průjezd staveništní dopravy k plánované lávce přes Labe (SO 201) od stávající silnice III/2722 v obci

Hradiště až k vjezdu do areálu Jezdecké školy. Tato část se následně napojuje na novou trasu cyklostezky SO102 a její celková délka je cca 715 m.

Údržba bude provedena v několika etapách:

- před zahájením stavebních prací,
- operativně v průběhu stavebních prací v návaznosti na aktuální stupeň poškození,
- po dokončení stavebních prací.

V rámci údržby bude provedena lokální oprava ohrusné a ložné vrstvy vozovky. Rozsah opravy bude přizpůsoben aktuální stavu vozovky. Konkrétní konstrukce bude upřesněna v dalším stupni dokumentace.

Stávající vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolní zeleně, kde je likvidována vsakem. V rámci údržby se způsob odvodnění nemění.

## 2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Technická a technologická zařízení nejsou navržena.

## 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nepředstavuje požární riziko a nevyžaduje žádná zvláštní opatření pro zajištění požární bezpečnosti.

Stavba je provedena z nehořlavých materiálů. Únikové cesty jsou navrženy po příjezdových rampách. Vzhledem ke svému charakteru není stavba rozdělena na požární úseky.

Přístup jednotek HZS k lávce je možný po stávajících potahových stezkách.

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o dopravní stavbu. Stavba nemá nároky na přívod energií.

## 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vlivem výstavby lávky pro pěší a cyklisty nedojde ke zhoršení životního prostředí.

Stavební práce vyvolají krátkodobé zvýšení hlukové zátěže na okolí lávky. Vliv stavební činnosti na okolí je nutné v maximální možné míře omezit. Pro omezení hluku během stavebních prací je především nutné:

- použít stavební mechanismy s nízkou hlučností,
- volit stavební postupy nezpůsobující zvýšenou hlukovou zátěž,
- provádět hlučné práce přednostně v pracovních dnech v době od 8.00 do 18.00 hodin, respektovat noční klid od 22.00 do 6.00,
- provádět hlučné práce, pokud je to možné, uvnitř odcloněného prostoru (např. řezání cirkulární pilou uvnitř stavební buňky apod.),
- při provádění hlučných prací překračujících hlukové limity použít provizorní mobilní PHS,

- přijmout další opatření doporučená ve stanovisku Krajské hygienické stanice,
- přijmout další opatření vyplývající z podmínek územního rozhodnutí nebo stavebního povolení.

Povolené limity hluku řeší zákon č. 258/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhláška, tj. nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Zvýšená prašnost během stavebních prací bude snižována důsledným úklidem staveniště včetně přístupových komunikací a kropením.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

V návaznosti na požadavky TP 124 a polohu a typ konstrukce jsou navržena ochranná opatření proti bludným proudům ve stupni 3 dle TP 124.

Mostní otvor je navržen na převedení povodňových průtoků. Více viz [kap. 9](#). Založení mostu je navrženo jako hlubinné na pilotách pro omezení rizika podemletí konstrukce při povodňových průtocích. Konstrukce mostu je navržena jako visutá nad uvažovanou hladinou Q100, tj. bez rizika zaplavení ložisek, tlumičů kmitání, případně posunu nosné konstrukce při zahlcení mostního otvoru. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Ochranu proti dalším negativním účinkům vnějšího prostředí není, vzhledem k typu stavby, nutno navrhovat.

## 3 Připojení na technickou infrastrukturu

Přípojka na technickou infrastrukturu není navrhována.

## 4 Dopravní řešení

Stavba je navržena jako bezbariérová.

Lávka přes Labe bude spojovala cyklostezku 0019 s cyklostezkou EV4, Labská II a modrou turistickou trasou. Lávka zajistí propojení Labských cyklotras a zpřístupnění okolních zájmových bodů. Během výstavby dojde k omezení provozu na těchto cyklostezkách. Omezení provozu bude řešeno pomocí objízdných tras v místě staveniště.

## 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy spočívají ve vytvoření násypových tělesech v blízkosti lávky.

Výstavba vyvolá kácení vybraných dřevin. Jedná se o dřeviny v blízkém okolí lávky, v místě násypových těles příjezdových ramp a v místě cyklostezky na levém břehu řeky Labe. Další informace ke kácení viz [kap. 1.9](#).

Náhradní výsadba dřevin není navrhována. Na nezpevněných plochách bude provedeno zatravnění.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou s ohledem na typ stavby navrhována.

## 6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### 6.1 Vliv na životní prostředí

Vlivem výstavby lávky pro pěší a cyklisty nedojde ke zhoršení životního prostředí.

Ke zhoršení vlivu stavby na okolí dojde pouze krátkodobě po dobu stavebních prací. Více viz [kap. 2.10](#).

### 6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Oblast stavby se nachází v místě migračního koridoru biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.

Stavba nemá vliv na chráněné živočichy. Stavba nemění ekologické funkce a vazby v krajině.

Stavba vyvolá kácení vybraných dřevin. Žádná z dřevin není chráněná. Více viz [kap. 1.5](#).

### 6.3 Vliv na soustavu území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu území Natura 2000.

### 6.4 Způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nespadá do procesu hodnocení vlivu stavby na životné prostředí (EIA) dle zákona č. 100/2001 Sb.

### 6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou navrhována žádná ochranná a bezpečnostní pásma v souvislosti se vlivem stavby na životní prostředí.

Stávající ochranná pásma zůstávají v platnosti. Více viz [kap. 1.6](#). Vlivem odlišného prostorového řešení nových konstrukcí a přeložky vybraných inženýrských sítí dojde ke změně polohy předmětných ochranných pásem.

## 7 Ochrana obyvatelstva

Stavba není určena k ochraně obyvatelstva.

## 8 Zásady organizace výstavby

### 8.1 Zásady organizace výstavby

#### 8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zhotovitel si zajistí všechny druhy rozhodujících hmot. Energie a vodu si zajistí z mobilních nebo místních zdrojů.

### 8.1.2 Odvodnění staveniště

Pozemky jsou odvodněny povrchově, po svazích či přirozeným spádem do příkopů, žlabů či vodoteče. Kontaminovanou vodu nelze vypouštět do vodoteče.

### 8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Viz 1.11 „Územně technické podmínky“.

### 8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V rámci stavby jsou navrženy dočasné i trvalé zábory pozemků. Konkrétní rozsah je zřejmý ze Záborového elaborátu, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

### 8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Viz 1.9 „Asanace, demolice, kácení dřevin“.

### 8.1.6 Maximální zábory staveniště

Rozsah je zřejmý ze Záborového elaborátu, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

### 8.1.7 Bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy nejsou navrženy.

### 8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Problematiku odpadů a nakládání s nimi řeší Projekt nakládání s odpady, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

### 8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Součástí realizace stavby jsou i zemní práce. Rozsah zemních prací je uvažován v řádu desítek až stovek  $m^3$ .

Předpokládá se, že v oblasti stavby bude zřízena krátkodobá mezideponie pro část zemin z výkopů nebo pro zásypy. Ostatní (nevhodné zeminy) budou odvezeny na skládku mimo staveniště.

Vyhovující výkopový materiál lze použít pro zpětný zásyp. Nevyhovující výkopový materiál bude odvezen na skládku.

Před stavbou bude sejmuta kulturní vrstva zeminy v nutném rozsahu v tl. 150 mm a bude uložena na deponii v místě stavby. Po ukončení stavby budou plochy jí zasažené zpětně ohumusovány

a osety. Odhadovaná skrývka kulturních vrstev zeminy činí cca 555 m<sup>3</sup>. Ornice bude rozprostřena na zbývajících částech dotčených pozemků v okolí stavby.

#### 8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Negativní účinky stavby, jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací, nemají překročit limity stanovené v příslušných předpisech, nařízení vlády, zákonnými normami apod. v platném znění.

Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené, případně likvidovány v souladu s platnými předpisy.

Ochranu území řeší také 1.6 „Ochrana území podle jiných právních předpisů“.

#### 8.1.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

##### Vybrané povinnosti z hlediska zajištění BOZP:

Vybrané povinnosti jednotlivých účastníků stavby definované v **zákoně č. 309/2006 Sb.** (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci):

[A] Investor je povinen:

- budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, **určit koordinátora BOZP** pro práci na staveništi (§14, odst. 1),
- předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost a poskytovat součinnost a zavázat všechny zhotovitele k součinnosti s koordinátorem (§14, odst. 4),
- v případech, kdy celková doba trvání stavby je delší než 30 pracovních dnů a bude pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobou, **doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli** (§15, odst. 1),
- budou-li na staveništi vykonávány práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (uvedené práce definovány v příloze 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), stejně jako v případech podle §15, odst. 1, **zajistit vypracování plánu BOZP** (§15, odst. 2).

[B] Zhotovitel je povinen:

- nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil (§16, odst. a),
- poskytovat koordinátorovi BOZP součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu BOZP a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat

se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu (§ 16, odst. b).

[C] Jiná fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance je povinna:

- poskytnout zhotoviteli a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem. Jiná osoba informuje zhotovitele nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele (§17, odst. 1).

[D] Koordinátor je povinen:

- při přípravě stavby v dostatečném časovém předstihu před zadáním díla zhotoviteli předat investorovi přehled právních předpisů vztahujících se ke stavbě, informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, a další podklady nutné pro zajištění bezpečného a zdravé neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, (§ 18, odst. 1),
- při přípravě stavby bez zbytečného odkladu předat projektantovi, zhotoviteli, popřípadě jiné osobě veškeré další informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti (§ 18, odst. 1),
- při realizaci stavby bez zbytečného odkladu informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací (§18, odst. 2),
- při realizaci stavby bez zbytečného odkladu upozornit zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na BOZP zjištěné na pracovišti a vyžadovat zjednání nápravy; k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření (§ 18, odst. 2),
- při realizaci stavby bez zbytečného odkladu upozornit investora na nedostatky pokud nebyla zhotovitelem neprodleně přijata opatření ke zjednání nápravy (§18, odst. 2).

Vybrané povinnosti jednotlivých účastníků stavby definované v **zákoně č. 262/2006 Sb.** (zákoník práce):

- Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění. (§101, odst. 3.)
- Každý ze zaměstnavatelů uvedených v odstavci 3 je povinen: a) zajistit, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zaměstnavatele, b) dostatečně a bez zbytečného odkladu informovat odborovou organizaci nebo zástupce zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a nepůsobí-li u něj, přímo své zaměstnance o rizicích a přijatých opatřeních, které získal od jiných zaměstnavatelů. (§101, odst. 4.)

- Zaměstnavatel je povinen: a) nepřipustit, aby zaměstnanec vykonával zakázané práce a práce, jejichž náročnost by neodpovídala jeho schopnostem a zdravotní způsobilosti, g) zabezpečit, aby zaměstnanci jiného zaměstnavatele vykonávající práce na jeho pracovištích obdrželi před jejich zahájením vhodné a přiměřené informace a pokyny k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních, zejména ke zdolávání požárů, poskytnutí první pomoci a evakuace fyzických osob v případě mimořádných událostí. (§ 103, odst. 1.)
- Zaměstnanec má právo a povinnost podílet se na vytváření bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí, a to zejména uplatňováním stanovených a zaměstnavatelem přijatých opatření a svou účastí na řešení otázek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. (§ 106, odst. 3.)
- Každý zaměstnanec je povinen dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání, případně opomenutí při práci. Znalost základních povinností vyplývajících z právních a ostatních předpisů a požadavků zaměstnavatele k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je nedílnou a trvalou součástí kvalifikačních předpokladů zaměstnance. (§ 106, odst. 4.)

### 8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba je navržena jako bezbariérová v souladu s požadavku vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### 8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření řeší příslušné stavební objekty řady 100.

### 8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby řešení dopravy během výstavby

Doprava na cyklostezkách bude při většině stavebních pracích zachována.

### 8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se předpokládá na přilehlých pozemcích na pravém břehu řeky Labe.

Objekty zařízení staveniště si zajistí zhotovitel. Lze použít mobilních objektů, resp. využít stávajících objektů mimo staveniště (ubytovna, kuchyně, jídelna).

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky havarijního, případně povodňového plánu (skladování stavebního materiálu, fekální jímky).

Při zajištění obvodu staveniště bude postupováno v souladu s přílohou č. 1 a 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Staveniště bude ohrazeno nebo jinak zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.

V místě přístupů na stavbu a v úsecích s pohybem cizích osob budou osazeny bezpečnostní tabulky se zákazem vstupu nepovolaných osob. Tabulka bude upevněna na stabilním sloupku ve výšce cca 1.2-1.5 m, tabulky budou ve vzájemné vzdálenosti max. cca 25 m.

### 8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci jím zpracovaném harmonogramu prací.

### 8.1.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba je koordinována s akcí "Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem - Čelakovice" na pravém břehu řeky Labe.

## 8.2 Výkresy

Viz koordinální a katastrální situace.

## 8.3 Uvažovaný harmonogram výstavby

Předpokládá se následující postup prací:

- přípravné práce, zařízení staveniště,
- zhotovení přístupových komunikací v místě SO 102,
- průběžné provádění údržby místních komunikací, SO 901,
- zhotovení kácení, SO 801
- zhotovení lávky, SO 201,
- zhotovení zemních těles v blízkosti SO 201, SO 101,
- zhotovení cyklostezek, SO 101 a SO 102,
- zhotovení závěrečné údržby místních komunikací, SO 901,
- dokončení stavby, definitivní stav.

Uvažovaný harmonogram – viz samostatná příloha projektové dokumentace.

Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci jím zpracovaném harmonogramu prací.

## 8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma technologie výstavby lávky je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

## 8.5 Bilance zemních hmot

Viz [kap. 8.1.9](#).

# 9 Celkové vodohodpodářské řešení

Mostní otvor je navržen pro převedení návrhových průtoků.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem vždy do mostních odvodňovačů v ose mostu. Následně bude voda spadat volně pod most, vyjma prostoru nad cyklotrasami.

Vypracoval: Ing. Jakub Zíma  
3. 5. 2024