

Váš dopis zn.: 067/2023
Ze dne: 27.04.2023

Datovou schránkou
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha 1

Sp. zn.: S-KHSSC 21678/2023
Č. j.: KHSSC 21678/2023

Vyřizuje: Mgr. Podráská Kamila
Tel.: 211 154 660
E-mail: kamila.podraska@khsstc.cz

Datum: 08.06.2023

Sulice - Želivec – II/603 – rekonstrukce silnice a mostů - závazné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení

Na základě žádosti stavebníka, tj. Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, IČO 708 91 095, zastoupeného na základě písemné plné moci ze dne 16.04.2019 společností M+M: RS PP Středočeský kraj, Mott MacDonald CZ spol. s r.o., Národní 984/15, 110 00 Praha 1, IČO 485 88 733, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona předloženou projektovou dokumentací zpracovanou pro územní a stavební řízení stavby „**II/603 Sulice – Želivec, rekonstrukce silnice a mostů**“ v k.ú. Sulice, Kamenice, Ládví, v rozsahu právní úpravy provedené § 30 a 77 zákona a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 149 odst. 1 správního řádu vydává toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

s projektovou dokumentací zpracovanou pro územní a stavební řízení stavby „**II/603 Sulice – Želivec, rekonstrukce silnice a mostů**“ v k.ú. Sulice, Kamenice, Ládví

s e s o u h l a s í .

O d ů v o d n ě n í :

Na Krajskou hygienickou stanici Středočeského kraje byla předložena projektová dokumentace pro územní a stavební řízení rekonstrukce silnice II/603 Sulice – Želivec z 07/2022 (číslo akce 390474), zpracovaná společností Mott MacDonald CZ spol. s r.o., Národní 984/15, 110 00 Praha 1, IČO 485 88 733, a žádost o stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení stavby v k.ú. Sulice, Kamenice, Ládví. Dne 30.05.2023 bylo pod č.j. KHSSC 27903/2023 zasláno usnesení o prodloužení lhůty k vydání závazného stanoviska.

Jedná se o přípravu rekonstrukce stávající silnice II/603 v úseku obce Sulice - Hlubočinka od křižovatky ulic Hlavní x Slunečná na konec obce Kamenice, kde končí před stávajícím mostem

603-012. Rekonstrukce spočívá v obnově konstrukčních vrstev vozovky II/603 a úpravu navazujících ploch v minimálním možném rozsahu, obnovu, úpravu případně doplnění odvodňovacího systému, rekonstrukce (snesení) mostů ev. č. 603-010 a ev.č. 603-011 a jejich nahrazení trubními propustky. Součástí rekonstrukce jsou zálivy u zastávek BUS a přestavba stávající průsečné křižovatky II/603 (ul. Hlavní) s III/00315 (ul. Jílovská) na okružní křižovatku v km 1,180 a přeložky inženýrských sítí.

Na stavbu již bylo vydáno územní rozhodnutí – původně dvě části. Do dokumentace pro společné řízení byli doplněny následující stavební objekty, které nebyli součástí dokumentace pro územní řízení:

SO 101.1 Silnice II/603 úsek 1- intravilán chodník 2.721-2.797

SO 101.2 Ozelenění nezpevněné plochy ul. Ringhofferova

SO 441 Doplnění a úprava VO v úseku 1, (km 2,756)

Stavba – řešená rekonstrukce silnice II/603 a mostů bude celkově zahrnovat prostor mezi křižovatkou ulic Hlavní (II/603) s ulicí Slunečná v obci Hlubočinka až po prostor ul. Benešovské v obci Kamenice (cca 30 m před začátkem obce). Jedná se celkově o délku 4,6 km silnice II/603. Koncepce návrhu rozdělena na několik společně zkoordinovaných a navazujících úseků, které rozsahem odpovídají stavebním úsekům řady SO 100 a jsou jako celek zpracovány v tomto stupni DUSP. Pouze některé vybrané části byly zpracovány i pro stupeň ÚR.

Úseky silnice II/603:

SO 101- Silnice II/603 úsek 1- intravilán (Nebylo projednáno v DUR)

SO 101.1- Silnice II/603 úsek 1- intravilán chodník (Nebylo projednáno v DUR)

SO 101.2- Ozelenění nezpevněné plochy ul. Ringhofferova (Nebylo projednáno v DUR)

SO 102- Silnice II/603 úsek 2- extravilán (Nebylo projednáno v DUR)

SO 103- Silnice II/603 úsek 3- okružní křižovatka (Projednáno v DÚR)

SO 104- Silnice II/603 úsek 4- propustek 1 (Projednáno v DÚR)

SO 105- Silnice II/603 úsek 5- propustek 2 (Projednáno v DÚR)

SO 106- Silnice II/603 úsek 6- Nová Hospoda (Projednáno v DÚR)

SO 107 - Silnice II/603 úsek 7 – zpomalovací ostrůvek (Projednáno v DÚR)

Řada 300 – Vodohospodářské objekty

Řada 400 - Elektro a sdělovací objekty

SO 441 Doplnění a úprava VO v úseku 1, (km 2,756)

Řada 500 – Objekty trubních vedení

Obnova povrchů a zlepšení průjezdnosti silně vytížené silnice II/603, která slouží i jako objízdná trasa pro D1, odstranění nevyhovujícího stavebně technického stavu silnice, obou mostů, zvýšení životnosti a snížení hlukové zátěže, zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

Rekonstrukce vyplývá z ověření stavu vozovky a na základě výsledků diagnostiky je navržena technologie rekonstrukce vozovky. Nová konstrukce vozovky je dle požadavku objednatele navržena s délkou životnosti 25 let. Dokumentace řeší prostor silnice II/603 v rozsahu stávajícího zpevnění vozovky, zahrnuje přestavbu průsečné křižovatky v lokalitě Mandava na jednopruhovou okružní křižovatku a v prostoru vjezdu do obce Kamenice je navrženo dopravně-bezpečnostní opatření - zpomalovací ostrůvek.

Dále řeší obnovu, úpravu případně doplnění odvodňovacího systému, rekonstrukce (snesení) mostů ev. č. 603-010 a ev.č. 603-011 a jejich nahrazení novými propustky. Součástí je i lokální doplnění

veřejného osvětlení a ochrana nebo přeložky stávajících inženýrských sítí ve vazbě na stavební činnosti v prostoru II/603.

Navržené výškové technické řešení předpokládá max. navýšení nivelety +/- 30 mm v intravilánu oproti původní niveletě. V extravilánu bude navýšení + 30mm max 100mm dle podélného profilu).

Součástí rekonstrukce jsou zálivy u zastávek BUS a přestavba stávající průsečné křižovatky II/603 (ul. Hlavní) s III/00315 (ul. Jílovská) na okružní křižovatku v km 1,180.

Kategorie vychází pravděpodobně z původní S7,5/50. S přihlédnutím na stávající stav je zvoleno označení kategorie silnice "MS2 14/8/50 odvozená". Návrhová rychlost je 50 km/hod v intravilánu, 90 km/h v extravilánu.

Uvažovaná intenzita dopravy dle celostátního sčítání v roce 2016/2010 = max 691 TNV.

Provádění konstrukce vozovky projekt předpokládá obecně po polovinách s výjimkou prostoru nahrazovaných mostních konstrukcí propustky v prostoru SO 104 a SO 105. Jedná se o obnovu konstrukčních vrstev vozovky, která je navržena dle výsledů Diagnostiky. Vozovkové vrstvy jsou z části kontaminované PAU.

Po dobu snesení (demolic) mostních objektů Č. 603-010 a ev.č. 603-011 a na jejich místě zbudování propustků 1 a 2 bude silnice II/603 v těchto úsecích krátkodobě uzavřena. Stávající vjezdy budou zpřístupněny.

V rámci stavby bude navržena objízdná trasa vedoucí z II/603 po III/00326 přes Křížkový Újezdec a Petříkov, dále po II/107 přes Štířín zpět ulicí Ringhofferova na II/603. Do oblasti mezi bourané mosty je možný přístup v trase ulice Štířínská (II/107). Objízdná trasa byla prověřována v rámci místního šetření.

SO 004 Demolice - most 603-010 a SO 005 Demolice - most 603-011

Bourací práce zahrnují odstranění stávající mostní konstrukce v celém rozsahu s výjimkou části stávajících opěr. Před zahájením bouracích prací budou provedena dopravně inženýrská opatření, budou vytyčeny, přeloženy nebo ochráněny všechny inženýrské sítě. Tyto práce jsou předmětem samostatných stavebních objektů. Po zřízení dopravně inženýrských opatření budou provedeny přípravné práce, demontáž zábradlí na mostě, rozebrání chodníku, odfrézování vozovky na mostě apod.

Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

Rekonstrukce silnice II/603 je hlavním objektem stavby. Náplní objektu je rekonstrukce povrchů silnice v celé šíři silničního pozemku v průjezdním úseku silnice – cca 14,0 m.

V trase rekonstruované silnice se nacházejí úrovně křižovatky s místními komunikacemi, průsečná křižovatka se silnicí III/00326, průsečná křižovatka s II/107 s pokračováním na III/10113, křižovatka s III/1071 a křižovatka s III/1073.

Jedná se o místní sběrnou komunikaci, dvoupruhovou směrově nerozdělenou, šířka jízdního pruhu je 3 m se zpevněnou krajnicí šířky 0,5 m a 0,5 m nezpevněnou. V intravilánu jsou ve frekventovaných místech osazeny stávající vyvýšené chodníky.

Součástí rekonstrukce jsou stávající povrchy zálivů pro linky autobusů. Začátek úseku (ZÚ) km 0,000 v křižovatce ulic Hlavní (II/603) a ul. Slunečná v obci Sulice (odpovídá silničnímu staničení úseku km 8,222) – po km 4,604 74 v Obci Kamenice. Řešený úsek II/603 je rozdělen na několik stavebních objektů.

SO 103 Silnice II/603 úsek 3- okružní křižovatka délka úseku 21 0m (projednáno v DÚR)

OK je řešena jako jednopruhová se středovým ozeleněným ostrovem s napojením 4 ramen ve směrech stávající silnice II/603 a III/00326.

Základní šířka zpevnění jízdního pásu silnice II/603 je 7 m. Silnice III/00326 má stávající šířku zpevnění 4.8 m ve směru na Křížkový Újezdec a 5.6 m ve směru na Sulice. Stávající šířkové parametry komunikací jsou ponechány

Projekt předpokládá provádění konstrukčních vrstev po polovinách. Tím bude zajištěn veřejný silniční provoz a tím i přístup na stavbu. Hlavně se jedná o průtah přes obce, kde bude nezbytné zajistit pohyb chodců vybudováním chodníků a lávek přes výkopy včetně zábradlí pro ochranu chodců.

Pod navrženou rekonstrukcí silnice nachází stávající vodovodní řady a vodovodní přípojky ve správě Vodohospodářské společnosti Benešov, s.r.o. Jedná se o rozvodné vodovodní řady a vodovodní přípojky z trub PE a PVC. V rámci tohoto stavebního objektu se navrhuje opatření pro případnou ochranu vodovodního potrubí po dobu jeho sníženého krytí při rekonstrukci silnice a navazujících ploch. Ochrana je navržena v šíři ochranného pásma vodovodu, tj 1,5 m na obě strany od líce trouby.

V rámci výstavby propustku ŽB rám 2000/1000 se navrhuje přeložka stávajícího vodovodního řadu v délce 26 m. Vodovodní potrubí bude vedeno nad novou konstrukcí propustku.

Konstrukce vozovky v obci:

ACO 11 S – PMB 45/80-65 min – 40 mm

PS CP – min. 0,4 kg/m²

ACL 22 S – PMB 25/55-60(65) – 60 mm

BBTM 11 AS – 50/70 – 30 mm

PI C – min. 0,6 kg/m²

SC 0/32 – C 5/6 – 150 mm

ŠD 0/32 – GE – 200 mm

Minimální celková tloušťka 480 mm.

Povrch chodníků a nepojízdných ploch – betonová či kamenná dlažba – 80 mm

Dopady, hlukové zátěže na okolní zástavbu při průjezdu obcemi se provedenou rekonstrukcí stávající silnice II/603 se obecně nemění. Nedochází k žádné změně stávající funkce nebo účelu komunikace. Rekonstrukce nevyvolá zvýšení provozu a negeneruje nové intenzity. Navržené úpravy zůstávají obecně v úrovni a rozsahu stávajícího stavu to znamená směrové i výškové.

Rekonstrukce spočívá ve výměně konstrukčních vrstev pro splnění podmínky 25 let životnosti. Rekonstrukcí konstrukčních vrstev dojde ke zlepšení vlastností ohrusné vrstvy a opravě nerovností a výtluků na stávající vozovce. Zlepšením stávajícího stavu krytu vozovky a realizovaných asfaltových vrstev vozovky a zvýšením přehlednosti a bezpečného průjezdu ve vazbě na obnovu dopravního značení (bude v intravilánu navrženo bez vibračního zvukového efektu) dojde jednoznačně ke snížení hlukové zátěže oproti současné situaci

Zvýšení úrovně hluku při provádění rekonstrukce bude eliminováno vhodnými technickými opatřeními (stavebními clonami). Z hlediska vlivu na obyvatele území stavby bude po dobu rekonstrukce silnice největší zátěží hluk při odstraňování krytu vozovky. Tyto práce však budou prováděny pouze po časově omezenou dobu tak, aby nebyl překročen denní limit hlukové zátěže.

Stavební činnost po dobu stavby v době (21.00 – 7.00 hod.) nelze provádět. Dodavatel stavby zaručí, že při stavbě bude prašnost omezena na minimum a hluk z veškerých činností nepřekročí hygienické limity dané v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitel veškerých prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Vzhledem k tomu, že nejde technicky zabezpečit, aby veškeré práce byly prováděny bezhlučně, je třeba upozornit obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.

KHS posoudila předloženou dokumentaci stavby a na základě uvedených skutečností, znalosti území, a kapacity záměru dospěla k závěru, že jsou splněny podmínky pro ochranu hluku v chráněném venkovním prostoru stavby a v chráněném vnitřním prostoru stavby.

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu není v rozporu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví a byl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy.

Mgr. Eva Kremeníková

Vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
pro okresy Praha-východ a Praha-západ

Rozdělovník

Adresát - *datovou schránkou*
KHS-HOK a.a.