

NÁZEV STAVBY:

II/261 A III/26124 LIBĚCHOV - HRANICE KRAJE, REKONSTRUKCE;
1. ČÁST (INTRAVILÁN LIBĚCHOV)

OBJEDNATEL:



Středočeský kraj

ZBOROVSKÁ 81/11
150 21 PRAHA 5

ZHOTOVITEL:

SPOLEČNOST AFSAG-PRISMOTT

VEDOUCÍ SPOLEČNOSTI:



AFRY

AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



SAGASTA s.r.o.

NOVODVORSKÁ 1010/14
142 00 PRAHA 4

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



Projekční kancelář PRIS, spol. s r. o.

OSOVÁ 717/20
625 00 BRNO

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



Mott MacDonald CZ, spol. s r. o.

NÁRODNÍ 984/15
110 00 PRAHA 1

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. JAN VANĚK

VYPRACOVAL:

Bc. TOMÁŠ BARTÁK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Bc. TOMÁŠ BARTÁK

KONTROLOVAL:

Ing. JAKUB VYHNÁLEK

ZHOTOVITEL:



AFRY

AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4
tel.: +420 277 005 500
www.afry.cz

ČÁST:

DOKUMENTACE OBJEKTŮ

STAVEBNÍ OBJEKT:

SO 001.1 - PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ II/261

PŘÍLOHA:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

KRAJ:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

DATUM:

3/2024

STUPEŇ:

PDPS

MĚŘÍTKO:

-

Č. ZAKÁZKY:

2020/0211

ČÁST:

D.0.1

PŘÍLOHA Č.:

1

ČÍSLO PARE:

Zhotovitel:
AFSAG PRISMOTT

Datum:
02/2024

Zastoupený:
Ing. Petr Košan, jednatel

Číslo zakázky:
2020/0211

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Vaněk

Kontrola:
Ing. Jakub Vyhnálek

Objednatel:
Středočeský kraj

Zastoupený:
Libor Lesák, radní pro oblast investic, majetku a veřejných zakázek

PDPS NA AKCI:

II/261 A III/26124 LIBĚCHOV – HR. KRAJE; 1. ČÁST
(INTRAVILÁN LIBĚCHOV)

D.0.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 001.1 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

1 POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

Stavební objekt řeší vybourání stávajících konstrukcí vozovek a chodníků, včetně dalších konstrukcí v prostoru rekonstrukce silnice II/261 a to včetně jejich likvidace.

Rozsah demolic je zřejmý ze situace demolic.

Objekt dále řeší realizaci průzkumných sond jejichž účelem je zjištění stavu opěrné zdi oranžerie zámku Liběchov v její podzemí části. Průzkum bude proveden na základě podmínky NPÚ pro souhlas s vydáním stavebního povolení na 2. část rekonstrukce silnice II/261.

Jedná se o ručně kopané jámy provedeny v těsné blízkosti zdi až k její základové spáře. Předpokládá se hloubka výkopu 1,5 - 3,0 m v závislosti na situování sondy. Po obnažení zdi bude provedeno místní šetření za účasti projektanta, investora, zástupce NPÚ a majitele zdi. Na základě výsledků průzkumu bude stanoven postup při ochraně zdi v rámci výstavby 2. části rekonstrukce silnice II/261.

Pro realizaci sond bude potřeba celková uzavírka silnice II/261. Tuto uzavírku se nepovedlo vyjednat samostatně. Proto bude realizace sond provedena v rámci výstavby 1. etapy v době uzavírky silnice II/261 v době demolice a výstavby mostu ev. č. 261-01 (viz SO 201).

Před započítáním výkopových prací na sondách dojde k zaříznutí a odfrézování asfaltových vrstev silnice. Po provedeném místním šetření budou sondy zasypány (zásypem hutněným po vrstvách max. tl. 0,30 m). Následně dojde k obnově asfaltových vrstev. Napojení jednotlivých asfaltových vrstev musí být provedeno v odstupňované spáře s přesahem jednotlivých vrstev 0,30.

Počet sond a jejich umístění je definováno v situaci SO 001.

1.1 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

U vybouraného materiálu bude nejdříve vyhodnocena možnost k jeho opětovnému použití, případně recyklaci a až následně dojde k odstranění materiálu jako odpadu.

Nakládání s odpady se bude řídit platnými legislativními předpisy v době realizace stavby, tj. zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a navazujícími a upřesňujícími právními předpisy, tj. především vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Zařazování odpadu se bude provádět dle Vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) v platném znění.

Původcem odpadů budou zhotovitelé stavebních prací. Provozovatel stavby povede průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi dle § 94 zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění, resp. dle § 26 vyhlášky č. 273/2021 Sb., v platném znění. V případě produkce více než 600 kg nebezpečného nebo 100 t ostatního odpadu je původce povinen posílat každoročně hlášení o produkci odpadů dle § 95 odst. 3 tohoto zákona, resp. § 27 této vyhlášky.

Odpad bude v průběhu stavebních prací na staveništi tříděn podle kategorie a druhu. Ke shromažďování, resp. soustředování odpadů dle nové terminologie, jednotlivých druhů odpadů vytvoří dodavatel stavby potřebné podmínky definované § 30 zákona č. 541/2020 Sb., resp. § 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb. v platném znění. Dále bude vznikající odpad ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště k následnému odvozu.

Nebezpečné odpady, resp. odpady kategorie N definované § 7 zákona, budou shromažďovány na vyhrazených místech odděleně, ve speciálních nepropustných kontejnerech a nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Nebezpečné odpady budou rovněž náležitě označovány ve smyslu § 39 vyhlášky č. 273/2021 Sb. Nebezpečné odpady budou předávány původcem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech.

Ke kolaudaci budou následně předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů během stavebních prací a evidence odpadů z etapy stavebních prací. K veškerým vzniklým stavebním a demoličním

materiálům či odpadům neklasifikovaných jako nebezpečné bude doloženo jeho opětovné použití, recyklace nebo jiný druh materiálového využití a to alespoň ze 70 % hmotnosti jednotlivé položky určené dle výkazu výměr ke skládkování. To lze doložit kopií smlouvy o zajištění předání produkovaných stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu dle § 15 odst. 2 písm. c) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech; nebo dokladem o převzetí odpadů od provozovatele zařízení dle § 17 odst. 1 písm. c) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

2 POPIS DEMOLOVANÝCH ČÁSTÍ

Demolice stávajícího vozovkového souvrství silnice II/261 v km 0,000 – 0,045:

- 105 mm asfaltového souvrství (ZAS-T1),
- 115 mm vrstva ze směsi stmelené cementem,
- 300 mm nestmelené vozovkové souvrství.

Demolice stávajícího vozovkového souvrství silnice II/261 v km 0,045 – 0,215:

- 160 mm asfaltového souvrství (ZAS-T1),
- 60 mm vozovková vrstva z kamenné dlažby,
- 300 mm nestmelené vozovkové souvrství.

Demolice stávajícího vozovkového souvrství silnice II/261 v km 0,215 – 0,292:

- 130 mm asfaltového souvrství (ZAS-T1),
- 390 mm nestmelené vozovkové souvrství.

Demolice stávajícího souvrství asfaltových chodníků a sjezdů:

- 50 mm asfaltového souvrství (ZAS-T1),
- 250 mm nestmelené vozovkové souvrství.

Demolice stávajícího souvrství dlážděných sjezdů:

- 80 mm betonové dlažby/kamenné dlažby,
- 220 mm nestmelené vozovkové souvrství.

Demolice betonových obrub včetně betonového lože.

Demolice kamenných obrub včetně betonového lože.

Demolice ocelového zábradlí včetně základů.

Odstranění betonových skruží.

Odstranění laviček včetně demolice základů.

Odstranění betonových svodidel.

Sejmutí drnu zatravněných ploch tl. 0,1 m.

Odstranění nestmeleného vozovkového souvrství tl. 0,15 m.

V Praze 02/2024

Tomáš Barták