

NÁZEV STAVBY:

II/261 A III/26124 LIBĚCHOV - HRANICE KRAJE, REKONSTRUKCE;  
1. ČÁST (INTRAVILÁN LIBĚCHOV)

OBJEDNATEL:



Středočeský kraj

ZBOROVSKÁ 81/11  
150 21 PRAHA 5

ZHOTOVITEL:

SPOLEČNOST AFSAG-PRISMOTT

VEDOUCÍ SPOLEČNOSTI:



AFRY

AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13  
140 00 PRAHA 4

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



SAGASTA s.r.o.

NOVODVORSKÁ 1010/14  
142 00 PRAHA 4

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



Projekční kancelář PRIS, spol. s r. o.

OSOVÁ 717/20  
625 00 BRNO

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



Mott MacDonald CZ, spol. s r. o.

NÁRODNÍ 984/15  
110 00 PRAHA 1

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

  
Ing. JAN VANĚK

VYPRACOVAL:

  
Bc. TOMÁŠ BARTÁK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

  
Bc. TOMÁŠ BARTÁK

KONTROLOVAL:

  
Ing. JAKUB VYHNÁLEK

ZHOTOVITEL:



AFRY

AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13  
140 00 PRAHA 4  
tel.: +420 277 005 500  
www.afry.cz

ČÁST:

DOKUMENTACE OBJEKTŮ

STAVEBNÍ OBJEKT:

SO 181 - DIO NA II/261 A OPRAVY OBJÍZDNÝCH TRAS

PŘÍLOHA:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

KRAJ:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

DATUM:

3/2024

STUPEŇ:

PDPS

MĚŘÍTKO:

-

Č. ZAKÁZKY:

2020/0211

ČÁST:

D.1.2

PŘÍLOHA Č.:

1

ČÍSLO PARE:

Zhotovitel:  
Společnost AFSAG - PRISMOTT

Datum:  
02/2024

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan, jednatel

Číslo zakázky:  
2020/0211

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Jan Vaněk

Kontrola:  
Ing. Jakub Vyhnálek

Objednatel:  
Středočeský kraj

Zastoupený:  
Martin Herman, radní pro oblast investic

PDPS NA AKCI:

II/261 A III/26124 LIBĚCHOV – HR. KRAJE,  
REKONSTRUKCE; 1. ČÁST (INTRAVILÁN LIBĚCHOV)

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 181 DIO NA II/261 A OPRAVY OBJÍZDNÝCH TRAS

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

**Název stavebního objektu:** SO 181 DIO na II/261

**Charakter prací:** Dopravně inženýrské opatření během realizace stavby

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Součástí stavebního objektu SO 181 jsou dopravně inženýrská opatření (DIO), která budou aplikována během realizace stavby. DIO je navrženo z důvodu zajištění nezbytných technologických postupů výstavby.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky části silnice II/261. Úplná uzavírka silnice bude probíhat v ucelené etapě, která bude před zahájením stavby schválena místně příslušným DI PČR a OD. Tato úplná uzavírka proběhne přes období letních prázdnin.

Součástí objektu jsou dále opravy objízdných tras. Rozsah a způsob opravy bude stanoven po dokončení stavby na základě jejich aktuálního stavebnětechnického stavu v porovnání se stavem před stavbou (bude dokladováno jejich pasportizací).

### 2.1 POPIS OBJÍZDNÝCH TRAS

Objízdna trasa nemůže být vedena v celé své délce po silnicích II. tř. z důvodu hmotnostního omezení mostu ev.č. 240-001 v Roudnici Nad Labem. Objízdna trasa není vedena po silnici II/246 z důvodů nutnosti následného svedení dopravy z výše uvedených důvodů na silnici III/24049. Objízdna trasa je proto vedena po silnicích nižších tříd III/24637 a III/24050, které mají povětšinu délky objízdne trasy stejné technické parametry jako silnice II/246.

Objízdna trasa vede v obou směrech mezi Liběchovem a Mělníkem po I/9 přes obec Vehlovice. Od okružní křižovatky silnic I/9 x I/16 je trasa vedena přes město Mělník po silnici I/16 až k okružní křižovatce silnic I/16 x II/246 x III/24637. Od této křižovatky je trasa vedena po silnici III/24637 přes obec Vliněves až do okružní křižovatky silnic III/24637 x III/24639 x III/24050 v obci Dolní Beřkovice. Od této křižovatky vede trasa po silnici III/24050 přes obce Křivenice, Horní Počaply, Hněvice až ke křižovatce silnic III/24050 x III/26119. Od této křižovatky je trasa vedena po silnici III/26119 přes most ev.č. 26119-1 až ke křižovatce s II/261 ve městě Štětí. Tato objízdna trasa z Liběchova do Štětí je dlouhá 23 km. Značení a vedení objízdne trasy je patrné v situaci objízdnych tras.

Před a po stavbě bude proveden pasport stavu vozovky objízdnych tras silnic III/26119, III/24050 a III/24637 které budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu.

### 2.2 POPIS ZNAČENÍ MÍSTNÍCH ÚPRAV

Po dobu úplné uzavírky bude na průjezdných úsecích místních komunikací ve městě Liběchov mezi silnicemi I/9 a II/261 provedeno opatření omezující průjezd městem svislým dopravním značením B32 „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“ a zákazem vjezdu nákladních automobilů B4. Toto značení je patrné v situaci objízdnych tras.

### 2.3 POPIS OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA

Pracovní místo bude v předstihu označeno dopravním značením A15 ze všech směrů.

Ze směru od města Štětí bude pracovní místo označeno dopravním zařízením Z2 doplněným třemi kusy světelného zařízení se světelným signálem S7 a dopravním značením C4b. Od ulice Za Školou

bude pracovní místo označeno dopravním zařízením Z2. Mezi zábranami označující uzavírku budou osazeny oboustranné směrovací desky Z4 v max. rozestupu 10 m a se zachováním průjezdného profilu min. 2,75 m.

Ze směru od silnice I/9 bude pracovní místo označeno dopravním zařízením Z2 a dopravním značením B1 doplněným o E13 „*MIMO VOZIDEL STAVBY*“. Před křižovatkou bude z obou stran osazeno dopravní značení B24a/b doplněné o E13 „*MIMO VOZIDEL STAVBY*“. Pravý jízdní pruh silnice I/9 ve směru na Mělník bude zúžen na min. průjezdný profil 2,75 m pomocí oboustranných směrovacích desek Z4 v max. rozestupu 10 m. První deska ve směru jízdy zúženým jízdním pruhem bude doplněna o světelné zařízení se světelným signálem S7.

V Praze 02/2024

Tomáš Barták