

01	11/2024	aktualizace, koordinace s městem Mníšek pod Brdy
----	---------	--

-
-
-
-
-

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZHO TOV|TEL;

ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.

AKCE:

II/116, III/11626 A III/11624, MNÍŠEK POD BRDY - ČÁST 1

OHRADNÍ 24B
140 00 PRAHA 4
IČ: 61853267



INVESTOR:



STŘEDOČESKÝ
KRAJ
Zborovská 11
150 21 Praha 5

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Petr Peštál

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Petr Peštál

tel: 241 481 215
e-mail: viktor.nejedly@apis-sro.eu
www: www.apis-sro.eu

VYPRACOVAL:

Ing. Veronika Kolářová

KONTROLOVAL:

Ing. Petr Peštál

ZAK. ČÍSLO: 3254/08

FORMÁTŮ A4: 10 x A4

KRAJ: STŘEDOČESKÝ

OKRES: PRAHA - ZÁPAD

DATUM: LISTOPAD 2021

ČÍSLO OBJEKTU:

NÁZEV PŘÍLOHY:

101

TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUP.PROJ.:

PDPS

MĚŘÍTKO:

—

PŘÍLOHA:

D.1.1

Obsah

A.	Identifikační údaje objektu	3
B.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	4
B.1	Situační řešení	4
B.2	Výškové řešení.....	4
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
D.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
E.	Návrh zpevněných ploch	4
F.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	7
G.	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení	7
H.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	7
H.1	Bourací a zemní práce	8
H.2	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	9
H.3	Požární ochrana	9
H.4	Vliv stavby na životní prostředí	10
I.	Vazba na případné technologické vybavení	10
J.	Přehled provedených výpočtu a konstatování o statické ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	10
K.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	10

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby: **II/116, III/11626 a III/11624, Mníšek pod Brdy – část 1**

Část dokumentace: **SO 101 Komunikace**

Katastrální území: Středočeský kraj, okres Praha-západ
k. ú. Mníšek pod Brdy (697621)

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

Zhotovitel: **Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.**
Ohradní 24b, 140 00 Praha 4
Telefon: +420 241 481 215
Email: viktor.nejedly@apis-sro.cz
IČ: 61853267
DIČ: CZ61853267
Vypracoval: Ing. Veronika Kolářová, tel.: 778 712 809
Ing. Petr Peštál, autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby, ČKAIT 0013113; tel.: 602 595 822

Datum zpracování: 11/2021
Revize 01 - 11/2024

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

B.1 SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Jedná se o obnovu komunikace - obnova vozovky, krajnic, obnova a údržba odvodňovacích zařízení. Směrové řešení kopíruje stávající vedení komunikace a šířkové uspořádání zůstává zachováno.

Předmětem této PD je komunikace III/11626 v úseku km 0,18428 až 0,41280 a dále 1,36225 až 2,97204 a komunikace III/11624 v úseku km 0,000 až 1,500.

Dále je předmětem oprava objízdných tras – ul. Čisovická v délce 980 m a ul. Na Vrškách v délce 160 m.

B.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Jelikož se jedná o obnovu stávající komunikace, výškové řešení kopíruje stav. K odlišnostem mezi návrhem a stavem dochází vlivem deformací na stávající vozovce, dojde k obnově rovnosti krytu.

Směrové a výškové řešení je patrné z výkresů řady C.2 Koordinační situace a D.1.3 Podélné profily a D.1.5 Charakteristické příčné řezy.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Základním podkladem pro práce na předkládané dokumentaci byly vstupní informace, údaje a požadavky objednatele. V průběhu prací pak byly prováděny pracovní konzultace a připomínky byly průběžně zapracovány. Dále byl proveden místní průzkum projektanta a fotografická dokumentace.

Předkládaná dokumentace je vypracována na podkladě předaného polohopisného a výškopisného zaměření dotčeného území v digitální podobě v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BpV.

Návrh současně vychází z Diagnostik vozovky silnic III/11626 a III/11624 a dodatků, Viakontrol s.r.o..

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Související stavební objekty:

- SO 181 Stálé dopravní značení
- SO 191 Provizorní dopravní značení

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Návrh obnovy vozovky III/11626 je proveden dle doporučení Diagnostiky vozovky, obnova krytu vozovky je rozdělena do dvou úseků. V úseku km 0,18428-0,41280 bude provedena obnova obrusné, ložné a podkladní asfaltové vrstvy v celkové tloušťce 150 mm. V úseku km 1,36225 až 2,97204 bude odstraněno asfaltové souvrství v průměrné tloušťce 230 mm, podkladní vrstva bude obnovena recyklací za studena v tloušťce 150 mm (bude využit vhodný materiál z celého úseku stavby) a následně bude položeno nové asfaltové souvrství o celkové tloušťce 150 mm. Sanace neúnosných podkladových vrstev se předpokládá v rozsahu do 25% celkové plochy vozovky, neúnosné vrstvy lze předpokládat v místě lokálních deformací vozovky. Podkladní vrstvy pod úrovní recyklované podkladní vrstvy budou sanovány vrstvou šterkodrti tl. 200 mm fr. 0/63. Niveleta vozovky zůstává zachována.

Návrh obnovy vozovky III/11624 je proveden dle doporučení Diagnostiky vozovky, bude odstraněno asfaltové souvrství v průměrné tloušťce 90 mm, podkladní asfaltová vrstva bude obnovena recyklací za studena v tloušťce 150 mm a následně bude položeno nové asfaltové souvrství o celkové tloušťce 100 mm. Sanace neúnosných podkladových vrstev se předpokládá v rozsahu do 10% celkové plochy vozovky, neúnosné vrstvy lze předpokládat v místě lokálních deformací vozovky. Dále bude podkladní vrstva položena v místě zpevněného svahu a šterkových příčným per. Podkladní vrstvy pod úrovní recyklované podkladní vrstvy budou sanovány vrstvou šterkodrti tl. 200 mm fr. 0/63.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro asfaltové vrstvy ČSN EN 13 108 a ČSN 73 6121, cementový beton 73 6123 a ČSN EN 206-1, směsi stmelené hydraulickými pojivy ČSN EN 14227, šterkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131.

U zemní pláň je v průběhu zemních prací nutno provádět kontrolu zhutnění dle ČSN 72 1006. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení zemní pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6190 „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí v případě technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláň výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. **Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižených v zemní pláni.**

Konstrukce obnovy vozovky silnice III/11626 v km 0,18428 až 0,41280

asfaltový beton obrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
celkem		150 mm		

Po odfrézování bude provedena prohlídka a případné trhliny budou ošetřeny v souladu s TP 115

Konstrukce obnovy vozovky silnice III/11626 v km 1,36225 až 2,97204

asfaltový beton obrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační emulzní modifikovaný	PI-CP	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271

odfrézování krytu a odstranění zbytků dlažby v průměrné tl. 230 mm				
recyklace za studena dle TP 208	RS CA	150 mm		
celkem		300 mm		

Konstrukce obnovy vozovky silnice III/11624

asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační emulzní modifikovaný	PI-CP	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271

odfrézování krytu a odstranění zbytků dlažby v průměrné tl. 90 mm		150 mm		
recyklace za studena dle TP 208		RS CA		
celkem		250 mm		

Lokálně budou sanovány neúnosné podkladní vrstvy např. v místě dodatečných výkopů nebo nestabilní krajnice, sanace bude provedena výměnou za ŠD_A 0/63 v tl. 200 mm. Min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu je stanovena $E_{\text{def},2}$ min. 45 MPa pod vrstvou ŠD a $E_{\text{def},2}$ min. 70 MPa na vrstvě ŠD.

Na silnici III/11624 bude lokálně v km 0,663 až 1,225 bude sanována nestabilní krajnice s chybějící nezpevněnou krajnicí - bude proveden násyp na štěrkovém polštáři a vyztužený ocelovými vzpěrami a koši vyplněnými kamenivem frakce 63-125. Následně bude položena podkladní vrstva ŠD_A 0/63, stejně jako v místě lokálních sanací. V tomto úseku budou rovněž zřízena 3 odvodňovací příčná pera pod vozovkou v místě lokálního minima příkopů, pod vozovkou bude vytvořena rýha o hloubce 0,6 m a šířce 1 m, vyplněná kamenivem frakce 63-125 obaleném filtrační separační geotextilií.

V místě křižovatek bude napojení provedeno stupňovitě, ložná vrstva s přesahem 0,5 m a ohrusná vrstva s přesahem 1,0 m.

Napojení vjezdů s asfaltovým nebo betonovým povrchem budou provedena stupňovitým napojením vrstev v šíři 0,5 až 1,0 m. Napojení štěrkových sjezdů budou provedeny z R-materiálu v šíři 0,5 až 1,0 m.

Ošetření spár u živičných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno asfaltovou zálivkou za tepla, typu N2.

Travní drny podél vozovky budou v nezbytném rozsahu pro položení asfaltových vrstev strženy, nová nezpevněná krajnice bude provedena oproti kraji vozovky snížená o 3 cm pro zajištění bezproblémového odtoku dešťových vod, bude zhotovena z asfaltového recyklátu frakce 0/32 tl. 150 mm.

Vylámané kamenné obruby chodníků dlážděných kamennou kostkou budou očištěny a znovu uloženy do betonového lože s opěrou, přilehlá dlažba v pruhu 0,5 m bude přeskládána. Vylámané betonové obruby, případně kamenné obruby chodníků s živičným krytem, budou nahrazeny novými silničními betonovými obrubami do betonového lože s opěrou, napojení na stávající živičný kryt chodníku bude provedeno v pruhu šířky 0,5 m, případně dojde k přeskládání betonové dlažby.

Konstrukce opravy objízdnych tras

asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
celkem		100 mm		

Po odfrézování bude provedena prohlídka a případné trhliny budou ošetřeny v souladu s TP 115

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem, do uličních vpustí, případně do nezpevněných krajnic a přilehlých příkopů. Stávající uliční vpusti budou pročištěny. Zpevněné příkopy budou dle aktuálního stavu vyčištěny nebo vybourány a obnoveny z nových prefabrikovaných dílců do betonového lože.

Lapače splavenin na ZÚ III/11624 budou vyčištěny a dle aktuálního stavu po odkrytí mříží budou opraveny nebo vybourány a znovu vybetonovány rámy pro uložení mříží, dále budou osazeny novými mřížemi. Stávající nezpevněné příkopy budou vyčištěny, lokálně budou upraveny na zasakovací (dle C.2 Koordinační situace), provedení rýhy šířky 0,5 m a hloubky 0,7 m, vyplněné štěrskem 16/32 obaleném filtračně separační geotextilií v tl. 0,5 m a štěrkopísem tl. 0,2 m.

Dále budou opraveny a doplněny chybějící propustky. Propustky přes silnici III/11626 v km 2,85 a 2,77 budou pročištěny tlakovou vodou, římsy budou vybourány, čela budou otryskána a sanována (adhezní můstek, reprofilační malta do 50 mm a dvojitý antikarbonační nátěr), dále budou vybetonovány (beton C30/37nXF4) nové železobetonové římsy kotvené vlepuvanými kotvami průměru 14 mm.

Propustek v km 2,02 silnice III/11626 bude pročištěn tlakovou vodou, čela s opěrami a římsami budou vybourány, propustek bude z obou stran prodloužen železobetonovou troubou DN 600 délky 1,5 a 1 m, seříznutou šikmo, dále budou dobetonována šikmá čela (beton C20/25nXF3), která budou obložena lomovým kamenivem tl. 0,2 m do betonového lože tl. 0,1 m (beton C25/30nXF3).

V km 2,67 silnice III/11624 vpravo je stávající nezpevněný brod, tento brod bude zpevněn lomovým kamenivem tl. 0,2 m do betonového lože tl. 0,1 m (beton C25/30nXF3).

V km 0,04 vlevo bude doplněn propustek pod připojující se místní komunikací, vzhledem k hloubce přilehlých výkopů bude propustek tvořen dvěma betonovými troubami DN200 uloženými do betonového lože tl. 0,15 m (beton C25/30nXF3) na štěrkopískový podsyp tl. 0,15 m. Trouba bude zasypána štěrkodrtí ŠDA 0/32, na zhutněnou pláň bude položena podkladní vrstva ze ŠDA 0/63 m.

Chybějící propustky v příkopech podél obou silnic budou doplněny, bude položena železobetonová trouba DN400 do betonového lože tl. 0,15 m (beton C25/30nXF3) na štěrkopískový podsyp tl. 0,15 m. Trouba bude zasypána štěrkodrtí ŠDA 0/32, povrch vjezdů bude upraven asfaltovým recyklátem v tl. 0,15 m nebo asfaltovým souvrstvím dle konstrukce vozovky.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Stávající svislé dopravní značení, které je v nevyhovujícím stavu nebo za hranicí svojí životnosti (7 let), bude demontováno a nahrazeno novými SDZ. Dále budou doplněny chybějící značky v křižovatkách - P2, P4, P6, B24a, B24b, C2a a dodatkové tabulky. Vodorovné značení bude obnoveno v rozsahu stávajícího značení a dále budou doplněny vodící proužky v šíři 0,125 m.

Dopravní značení je řešeno v samostatné stavební objektu SO 191 Stálé dopravní značení.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společností.

Plochy pro větší skládky se neuvažují.

H.1 BOURACÍ A ZEMNÍ PRÁCE

Při stavbě dojde k vybourání stávajících asfaltových vozovek v rekonstruovaném úseku ulice. Dále budou odstraněny desky stávajících dopravních značek starší 7 let.

Po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by, v případě jakýchkoli anomálií oproti popsaným předpokladům, rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření po dohodě s investorem a projektantem.

Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky:

Hutní práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu.

Po celou dobu stavebních prací je nutné neustále udržovat veřejné komunikace v čistotě, případně poškození okamžitě opravit.

V případě, že navrhované úpravy silniční pláňe a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovek nebudou provedeny v těsném sledu, bez časové prodlevy, a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláňe vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

V prostoru výstavby bude mimo zpevněné plochy sejmuta humózní vrstva – min. 0,15 m. Doporučuje se oddělit kvalitnější humózní vrstvu od navážky pro opětovné ohumusování svahů zemního tělesa.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat požadavkům na aktivní zónu vozovky v tloušťce 0,5 m tvořící poslední konstrukční vrstvy násypového tělesa a materiálu pod zemní plání v zářezu. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navesením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Vytěženou zeminu, kterou bude nutno deponovat, je třeba chránit před zvýšením vlhkosti vlivem atmosférických srážek. Povrch deponie zeminy je v případě úvah o jejím dalším použití vhodné provést v mírném sklonu s přehutněným povrchem.

Podloží pod komunikacemi, před zahájením výstavby vozovky, je nutno upravit tak, aby minimální hodnota modulu přetvárnosti byla $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot musí geolog v součinnosti s dodavatelem a projektantem stanovit optimální způsob sanace pláňe.

Je třeba postupovat v souladu s technickou zprávou a příslušnými ČSN. Zejména ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Při provádění statických zatěžovacích zkoušek, doporučujeme respektovat TKP - kap. 4 "Zemní práce" pro zemní pláň, kde se uvádí, že statická zatěžovací zkouška se provádí 1x na 500m délky komunikace, pro nestmelené podkladní vrstvy a podle TKP - kap. 5 "podkladní vrstvy", kde je požadavek 1 zkouška na 6000 m². Detaily jednotlivých zkoušek budou upřesňovány v průběhu provádění zkoušek projektantem komunikací a firmou, která bude zkoušky realizovat.

Je požadováno, aby v souladu s ČSN 73 6133 byla před prováděním konstrukčních vrstev zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny před převzetím pláň. Dokončená pláň musí být chráněna. Sklárky stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Trvalé sklárky na přebytečný výkopek a sutě stejně jako nakládání s nebezpečným odpadem jsou záležitostí dodavatele stavby, který toto zajistí v souladu s platnými zákony.

V závěru prací budou nebezpečné krajnice v nezbytném rozsahu zhotoveny z R-materiálu, svahy budou ohumusovány ornici v tloušťce 150 mm a osety travním semenem (dle výkresů řady C.2 Koordinační situace).

H.2 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcí předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v dalším stupni projektové dokumentace nebo přímo dodavatelem stavby dle aktuální situace.

H.3 POŽÁRNÍ OCHRANA

Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nutné zajistit následující opatření:

stavební činností nedojde k zasypaní ani poškození požárních hydrantů,

v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,

pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejmeně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

H.4 Vliv stavby na životní prostředí

Je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí (v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65dB v době od 7.00-21.00 hod, LAeq 60dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a LAeq 45dB v době od 22.00-6.00 hod ve chráněném venkovním prostoru staveb.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

I. Vazba na případné technologické vybavení

Žádné vazby na technologické vybavení zde nejsou uvažovány.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTU A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉ OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Součástí SO 101 nejsou objekty vyžadující statické výpočty.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Všechny navrhované komunikační plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Jedná se o obnovu vozovky, krajnic a odvodňovacích zařízení, chodníky nejsou součástí této PD.