

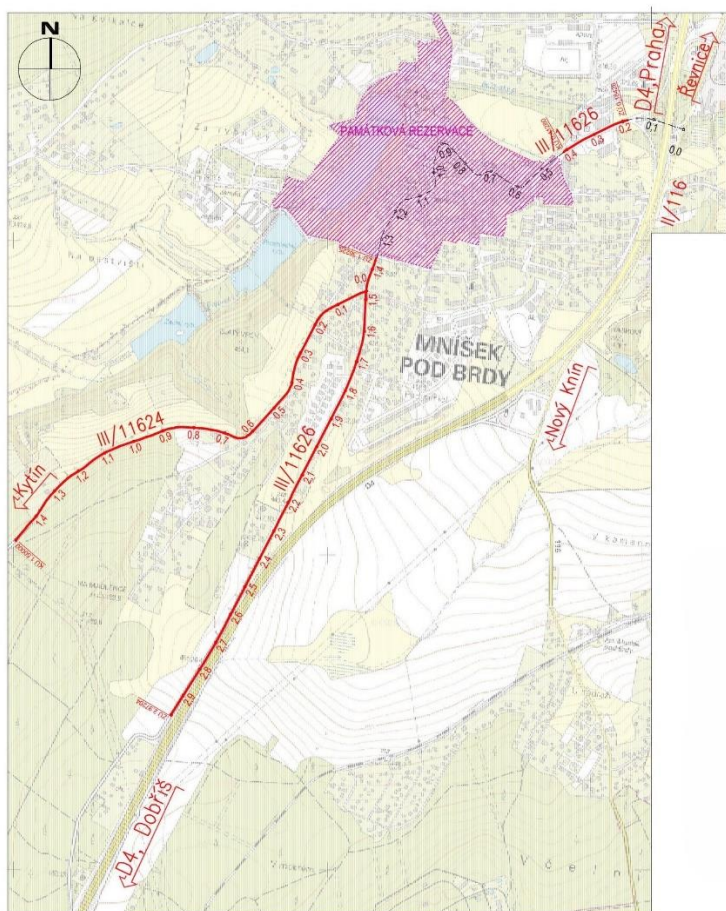
## **Technická specifikace** **pro zadání stavebních prací**

**Popis akce:**

### **1. Identifikační údaje stavby:**

Název projektu (stavby):

**„II/116, III/11626 a III/11624, Mníšek pod Brdy – část 1“**



### **Místo realizace akce:**

- silnice III/11626 ve dvou úsecích, v součtové délce cca 1,83831 km: od km 0,18428, kde navazuje na opravu povrchu vozovky v rámci akce „D4 PS MNÍŠEK POD BRDY - KYTÍN A MÚK EXIT 18 PS“ do km 0,41280 a dále od km 1,36225 po stávající pracovní spáru v km 2,97204, uzlové body 1243A02005 - 1243A114 - 1243A115

- silnice III/11624 v délce 1,500 km, od křižovatky se silnicí III/11626 po staničení km 1,500, uzlové body 1243A114-1243A116

oprava silnic III/11626 a III/11624 v celkové délce cca 3,33831, mimo památkovou rezervaci průtahu Města Mníšek pod Brdy (viz související situační a koordinační výkresy PDPS), okres Praha-západ, oblast Kladno, cestmistrovství Zbraslav.

## ***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

---

**Základní popis akce:** Jedná se o opravu stávajících silnic III/11626 a III/11624, ve třech úsecích, v celkové délce cca 3,33831, způsob napojení dopravní a technické infrastruktury se nemění, vše dle PD (PDSP), kterou zpracoval Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., v 11/2021, s revizí 01–11/2024. Součástí zakázky je projednání a realizace schváleného DIO, které upřesní etapizaci výstavby.

Součástí stavby bude:

- Demolice a příprava staveniště
- Obnova krytu vozovky, obnova krajnic
- Obnova případných vylámaných obrub a obnova povrchu chodníku 0,5 m za obrubou
- Čistění vpustí, příkopů a propustků, obnova poškozených prvků
- Výměna SDZ po hranici životnosti a obnova vodorovného značení

### **2. Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace stavby:**

Silnice ve stanoveném úseku jsou ve nevyhovujícím stavu. Vykazují poruchy – podélné a mozaikové trhliny, drobné výtluky, místy deformace, příčné nerovnosti. Předpokládá se obnova vodovodů a kanalizace v nezbytném rozsahu dle provedených průzkumů stavu, investorem bude obec Mníšek pod Brdy. Tato obnova proběhne před finální opravou krytu vozovky.

### **3. Požadavky na stavebně – technické řešení stavby:**

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve.

Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Návrh výškového řešení zpevněných ploch vychází z konfigurace stávajícího terénu a navazujících komunikačních ploch.

Detailněji jsou požadavky na stavebně – technické řešení stavby popsány v projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS), která je součástí zadávací dokumentace.

### **4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:**

S ohledem na rozsah stavby a její charakter bude po dohodě s objednatelem oprava vhodně rozdělena na etapy, s ohledem na možnost realizace, na základě provedených průzkumů a projednání s dotčenými orgány.

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

---

**5. Územně – technické podmínky:**

Stavba bude realizována na stávající silniční síti na území Středočeského kraje, katastrální území Mníšek pod Brdy.

**6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**

Rekonstruované komunikace jsou ve správě a údržbě KSÚS Středočeského kraje. Provedením rekonstrukce bude zajištěn odpovídající technický stav komunikací, přičemž rekonstrukcí se podstatně zlepší bezpečnost provozu a dojde i ke zlepšení výkonu letní a zimní údržby.

**Doba realizace:** 8 měsíců

**Záruční doba:** 60 měsíců

**Předpokládané náklady stavby:** 57 962 016,46 Kč bez DPH

**Objednatel:**

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

**IČ 00066001**

***kontaktní osoby objednatele:***

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, tel. 723 500 384, e-mail:

[karel.motal@ksus.cz](mailto:karel.motal@ksus.cz)

Pavel Špaček, projektový manažer, tel. 724 118 323, email:

[pavel.spacek@ksus.cz](mailto:pavel.spacek@ksus.cz)

Ivana Jurčíková, správní cestmistr, tel. 724 030 690, e-mail :

[ivana.jurcikova@ksus.cz](mailto:ivana.jurcikova@ksus.cz)

Tomáš Řehořek, DiS., provozní cestmistr CMS Zbraslav, tel. 722 982 205, e-mail:

[tomas.rehorek@ksus.cz](mailto:tomas.rehorek@ksus.cz)

**Fotodokumentace:**

**silnice III/11626**





***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

---



**silnice III/11624**

