

Most 2751-1

Most přes strouhu před obcí Nemyslovice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2751-1 (Most přes strouhu před obcí Nemyslovice)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 13.10.2022

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2022 na oblasti Mnichovo Hradiště dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedl Jan Bubeníček pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění 197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Mostní objekt byl zpřístupněn z terénu.

Teplota vzduchu: 13.0°C

Teplota NK: 11.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2751

Staničení km: 0.758km

Ev.č.mostu: 2751-1

Název objektu: **Most přes strouhu před obcí Nemyslovice**

Staničení ve směru: Chotětov - Nemyslovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou pod úrovní terénu, nepřístupně. Pravděpodobně plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Dvě kamenné opěry z pískovcového zdiva plynule navazují na klenbu. Paty opěr jsou zpevněné betonovým prahem. Křídla z pískovcového zdiva. Křídla jsou šikmá svahová. Horní plochy křídel jsou opatřeny betonovou římsou. Na křídlech uloženy ocelové nosníky chodníkových konzol na betonových blocích. Na opěru 2 vlevo navazuje opěrná zeď z monolitického betonu. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Mostní objekt je o jednom poli. Jedná se o klenbový most z pískovcového zdiva, rozšířený po obou stranách o chodníkové betonové konzoly. Konzoly jsou podepřeny ocelovými nosníky I 450, v polovině rozpětí je betonová vzpěra. Ocelové nosníky jsou uloženy na původních křídlech prostě na betonových blocích. Klenebný pás má tloušťku 0,65 m, plynule navazuje na opěry. Ložiska ani mostní závěry u tohoto typu konstrukce nejsou. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi jsou z kamenné z pískovcového zdiva. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. |
|-------|-----|---------|---------------------|

- [3.2] 3.2 Chodníky Chodníky na obou stranách na rozšíření, přímopochozí povrch betonu. Obruby jsou žulové, skryté pod vozovkou.
- [3.3] 3.3.1 římsa Namísto říms jsou zřízené chodníkové konzoly.
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK Izolace klenby je pravděpodobně tvořena, dle dobových zvyklostí, jílovou vrstvou.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Voda je z konstrukce odváděna podélným a příčným sklonem vozovky mimo most. U opěry 2 vpravo je zřízen odvodňovací skluz.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Na mostě je oboustranně osazeno trojmadlové ocelové zábradlí z ocelových L profilů. Sloupky uchyceny zboku ocelových I nosníků konzol. Za mostem vlevo na zábradlí navazuje svodidlo.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Tabulky s evidenčním číslem mostu.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Suchá strouha.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Závady signalizující poruchy založení nebyly zjištěny.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Stopy průsaků, mapy.
Zdivo spodní stavby povrchově zvětralé, nejvýrazněji na čelní zdi a křídlech vpravo.
Spáry zdiva ojediněle lokálně poškozené, především na čelních zdech.
Lokálně nazelenalý povlak, biologické napadení.
Na opěrách místy separované spárování od kamenných bloků. V betonovém prahu u opěry 2 je trhлина.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba) Stopy průsaků, mapy, na betonu rozšíření lokálně výraznější výluhy, především vpravo.
Kamenné bloky zdiva především povrchově zvětralé, ojediněle výraznější poškození zdiva.
Na ocelových nostních stopy koroze, především v místě uložení a na horní pásnici.
Zkorodované části nosníků pravděpodobně před natřením

neřešeny. Oslabení ocelových prvků trvá.
Lokální degradace betonu rozšíření.
Lokálně na povrchu nosné konstrukce nazelenalý povlak,
biologické napadení.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Místy je poškozené spárování čelních zdí.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Ve spáře mezi vozovkou a římsou uchycená vegetace.
Vozovka je převýšena nad úroveň chodníků.

[3.2] 3.2 Chodníky V chodnících jsou trhliny. Koncové části degradují.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém je nefunkční

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Skluz je zanesen nečistotami.

[4.2] 4.2 Zábradlí Zádržný systém neodpovídá platným předpisům. Sloupky korodují
v místě upevnění včetně oslabení průřezu.
Nátěr zábradlí se odlupuje.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 3.1 Vozovka Odstraňovat vegetaci.

[2] 4.8 Odvodnění Čistit odvodňovací skluz od nečistot.

5. odstranění nutno provést ihned

[3] 4.2 Zábradlí Osadit dopravní značení omezující rychlost na 60km/h na obou stranách mostu.

4. odstranění do nejbližšího zimního období

[4] 3.1 Vozovka Odstranit vegetaci ze spáry a spáru zatěsnit mezi vozovkou a římsou.

3.odstranění nutno do 1 roku

- [5] 4.2 Zábradlí Osadit na most zádržný systém v souladu s platnými předpisy.

2.odstranění nutno do 5 let

- [6] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Provést rekonstrukci spodní stavby.
- [7] 2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba) Provést rekonstrukci nosné konstrukce.
- [8] 3.2 Chodníky Zvážit potřebu chodníků, příp. v rámci rekonstrukce odstranit chodníkové konzoly.
- [9] 3.5 Izolační systém NK V rámci rekonstrukce mostu obnovit hydroizolaci.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.12.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s panem Týnkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 26.0t$

$V_r = 64t$

$V_e = 157t$

Max.nápravový tlak = 19.2t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Tabulka s ev. č.



Celkový pohled od OP1



Celkový pohled od OP2



Celkový pohled zleva



Celkový pohled zprava



OP1



OP2



Křídlo OP1 levé



Křídlo OP2 levé



Křídlo OP1 pravé



Křídlo OP2 pravé



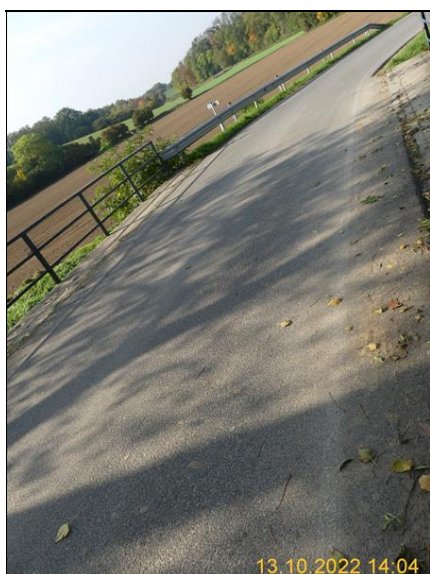
Nosná konstrukce



Nosná konstrukce



Území pod mostem



Vozovka



levý chodník



Ocelový nosník pod levým chodníkem



Levý chodník



Pravý chodník



Nosník pravého chodníku



Levé zábradlí



Pravé zábradlí



Průsaky a bionapadení na nosné konstrukci



Koroze na nosníku pravého chodníku



Koroze zábradlí v místě upevnění