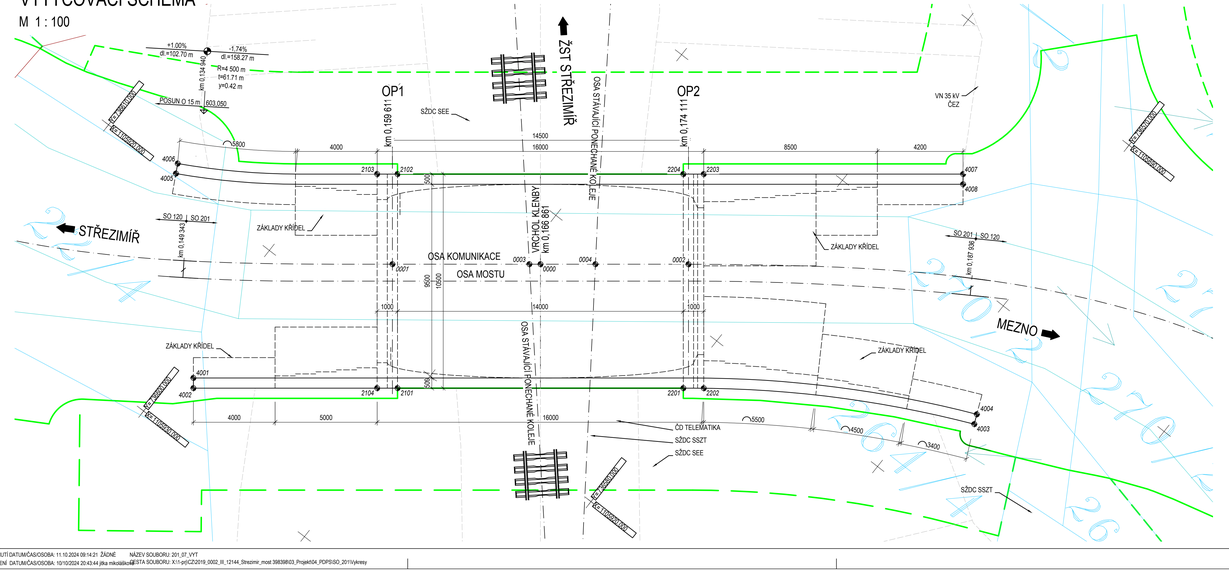
VYTYČOVACÍ SCHÉMA

M 1 : 100



POZNÁMKY:

- VYTYČENÍ MOSTU BUDE PROVEDENO Z BODŮ MIKROSÍTĚ PRO MOSTNÍ OBJEKT VYBUDOVANÉ ZHOTOVITELEM V PŘEDSTIHU PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ
- PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ.

PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY DÁNY:

- NORMAMI ČSN 73 0420-2 A ČSN 01 3419
- PŘEDPISY TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA Č. 9 (OBECNĚ), DÁLE TKP KAPITOLA 16, 18 A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ

TŘÍDY PŘESNOSTI:

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU	*TŘÍDA PŘESNOSTI:*
- ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
- OPĚRY MIMO ULOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
- SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ A PREFABRIKOVANÉ NOSNÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

TOLERANCE ROVNOSTI:

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	*2*	*4*	*8*	*10*
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

VÝŠKA	*H*
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MOSTNÍ PILÍŘE	H/400
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

PILOTY - TKP KAPITOLA 16:

- MEZNÍ ODCHYLKA OSY PILOTY V ÚROVNI TERÉNU JE 0,05d NEBO 5% PŘÍČNÉHO ROZMĚRU (MAX 100 mm)
- MEZNÍ ODCHYLKA PILOTY OD PROJEKTOVANÉHO SKLONU JE 2% Z DÉLKY VRTU
- MEZNÍ ODCHYLKA V HLOUBCE VRTU JE 100 mm
- MEZNÍ ODCHYLKY VÝZTUŽE A VÝŠKY BETONU PILOT:
  - ROZMÍSTĚNÍ PRUTŮ ±30 mm
  - DÉLKA NOSNÉ VÝZTUŽE ± PRŮMĚR VÝZTUŽE
  - VÝŠKOVÁ ODCHYLKA UMÍSTĚNÍ ARMOKOŠE V ÚROVNI TERÉNU 50 mm, POD TERÉNEM 80 mm
  - ÚROVEŇ ČISTĚNÉHO BETONU V ÚROVNI TERÉNU ±20 mm
  - ÚROVEŇ ČISTĚNÉHO BETONU VÍCE NEŽ 1 m POD TERÉNEM ±50 mm A ZA KAŽDÝ METR HLOUBY ±20 mm

ZÁKLADY - TKP KAPITOLA 18:

- POLOHA ZÁKLADOVÉ PATKY V PŮDORYSU ± 25 mm
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU ±20 mm

SPODNÍ STAVBA:

- VYCHÝLENÍ PILÍŘE V NĚKTERÉ ROVINĚ MAX. Z H/300 NEBO 15 mm
- ODCHYLKA MEZI OSAMI PILÍŘŮ A OPĚR MAX. Z T/30 NEBO 15 mm
- ZAKŘIVENÍ PILÍŘE MAX. Z H/300 NEBO 15 mm
- POLOHA SLOUPU V PŮDORYSE ±25 mm
- POLOHA OPĚRY V PŮDORYSE ±25 mm
- VOLNÝ PROSTOR MEZI PILÍŘI A OPĚRAMI MAX. Z ±25 mm A L/600
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±20 mm

NOSNÁ KONSTRUKCE:

- POLOHA STYKU PILÍŘE S N.K. VE VZTAHU K PILÍŘI (b-ROZMĚR PILÍŘE) MAX. Z ±b/30 A 20 mm
- POLOHA LOŽISKOVÉ PODPORY (I-PŘEDPOKLÁDANÁ VZDÁL. OD OKRAJE) MAX. Z ±i/20 A 15 mm
- ODCHYLKA OD KŘIVOSTI V PŮDORYSE MAX. Z ±L/600 A 20 mm
- VYCHÝLENÍ DESKY A NOSNÍKŮ ±(10+l/500) mm
- POLOHOVÁ ODCHYLKA ±20 mm
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±10 mm
- ROVINATOST POVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0 m LATI MAX.5 mm

MOSTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ:

- POLOHOVÁ ODCHYLKA ±20 mm
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±10 mm
- ROVINATOST POVRCHU PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATI MAX.5 mm

PRŮŘEZY:

- i - DÉLKA ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
  - li < 150 mm - ± 15 mm
  - li = 400 mm - ± 15 mm
  - li > 2500 mm - ±30 mm

(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

SOUŘADNICE HLAVNÍCH VYTYČOVANÝCH BODŮ

BOD	Y	X	POPIS
2010000	736 589.120	1 105 912.355	OSA KOMUNIKACE III/12144 - VRCHOL KLENBY
2010001	736 594.832	1 105 916.820	OSA ULOŽENÍ OP1 - OSA KOMUNIKACE III/12144
2010002	736 583.407	1 105 907.891	OSA ULOŽENÍ OP2 - OSA KOMUNIKACE III/12144
2010003	736 589.545	1 105 912.687	OSA KOMUNIKACE III/12144 - TRÁŤ
2010004	736 586.998	1 105 910.695	OSA KOMUNIKACE III/12144 - TRÁŤ
2012101	736 590.891	1 105 921.455	ROH ZÁKLADOVÉHO PRAHU OP1
2012102	736 597.358	1 105 913.183	ROH ZÁKLADOVÉHO PRAHU OP1
2012103	736 598.146	1 105 913.798	ROH ZÁKLADOVÉHO PRAHU OP1
2012104	736 591.679	1 105 922.071	ROH ZÁKLADOVÉHO PRAHU OP1
2012201	736 579.861	1 105 912.832	ROH ZÁKLADOVÉHO PRAHU OP2
2012202	736 579.072	1 105 912.218	ROH ZÁKLADOVÉHO PRAHU OP2
2012203	736 585.540	1 105 903.944	ROH ZÁKLADOVÉHO PRAHU OP2
2012204	736 586.328	1 105 904.560	ROH ZÁKLADOVÉHO PRAHU OP2
2014001	736 599.077	1 105 927.219	HRANA ŘÍMSOVÉ ZDI
2014002	736 598.769	1 105 927.613	HRANA ŘÍMSOVÉ ZDI
2014003	736 567.547	1 105 905.447	HRANA ŘÍMSOVÉ ZDI
2014004	736 567.746	1 105 904.988	HRANA ŘÍMSOVÉ ZDI
2014005	736 605.926	1 105 919.850	HRANA ŘÍMSOVÉ ZDI
2014006	736 606.161	1 105 919.409	HRANA ŘÍMSOVÉ ZDI
2014007	736 575.534	1 105 896.123	HRANA ŘÍMSOVÉ ZDI
2014008	736 575.226	1 105 896.516	HRANA ŘÍMSOVÉ ZDI

OZNAČENÍ VYTYČ. BODŮ (KÓD BODU):

ČÍSLO BODU A B XX

A	TYP BODU	0 - KOORDINAČNÍ 1 - 2 - SPODNÍ STAVBA 3 - NOSNÁ KONSTRUKCE 4 - ŘÍMSY
B	TYP ČÁSTI MOSTU	ČÍSLO PODPĚRY 1- OPĚRA OP1 2- PILÍŘ OP2
XX	POŘADOVÉ ČÍSLO BODU	01, 02, 03..., 99

LEGENDA

- 1494 — KATASTR - HRANICE PARCEL
- KATASTR - ČÍSLA PARCEL
- ZAMĚŘENÍ - STÁVAJÍCÍ STAV
- ČD TELEMATIKA
- SPOJOVÉ VEDENÍ
- VN 35kV, NADZEMNÍ
- SŽDC SEE
- SŽDC SSZT
- DOČASNÝ ZÁBOR
- TRVALÝ ZÁBOR

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O. ZBROJOVSKÁ 81/11 150 21 PRAHA 5 - SMÍCHOV		ZHOTOVITEL: AFRY CZ s.r.o. MAGISTRÁTŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. NIKOLAS DOMÍN	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. NIKOLAS DOMÍN	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL: Ing. HANA KLIMEŠOVÁ
NÁZEV PROJEKTU: III/12144 STŘEZIMÍŘ, MOST EV.Č. 12144-3_PD			
ČÁST:	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 201 - MOST EV. Č. 12144-3		
PŘÍLOHA:	VYTYČOVACÍ SCHÉMA		
KRAJ: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST: D1.2	PŘÍLOHA Č.: 7	ČÍSLO PARE:
DATUM: 10/2024			
STUPEŇ: PDPS			
MĚŘÍTKO: 1:100			
Č. ZAKÁZKY: 2019/0002			