



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
 <p>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O.</p> <p>ZBOROVSKÁ 81/11 150 21 PRAHA 5 - SMÍCHOV</p>		 <p>AFRY CZ s.r.o.</p> <p>MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</p>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
Ing. NIKOLAS DOMÍN	Ing. NIKOLAS DOMÍN	Ing. NIKOLAS DOMÍN	Ing. HANA KLIMEŠOVÁ	
NÁZEV PROJEKTU:				
III/12144 STŘEZIMÍŘ, MOST EV.Č. 12144-3_PD				
ČÁST:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:  <b>B</b>	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	10/2024			
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:				
Č. ZAKÁZKY:	2019/0002			



Zhotovitel:  
AFRY CZ s.r.o.

Datum:  
10/2024

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:  
2019-0002

Autorský kolektiv:  
Ing. N. Domín

Kontrola:  
Ing. L. Zemek

Objednatel:  
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zastoupený:  
Lucie Jandíková

## III/12144 STŘEZIMÍŘ, MOST EV. Č. 12144-3

## OBSAH

<b>1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ .....	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ .....	4
1.3	GEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA .....	4
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ .....	4
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	4
1.6	STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMÁ.....	5
1.7	POLOHA VZHLEDEM K RIZIKOVÝM ÚZEMÍM.....	7
1.8	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY .....	7
1.9	POŽADAVKY NA KÁCENÍ DŘEVIN .....	8
1.10	POŽADAVKY NA ZÁBORY ZPF A PFL.....	8
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY .....	8
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PRO PROVÁDĚNÍ A UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	8
1.13	SEZNAM POZEMKŮ SE VZNIKEM OCHRANNÉHO PÁSMÁ .....	8
1.14	POŽADAVKY NA MONITORING A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ .....	8
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	9
<b>2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>9</b>
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	9
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	11
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	11
2.4	BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY.....	13
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	13
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	13
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	15
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	15
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	15
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY .....	15
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	15
<b>3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>16</b>
3.1	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	16
<b>4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>16</b>
4.1	STRUČNÝ POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ .....	16
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ INFRASTRUKTURU .....	17
4.3	DOPRAVA V KLIDU .....	17
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY .....	17
<b>5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>17</b>
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	17
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY, BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ .....	17
<b>6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>17</b>
6.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY.....	17
6.2	HLUK.....	18

6.3	EMISE Z DOPRAVY .....	18
6.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÍ VOD NA VODNÍ ZDROJE .....	18
<b>7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>18</b>
7.1	VYUŽITÍ STAVEB K OCHRANĚ OBYVATELSTVA.....	18
<b>8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>18</b>
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A JEJICH ZAJIŠTĚNÍ .....	18
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	19
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	19
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY.....	19
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ .....	19
8.6	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY .....	20
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY .....	20
8.8	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	20
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ .....	20
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	20
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI.....	21
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB .....	21
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	21
8.14	SPECIÁLNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	21
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	21
8.16	POSTUP VÝSTAVBY .....	21
<b>9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>21</b>
9.1	HYDROLOGICKÉ ČLENĚNÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ .....	22
9.2	ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ .....	22
9.3	PODZEMNÍ VODY .....	22
<b>10</b>	<b>DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>23</b>



## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Mostní objekt se nachází jihovýchodně od obce Střeziměř na komunikaci III/12144. Most byl postaven v roce 1894. Pod most zasahují koleje železniční stanice Střeziměř na bývalé trati České Velenice – Benešov u Prahy. Trať byla v rámci modernizace trati Sudoměřice – Votice přeložena do nové trasy mimo oblast mostu. Kolej v současnosti slouží k rekreačnímu provozu drezín zapsaným spolkem Železnice Česka Sibiř.

Území je rovinaté až pahorkovité, mostní objekt přechází přes zářez železniční trati. Komunikace je vedena v úrovni terénu. Bezprostředně na most navazují směrové oblouky komunikace.

V blízkosti mostu se nachází regionální biokoridor Černý les – Cihelna, jehož osa prochází na východní straně mostu.

### 1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Rekonstrukce mostního objektu se nachází na plochách dopravní infrastruktury (drážní / komunikace) a je v souladu s územním plánem obce Střeziměř (10/2018) a obce Mezno (10/2016).

### 1.3 GEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

#### Předkvartérní podklad

Z regionálně geologického hlediska můžeme zájmové území zařadit k moldanubické oblasti Českého masivu. Skalní podloží je zastoupeno horninami blíže neurčeného, převážně však svrchnoproterozoického, v menší míře patrně i spodnopaleozoického stáří. Stavba moldanubika je šupinovitá, inverzní příkrovová s přesouváním šupin od západu k východu.

Z litologického hlediska náleží zájmové území k pestré (drosendorfské) jednotce moldanubika, konkrétně k severozápadnímu pruhu a votické jednotce. Základními horninami ve sledovaném území jsou peliticko-psamitické sedimenty, metamorfované na biotitické, biotiticko-silimanitické a ojediněle i biotiticko-cordieritické pararuly. V původní formě to byly převážně drobové, břidličné sledy flyšového rázu a různé zrnitosti. Horniny jsou detailně provrásněné, migmatizované, místy lze charakterizovat až jako migmatity.

#### Kvartérní pokryv

Kvartérní sedimenty reprezentují nejmladší vývoj v zájmovém území, jsou reprezentovány soudržnými i nesoudržnými sedimenty, jejichž zdrojem byly rozrušené předkvartérní horniny a zeminy. Působily zde převážně mechanické, fyzikální a kryogenní procesy. Kvartérní sedimenty jsou v zájmovém úseku budovány navážkami, deluviálními a fluviálními sedimenty.

### 1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ

V rámci zpracování dokumentace je plánován inženýrsko-geologický průzkum pro zjištění základových poměrů nové mostní konstrukce.

#### 1.4.1 Inženýrsko-geologický průzkum

Výsledky budou doloženy po provedení průzkumu a jeho vyhodnocení.

### 1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nenachází v území chráněném podle jiných právních předpisů.

## 1.6 STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

### 1.6.1 Dotčené sítě

Na základě vyjádření dotčených správců sítí jsou v oblasti plánované stavby tyto inženýrské sítě:

- Sdělovací kabely
  - o Správa železnic – TÚDC (ČD – Telematika a.s.)
    - místní kabel, dálkový kabel **(bod 1)**
  - o Správa železnic – OŘ Praha, SSZT **(bod 2)**
  - o Správa železnic – OŘ Praha, SEE
  - o Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
- Elektrické vedení
  - o ČEZ, a.s. – vysoké napětí 35 kV (nadměrné) **(bod 3)**
  - o ČEZ, a.s. – nízké napětí 1kV (podzemní / nadzemní)

- 1/ V místě upravovaného napojení komunikace na stávající polní cestu dochází ke křížení úprav se stávající polohou kabelizace ČD – Telematika a.s. (dálkový kabel). V rámci úprav komunikace bude toto vedení řádně ochráněno po celou dobu výstavby. V oblasti ochranného pásma tohoto kabelu budou veškeré práce před zhotovením ochrany **prováděny ručně**.
- 2/ Dle vyjádření správců sítí (Správa železnic, státní organizace) je napříč upravovanou komunikací na straně Stupčic veden stávající kabel zabezpečovacího zařízení. Tento kabel bude v rámci úprav komunikace řádně ochráněn po celou dobu výstavby. V oblasti ochranného pásma tohoto kabelu budou veškeré práce před zhotovením ochrany **prováděny ručně**.
- 3/ S ohledem na rozšíření tělesa obnovené komunikace je vyvolána nutnost přeložení přilehlých stožárů VN (ČEZ a.s.). Jedná se o podpěrné body č. 43 a 44. S ohledem na změnu vedení trasy se předpokládá změna vrcholového tahu v přilehlých stožárech č. 42, 45 a 1, kdy nutnost výměny těchto stožárů bude řešena v rámci prováděcí dokumentace. Stožár č. 44 je nutno umístit mimo stávající pozici, tak aby bylo možné provést pouze přeložení vedení bez dlouhých bezproudí v přenosové síti.

### 1.6.2 Ochranná pásma

Popis zásahu, způsobu ochrany a podmínek umístění stavby, vstupu a provádění stavební činnosti:

- a) stavba se nachází v intravilánu obce Praha
- b) ochranná pásma:
  - Pozemní komunikace (zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích)
    - komunikace III., přičemž ochranným pásmem se pro účely zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami výšky 50 m ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu.
  - Dráha (zákon č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů)
    - V rámci modernizace trati Sudoměřice – Votice byla železniční trať převedena do nové trasy a její ochranné pásmo je dostatečně vzdálené. Kolej pod mostem v současnosti slouží k rekreačnímu provozu drezín zapsaným spolkem Železnice Česká Sibiř.

#### VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU PŘED ZAČÁTKEM ZEMNÍCH PRACÍ VYTYČENY.

Před samotným zahájením prací je zhotovitel stavby povinen zajistit přesné vytyčení aktuálního vedení stávajících inženýrských sítí. Vytyčení vedení stávajících inženýrských sítí bude zajištěno zhotovitelem ve spolupráci se správcí jednotlivých inženýrských sítí. V rámci tohoto vytyčení získá zhotovitel od správce rovněž přesné aktuální informace o hloubce uložení jednotlivých inženýrských



sítí. Zhotovitel zajistí ochranu stávajících inženýrských sítí proti poškození a v jejich okolí bude pracovat zvláště opatrně. Vedení inženýrských sítí je vyznačeno v této projektové dokumentaci na základě podkladů získaných od správců v době zpracování projektové dokumentace.

**Podmínky pro zásah a ochranu ochranných pásem inženýrských sítí stanoví jednotliví správci.**

**Všeobecně ochranná pásma vedení vyskytujících se v zájmové oblasti lze podle příslušných zákonů popsat následně (u šedě podbarvených se neočekává jejich výskyt):**

- ochranná pásma **elektrizační soustavy** (§46 zákona č. 458/2000 Sb.):

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace	7 m,
- pro vodiče s izolací základní	2 m,
- pro závěsná kabelová vedení	1 m,

- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace	12 m,
- pro vodiče s izolací základní	5 m,

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m,
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m,
e) u napětí nad 400 kV	30 m,
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m,
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m.

- ochranná pásma **plynovodných rozvodů** (§68 zákona č. 458/2000 Sb.):

Ochranná pásma činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území města, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

- ochranná pásma **tepelných rozvodů** (§87 zákona č. 458/2000 Sb.):

Ochranná pásma činí:

- a) pro rozvod a výrobu tepelné energie 2,5 m na obě strany od půdorysu,
- b) u výměňkových stanic 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic.

- ochranná pásma **telekomunikačních zařízení** (§102 zákona č. 127/2005 Sb.):



Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

- ochranná pásma **vodovodů a kanalizací** (§23 zákona č. 274/2001 Sb.):

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- |  |        |
|--|--------|
| a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně  | 1,5 m, |
| b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm   | 2,5 m, |
| c) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod UT se uvedené vzdálenosti zvyšují o 1 m. |        |

*Pozn.: Přesné formulace definic ochranných pásem inženýrských sítí jsou uvedeny v příslušných právních a technických předpisech.*

## 1.7 POLOHA VZHLEDEM K RIZIKOVÝM ÚZEMÍM

### 1.7.1 Poloha vzhledem k záplavovému území

Prostor stavby se nenachází v záplavovém území.

### 1.7.2 Poloha vzhledem k poddolovanému území

Prostor stavby se nenachází v poddolovaném území.

## 1.8 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

### 1.8.1 Ochrana okolí

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů v rámci výstavby:

- V průběhu výstavby provádět důsledný oplach aut před výjezdem na komunikace, pravidelné čištění povrchu příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště, v době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště. Veškeré oplachy budou sváděny do sedimentační jímky.
- Zhotovitel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- Likvidace vykácených dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním, není možné pálit.
- Hlášení náhodných archeologických nálezů učiněných v průběhu stavby na Archeologický ústav AV ČR.

### 1.8.2 Vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nemá žádný vliv na odtokové poměry. Staveništní plochy budou vyspádovány tak, aby se dešťová voda vsakovala do okolního terénu.

### 1.8.3 Vliv stavby na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků

Stavba nemá žádný vliv na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků.

### 1.8.4 Vliv stavby na okolní stavební konstrukce

Rekonstrukcí mostu se nově zasahuje do pozemků 22/3 a 22/5 (k.ú. Stupčice), který je ve vlastnictví SJM Dürr Bedřich a Dürrová Karolína. Zásahy do těchto pozemků jsou projednány s vlastníky. V rámci stavebních prací bude obnoven plot včetně brány. V případě nutnosti odsunu garáže z její stávající polohy bude tato v rámci stavby přesunuta, případně nahrazena.



S ohledem na rozšíření tělesa obnovené komunikace je vyvolána nutnost přeložení přilehlých stožárů VN (ČEZ a.s.). Jedná se o podpěrné body č. 43 a 44. S ohledem na změnu vedení trasy se předpokládá změna vrcholového tahu v přilehlých stožárech č. 42, 45 a 1, kdy nutnost výměny těchto stožárů bude řešena v rámci prováděcí dokumentace. Stožár č. 44 je nutno umístit mimo stávající pozici, tak aby bylo možné provést pouze přeložení vedení bez dlouhých bezproudů v přenosové síti.

Na dalších dotčených pozemcích dochází pouze k obnově napojení účelových cest na rekonstruovanou část komunikace III/12144.

## 1.9 POŽADAVKY NA KÁCENÍ DŘEVIN

Pro demolici a novou stavbu mostu a úpravy komunikace se předpokládá vzrostlých stromů a keřových porostů. Podrobně viz dendrologický průzkum příloha **G.2.1** dokumentace DUSP.

## 1.10 POŽADAVKY NA ZÁBORY ZPF A PFL

Zábory jsou stanoveny rozsahem upravované komunikace včetně obnovované konstrukce mostu včetně výkopových prací a zařízení staveniště. Přesnou polohu zařízení staveniště zvolí zhotovitel stavby a projedná ji s vlastníkem dotčeného pozemku.

Zábory jsou konkrétně specifikovány ve vydaném rozhodném stavebním povolení (08/2024).

## 1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Trať Sudoměřice – Votice pod mostem byla při modernizaci přeložena do nové trasy mimo most.

Kolej pod mostem v současnosti slouží k rekreačnímu provozu drezín zapsaným spolkem Železnice Česká Sibiř.

Silnice na stávajícím mostě je s ohledem na jeho technický stav v současnosti uzavřena.

Časové vymezení stavby není tímto limitováno.

### 1.11.1 Podmiňující, vyvolané a související investice

Podmiňující, vyvolané ani související investice nejsou předpokládány.

## 1.12 SEZNAM POZEMKŮ PRO PROVÁDĚNÍ A UMÍSTĚNÍ STAVBY

Pozemky využitě pro úpravu komunikace a výstavbu nového mostu jsou uvedeny ve vydaném pravomocném stavebním povolení (08/2024).

## 1.13 SEZNAM POZEMKŮ SE VZNIKEM OCHRANNÉHO PÁSMÁ

S ohledem na provádění stavby ve stávající trase komunikace se nepředpokládá zasažení nových pozemků vznikem ochranného pásma. Ochranné pásmo dotčené komunikace je v souladu s §30 zákona 13/1997 Sb. definováno svislými plochami ve vzdálenosti 15,0 m od osy vozovky (komunikace III. třídy) Pozemky dotčené ochranným pásmem v rozsahu stavby jsou upřesněny v dokumentaci DUSP.

## 1.14 POŽADAVKY NA MONITORING A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Po dobu výstavby mostu je třeba provádět geodetická sledování výšek spodní stavby a nosné konstrukce mostu na osazených geodetických značkách v tomto rozsahu:

- před zasypaním nosné konstrukce
- v průběhu zasypávání nosné konstrukce
- po dokončení mostu

Veškerá měření budou probíhat výlučně z bodů mikrosítě zřízených pro SO 201.

## **1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

S ohledem na typ stavby – rekonstrukce mostu s úpravou části pozemní komunikace se předpokládá budoucí napojení nově upravené části na navazující neupravovanou část komunikace III/12144.

# **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

## **2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

### **2.1.1 Druh a účel užívání stavby**

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev. č. 12144-3 na silnici III/12144 v extravilánu mezi obcemi Střezimíř a Stupčice. Most převádí komunikaci přes železniční kolej ve správě zapsaného spolku Železnice Česká Sibiř.

Jedná se o mostní objekt s klenbovou konstrukcí z kamenných bloků. Rekonstrukce mostu uvažuje s odstraněním stávající mostní konstrukce v celém rozsahu a její nové výstavbě v novém uspořádání, které bude vyhovovat návrhové kategorii komunikace. Společně s rekonstrukcí mostu bude provedena úprava komunikace před a za mostem v celkovém rozsahu cca 300 m.

Uspořádání upravené části komunikace navazuje na stávající kategorii S6,5. Mostní objekt se rozšiřuje pro umístění chodníku. Opravou mostního objektu se nemění prostorové uspořádání železniční trati.

Stavba je trvalá.

### **2.1.2 Informace o výjimkách**

V rámci stavby není uvažováno s žádnými výjimkami oproti platným předpisům a normám.

### **2.1.3 Informace o vypořádání podmínek dotčených orgánů**

Jedná se o koncept dokumentace – připomínky dotčených orgánů budou vypořádány do čistopisu.

Veškerá vyjádření jsou zahrnuta v části **E - Doklady**.

### **2.1.4 Navržené parametry stavby**

Společně s obnovou mostu je navržena úprava stávající komunikace III/12144. Upravovaná část komunikace navazuje na stávající uspořádání a je navržena v kategorii S6,5.

Směrové vedení upravovaného úseku vychází ze stávajícího vedení, avšak upravuje jej na aktuálně platnou normu ČSN 736101. Prvky klopení vychází z mezní rychlosti dosažitelné v těchto směrových obloucích. Niveleta upravené části trasy je navržena tak, aby v nejvyšší možné míře kopírovala stávající terén. Niveleta je dále definována potřebou zajištění minimálních výsledných sklonů v místech překlápění příčného sklonu.

Niveleta je vedena ve dvou vrcholových a jednom údolnicovém oblouku  $R = 1500$  m,  $R = 4500$  m a  $R = 4000$  m.

Nová mostní konstrukce navazuje na šířkové uspořádání upravené komunikace. V místě mostního objektu je komunikace rozšířena o chodník šíře 2,25 m. Mostní konstrukce je navržena železobetonová, klenbová s rozpětím 14,5 m. Celková šířka mostu je 10,5 m. Délka mostu 38,43 m.



#### **2.1.4.1 Stávající parametry stavby**

Stávající konstrukce je kamenná, klenbového uspořádání s délkou 15,3 m při volné šířce 4,0 m. Mostní objekt převádí komunikaci III/12144 ve zúženém uspořádání přes bývalou železniční trať. Kategorijní uspořádání komunikace mimo most je S6,5.

#### **2.1.5 Ochrana stavby**

Stavba nepodléhá památkové ochraně ani se nenachází v ochranném památkovém pásmu.

#### **2.1.6 Základní bilance stavby**

##### **Energie**

Stavba (ve smyslu hotového díla) nevyvolává nároky na příkon elektrické energie ani na ostatní energie. Zajištění energií pro výstavbu je věcí zhotovitele stavby.

##### **Telekomunikace**

Zajištění komunikace je věcí zhotovitele stavby, možné je použití např. mobilních telefonů.

##### **Vodní hospodářství**

Staveništní plochy budou vyspádovány tak, aby se dešťová voda vsakovala do okolního terénu. Z důvodu odvodnění staveniště se zemní práce budou provádět dle sklonu navrženého odvodnění. Při výstavbě bude zamezeno splachům zeminy do okolí především při provádění zemních prací.

##### **Připojení na dopravní infrastrukturu**

Stavba bude funkčně napojena na stávající silniční síť, parkování pro potřeby zhotovitele bude v prostoru zařízení staveniště.

##### **Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Dle potřeb a možností zhotovitele stavby.

##### **Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Po dokončení stavby budou vznikat odpady z provozu na komunikaci. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, pneumatiky, odpad rostlinných pletiv, zeminy; z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkypy pohonných hmot a olejů, havárie).

#### **2.1.7 Základní předpoklady výstavby**

Stavba bude s ohledem na šířku komunikace probíhat za kompletní uzavírky komunikace III/12144. V průběhu demolice a nové výstavby nosné konstrukce mostu se předpokládá vyloučení provozu na koleji pod mostem.

##### **Stavba proběhne ve dvou etapách:**

- **Etapa č. 1**
  - Demolice stávající nosné konstrukce (SO 001)
  - Zbudování nové nosné konstrukce (SO 201)
  - Zbudování vozovky a chodníku na mostě (SO 120, SO 134, SO 193) a jejich napojení na stávající komunikaci
- **Etapa č. 2**

- Přeložení vedení VN ČEZ
- Úprava komunikace před a za mostem (SO 120, SO 134, SO 193)
- Terénní úpravy a dokončovací práce

**Předpokládaná doba výstavby:**

Etapa č. 1: 10 měsíců

Etapa č. 2: 2 měsíce (během teplých měsíců s ohledem na pokládku asfaltových vrstev)

**2.1.8 Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Nepředpokládá se předčasné předávání do užívání ani se zkušebním provozem.

**2.1.9 Orientační náklady stavby**

Viz Soupis prací.

**2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ****2.2.1 Urbanistické řešení**

Urbanistické řešení vychází ze stávajícího stavu, kdy jsou úpravy oproti stávajícímu stavu minimálního rozsahu. Zejména se jedná o úpravy směrového vedení komunikace pro zajištění návrhových parametrů. Rozšíření mostního objektu odstraní zúžený provoz na mostě. Nové řešení komunikace i mostu zohledňuje požadavky turistického ruchu, kdy je požadavek na komfortnější převedení cyklotrasy a vyhlídkové pěší trasy.

**2.2.2 Architektonické řešení**

S ohledem na požadavky obce Střeziměř je nová konstrukce navržena s historizujícím vzhledem, který bude imitovat stávající kamenný povrch mostu pomocí tvarovek vkládaných do bednění. Pro zajištění imitace současného zabarvení, tzv. patiny je uvažováno s využitím pigmentového betonu šedozelené barvy.

**2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ****2.3.1 Koncepce technického řešení stavby**

Stavba řeší demolici mostu ev. č. 12144-3 včetně úpravy přilehlých úseků komunikace a následných terénních úprav.

Nosná konstrukce je navržena železobetonová, klenbová o jednom poli. Poprsní zdi klenbové konstrukce tvoří záchytný systém proti pádu vozidel (svodidla). Na klenbovou konstrukci navazují křídla, která výškově navazují na poprsní zdi. Založení je navrženo plošné na odbourané úrovni pararul s případným zachycením vodorovného posunu pomocí horninových kotev.

Úpravy pozemní komunikace jsou navrženy pro zajištění kategoriálních parametrů a zajištění části mostní konstrukce v přímé. Skladba vozovky je navržena třídy D1-N-2-IV-PIII dle TP 170. Celková délka úprav cca 890 m.

Veškeré výpočty prokazující dostatečnou robustnost stavby jsou doloženy v jednotlivých stavebních objektech.

**2.3.2 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění**

Nepředpokládají se nadstandardní potřeby rozhodujících médií. Způsob zajištění bude odvislý od možností zhotovitele demolice.

### 2.3.3 Nakládání s odpady

Dokumentace je zpracování podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon **č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů**, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek.

Povinnost původců odpadů stanovuje §16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- i) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,

*Poznámka: Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat původce odpadu (zhotovitele stavby) při jednání s orgány státní správy.*

- j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (zhotovitele stavby) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy. Způsob nakládání s odpady bude původce odpadu (zhotovitel stavby) dokladovat při kolaudaci stavby.

### 2.3.4 Přehled jednotlivých druhů odpadů z výstavby

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů.

*Tabulka 1 – Zařídění odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.*

Č.	Kód odpadu	Kat.	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Způsob likvidace
<b>1</b>	17 01 01	O	Vybourány beton, železobeton	Beton	Odvoz k recyklaci
<b>2</b>	17 05 04	O	Výkopová zemina, kamenná suť	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Rekultivace / skládkování
<b>5</b>	17 03 02	O	Odstraněné vozovkové vrstvy	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Znovu využití / Odprodej zhotoviteli

Č.	Kód odpadu	Kat.	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Způsob likvidace
6	20 02 01	O	Smýcené keře, kácené stromy, pařezy	Biologicky rozložitelný odpad	Zpracování pro kompostování

### 2.3.5 Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání / odstraňování

Specifikace a předpokládané množství jednotlivých druhů odpadů je popsáno v Soupisu prací u jednotlivých stavebních objektů.

## 2.4 BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

### 2.4.1 Po dobu stavby

Opatření pro zabezpečení prostoru staveniště budou řešena podle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výkopové práce nebo prostor staveniště budou vždy ohraničeny pevným ohrazením se spodní příčkou nebo zarážkou ve výšce 250 mm od povrchu terénu nebo podlahy pro vedení slepecké hole a ve výšce 1100 mm madlo nebo horní díl oplocení sledující půdorysný průmět překážky.

Do průchozího prostoru podél ohrazení staveniště nebo výkopu (vodící linie pro slepeckou hůl) se neumisťují žádné překážky.

### 2.4.2 Po dokončení stavby

Po dokončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu. Výstavba mostu nezahrnuje změny okolí mostu, jeho příslušenství a přilehlých komunikací, které by znamenaly zhoršení podmínek pro bezpečný pohyb osob s pohybovým a zrakovým postižením.

## 2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání je zajištěna dodržením příslušných předpisů a souborů norem ČSN a ČSN EN.

## 2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### 2.6.0 Řada 000 – Objekty přípravy staveniště

SO 001 Demolice mostu

Jedná se o kamenný mostní objekt klenbové konstrukce o jednom poli. Demolice se předpokládá postupným rozebráním za plného podsukružení konstrukce z prostoru železniční koleje. V rámci demolice se předpokládá vyloučení provozu na koleji pod mostem. Trakční vedení se již na koleji pod mostem nenachází.

### 2.6.1 Řada 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 120 Úpravy silnice III/12144

Předmětem stavebního objektu je úprava směrového a výškového vedení silnice III/12144 v návaznosti na úpravu mostu 12144-3. Součástí stavebního objektu je i povrchová úprava vozovky mezi koncem úpravy a mostem 12144-2, úprava stávajících vjezdů na pozemky a nemovitosti. Úprava je vyvolána potřebou zajištění směrových poměrů v okolí mostu umožňující plynulý a bezpečný provoz (zvětšení poloměrů). Délka úpravy je cca 247 m, na tuto úpravu navazuje úprava povrchu vozovky v souhrnné délce cca 890 m. Směrové vedení upravovaného úseku vychází ze stávajícího vedení, avšak upravuje jej na aktuálně platnou normu ČSN 736101. Prvky klopení vychází



z mezní rychlosti dosažitelné v těchto směrových obloucích. Niveleta upravené části trasy je navržena tak, aby v nejvyšší možné míře kopírovala stávající terén. Niveleta je dále definována potřebou zajištění minimálních výsledných sklonů v místech překlápění příčného sklonu. Šířkové uspořádání vychází z parametrů stávající komunikace, tedy kategorie S 6,5. V obloucích jsou jízdní pruhy rozšířeny dle ČSN 73 6102. Skladba vozovky odpovídá katalogovému listu D1-N-2-IV-PIII. Zemní těleso je navrženo dle ČSN 73 6133.

Realizace SO 120 bude rozdělena na 2 etapy viz 2.1.7.

Chodník podél komunikace je součástí SO 134.

#### SO 134 Chodník u sil. III/12144

Předmětem projektové dokumentace stavebního objektu doplnění chodníku k upravené komunikaci III. třídy, a to v úseku přes most a mezi nemovitostmi. Chodník významně zvyšuje bezpečnost chodců. U stávající komunikace chodník není. Délka chodníku je cca úpravy je cca 140 m, lokálně je přerušen vjezdy k nemovitostem. Směrové a výškové vedení chodníku vychází z vedení hrany zpevnění komunikace SO 120. Obrubník chodníku je oproti vozovce převýšen o 15 cm. V místech sjezdů je výška obrubníku snížena na 2 cm vůči vozovce. Šířka chodníku je tedy 2,25 m, na konci úseku je chodník lokálně zúžen s ohledem na prostorové podmínky (nemovitost) na cca 1,6 m. Skladba chodníku je navržena dle katalogového listu D2-D-1-CH-PIII. Zemní těleso je součástí SO 120. V místech sjezdů jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m, zde bude použita kontrastní barva dlažby a bude reliéfní pro zajištění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Realizace SO 134 bude rozdělena na 2 etapy viz 2.1.7.

#### SO 182 Dopravní opatření

Předmětem objektu je provizorní dopravní značení zajišťující a usměrňující provoz na stávající silniční síti po dobu dopravních omezení v rámci výstavby, a to včetně přesměrování dopravy na objízdné trasy během úplné uzavírky na komunikaci III/12144.

#### SO 193 Dopravní značení

Náplní objektu je návrh svislého a vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení. Veškeré svislé dopravní značení je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Součástí objektu jsou bílé směrové sloupky, odrazky na svodidle a zídce mostu (nebo nástavce) a červené směrové sloupky. Na obrubník chodníku budou jako náhrada za směrové sloupky instalovány odrazné knoflíky dle TP 217.

## **2.6.2 Řada 200 – Mostní objekty a zdi**

#### SO 201 Most ev. č. 12144-3

Nový mostní objekt je navržen jako železobetonová půlkruhová klenba s rozpětím 14,5 m při vzepětí 7,25 m. Délka přemostění 14,01 m. Klenba šíře 10,5 m je doplněna železobetonovými poprsními zídkami, které nad úroveň komunikace a chodníku plní funkci záchytného systému jakožto římsové zídky. Klenba je založena plošně na úložném prahu v místě opěry OP1 a na zárubní zdi v místě opěry OP2. Úložný práh i zárubní zeď jsou navrženy jako kotvené do skalního svahu, který je dle místního šetření v místě obou navržených konstrukcí předpokládán.

Na konstrukci klenby navazují samostatně stojící rovnoběžná křídla, která dále plní funkci římsových zídek (zádržného systému). S ohledem na předpoklad založení v úrovni pararul se uvažuje s využitím výškově odskákaného základu. Křídla jsou založena na základových deskách plošně.



## **2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Neuplatní se.

## **2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

V souladu s § 41 odst. 2 Vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), v platném znění, vzhledem k charakteru stavby je požárně bezpečnostní řešení stavby přiměřeně omezeno.

Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu.

Nosná konstrukce mostního objektu je zcela řešena z nehořlavých materiálů. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. lepení izolací proti vodě při provádění izolačních souvrství, použití asfaltů a hořlavých kapalin apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění aj.).

Po dobu výstavby musí být, při uzavírce části silnice nebo snížení její nosnosti v objízdné trase, operační středisko Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje o těchto skutečnostech v dostatečném předstihu prokazatelně informováno.

Stavba mostu včetně souvisejících objektů není požárně nebezpečným prostorem. Projektová dokumentace stavby neřeší zabezpečení požární vodou, odběrnými místy. Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku. Na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm. Všechny navržené odbočky na pozemky mimo komunikaci budou mít šířku min. 3500 mm a budou mít zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm.

## **2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Neuplatní se.

## **2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY**

V rámci zařízení staveniště se předpokládá umístění sociálních zařízení (chemické WC). Zhotovitel zajistí dodávky pitné vody pro provádění potřeb osobní hygieny.

## **2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neuplatní se.

### **2.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

S ohledem na předpokládané odstranění trakčního vedení po převedení provozu trati České Velenice – Benešov u Prahy do nové polohy se neuvažuje s významnějším vlivem bludných proudů. Konstrukce bude navržena na 3. stupeň korozní agresivity dle TP 124.

### **2.11.3 Ochrana před technickou seismicitou**

Neuplatní se.

**2.11.4 Ochrana před hlukem**

Neuplatní se.

**2.11.5 Protipovodňová opatření**

Neuplatní se.

**2.11.6 Ochrana před sesuvy půdy**

Neuplatní se.

**2.11.7 Ochrana před vlivy poddolování**

Neuplatní se.

**2.11.8 Ochrana před ostatními negativními vlivy**

Neuplatní se.

### **3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Nároky stavby na zdroje a potřeby dodávek energií budou vycházet z možností a požadavků konkrétního vybraného zhotovitele stavby. Specifikace těchto nároků není předmětem dokumentace. Připojení na telefonní síť je vzhledem k využívání mobilních telefonů nedůležité.

Jako přepravní a přístupové trasy se předpokládá využití stávajících částí komunikace III/12144.

#### **3.1 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Umístění zařízení staveniště se předpokládá na některém z přilehlých pozemků. Zařízení staveniště se předpokládá v minimálním rozsahu stavebních buněk pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, sociálních zařízení (chemické WC) a skládky materiálů. Zhotovitel zajistí dodávky pitné vody pro provádění potřeb osobní hygieny. Přesnou polohu zařízení staveniště zvolí zhotovitel stavby a projedná ji s vlastníkem dotčeného pozemku. Po ukončení stavby musí být plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

### **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **4.1 STRUČNÝ POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ**

Ve stávajícím stavu je po mostě vedena obousměrná komunikace, kdy samotná konstrukce mostu vytváří hrdlo, kde nejsou dodrženy požadavky na šířkové uspořádání a na mostě je dopravním značením provoz upraven na jednosměrný. Na mostě je navíc omezena normální zatížitelnost na 13 t (jediné vozidlo 18 t). Tyto nedostačující parametry budou rekonstrukcí mostu včetně úpravy přilehlé komunikace odstraněny v plném rozsahu.

Stavba bude s ohledem na šířku komunikace probíhat za kompletní uzavírky komunikace III/12144. V průběhu demolice a nové výstavby nosné konstrukce mostu se předpokládá vyloučení rekreačního provozu na koleji pod mostem.

V rámci stavby jsou navrženy dvě objízdné trasy:

- objízdná trasa pro osobní dopravu (do 3,5 t)
- objízdná trasa pro nákladní dopravu (nad 3,5 t)

Objízdná trasa pro osobní dopravu je navržena pro zkrácení celkové nutné vzdálenosti překonané zejména při přejezdech mezi obcemi Střezimíř a Stupčice a bude zřejmě využívána místními obyvateli i bez jejího značení. Nicméně je tato trasa vedena po zpevněné účelové (polní) cestě a je vhodné stanovit, zda je účelné tuto trasu vyznačit.

Objízdná trasa pro nákladní dopravu je vedena po komunikacích min. III třídy a je vhodná jak pro nákladní, tak pro osobní dopravu. V případě, že by bylo rozhodnuto a neznačení objízdné trasy pro osobní dopravu bude tato objízdná trasa sloučena jednotným značením s vynecháním značení E9.

Po dokončení stavby bude obnovená komunikace odpovídat třídě S6,5 s doprovodným chodníkem pro převedení pěšího provozu. Mostní objekt bude navržen dle platného souboru norem ČSN a ČSN EN a nebude tedy překážkou v silničním provozu.

## **4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ INFRASTRUKTURU**

S ohledem na úpravy stávajícího stavu zůstane po dokončení stavby zachováno stávající napojení na komunikace III/12144.

## **4.3 DOPRAVA V KLIDU**

Neuplatní se.

## **4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY**

Přes mostní objektu je vedena trasa Cyklostezky 0075 Votice – Mezno, jejíž vedení bude zachováno.

Pro převedení běžného i turistického (vyhlídková trasa Střezimíř) pěšího provozu je uvažováno s rozšířením komunikace v místě mostu o chodník.

# **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV**

## **5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY**

Zemní práce se budou realizovat zejména v místě odstranění stávajících podpěr konstrukce, kdy se předpokládá úprava sklonu svahu a jeho navázání na přilehlé svahování zářezu. Veškeré plochy dotčené zemními pracemi budou následně rekultivovány. Po opuštění stavby bude provedena technická a biologická rekultivace. Rekultivovány budou plochy využívané pro zařízení staveniště. Veškeré následky stavební činnosti budou odstraněny rozprostřením ornice v tl. 0,15 m a zatravněním.

## **5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY, BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ**

Z vegetačních prvků jsou uvažovány pouze trávničky. Biotechnická opatření se nepředpokládají.

# **6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

## **6.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY**

Při realizaci stavby dochází k zásahu do pozemků, které jsou definovány jako zemědělský půdní fond. Tyto pozemky budou před zahájením prací z fondu řádně vyjmuty. Při realizaci stavby nebude zasahováno do pozemků plnících funkci lesa ani nebude narušeno žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. Byl vyloučen vliv na EVL a ptačí oblasti.



V blízkosti mostu se nachází regionální biokoridor Černý les – Cihelna, jehož osa prochází na východní straně mostu.

#### **6.1.1 Zásah do zemědělského půdního fondu**

Problematika záboru zemědělského půdního fondu je detailně řešena v samostatné části dokumentace G.1.2 – Dokumentace pro vynětí ze ZPF. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou – zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, a vyhláškou č. 271/2019 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu. V dokumentaci je uveden výpočet odvodů za odnětí ze zemědělského půdního fondu, bilance skrývky a mapové zpracování.

#### **6.1.2 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Neuplatní se.

### **6.2 HLUK**

Rekonstrukcí mostu nedojde ke zvýšení hlukové hladiny vůči stávajícímu stavu. Veškeré nepřímé rušivé vlivy (akustické a exhalační) způsobené výstavbou budou mít krátkodobý dopad. Zhotovitel je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

### **6.3 EMISE Z DOPRAVY**

Rekonstrukcí mostu nedojde ke zvýšení exhalačních emisí vůči stávajícímu stavu. Veškeré nepřímé rušivé vlivy (akustické a exhalační) způsobené výstavbou budou mít krátkodobý dopad. Provoz prostředků produkujících ve výfukových plynech škodlivé látky musí odpovídat vyhlášce o provozu vozidel na pozemních komunikacích.

### **6.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ VOD NA VODNÍ ZDROJE**

Zájmové území neprochází chráněnou oblastí přirozené akumulace vod.

## **7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

### **7.1 VYUŽITÍ STAVEB K OCHRANĚ OBYVATELSTVA**

Stavba se nachází na komunikaci III/12144, která je spojnicí obcí Střeziměř a Stupčice, respektive Mezno a má pouze lokální význam pro řešení krizových situací.

Stavbu lze využít k přepravě obyvatel dle požadavků civilní ochrany.

Stavba stávající rozsah zásahu do zón havarijního plánování a inundačních území nemění.

## **8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Nepředpokládají se nadstandardní potřeby rozhodujících médií. Způsob zajištění bude odvislý od možností zhotovitele rekonstrukce mostu a úprav silnice III/12144.

## 8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště není, vzhledem k charakteru stavby, samostatně řešeno. Odvedení srážkové vody se předpokládá případnými lokálními úpravami a vsakem do okolního terénu (stávající stav).

## 8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Jako přepravní a přístupová trasa slouží komunikace III/12144 na které se mostní objekt nachází. S ohledem na modernizace trati Sudoměřice – Votice a její převedení do nové trasy je možné uvažovat s přístupem po kolejích od stanice Střeziměř pod domluvě se spolkem Železnice Česká Sibiř, který kolej v současnosti spravuje.

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci nejen dotčených stávajících komunikací, ale i případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po skončení stavby budou poškozené vozovky, případně jiné poškozené objekty, uvedeny do původního stavu.

Pro stávající mostní případně jiné inženýrské objekty na přístupových trasách, které vykazují nedostatečnou únosnost pro provoz stavby, zajistí zhotovitel stavby jejich zpevnění. Případně zhotovitel stavby zajistí pro provoz stavby jejich náhradu pomocí provizorních přemostění.

## 8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

### 8.4.1 Vliv provádění na okolní pozemky

V rámci rekonstrukce mostu a obnovy přilehlých komunikací dochází k zásahům do okolních pozemků. Rekonstrukcí nově trvale zasažené části pozemků, které spadají do ZPF budou vyjmuty. Pozemky dotčené stavbou budou po ukončení stavebních prací rekultivovány. Přístupové trasy budou uvedeny do původního stavu před rekonstrukcí.

### 8.4.2 Vliv provádění na okolní stavby

Rekonstrukcí mostu se nově zasahuje do pozemků 22/3 a 22/5 (k.ú. Stupčice), který je ve vlastnictví SJM Dürr Bedřich a Dürrová Karolína. Zásahy do těchto pozemků jsou projednány s vlastníky. V rámci stavebních prací bude obnoven plot včetně brány. V případě nutnosti odsunu garáže z její stávající polohy bude tato v rámci stavby přesunuta, případně nahrazena.

S ohledem na rozšíření tělesa obnovené komunikace je vyvolána nutnost přeložení přilehlých stožárů VN (ČEZ a.s.). Jedná se o podpěrné body č. 43 a 44. S ohledem na změnu vedení trasy se předpokládá změna vrcholového tahu v přilehlých stožárech č. 42, 45 a 1, kdy nutnost výměny těchto stožárů bude řešena v rámci prováděcí dokumentace. Stožár č. 44 je nutno umístit mimo stávající pozici, tak aby bylo možné provést pouze přeložení vedení bez dlouhých bezproudů v přenosové síti.

Na dalších dotčených pozemcích dochází pouze k obnově napojení účelových cest na rekonstruovanou část komunikace III/12144.

## 8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ

Opatření pro zabezpečení prostoru staveniště budou řešena podle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výkopové práce nebo prostor staveniště budou vždy ohraničeny pevným ohrazením se spodní příčkou nebo zárázkou ve výšce 250 mm od povrchu terénu nebo podlahy pro vedení slepecké hole a s madlem nebo horním dílem oplocení sledující půdorysný průřez překážky ve výšce 1100 mm.

Do průchozího prostoru podél ohrazení staveniště nebo výkopu (vodící linie pro slepeckou hůl) se neumisťují žádné překážky.



## 8.6 MAXIMÁLNÍ ZÁBORY

Zábory jsou stanoveny délkou a upraveným vedením obnovované komunikace společně s upravenou polohou mostu včetně předpokládaných výkopových prací a zařízení staveniště. Přesnou polohu zařízení staveniště zvolí zhotovitel stavby a projedná ji s vlastníkem dotčeného pozemku. Přístup ke stavbě se předpokládá po stávajících komunikacích a nebudou jím dotčeny další pozemky.

Podrobné řešení záborů viz Záborový elaborát – část **G.1.1** této PD.

## 8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

S ohledem na malý pěší provoz na mostě se v rámci stavby nestanovují požadavky na bezbariérové dočasné obchozí bezbariérové trasy. Jako pěší obchozí trasu je možné využít podjezd pod železniční trať za stanicí Střeziměř (cca 1,0 km od rekonstruovaného mostu) a následně se napojit na vyhlídkovou trasu Střeziměř.

## 8.8 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Viz kap. 2.3.3.

## 8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Objemy zemních prací jsou specifikovány v Soupisu prací u jednotlivých stavebních objektů.

## 8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

V rámci rekonstrukce je nutno dbát na ochranu životního prostředí. Vzhledem k charakteru a umístění stavby nebyl vypracován povodňový ani havarijní plán.

### 8.10.1 Ochrana krajiny a přírody

Při realizaci stavby dochází k zásahu do pozemků, které jsou definovány jako zemědělský půdní fond. Tyto pozemky budou před zahájením prací z fondu řádně vyjmuty. Při realizaci stavby nebude zasahováno do pozemků plnících funkci lesa ani nebude narušeno žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. Byl vyloučen vliv na EVL a ptačí oblasti.

V blízkosti mostu se nachází regionální biokoridor Černý les – Cihelna, jehož osa prochází na východní straně mostu.

### 8.10.2 Hluk

Rekonstrukcí mostu nedojde ke zvýšení hlukové hladiny vůči stávajícímu stavu. Veškeré nepřímé rušivé vlivy (akustické a exhalační) způsobené výstavbou budou mít krátkodobý dopad. Zhotovitel je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

### 8.10.3 Emise z dopravy

Rekonstrukcí mostu nedojde ke zvýšení hlukové hladiny vůči stávajícímu stavu. Veškeré nepřímé rušivé vlivy (akustické a exhalační) způsobené výstavbou budou mít krátkodobý dopad. Provoz prostředků produkujících ve výfukových plynech škodlivé látky musí odpovídat vyhlášce o provozu vozidel na pozemních komunikacích.

### 8.10.4 Vliv znečištění vod na vodní zdroje

Zájmové území se nenachází v žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

## **8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 §101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

## **8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

Realizací stavby nevzniká nutnost dalších úprav pro bezbariérové užívání dotčených staveb.

## **8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení provozu v dotčeném úseku komunikace III/12144. V rámci stavby jsou navrženy dvě objízdné trasy:

- objízdná trasa pro osobní dopravu (do 3,5 t)
- objízdná trasa pro nákladní dopravu (nad 3,5 t)

Pro pěší provoz je možné využít podjezd železniční trati u ŽST Střeziměř a dále se napojit na turistické značení vyhlídkové trasy Střeziměř.

Podrobně viz **SO 182 – Dopravní opatření**.

## **8.14 SPECIÁLNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby. Řešení vyloučené dopravy v rámci stavby bude upraveno dopravními opatřeními. Jako přístupové cesty ke stavbě budou využity stávající komunikace bez nutnosti zřizování nových příjezdových cest.

## **8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Umístění zařízení staveniště se předpokládá na ploše vyloučené komunikace III/12144. Zařízení staveniště se předpokládá v minimálním rozsahu stavebních buněk pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, sociálních zařízení (chemické WC) a skládky materiálů. Zhotovitel zajistí dodávky pitné vody pro provádění potřeb osobní hygieny. Přesnou polohu zařízení staveniště zvolí zhotovitel stavby a projedná ji s vlastníkem dotčeného pozemku. Po ukončení stavby musí být plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

## **8.16 POSTUP VÝSTAVBY**

Stavba bude s ohledem na šířku komunikace probíhat za kompletní uzavírky komunikace III/12144. V průběhu demolice a nové výstavby nosné konstrukce mostu se předpokládá vyloučení provozu na koleji pod mostem.

**Stavba proběhne ve dvou etapách:**

- **Etapa č. 1**

- Demolice stávající nosné konstrukce (SO 001)
- Zbudování nové nosné konstrukce (SO 201)
- Zbudování vozovky a chodníku na mostě (SO 120, SO 134, SO 193) a jejich napojení na stávající komunikaci

- **Etapu č. 2**

- Přeložení vedení VN ČEZ
- Úprava komunikace před a za mostem (SO 120, SO 134, SO 193)
- Terénní úpravy a dokončovací práce

**Předpokládaná doba výstavby:**

Etapu č. 1: 10 měsíců

Etapu č. 2: 2 měsíce (během teplých měsíců s ohledem na pokládku asfaltových vrstev)

## 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba svým rozsahem nemění stávající situaci v kapacitě mostních otvorů. Odtokové poměry jsou bez změn.

### 9.1 HYDROLOGICKÉ ČLENĚNÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Dle hydrologického členění se nachází zájmové území stavby v povodí Vltavy. Stavba se nachází na rozhraní závodu Dolní Vltava a Horní Vltava (oboje Povodí Vltavy, s.p.).

### 9.2 ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ

Prostor stavby se nenachází v záplavovém území.

#### 9.2.1 Plochy zařízení staveniště umístěné v záplavovém území

Neuplatní se.

#### 9.2.2 Riziková území při přívalových srážkách

Stavba neprochází rizikovým územím při přívalových srážkách ([www.povis.cz](http://www.povis.cz))

### 9.3 PODZEMNÍ VODY

#### 9.3.1 Dotčené útvary podzemních vod

V oblasti stavby se nachází rozhraní základní vrstvy severní a jižní části krystalinika v povodí Střední Vltavy.

#### 9.3.2 Odvodnění úseku

##### Stávající odvodnění:

Stávající odvodnění komunikace je řešeno svahováním a přímým vsakováním do okolního terénu. Odvodnění mostního objektu je řešeno pouze podélným spádem a následným rozlitím do okolního terénu.

##### Nové odvodnění:

Upravená komunikace bude odvodněna do příkopů a drenáží a následně do vsakovací studny. Mostní objekt bude v souladu s platnými předpisy odvodněn pomocí odvodňovačů / vpustí, které budou vyvedeny skrz křídla na terén.



## 10 DALŠÍ POŽADAVKY

Stavba bude provedena v souladu s platnými normami a předpisy. Veškeré použité materiály, které budou při realizaci použity, musí vyhovět dotčeným předpisům a normám.

Dokumentace je vypracována v rozsahu dokumentace pro provádění stavby (PDPS). Nejedná se o realizační dokumentaci.

**! PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE NESLOUŽÍ K REALIZACI STAVBY !**

V Praze, říjen 2024

Ing. Nikolas Domín

AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

tel.: 735 138 951, email: [nikolas.domin@afry.com](mailto:nikolas.domin@afry.com)