

M 1:250 – ETAPA 0.1 (DEMOLICE MOSTU)



- |    |                                                              |     |                                                        |
|----|--------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------|
| 1. | PŘED ZAHÁJENÍM DEMOLICE MOSTU JE NUTNO PROVÉST VYTÝČENÍ      | 6.  | ODSTRANĚNÍ PŘECHODOVÝCH DESEK                          |
| 2. | VŠECH VYSKYTUJÍCÍCH SE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ                     | 7.  | ZHOŘEVNÝ VÝKOPU ZA OPĚR, Z DŮVODU BEZPEČNĚJŠÍ DEMOLICE |
| 3. | UZAVŘENÍ PROVOZU NA STÁVAJÍCÍM MOSTĚ                         | 8.  | PROFABRIKOVANÝCH NOSNÍKŮ V DALŠÍ ČÁSTI DEMOLICE MOSTU. |
| 4. | DEMONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ NA MOSTĚ (BETONOVÁ SVODIDLA, ZÁVĚRY). | 9.  | OBÍŽNÁ TRASA KVLÍU UZAVŘENÍ NADJEZDU VIZ SO 181        |
| 5. | ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH VOZOVKOVÝCH SOUVRSTVÍ                 | 10. | BEZ OMEZENÍ PROVOZU NA DALŠÍ DNY                       |
|    | ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE                                    |     | DEKA TRVÁNÍ ETAPY JE ODHADNUTA NA 1 TÝDEN              |

M 1:250 - ETAPA 0.2 (DEMOLICE MOSTU)



1. UZAVŘENÍ PROVOZU NA DÁLNICI
2. ZŘÍZENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS DLE SO 181
3. DOČASNÁ DEMONTÁŽ SILNIČNÍCH SVOVDEL
4. PŘÍPRAVA OCHRANNÉHO POLŠTĚRE NA DÁLNICI D11 VČETNĚ GEOTEXTILIE
5. ODMONTÁŽ VĚTRACÍCH KANÁLŮ NA STÁVAJÍCÍM MOSTĚ
6. DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO PREFABRIKOVANÝCH NOSNÍKŮ, VYROVNÁVACÍHO BETONU, ŘÍMS
7. ČÁSTĚNÁ DEMOLICE PILÍŘŮ P 3 DO ÚROVNĚ STÁVAJÍCÍHO TERÉNU
8. ODMONTÁŽ OCHRANNÉHO ŠTERKOPOKRYVÉHO POLŠTĚRE VČ. GEOTEXTILIE Z OSLZENÍ
9. ZPĚTNÉ OSAZENÍ SILNIČNÍCH SVOVDEL NA DÁLNICI
10. V PŮVODNÍ ETAPY JE NA DÁLNICI UZAVŘEN PROVOZ
11. DĚLKA TRVÁNÍ 14 HODIN - V NOCI

M 1:250 – ETAPA 0.3 (DEMOLICE MOSTU)



1. ZHOVENÍ DOČASNÉHO PAŽENÍ PRO PROVEDENÍ STAVEBNÍCH JAM A DEMOLICE  
ZÁKLADŮ PILÍŘŮ P2 A P3
2. PROVEDENÍ KONEČNÉHO VÝKOPU V MÍSTĚ OPĚR O1 A O4,
3. DEMOLICE OPĚRY O1 A O4 VČETNĚ ZÁKLADŮ
4. DÉLKA TRVÁNÍ 1 TÝDEN, BEZ OMEZENÍ PROVOZU NA DÁLNICI D11

## M 1:50 ETAPA 0 (DEMOLICE MOSTU)



1. DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH NOSNÍKŮ MŮŽE PROBIHAT ZA VÝLOUŽENÉHO PŘEVODU NA PODCHÝŽÍ KOMUNIKACI
2. PODELNÉ A PŘÍČNÉ ŘEZY JSOU KRESLENÉ SCHÉMATICKY (ODHADNĚ), MŮŽOU SE LÍŠIT OD REÁLNÉ SITUACE NA MOSTĚ Z DŮVODU CHYBĚJÍCÍ PODKLADŮ (VÝKRESY) STÁVAJÍCÍCH MOSTŮ.
3. ŠÍŘKA MOSTU, DĚLKA PŘEMOSTĚNÍ A VOLNÁ ŠÍŘKA MOSTU JSOU PŘEVZATY Z BMS (SYSTÉM HOSPODAŘENÍ S MOSTY)
4. DEMOLICE OPĚR BUDE PROBIHAT ZA ČÁSTEČNÉHO ŽUŽENÍ DÁLNIČNÍ D11 A PŘEVODU NA DÁLNIČNÍ D11.
5. ZA ÚČELEM OCHRANY VOZOVKY DÁLNIČNÍ D11 BUDE V DOBĚ VÝLOUŽENÉHO PŘEVODU NA DÁLNICI REALIZOVÁN OCHRANNÝ POLŠTÁŘ TL. 0,5 m VE VZDÁLENOSTI MIN. 50 m OD OSY MOSTU NA OBĚ STRÁNY.
6. MEZI VOZOVKOU DÁLNIČNÍ D11 A OCHRANNÝM POLŠTÁŘEM BUDE NAVRŽENA GEOTEXTILIE MIN. 600g/m<sup>2</sup>, H. 6 mm, TĚŽKOST MIN. 70 %

M 1:500 - PŪDORYS



- 
 HRANICE KÚ  
 HRANICE PARCEL  
 SLUČKOVÉ ČÁRY

OSTATNÍ:

- NOVÉ VDZ  
— SOUVIS. STAVBA  
— ZÁBOR TRVALÝ  
--- ZÁBOR DOČASNÝ DO 1 ROKU

## STÁVAJÍCÍ IS – INFORMATIVNÍ ZÁKRES

- |  |                                                 |  |
|--|-------------------------------------------------|--|
|  | NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ                       |  |
|  | PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ                       |  |
|  | PODZEMNÍ VEDENÍ NN – VO                         |  |
|  | PODZEMNÍ VEDENÍ NN                              |  |
|  | NADZEMNÍ VEDENÍ VN                              |  |
|  | NADZEMNÍ VEDENÍ VVN                             |  |
|  | PLYNOVOD – NTL                                  |  |
|  | PLYNOVOD – STL                                  |  |
|  | PLYNOVOD – VTL                                  |  |
|  | KANALIZACE – DEŠŤOVÁ                            |  |
|  | KANALIZACE – JEDNOTNÁ                           |  |
|  | VODOVOD                                         |  |
|  | HRANICE OCHRANNÉ VZDÁLENOSTI ANODOVÉHO UZEMNĚNÍ |  |
|  | BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA PLYNOVODU                    |  |

NAVRŽENÉ IS:

- |                                                                                     |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ |
|  | PODZEMNÍ VEDENÍ NN        |
|  | PODZEMNÍ VEDENÍ – VO      |
|  | OPTICKÝ KABEL             |
|  | OPTICKÝ KABEL             |

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

|               |                            |
|---------------|----------------------------|
| <b>SO 001</b> | DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU |
|---------------|----------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Objednatel stavby:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p><b>STŘEDOČESKÝ KRAJ</b></p> <p>Zborovská 11<br/>150 21 Praha 5<br/>Česká republika</p> </div> </div> | <p>Razítko :</p><br><br><br><p>kontroloval :</p> <p>Datum :                      Podpis :</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <p>Zhotovitel PDPS:</p> <div data-bbox="2768 1557 2835 1562">  </div> <div data-bbox="2865 1557 2965 1562"> <p><b>Valbek, spol. s r.o., stř. Praha</b><br/> V ošínách 2300/75<br/> 100 00 Praha 10<br/> Česká republika</p> </div> | <p>Razítko :</p>                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>kontroloval :</p>                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Datum :                      Podpis :</p> |

|                                                                                             |                  |                                    |                    |               |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------|--------------------|---------------|--------------|
|        | Vypracoval       | Ing. Michal Bradá                  | <i>[Signature]</i> | Zak. číslo    | 15-NO-03-022 |
|                                                                                             | Zodp. projektant | Ing. Jakub Heřman                  | <i>[Signature]</i> | Datum         | 12/2023      |
|        | Hlavní inženýr   | doc. Ing. L. Vrablík Ph.D.         | <i>[Signature]</i> | Stupeň        | PDPŠ         |
|                                                                                             | Tech. kontrola   | Ing. Mílan Šístek                  | <i>[Signature]</i> | Počet formátů | 8×A4         |
|                                                                                             | Alko :           | III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1 |                    | Měřítko       | 1:250/50     |
| Zhotovitel:<br>Valbek, spol. s r.o., stř. Praha V<br>v uličkách 2300/75<br>100 00, Praha 10 | Příloha:         | POSTUP DEMOLICE                    |                    | Č. přílohy:   | Paré :       |
|                                                                                             |                  |                                    |                    | 03            |              |