

## M 1:250 - ETAPA 0.1 (DEMOLICE MOSTU)



- |   |                                                             |    |                                                 |
|---|-------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------|
| 1 | PŘED ZAHÁJENÍM DEMOLICE MUSÍ JEJ NUTNO PROVÉST VYTŘENÍ      | 8  | ODSTRANĚNÍ PŘECHODOVÝCH DÍLOV                   |
| 2 | PRO VÝKON VÝSTUPNÝCH SE ZNEHYŠTĚNÝCH STÍP                   | 9  | ZHOVNUTÍ VÝKUPU ZA OPEŘENÍ Z DOVOZU BEZPEČNĚ    |
| 3 | UZÁVĚNÍM PROVOZU NA STÁVÁNÍ MÍSTĚ                           | 10 | PŘEBRÁVÁNÍKOVÝM NOSNÍKŮM V DALŠÍ ČÁSTI DEMOLICE |
| 4 | DEMONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ NA MÍSTĚ (VSODULÁ, ZÁVĚRY)           | 11 | ODJAZD TRASA KVOU UZÁVĚNÍM NADZVOZU VŠE SO      |
| 5 | DEMOLICE MONOLITICKÝCH A PŘEBRÁVÁKOVÝCH ČÁSTÍ ŘÍMS NA MÍSTĚ | 12 | BEZ OMEZENÍ PROVOZU NA DALŠNÍ DÍL               |
| 6 | BOURÁNÍ OKAPNÍCH PLECHŮ NA ŘÍMSÁCH                          | 13 | DĚLKA TRVÁNÍ ETAPY JE ODHADOVÁNA NA 1 TÝDEN     |
| 7 | ODSTRANĚNÍ MOCNÍK ZLOZCE                                    |    |                                                 |

M 1:250 – ETAPA 0.2 (DEMOLICE MOSTU)



1. UZAVŘENÍ PROVOZU NA DÁLNICI
2. ZŘÍZENÍ OBJEDVÝCH TRAS DLE SO 181
3. DOČASNÁ DEMONTÁŽ SILNIČNÍCH SVODDEL
4. PŘÍPRAVA OCHRANNÉHO POLŠTĚRE NA DÁLNICI D11 VĚTNÉ GEOTEXTILIE
5. DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH PREFABRIKOVANÝCH NOSNÍKŮ, VYROVNÁVÁNÍ ČERNOU BETONU
6. ČÁSTNĚ DEMOLICE PLÍRŮ P2 A P3 DO ÚROVNĚ STÁVAJÍCÍHO TERÉNU
7. ODSOUSTŘENÍ OCHRANNÉHO ŠTERKOPÍSKOVÉHO POLŠTĚŘE VĚ GEOTEXTILIE Z DÁLNIC
8. ZPĚTNÉ OSAZENÍ SILNIČNÍCH SVODDEL NA DÁLNICI
9. V PRŮBĚHU TĚTO ETAPY JE NA DÁLNICI UZAVŘEN PROVOZ
10. DĚLKA TRVÁNÍ ETAPY BUDE 16 HODIN

M 1:250 - ETAPA 0.3 (DEMOLICE MOSTU)



1. ZHOTOVENÍ DOČASNÉHO PAŽENÍ PRO PROVEDENÍ STAVEBNÍCH JAM A DEMOLICÍ  
ZÁKLADŮ PILÍŘŮ P2 A P3
2. PROVEDENÍ KONEČNÉHO VÝKOPU V MÍSTĚ OPĚR O1 A O4,
3. DEMOLICE OPĚRY O1 A O4 VČETNĚ ZÁKLADŮ
4. DĚLKA TRVÁNÍ 1 TÝDEN, BEZ OMEZENÍ PROVOZU NA DÁLNICI D11

M 1:250 – ETAPA 1



1. REALIZACE VÝKOPŮ STAVEBNÍCH JAM U OPĚR 01 A 03.
2. ÚPRAVA ZÁKLADOVÉ SPÁRY U 01 A 03 - ČÁSTEČNÝ ZÁSNYP STAVEBNÍ JÁMY PO DEMOLICI PŮVOD.
3. REALIZACE BETONOVÉ PLOMBY A PODKLADNÍHO BETONU
4. ZHOTOVENÍ ZÁKLADŮ A DŘÍKU OPĚR 01 A 03
5. ČÁSTEČNÁ REALIZACE ŽB KŘÍDEL
6. REALIZACE ODVOVNĚNÍ ZA OPĚROU
7. ETAPA NEVYŽADUJE OMEZENÝ PROVOZ NA DÁLNICI 011, DÁLNIČNICE JE PŘEJÍZDNÁ V PLNĚM PROFILU
8. DĚLKA TRVÁNÍ ETAPY 7 TÝDNŮ

M 1:250 - ETAPA 2.1



1. DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH SILNIČNÍCH SVODIDEL
2. OSAZENÍ DOČASNÝCH BETONOVÝCH SVODIDEL NA KRAJNÍCH MIN. VÝŠKY 1,0 m S ÚZ H2 VĚTNÉ REALIZACE PODKLADNÍ VRSTVY
3. PROVOZ NA DÁLNICI V REŽIMU 2/2-PRÍPOJOVACÍ PRUH (SMĚR PRAHA)
4. DĚLKA ETAPY 1 TÝDEN

## M 1:250 - ETAPA 2.2



1. DOČASNÉ OSAZENÍ BETONOVÝCH SVODIDEL VÝŠKY MIN. 1,2 MŠ UZ H3 V
2. REALIZACE VÝKOPU V MÍSTĚ BUDOUCÍCH PILÍŘE P2 - REALIZACE DOČAS
3. REALIZACE BETONOVÉ PLOŠY V PODKLADNÍHO BETONU V MÍSTĚ PILÍŘI
4. REALIZACE ZÁKLADU + DRŮKU PILÍŘE
5. SO 491 - ULOŽENÍ KABELOVÉ TRASY DO NOVÉ POLOHY
6. REALIZACE ZÁSTUPY PILÍŘE P2
7. OSTRANĚNÍ DOČASNÉHO PAŽENÍ
8. PROVOZ NA DÁLNICI JE OMEZEN 2/2 + PŘIPOJOVACÍ PRUH (SMĚR PRAHA)
9. DĚLKA TRVÁNÍ ETAPY 9 TÝDŮ

## M 1:250 - ETAPA 3



- |    |                                                                                                                                                                               |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | REALIZACE PROVIZORNÍHO ZPĚVNĚNÍ SOP PRO ZAPATAKOVÁNÍ MONTÁŽNÍHO JEŘÁBU                                                                                                        |
| 2. | REALIZACE DOČASNÉ PODPĚRNÉ SKRŽE                                                                                                                                              |
| 3. | OSAZENÍ ZBĚPŘÍPATKY NOSNÍKŮ NA MONTÁŽNÍ PODPĚRĚNÍ VČETNĚ VÝŠKOVÉ REKTIKACE                                                                                                    |
| 4. | NA KRAJNÍCH NOSNÍKÁCH BUDE OSAZENÁ MONTÁŽNÍ KLÁVA. NÁSLĚVNĚ BUDOU KRAJNÍ NOSNÍKY ULOŽENY NA MONTÁŽNÍ PÝŽHO                                                                    |
| 5. | 1. ETAPA OSAZENÍ ZTRACOVANÉ BEHŮNĚ NA PODÉLNÝM PROFILU DÁLNIČNÍ DÍŽE JEŽI NOSNÍKY NOSNÍKY V DŮLEŽITĚNÝCH UZVÁŘKÁCH NA DÁLNIČNÍ DÍŽE (VŠE B00 8)                               |
| 6. | 2. ETAPA OSAZENÍ ZTRACOVANÉ BEHŮNĚ V ZBYLÉ FÁZI (KPMO PRŮJEDNÝ PROFIL DÁLNIČNÍ DÍŽE NA PLNĚHO PROJEKTU NA DÁLNIČNÍ ZVÝŠPŘÍPOVÁDZÍ PRŮH ŠNĚR PRAHA)                            |
| 7. | OSAZENÍ LOŽISKŮ                                                                                                                                                               |
| 8. | OSAZENÍ PROJEKTU NA DÁLNIČNÍ NA ZVÝŠPŘÍPOVÁDZÍ (PRŮH ŠNĚR PRAHA)                                                                                                              |
| 9. | PRO OSAZOVÁNÍ NOSNÍKŮ NA ZTRACOVANÉ BEHŮNĚ DÍŽE JEŽI OSAZOVÁNÍ NOSNÍKY NA PODÉLNÝM PROFILU DÁLNIČNÍ DÍŽE BUDE PROVŮZ KLÁVA ZASTAVĚN NA 20 MM. - BEZ VYZNAČENÍ OBJEDNÁVČI TRAS |

## M 1:250 – ETAPA 4



1. BETONÁŽ PŘÍČNÍKŮ NAD PODPORAMI VČETNĚ ČÁSTI SPŘAŽENÉ DESKY V OBLASTI PILÍŘE P.
2. REALIZACE ČÁSTI PŘECHODOVÉ OBLASTI DO VÝŠKY ZÁVĚRNÉ ZÍDKY
3. OMEZENÍ PROVOZU NA DÁLNICI 2/2+PŘIPOJOVACÍ PRUH (SMĚR PRAHA)
4. DĚLKA TRVÁNÍ ETAPY 4 TÝDNY

M 1:250 – ETAPA 5



1. BETONÁŽ ZBYVAJÍCÍCH ČÁSTÍ SPŘÁHLICÍ DESKY
2. DOPLNĚNÍ PREFABRIKOVANÝCH NOSNÍKŮ KABELY SPOJITOSTI
3. OSTRÁNĚNÍ NOSNÍKŮ PODPOR - NOSNÁ KONSTRUKCE ULOŽENÁ V DEFINITIVNÍ POLOZE
4. 1. ETAPA OSTRÁNĚNÍ NOSNÍKŮ LÁVKY NA KRAČNÍCH NOSNÝCH MÁ STÁVAJÍCÍCH PROJEZDNÝCH PROPLEH DÁLNIC DLE  
UKRÁTKOUBA KOMPLETNÍ UZÁVÍRKA DÁLNIC DLE BEZ VYZNAČENÍ OBJEKTŮ TRAS CA 20 MIN
5. 2. ETAPA OSTRÁNĚNÍ NOSNÍKŮ LÁVKY MMMO PROJEZDNÝ PROFIL DÁLNIC DLE JIŽ ZA PLNÉHO PROVOZU NA DÁLNICI DLE  
(1/2-PRŮPŘIVODY PRUH V LPI)
6. ÚPRAVA SDP ISO 102)
7. OMEZENÍ PROVOZU NA DÁLNICI 2/2-PRŮPŘIVODY PRUH (SMĚR PRAHA)
8. DĚLKA TRVÁNÍ ETAPY 3 TÝDNY

## M 1:250 – ETAPA 5.2



1. ODSTRANĚNÍ DOČASNÝCH BETONOVÝCH SVODIDEL VČETNĚ ZPEVNĚNÉHO PODKLADU NA KRAJNÍCH, OSAZENÍ NOVÝCH OCELOVÝCH SVODIDEL
2. OSAZENÍ BETONOVÝCH SVODIDEL S ÚZ H3 V SDP DO DEFINITIVNÍ POLOHY
3. DOPRAVA NA DÁLNICI VEDENA V REŽIMU 2/2+PŘIPOJOVACÍ PRUH (SMĚR PRAHA)
4. DĚLA TRVÁNÍ 1 TÝDEN

## M 1:250 - ETAPA 6



1. ODSTRANĚNÍ DOPRAVNÍCH OMEZENÍ - PROVOZ NA DÁLNICI D11 OBNOVEN V PLNĚN PROFIL
2. REALIZACE ZÁVĚRNÝCH ZLDEK
3. REALIZACE PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ ZA OPĚRAMI O1 A O3
4. REALIZACE ŽB PŘECHODOVÝCH DESEK
5. OSAZENÍ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ
6. OSAZENÍ BETONÁŽNÍHO VOZÍKU A BEDĚNÍ NA ŘÍMSY, BETONÁŽ ŘÍMS
7. REALIZACE GABIONOVÉ ZDI
8. PROVOZ NA DÁLNICI D11 JE BEZ OMEZENÍ
9. DĚLKA TRVÁNÍ ETAPY 4 TÝDNY

M 1:250 – ETAPA 7



1. DOKONČENÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ ZA ÚPERAMI D1 A O3
2. REALIZACE VOZOVEK NA MOSTĚ A ZA MOSTEM
3. DOKONČENÍ ZÁSYPŮ, REALIZACE ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOLEM MOSTU
4. OSAZENÍ MOSTNÍHO VYBAVENÍ (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ)
5. PROVEDENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY
6. BEZ OMEZENÍ PROVOZU NA DÁLNICI D11
7. DĚLKA TRVÁNÍ ETAPY 4 TÝDNY

|        |                                   |
|--------|-----------------------------------|
| SO 201 | III/6111 JIRNY MOST EV. Č. 6111-1 |
|--------|-----------------------------------|

|                                                                                                                                                                                         |                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Zhotovitel PDPS:                                                                                                                                                                        | Razliko :                                          |
|  <b>Valbek spol. s r.o., stf. Praha</b><br>V olinach 2300/75<br>100 00 Praha 10<br>Ceska republika | kontroloval :<br>Datum :                  Podpis : |

|                                                                                          |                  |                                 |                |                       |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
|     | Výpisové číslo   | Ing. Michal Bradá               | <i>Brada</i>   | Zak. číslo            | 15-NO-03-032 |
|                                                                                          | Zodp. projektant | Ing. Jakub Hehman               | <i>Hehman</i>  | Datum                 | 12/2003      |
|     | Hlavní inženýr   | doc. Ing. L. Vavilka Ph.D.      | <i>Vavilka</i> | Stupeň                | PDPS         |
|                                                                                          | Tech. kontrola   | Ing. Miroslav Štárek            | <i>Štárek</i>  | Platí (formát)        | 18x44        |
| Alce:<br><b>III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-I</b>                                       |                  |                                 |                | Měřítko               | 1:250/100    |
|                                                                                          |                  |                                 |                | Č. přílohy:           | Pare: 1      |
| Zhotovitel:<br>Valbek, spol. s r.o., sř. Praha<br>Vláclavsk. 2000/75<br>100 00, Praha 10 |                  | Příloha:<br><br>POSTUP VÝSTAVBY |                | Č. přílohy:<br><br>11 |              |