



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S 12513/I-1948/2020-SZDC-OŘ
PHA-OPS

Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Vladimír Vojtek, Ing.

Telefon +420 972 224 814

Mobil +420 601 367 921

E-mail vojtek@szdc.cz

Datum 13. ledna 2020

CR PROJECT, s.r.o.
CONSTRUCTION & ROADS

Vážená paní
Lucie Řípková
Pod Borkem 319
MLADÁ BOLESLAV
PSČ 293 01

Vyjádření k inženýrským sítím

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha) k Vaší žádosti o vyjádření k výskytu inženýrských sítí k záměru stavby „**II/275 Luštěnice průtah, rekonstrukce**“ v zájmovém území vyznačeném v předložených zákresech (generovány z portálu „sgi-nahlizenidokn.cuzk.cz/maruschka/print.aspx“) sděluje:

Zájmové území záměru stavby se částečně nachází v obvodu a ochranném pásmu celostátní dráhy a **převážně mimo** ochranné pásmo této dráhy, jejímž provozovatelem je SŽ, tratě Nymburk hl.n. (mimo) – Mladá Boleslav hl.n. (mimo), (TÚ 0931, DU D1 ŽST. Luštěnice), v žkm 17,225 – žkm 17,275 vlevo i vpravo tratě. Zájmovým územím záměru stavby jsou dotčeny pozemky parc. č. 750/3, 714/1, 715, 716 a další, mimo jiné i pozemek (p.č. 409/4 v k.ú. Luštěnice) v majetku Českých drah, akciové společnosti (dále jen ČD, a.s.). Zájmovým územím záměru stavby nejsou dotčeny pozemky České republiky v právu hospodařit SŽ.

V zájmové oblasti, tzn. v prostoru obvodu a ochranného pásma celostátní dráhy, se nachází inženýrské sítě, zařízení a objekty v majetku SŽ:

- **Telekomunikační vedení a zařízení** ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen TÚDC), kontakt: p. **Sládek Jiří**, diplomovaný technik, tel. 9722 45566, jiri.sladek@tudc.cz. Viz. vyjádření včetně příloh servisní společnosti ČD-Telematika, a.s., (dále jen ČD-T) č.j. 1201913440 ze dne 08.08.2019, které bylo na základě podkladů vydáno žadateli (CR PROJECT s.r.o.).
- **Zabezpečovací kabely** ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Nymburk OŘ Praha (dále jen **SSZT Nb**), Příloha 1, kontakt: paní **Černá Zdeňka**, tel. 9722 55101, 601 367 964, cernaz@szdc.cz
- **Napájecí kabelové trasy NN** ve správě Správy elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (dále jen **SEE**), dostupné orientační zákresy viz. Příloha 2, kontakt: p. **Křížánek Zdeněk**, tel. 972 255 515, 702 067 548, krizanek@szdc.cz.

Pro upřesnění jejich polohy bude nutné vytyčení stávajících inženýrských sítí (kabelových tras) SŽ příslušnými odpovědnými zaměstnanci jednotlivých správců a ČD-T. Vytyčení objednejte v přiměřeném předstihu (minimálně 14 dní předem) na uvedených kontaktech:

- Technická ústředna dopravní cesty: vytyčení zajišťuje na základě objednávky ČD-T: p. Hrbek Stanislav, tel. 724 644 050, stanislav.hrbek@cdt.cz,
- Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Nymburk: paní **Černá Zdeňka**, tel. 9722 55101, 601 367 964, cernaz@szdc.cz
- Správa elektrotechniky a energetiky: p. Tichý Lukáš, DiS, Tichyl@szdc.cz.

Nad rámec tohoto vyjádření k inženýrským sítím si vám dovolueme sdělit:

- Případné dotčení pozemků SŽ bude nutno předem majetkoprávně projednat.
- V případě realizace záměru stavby **požadujeme** předložit k projednání projektovou dokumentaci (dále jen PD) vypracovanou ve vztahu k železniční trati odpovídající povaze projednání ve smyslu stavebního zákona, t.j. zadání stavby pro územní rozhodnutí (**DÚR**), stavební povolení (**DSP**) případně pro sloučené projednání, která bude mimo jiné obsahovat:
 - zakres tras kabelů SŽ případně ČD-Telematiky, a.s. včetně případných ochranných opatření,
 - **okótované příčné řezy ve vztahu k přilehlé trati** (příčný/é řez/y je/jsou vedeny/é kolmo na kolej SŽDC v místě **největšího** přiblížení stavby ke koleji v měřítku 1:100 (1:200). Z příčného/ých řezu/ů **musí být** patrné výškové poměry a vzdálenostní poměry vše k ose krajní koleje a **hranice** pozemku dráhy,
 - zakres průběhu stavby do mapy KN, **soupis pozemků dotčených stavbou a situací v měřítku 1:1000 (nebo větším)** s vyznačením železničních km (dále jen **žkm**) a hranice pozemku dráhy.
 - V případě protlaků - příčný řez vedený kolmo v ose koleje a ose protlaku, do příčných řezů je třeba zakreslit **hranice** pozemků. Protlaky pod tratí **musí** respektovat předpis **SŽ S4**. (z příčného řezu musí být patrné výškové poměry vzhledem k temenu kolejnice a vzdálenostní poměry vzhledem k ose koleje.
- Náležitosti PD viz. webové stránky SŽ (www.szdc.cz → Hlavní stránka → O nás → Organizační struktura → Organizační jednotky → **Oblastní ředitelství Praha** → Ochranné pásmo dráhy).
- SŽ, GR, Odbor přípravy staveb (dále jen **O6**) upozorňuje, že v rámci dopracovávané studie proveditelnosti (dále jen SP) „Praha – Mladá Boleslav – Liberec“ je navrhováno zdvoukolejnění trati a možná náhrada přejezdu mimoúrovňovým řešením se zapojením do silnice I/38 jižně od ŽST. Luštěnice. SP byla dokončena a schválena na konci roku 2019. Záměry staveb je nutné koordinovat. Při zpracování projektové dokumentace záměru předmětné stavby se obraťte na odpovědného zaměstnance O6, kontakt: p. **Andrie Jiří**, Ing., tel. 9722 35437, 724 590 164, andrie@szdc.cz, který Vám poskytne další informace.
- Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy **musí být** navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technické normy železnice).
 - informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽ viz. webové stránky www.szdc.cz → *Další informace* → *Dokumenty a předpisy* → *Řada* → *Číslo* → *Filtrovat*
 - technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ-TÚDC: www.tudc.cz → *Dokumenty pro zhotovitele*,
 - je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sbírky (stavební a technický řád drah) v platném znění.
- Kabelové vedení SEE nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle §46 energetického zákona č.458/2000 Sb., v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 tun. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.
- Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení SEE je nutné provádět pod dohledem místních správců zařízení:
 - p. **Křižánek Zdeněk**, tel. 972 255 515, 702 067 548, krizanek@szdc.cz
- SŽ, Stavební správa západ (dále jen SSZ) stavebník staveb SŽ (dráhy) pro informaci sděluje, že stavba SŽDC (dráhy) s názvem „**Zvýšení kapacity Nymburk-Mladá Boleslav - 1. stavba**“ v zájmové oblasti záměru stavby je již realizována.

Toto vyjádření platí **2 roky ode dne vydání a** je vydáno **pouze** k existenci inženýrských sítí a zařízení v majetku SŽ. **Nelze je použít jako podklad pro řízení u příslušného stavebního úřadu.**

Pro další komunikaci ve věci předmětného záměru stavby bychom Vás rádi požádali, abyste laskavě uváděli toto číslo přiřazené stavbě „**12531**“ pro naši rychlejší orientaci k uvedené stavbě.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

Příloha:

1. Příloha 1 (SSZT Nb)
2. Příloha 2 (SEE)

Vzhledem na počet, velikost a formát budou všechny přílohy zaslány elektronicky na adresu:
l.ripova@crproject.cz.

„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.“