**II/610 Předměřická hájovna - Otradovice**

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**Mečíř, KSÚS SK 07/2018**

**Současný stav:**

 V rámci běžných prohlídek silnic bylo v trase této silnice dlouhodobě zjištěna řada poruch zejména v  podobě spár, trhliny místy přechází do místních poklesů a nerovností podélných i příčných. Snahy o prodloužení životnosti využitím technologie „výsprava turbomechanizmem“ vedla k dalšímu prohloubení nerovností.

 Trasa je vedena jednostrannou i oboustrannou zástavbou obcí Předměřice n/J, Tuřice, Skorkov, Podbrahy a volnou trasou mezi těmito obcemi.. Výškově se trasa pohybuje v intervalu 180 m.n.m. až 224 m.n.m s tím, že n průběhu stoupá v délce 126 m a klesá v délce 147 m. Celkově má trasa proměnlivý výškový profil. Směrově je trasa složena z celé řady sousměrných i protisměrných oblouků a vložených přímých.

 Ze Systému hospodaření s vozovkou je celý úsek hodnocen převážně jako havarijní, několik vyhovujících úseků je natolik krátkých, že není účelné je vynechávat.. Negativně je nutno hodnotit všechny proměnné parametry a celková výměna obrusné vrstvy se jeví jako nezbytná. Další otálení s opravou není možné a mohlo by vést k ohrožení bezpečnosti provozu.

 Vodorovné značení je opotřebované z odhadovaných 60 % , svislé značení nevykazuje vážná poškození a je plně funkční.

 Odvodnění je zajišťováno otevřeným příkopem bez závažných poruch. V zástavbě je jen v obci Předměřice část odvodněna kanalizací, vpusti jsou převážně mimo vozovku či obrubníkové a nutné výškově upravit bude pouze 8 ks..

**Navržená úprava:**

 Protože část trasy je v otevřeném terénu a nehrozí „utopení“ okolní zástavby lze bez obtíží zvýšit tloušťku konstrukce o 30 mm. Celá plocha vozovky bude proto v nezbytné míře odfrézována v množství 3 570 m3 pro odstranění nejhrubších nerovností. K předcházení nesrovnalostí uvádíme, že frézovat se bude v průměrné tloušťce 50 mm.

 Poslední nerovnosti budou odstraněny vyrovnávkou z asfaltového betonu v množství 5 462,1 t. tj. průměrné tloušťce 30 mm, předpokládá se vyrovnání „spadlých“ okrajů a propadů či podélných a příčných nerovností. V průtazích obcemi, kde by hrozily obtíže s odvodněním bude průměrná tloušťka vyrovnávky přizpůsobena místní situaci a případně zbylý materiál bude využit ve vyrovnávce v jiných místech. Souběžně bude provedeno zaříznutí ukončení úpravy pro zachování rovinatosti tohoto spoje a spára bude nakonec ošetřena zálivkou.Takto upravený povrch bude opatřen spojovacím postřikem z asfaltové emulze v množství do 0,5 kg/m2 v celé ploše. Jako obrusná vrstva bude položen ACo 11 v tl. 50 mm

modifikovaný a o výměře 71 400 m2. Hrany u křižovatky budou ošetřeny stejně jako tomu je u začátku a konce úpravy na silnici.

 Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako obnova původně stanoveného značení, svislé značení ani další příslušenství silnice nebude úpravou dotčeno. Součástí dodávky bude DIO a jeho údržba po dobu provádění prací.