

## **Popis specifikace zadávací dokumentace pro projekt instalace šachty včetně výtahu a všech nutných pomocných a stavebních prací a montáží**

Zadavatel požaduje splnění všech níže uvedených charakteristik na řešení projektu instalace šachty včetně výtahu a všech nutných pomocných, stavebních a montážních prací v objektu Domova Jílové u Prahy:

Projektová dokumentace venkovního proskleného bezbariérového výtahu se skleněnou výplní obvodu šachty z 1.NP do 2. NP v budově A. Průchozí kabina výtahu bude částečně prosklená splňující velikostní požadavky pro vozíčkáře s doprovodem. Bezbariérový vestibul propojí výtah s budovou ve 2.NP. Přístřešek bezbariérově propojí výtah se vchodem do budov v 1.NP.

Projekt pro výtahovou šachtu cca vnitřních rozměrů: hloubka 1 930 (mm) x šíře 1 930 (mm) x výška 9 100 (mm) bude vytvořen pro nový trakční lanový výtah bez strojovny instalovaný do nově zhotovené šachty. Výtah bude splňovat minimální hlučnost s ohledem na užití stavby. Poznámka: v prostoru umístění výtahu je zasypaná nefunkční odpadová jámka.

Součástí projektu bude změna dispozice tří oken: 1.NP – 1 zazdění, 1 výměna dvoukřídlého za jednokřídlé a 2.NP – výměna okna za vchod s požární uzávěrou do vestibulu k výtahu. Změněna vnějšího vzhledu budovy.

Úprava bezbariérového přístupu, zvýšením terénní nerovnosti k ochraně před extrémním klimatickým jevem, a to: u vchodu do výtahu a budovy a před budovou, jejíž součástí budou stavební úpravy šachet, splaškové a dešťové kanalizace a odvětrání plynu.

Požadován bezpečnostní požadavek výtahu pro dojezd do 1.NP s otevřením dveří a upozornění do komunikačního zařízení signalizace pracovník-klient.

Volby materiálů, barev, dispozic určuje zadavatel.

### **1. Technický popis výtahu**

**CHARAKTERISTIKA:** úsporný trakční výtah s bezpřevodovou pohonnou jednotkou umístěnou v prostoru šachty, s typovým certifikátem, ekonomický, splňující dle EN 81-20, v platném znění a dalších harmonizovaných norem.

**POČET JÍZD:** 200 000 / rok.

**POHON:** trakční bezpřevodový úsporný pohon s frekvenčním řízením otáček dorovnavajícím polohu kabiny ve stanici ( $\pm 5$  mm).

**NOSNOST:** cca nosnost výtahu 800 kg-1150 kg / 10 osob.

**JMENOVITÁ RYCHLOST:** cca 1 m/s.

**ZDVIH:** cca. 4 500 mm.

**POČET STANIC:** 2 / 2 - označení stanic bude 0; 1

**VÝCHOZÍ STANICE:** 0.

**NOSNÉ PROSTŘEDKY:** vysokopevnostní lana s životností 10 let.

**NAPÁJECÍ SOUSTAVA:** 3 NPE 50 Hz 400 V / TN-S.

**VÝTAH ZABEZPEČUJÍCÍ BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY:** ANO

**NEHOŘLAVÁ KABELÁŽ:** ANO

**EVAKUAČNÍ VÝTAH: NENÍ POŽADOVÁN.**

### **1.1. SPECIFIKACE NOVÉ SAMOSTATNÉ ZDĚNÉ ŠACHTY:**

**VNITŘNÍ ROZMĚR ŠACHTY:** cca šíře 1 690 – 1 930 mm x hloubka 1 930 mm.

**PROHLUBEŇ:** cca 1 100 mm.

**HORNÍ PŘEJEZD:** cca 2 800 mm pod spodní hranu montážního háku instalovaného do železobetonového stropu šachty.

**PROVEDENÍ ŠACHTY:** stávající samostatná železobetonová šachta.

**PROSTŘEDÍ:** v šachtě normální dle ČSN 33 2000-5-51 tabulky 51 A, dle ČSN EN 81-20 (teplota +5°C až +40°C) se stávajícím odvětráním výtahu.

**STROJOVNA: NENÍ POŽADOVÁNA.**

### **1.2. KABINA VÝTAHU:**

#### **PRŮCHOZÍ.**

**BOČNÍ STĚNY (strana B a D):** prosklené a odolné vertikálně dělené lamely v provedení broušené nerezové oceli AFP odolné proti otiskům prstů.

**ČELNÍ STĚNY (strana A + C):** odolné vertikálně dělené lamely v provedení broušené nerezové oceli AFP odolné proti otiskům prstů.

**OSVĚTLENÍ KABINY:** podhledový strop s úsporným LED osvětlením v bílém provedení.

**PODLAHA:** odolná podlahová krytina s požární odolností (dle výběru).

**ZRCADLO:** na z boční stěně kabiny v částečné šíři a celé výšce a na stropě.

**MADLO:** trubkové madlo se zakulaceným zakončením v provedení broušené nerezové oceli odolné proti otiskům prstů.

**KAMEROVÝ SYSTÉM, MIKROČIPOVÉ KARTY:** kabelová příprava pro instalaci kamerového systému.

**OVLÁDAČOVÁ KOMBINACE:** zapuštěná ve stěně v provedení broušené nerezové oceli odolné vůči otiskům prstů, s indikací záznamu, reliéfní a Braillovo písmo, signalizace přetížení s extra tlačítky pro prodlouženou volbu otvírání a zavírání dveří, s klíčovými přepínači pro prioritní volbu ovládání kabiny výtahu a uvedení výtahu mimo provoz v kabině, otevřené dveře, světla zapnuty, indikace; odolná kovová tlačítka s reliéfním a BRAILLE značením, INTERCOM mezi kabinou a ovládacím panelem, ostrahou a dispečinkem dodavatele dle servisní smlouvy s možností připojení výtahu na nepřetržitý monitoring výtahu 24/7 s predikcí poruch; tlačítko ALARM pro spojení se stálou vyprošťovací službou. Splňující bezpečnostní, signalizační a kontrastní prvky pro osoby se smyslovými poruchami.

**BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP:** Hlášení pater, indukční smyčka.

**DALŠÍ FUNKCE:** vážící zařízení proti přetížení kabiny, funkce předotevírání dveří při dojíždění do stanice.

### **1.3. KABINOVÉ DVEŘE:**

**TYP:** automatické teleskopické dvoukřídlé dveře pro administrativní budovy; kategorie vytížení do 800 000 cyklů za rok; životnost při běžném servisu nad 10 mil. cyklů, rychlost otevírání 900 mm/s); komfort jízdy AAA; akustické parametry = max. 55 dBA s odolnými prahy instalované do stávajících dveřních otvorů jednotlivých nástupišť.

**MINIMÁLNÍ ROZMĚR:** cca šíře 900 mm x výška 2 000 mm.

**PROVEDENÍ:** odolná prosklená křídla dveří v rámu v provedení broušené nerezové oceli odolné proti otiskům prstů.

**PRÁH:** profil s bodovou nosností prahu 1 000 kg.

#### 1.4. ŠACHETNÍ DVEŘE:

**TYP:** automatické teleskopické dvoukřídle dveře pro administrativní budovy; kategorie vytížení do 800 000 cyklů za rok; životnost při běžném servisu nad 10 mil. cyklů, rychlost otevírání 600 mm/s); komfort jízdy AA s odolnými prahy instalované do dveřních otvorů jednotlivých nástupišť.

**ROZMĚR DVEŘÍ:** cca šíře 900 mm x výška 2 000 mm.

**PROVEDENÍ:** odolná prosklená křídla dveří v rámu v provedení broušené nerezové oceli.

**PRÁH:** profil s bodovou nosností prahu 1 000 kg.

**POŽÁRNÍ ODOLNOST:** POŽADOVÁNA v 2. NP.

#### 1.5. NÁSTUPIŠTĚ:

**VENKOVNÍ OVLADAČOVÉ PRVKY:** Kruhová tlačítka s indikací potvrzení volby na rámu dveří.

**DIGITÁLNÍ UKAZATELE POLOHY A SMĚRU JÍZDY:** ve všech nástupištích.

### 2. Základní popis vestibulu 2. NP

- Samonosná ocelová konstrukce založena a kotvena do ocelové konstrukce výtahu, následně k objektu v úrovni horního nosného rámu.
- Dodávka a montáž nové výplňové ocelové konstrukce z ocelových JACKEL profilů v pravoúhlém členění (systém kotvení – šroubovaná konstrukce v kombinaci se svařovanou) včetně přípravků pro uchycení skleněných výplní a trubkového madla v celé délce s (profil D38) se zakulaceným zakončením v provedení černé broušené nerezové oceli odolné proti otiskům prstů.
- Základní nátěr a ochranný nátěr dle určení zadavatele.
- Dodávka a montáž střechy s krytinou Zn.
- Dodávka a montáž podlahové konstrukce – válcované nosníky, VSŽ plech, betonová deska a finální pochozí vrstva.

### 3. Základní popis šachty

- výtahová šachta v souladu s projektovou dokumentací – ocelová konstrukce Jackel svařovaná v pravoúhlém členění
- v šachtě nesmí být žádné zařízení ani elektrické vedení, které přímo nesouvisí s provozem výtahu
- tolerance svislostí stěn šachty  $\pm 25$  mm na boční stěny a  $\pm 10$  mm na čelní a zadní stěnu
- prostředí v šachtě normální, dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, požadovaná teplota  $+ 5^{\circ}$  až  $+ 40^{\circ}$
- ve stropě šachty umístěny montážní háky s danou certifikovanou únosností a min. vnitřním průměrem 50 mm
- Celkové provedení nové šachty splňující požadavky ČSN EN 81.20.

#### 4. Seznam hlavních technických norem

**ČSN EN 81-20 ed. 2:2021** Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 20: Výtahy pro dopravu osob a nákladů.

**ČSN EN 81-28** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů.

**ČSN EN 81-50 ED.2 (274003)** Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Přezkoušení a zkoušky – Část 50: Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent.

**NV 122/2016 Sb.** o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU).

**NV 176/2018 Sb.** v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení (odpovídá Směrnici EP a Rady 2006/42/ES).

**NV 616/2006 Sb.** v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES).

**ČSN EN 12015** elektromagnetická kompatibilita – vyzařování.

**ČSN EN 12016** elektromagnetická kompatibilita – odolnost

**ČSN 27 4210** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách.

Při uvedení výtahu na trh, bude splňovat veškeré požadavky dané příslušnými, shora uvedenými zákony, vyhláškami a normami. Výtah bude označený značkou CE s uvedením příslušné autorizované osoby. Řešení požární bezpečnosti je posuzováno dle ČSN 730802 - Požární bezpečnost staveb – společná ustanovení a dalších navazujících norem. Provádění stavby se bude důsledně řídit stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a dalšími platnými zákony a předpisy platnými v ČR nebo v lokalitě stavby.