

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 180 Přejídné dopravní značení

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	3
1.1	Údaje o stavbě	3
	a) Název stavby	3
	b) Místo stavby	3
	c) Předmět projektové dokumentace	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2.	Základní údaje o stavbě	4
3.	vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
4.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
5.	Návrh přejídného dopravního značení	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) Název stavby

III/3399 a III/33914 Vlastějovice – Pavlovice

b) Místo stavby

Kraj: Středočeský kraj

Okres: Kutná Hora

Místo: Vlastějovice

Katastrální území: Vlastějovice, Pavlovice u Vlastějovic

Silnice: III/3399 a III/33914

c) Předmět projektové dokumentace

Změna dokončené stavby (rekonstrukce komunikace), trvalá stavba, dopravní funkce.

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11

150 00 Praha 5 - Smíchov

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel PD:

Sdružení NOVA

Zastoupené jediným společníkem Valbek, spol. s.r.o.

Vaňurova 505/17, 460 07, Liberec

IČ: 48266230

Odpovědný projektant:

Ing. Jiří Ctibor

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

ČKAIT 0012627

Vypracoval:

Ing. Jakub Kliment

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba III/3399 a III/33914 Vlastějovice – Pavlovice se nachází v mírně zvlněném území ležícím ve východní části Středočeského kraje u hranic s krajem Vysočina. Stavba prochází katastrálním územím Vlastějovice a Pavlovice u Vlastějovic. Obě silnice III/3399 a III/33914 jsou silnicemi III.třídy odpovídající návrhové kategorii S 6,5/90.

Stavba řeší opravu úseku silnic III/3399 a III/33914. Opravovaný úsek silnice III/3399 začíná na hranici Středočeského kraje a kraje Vysočina a pokračuje přes místní část Pavlovice až do obce Vlastějovice, kde končí křížením silnice III/3399 se silnicí III/33914. Opravovaný úsek silnice III/33914 začíná v místě křížení silnice III/33914 a komunikace vedoucí od místní části Březina. Pokračuje směrem do obce Vlastějovice a končí v místě křížení silnic III/3399 a III/33914. Oba opravované úseky dohromady tvoří souvislý úsek opravované komunikace v délce cca 6 km.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Jako podklad pro vypracování dokumentace DSP byly provedeny tyto průzkumy:

- Diagnostika vozovky
- Průzkum stávajících inženýrských sítí
- Dendrologický průzkum

Závěry z tohoto průzkumu jsou popsány v Souhrnné technické zprávě (příloha B).

Dalšími podklady byly:

- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému BPV, včetně zakresu pozemkových hranic
 - orientační zakres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců
 - vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
 - závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace
- vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Ostatními objekty stavby jsou:

- SO 101 Silnice III/3399 (km 4,500-7,430 a 7,530-9,629), silnice III/33914 (km 6,281-7,168)
- SO 102 Silnice III/3399 (km 7,430-7,530), silnice III/33914 (km 7,168-7,383)
- SO 103 Kamenný propustek ve staničení km 7,17856
- SO 190 Definitivní dopravní značení

5. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Předběžný termín realizace v tuto chvíli není znám. Předpokládaná doba realizace je 2 stavební sezony (16 měsíců). Doba trvání bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

Stavba se navrhuje realizovat po etapách. Během etapy dojde vždy k úplné uzavírce daného úseku pro veškerou dopravu.

Návrh etapizace výstavby

Etapa 1 - silnice III/33914 km 6,281 – km 7,188 (dl. 907 m)

Etapa 2 - silnice III/33914 km 7,188 – km 7,353 (dl. 170 m)

Etapa 3 - silnice III/3399 km 9,629 – km 8,339 (dl. 1 284 m)

Etapa 4 – silnice III/3399 km 8,339 – km 6,004 (dl. 2 335 m)

Etapa 5 – silnice III/3399 km 6,004 – km 5,688 (dl. 316 m)

Etapa 6 – silnice III/3399 km 5,688 – km 4,500 (dl. 1 188 m)

Návrh etapizace je graficky zpracován v příloze D.1.4.2 Situace etapizace výstavby. Pro každou etapu bude vyznačena 1 objízdná trasa, která vede převážně po okolních komunikacích III/33914, III/33912 přes Pertoltice a Machovice.

Vzhledem k provozu školního autobusu a možnosti objízdnych tras se doporučuje etapu 4 realizovat během období školních prázdnin, neboť se během této etapy nenabízí vhodná trasa pro školní spoje. Během ostatních etap je možné využít oficiální objízdnu trasu.

Dopravní napojení stanoviště bude zajištěno z obou směrů silnice III/3399 a III/33914. Jiný přístup není třeba zřizovat. Uspořádání staveniště a obslužnost staveniště se bude v průběhu výstavby měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

Dopravní omezení v souvislosti s umístěním záboru staveniště na silnici bude řešeno provizorním dopravním značením v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)“. Dopravní značení v úsecích opravy vozovky se předpokládá s užitím typových schémat - B/15, C/10.b dle výše uvedených TP 66, které jsou doloženy na konci této technické zprávy, včetně možnosti operativního řízení provozu pověřenými pracovníky. Detailní návrh přechodného dopravního značení bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů provedeným vybraným zhotovitelem.

Při zpracování PD bylo užito především těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899–1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky,
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Provedení přenosných i trvalých svislých dopravních značek musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky TP 66. Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. RA1. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky

mohou být z Al slitin. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Dočasná neplatnost svislých dopravních značek bude provedena jejich zakrytím plachtou, škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značek. Doporučuje se užít pásy z retroreflexního materiálu třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem ale nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Dodavatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby. V případě vyznačení úseku komunikace se zákazem zastavení, budou svislé dopravní značky č. B28 osazeny týden před začátkem příslušné fáze výstavby.

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby všechny vjezdy a hlavní pěší tahy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po co nejdelší dobu i za cenu použití provizorních pěších lávek. Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Staveniště bude řádně oploceno, otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením. Výkopový ani stavební materiál se nesmí ukládat na tělese silnice, vozovku je nutné udržovat v čistotě, případné znečištění neodkladně odstraňovat. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Vypracoval:
Ing. Jakub Kliment

září 2022

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

