

Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


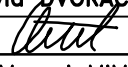
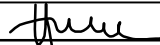
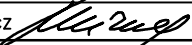
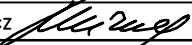
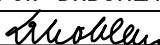

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

**PDPS**  
**ČÁST B**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, jzm@pontex.cz		

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>	
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE  <b>SO 201 – MOST</b> <b>EV. Č. 102–007</b>			Datum	Stupeň
				<b>9/2017</b>	<b>PDPS</b>
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					<b>B.7</b>



Akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce**

Stupeň: **PDPS**

Část: **B - STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 201 - Most ev. č. 102-007**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	SITUACE -- viz CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE --
3	PŮDORYS
4	PODÉLNÝ ŘEZ
5	VZOROVÝ PRÍČNÝ ŘEZ
6	STÁVAJÍCÍ STAV
7	VYTYČOVACÍ SCHÉMA
8	VÝKOPY A ZALOŽENÍ
9/1	TVAR OPĚR A NOSNÉ KONSTRUKCE - ČÁST 1
9/2	TVAR OPĚR A NOSNÉ KONSTRUKCE - ČÁST 2
10	SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
11	PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
12	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY
13	DETAILY



Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		241096744, ddv@pontex.cz	
	244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
	241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	241096753, pdr@pontex.cz		241096751, jzm@pontex.cz	

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>	
Akce:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b> <b>SO 201 – MOST EV. Č. 102–007</b>			Datum	Stupeň
Objekt:				<b>9/2017</b>	<b>PDPS</b>
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>					<b>1</b>



# Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Základní údaje o mostu</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Zdůvodnění mostu a jeho umístění</b>	<b>4</b>
3.1	Návaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení	4
3.2	Charakter přemostované překážky	4
3.3	Územní podmínky	4
3.4	Geotechnické podmínky	4
3.5	Vybavení mostu	4
<b>4</b>	<b>Technické řešení mostu</b>	<b>5</b>
4.1	Popis konstrukce mostu	5
4.1.1	Založení	5
4.1.2	Spodní stavba	5
4.1.3	Nosná konstrukce	5
4.1.4	Ložiska	5
4.1.5	Mostní závěry	6
4.2	Vybavení mostu	6
4.2.1	Vozovka a izolace	6
4.2.2	Římsy	6
4.2.3	Odvodňovače	7
4.2.4	Odvodnění za opěrami	7
4.2.5	Svodidla	7
4.2.6	Zábradlí	7
4.2.7	Schodiště	7
4.2.8	Elektroinstalace	7
4.2.9	Bludné proudy	7
4.2.10	Letopočet	7
4.2.11	Přechodová oblast	7
4.3	Statické a hydrotechnické posouzení	8
4.4	Cizí zařízení na mostě	8
4.5	Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy	8
4.6	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	8
4.7	Požadované zatěžovací zkoušky	8
4.8	Vegetační úpravy	9
<b>5</b>	<b>Výstavba mostu</b>	<b>9</b>
5.1	Dokumentace bouracích prací	9
5.1.1	Popis stávající konstrukce	9
5.1.2	Popis demolice	9

5.2	Postup a technologie stavby mostu .....	9
5.3	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...) .....	10
5.4	Související (dotčené) objekty stavby .....	11
5.5	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.) .....	11
5.6	Doklady .....	11
5.7	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	11
<b>6</b>	<b>Přehled provedených výpočtů .....</b>	<b>12</b>
6.1	Vytyčovací údaje .....	12
6.2	Prostorové uspořádání a geometrie mostu .....	12
6.3	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce .....	12
6.4	Hydrotechnické výpočty .....	12
<b>7</b>	<b>Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>13</b>



# 1 Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce
<i>Číslo objektu:</i>	SO 201
<i>Název objektu:</i>	SO-201 – Most. ev. č. 102-007
<i>Katastrální území:</i>	Jíloviště
<i>Obec:</i>	Jíloviště
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	<b>KSÚS Středočeského kraje, p. o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Investor:</i>	<b>KSÚS Středočeského kraje, p. o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Projektant:</i>	<b>Pontex s. r. o.</b> Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. David Dvořáček Zodpovědný projektant – dopravní stavby: Ing. Pavel Hrdina Zodpovědný projektant – mosty a inž. konstrukce: Ing. Marcel Mimra Zodpovědný projektant – technologická zařízení sta- veb: Ing. Pavel Holeček silnice II/102
<i>Pozemní komunikace:</i>	
<i>Body křížení:</i>	
– s bezejmenou vodotečí od Cukráku:	$y_{JTSK} = 749008.847, x_{JTSK} = 1059751.539$
<i>Staničení: (použité staničení je lokální)</i>	
– podpěra 1	km 2.716460
– podpěra 2	km 2.719960
– křížení s bezejmenou vodotečí od Cukráku:	km 2.717960
<i>Úhel křížení:</i>	
– s bezejmenou vodotečí od Cukráku:	100.000 g
<i>Volná výška pod mostem:</i>	cca 1.85 m

## 2 Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika mostu:</i>	trvalý masivní rámový silniční most, půdorysně v levotočivém oblouku, ve výškovém klesání, hlavní nosná konstrukce desková železobetonová, na ohyb působí jako rám, opěry stěnové, do opěr vetknutá křídla založení zesíleno pomocí mikropilot,
<i>Délka přemostění:</i>	3.500 m
<i>Délka mostu:</i>	13.500 m
<i>Délka nosné konstrukce:</i>	4.000 m
<i>Šikmost mostu:</i>	
– podpěra 1:	100.074 g

– podpora 2:	100.074 g
Volná šířka mostu:	9.500 m
Šířka mostu:	11.100 m
Výška mostu:	cca 2.75 m
Stavební výška:	0.485 m
Plocha nosné kce mostu:	41.6 m <sup>2</sup>
Zatížení a zatížitelnost mostu:	po rekonstrukci $V_n = 32$ t, $V_r = 80$ t, $V_e = 180$ t

## 3 Zdůvodnění mostu a jeho umístění

### 3.1 Návaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení

Projektová dokumentace navazuje na dokumentaci ve stupni DSP a zároveň ji rozšiřuje.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 102-007 a navazujících úseků převáděné komunikace. V rámci stavebního objektu je řešeno také provizorní převedení dopravy a vegetační úpravy v oblasti stavby.

Rekonstrukce mostu je vyvolána zhoršeným stavebním stavem a použitelností mostu. Rekonstrukce mostu je prováděna v souvislosti s úpravou navazujících komunikací Praha – Štěchovice.

### 3.2 Charakter přemostované překážky

Přemostovanou překážku tvoří bezejmenná vodoteč od Cukráku. V oblasti pod mostem jsou ve stávajícím stavu velké nánosy.

### 3.3 Územní podmínky

Most se nachází v extravilánu nedaleko obce Měchenice.

Komunikace před a za mostem je vedena na násypu. Vlevo od mostu je v těsné blízkosti řeka Vltava. Stavba se nachází v záplavovém území. Předmětné území není poddolováno. Přístup na stavbu je možný ze stávajících komunikací.

V oblasti stavby se nenacházejí žádné inženýrské sítě.

### 3.4 Geotechnické podmínky

Inženýrskogeologický průzkum byl proveden. Výsledky průzkumu viz samostatná příloha projektové dokumentace. Rekonstrukcí nedojde k významnému přetížení základového podloží. Založení bude zároveň zesíleno o mikropiloty.

### 3.5 Vybavení mostu

Viz kap. 4.2.

## 4 Technické řešení mostu

Tvary, rozměry a konstrukční řešení zakrytých částí stávající konstrukce jsou převzaty z ML, nebo odhadnuty. Skutečné tvary, rozměry a konstrukční řešení se mohou od uvedených předpokladů lišit. Tvary a rozměry nových konstrukcí budou upřesněny při realizaci.

Směr lokálního staničení komunikace použitého v projektové dokumentaci odpovídá směru staničení převáděné komunikace. Číselné označení podpěr odpovídá směru použitého staničení.

### 4.1 Popis konstrukce mostu

#### 4.1.1 Založení

Založení mostu je neznámé, pravděpodobně plošné.

Založení mostu bude v rámci rekonstrukce zesíleno o mikropiloty.

#### 4.1.2 Spodní stavba

Opěry jsou tížné. Na obou stranách jsou čelní zdi přecházející v podélná křídla, vpravo na křídla navazují kolmé opěrné zdi. Konstrukce mostu je vyzděná z kyklopského zdiva, pouze v klenbě jsou kam. bloky opracované do podoby kvádrů.

V rámci rekonstrukce dojde k částečné demolici stávající spodní stavby. Demolice je navržena cca 0.85 m pod úroveň dna koryta vodoteče. Odbouraná část mostu bude nahrazena železobetonovými opěrami s vetknutými křídly.

Stávající římsy na podélných křídlech na opěrách budou odbourány a nahrazeny novými římsami.

#### 4.1.3 Nosná konstrukce

Stávající most má jedno pole o světlosti cca 3.0 m. Nosná konstrukce je klenbová s přesypávkou.

V rámci rekonstrukce bude odbourána stávající nosná konstrukce. Nová nosná konstrukce bude železobetonová desková přímo pojížděná.

Odbourání stávající nosné konstrukce bude provedeno šetrným způsobem, nesmí dojít k poškození spodní stavby. Jelikož bude probíhat demolice po částech nesmí během demoločních prací dojít k poškození druhé poloviny nosné konstrukce, která bude využívána pro zajištění provozu na komunikaci II/102. Projektant doporučuje provádět odbourání strojně. Na bourací práce bude v předstihu zpracován technologický předpis, který bude předložen k odsouhlasení technickému dozoru investora a projektantovi realizační dokumentace.

V rámci rekonstrukce dojde k přeřešení horního povrchu nosné konstrukce. V příčném směru bude nosná konstrukce s jednostranným sklonem 2.5 % a podélným sklonem 0.5 %.

#### 4.1.4 Ložiska

Ložiska nejsou, jedná se o klenbovou konstrukci.

V rámci rekonstrukce bude nosná konstrukce vetknuta do spodní stavby, tudíž nebudou použita.

### 4.1.5 Mostní závěry

Nejsou.

V rámci rekonstrukce budou opět zřízeny řezané spáry ve vozovce.

## 4.2 Vybavení mostu

### 4.2.1 Vozovka a izolace

Stávající vozovka je živičná netuhá. Vozovka má střešovitý příčný sklon 0.9 %.

Stávající vozovka na mostě a v navazujících úsecích komunikace před a za mostem bude v rámci rekonstrukce odstraněna a nahrazena novou vozovkou.

Na nosné konstrukci je navržena nová vozovka ve skladbě:

ACO 11 + PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13108
ACL 16 + PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13108
ma 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
AIP Modif.	5 mm	ČSN 736242
Pečetící nátěr		ČSN 736242
Celkem	135 mm	

Ve vozovce budou použity modifikované asfalty a postřiky.

Vzhledem k zemním pracím budou upraveny aktivní zóny za opěrami dle VL.

Směrové a výškové řešení trasy vychází ze stávajícího stavu. Podélný sklon je klesající ve směru staničení 0.5 %. Šířkové uspořádání je ze současné volné šířky cca 9.6 m upraveno na 9.5 m. Příčný sklon je jednostranný 2.5 %

Rozsah úpravy a způsob řešení napojení na vozovku objektu SO 101 před a za mostem je zřejmý z výkresových příloh dokumentace.

Odvodnění izolace horního povrchu nosné konstrukce bude zajištěno příčným a podélným spádem do úžlabí. V úžlabí je navržena podélná drenáž z polymerního betonu.

### 4.2.2 Římsy

Stávající římsy podél komunikace jsou monolitické železobetonové.

Monolitické železobetonové jsou i stávající římsy na podélných křídlech.

V rámci rekonstrukce budou stávající římsy odbourány a nahrazeny novými římsami. Nové římsy budou železobetonové, monolitické. Šíře římsy je 0.8 m a výška nášlapu římsy je rovna 0.15 m. Do obou říms budou umístěny rezervní chráničky HDPE profilu 110/94 s hladkým vnitřním povrchem. Sklon horního povrchu římsy má hodnotu 4 %.

### 4.2.3 Odvodňovače

Ve stávajícím stavu nejsou na mostě mostní odvodňovače a není uvažováno jejich osazení během rekonstrukce. Odvod vody bude zajištěn pomocí chrličů vody na levé straně mostu. Ty jsou zapuštěny do říms před a za mostem.

### 4.2.4 Odvodnění za opěrami

Odvodnění za opěrami je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu povrchu vozovky. Před a za mostem vlevo jsou navrženy chrliče vody, zapuštěny do římsy.

### 4.2.5 Svodidla

Ve stávajícím stavu jsou svodidla na mostě pouze vlevo.

Stávající svodidla budou demontována. Budou osazena zábradelní svodidla na obě strany mostu výšky 1.1 m se stupněm zadržení H2 a svislou výplní.

Svodidla jsou kotvena dodatečně vrtanými chemickými kotvami. Vpravo bude zábradelní svodidlo před a za mostem ukončeno dle příslušných TP. Vlevo před a za mostem bude zábradelní svodidlo navázáno na silniční svodidlo, které je součástí SO 1XX.

### 4.2.6 Zábradlí

Ve stávajícím stavu je na mostě na obou římsách ocelové zábradlí výšky 1.1 m s vodorovnou výplní.

V rámci rekonstrukce bude stávající zábradlí demontováno. Po betonáži římsy bude osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní.

### 4.2.7 Schodiště

Stávající revizní schodiště u mostu není. Přístup pod mostem je možný z přilehlého terénu. Nové revizní schodiště je navrženo z prostorových důvodů pouze vpravo před mostem.

### 4.2.8 Elektroinstalace

Elektroinstalace není navržena.

### 4.2.9 Bludné proudy

Viz kap. 4.5.

### 4.2.10 Letopočet

Letopočet rekonstrukce bude vyznačen vlysem do nově budované římsy v polovině rozpětí mostu.

### 4.2.11 Přejížděvací oblast

Stávající přejížděvací oblasti jeví známky mírného sedání.

Vzhledem k zemním pracím budou přechodové oblasti odtěženy a nahrazeny novými dle příslušných VL.

Pro provedení přechodových oblastí po polovinách je nezbytné na konci pažení v ose komunikace u rubu opěry vytvořit prostor pro napojení opěry prováděné po polovinách a pro zaizolování svislé spáry. Pažení u rubu opěry bude v půdorysu tvořit písmeno "L" o rozměrech 1x1 m (dvě samostatné zápory u každé opěry mimo linii pažení). Zápory budou provedeny v první etapě najednou se zbytkem pažení, pažiny "L" budou doplněny až při provádění zásypu.

### 4.3 Statické a hydrotechnické posouzení

Viz kap. 6.

### 4.4 Cizí zařízení na mostě

Cizí zařízení na mostě není.

### 4.5 Řešení antikorozní ochrany a bludné proudy

Byl proveden korozní průzkum. Jsou navržena ochranná opatření 3. stupně dle TP 124. Jedná se především o:

- Primární ochrana:
  - krytí výztuže betonem min. 50 mm (pro konstrukční prvky ve styku se zeminou),
  - omezení vzniku trhlin (dostatečná hustota výztuže u povrchu, konstrukční a technologická opatření),
  - použití nevodivých (betonových) distančních vložek,
  - záměsová voda pro výrobu železobetonu musí obsahovat méně než 500 mg Cl – chloridů,
  - u železobetonových konstrukcí nesmí obsah chloridových iontů v betonu překročit 0.4
  - je nutné dodržovat vodní součinitel podle ČSN EN 206,
  - přísady do betonu nesmějí obsahovat více než 0.1
- Jako sekundární ochrana železobetonových konstrukcí, které přicházejí do styku se zeminou, bude použit asfaltový nebo obdobný nátěr nebo nástřík.

Jsou provedena následující konstrukční opatření: elektricky nevodivá dilatace svodidla a zábradlí.

### 4.6 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Most bude osazen měřicími značkami na římsách nad opěrami. Počet je 2+2 ks. Po dokončení rekonstrukce bude provedeno zaměření měřicích značek. Konkrétní rozsah zaměření bude upřesněn v realizační dokumentaci stavby.

### 4.7 Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není navržena.

## 4.8 Vegetační úpravy

Součástí objektu jsou vegetační úpravy na svazích zemního tělesa v oblasti stavby. Jedná se o odstranění náletové vegetace.

# 5 Výstavba mostu

## 5.1 Dokumentace bouracích prací

Tato kapitola nahrazuje samostatnou dokumentaci bouracích prací.

Tvary, rozměry a konstrukční řešení zakrytých částí stávající konstrukce jsou určeny z mostního listu nebo odhadnuty.

### 5.1.1 Popis stávající konstrukce

Viz úvodní odstavce příslušných podkapitol v kapitole 4.

Stavební stav a zatížitelnost je zřejmá z přílohy ‚Stávající stav‘, která je samostatnou součástí projektové dokumentace stavebního objektu.

### 5.1.2 Popis demolice

Konstrukce bude v navrženém rozsahu demolována. Rozsah demolice je zřejmý z výkresových příloh projektové dokumentace objektu.

Demolice bude provedena po polovinách. Důvodem je potřeba zachování provozu na převáděné komunikaci.

Demoliční práce budou provedeny strojně za použití bouracího kladiva. Dobourání první poloviny mostu ke spáře v ose komunikace v pásu šířky cca 1.0 m bude provedeno zvlášť šetrným způsobem, aby nedošlo k poškození zachovávané části konstrukce.

Zachovávaná část konstrukce bude před zahájením demolice první části provizorně podepřena skruží. Před stavbou skruže bude provedeno odtěžení sedimentu z prostoru pod mostem.

Pro minimalizaci zásahu do vodoteče bude vybouraný materiál průběžně odvážen k dalšímu zpracování.

Před zahájením demoličních prací bude provedeno především:

- vytyčení případných inženýrských sítí včetně ochranných pásem,
- zřízení příslušných dopravně inženýrských opatření,
- zřízení pažicích konstrukcí pro zajištění stability zemního tělesa a stěn výkopu,
- zřízení opatření navržených v předstihu zpracovaným technologickým předpisem řešícím detaily postupu bourání.

## 5.2 Postup a technologie stavby mostu

Postup rekonstrukce mostu musí být především přizpůsoben požadavkům na řešení dopravy na pozemní komunikaci II/102. Z tohoto důvodu je přistoupeno k rekonstrukci po polovinách. Zvolený postup nesmí ohrozit žádné účastníky provozu na výše zmíněné komunikaci ani bezpečnost pracovníků zhotovitele stavby.

Předpokládá se následující postup prací:

- odstranění náletové vegetace,
- přípravné práce,
- převedení dopravy na levou polovinu mostu, doprava řízena pomocí SZZ,
- odstranění zábradlí a demolice římsy na pravé straně mostu,
- odtěžení nánosů z koryta vpravo od mostu,
- provizorní podepření pravé poloviny klenby mostu,
- vytvoření násypového tělesa vpravo od mostu, rozšíření vozovky vpravo
- vytvoření hrázek pro odklon vodoteče,
- převedení dopravy na pravou polovinu mostu,
- vytvoření dělicí pažení v ose mostu,
- odfrézování stávající vozovky na levé polovině mostu,
- demontáž svodidla vlevo,
- vytvoření pažících stěn vlevo od mostu,
- demolice levé římsy, levé poloviny nosné konstrukce,
- částečná demolice levé poloviny spodní stavby,
- zesílení spodní stavby pomocí mikropilot,
- betonáž levé poloviny opěr,
- betonáž levé poloviny nosné konstrukce,
- pokládka izolace,
- úprava zemního tělesa za opěrou, zhotovení obalovaných čel,
- betonáž říms vlevo,
- osazení svodidel vlevo,
- provedení vozovky na mostě a mimo most,
- převedení dopravy na levou polovinu mostu,
- částečné odtěžení dočasných násypů vpravo od mostu,
- demolice pravé poloviny nosné konstrukce,
- částečná demolice pravé poloviny spodní stavby,
- demolice dělicího pažení v ose vozovky,
- betonáž pravé poloviny opěr,
- betonáž pravé poloviny nosné konstrukce,
- pokládka izolace,
- úprava zemního tělesa za opěrou,
- betonáž říms vpravo,
- osazení svodidel vpravo,
- odstranění pažení vlevo od mostu,
- provedení vozovky na mostě a mimo most,
- provedení vodorovného dopravního značení,
- terénní a dokončovací práce v okolí mostu.

Uvažovaný harmonogram viz samostatná příloha projektové dokumentace.

### **5.3 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)**

Na stavbě se vyskytují následující specifické požadavky:

- Veškeré stavební práce:



- musí být v souladu provedeny s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění.
- musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi. Při stavebních pracích musí být postupováno v souladu s plánem BOZP.
- Veškeré bourací práce:
  - smějí být provedeny pouze na základě v předstihu zpracovaného a odsouhlaseného technologického postupu. Technologický postup musí řešit všechny fáze demolice, musí být zajištěna stabilita všech částí konstrukce během celého postupu prací.
  - smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
  - je vyloučeno provádět v souběhu s jinými pracemi na mostě nebo pod mostem, tj. v oblasti ohroženého prostoru.
- Kácení stromů a smýcení keřů lze provést pouze v době vegetačního klidu, tj. od 1. 10. do 31. 3.

## 5.4 Související (dotčené) objekty stavby

- SO 101 – Rekonstrukce vozovky – Praha – Měchenice
- SO 111 – Úprava zemního tělesa – Praha – Měchenice
- SO 181 – Přejížděcí dopravní značení
- SO 251 – Opěrné zdi – Praha – Měchenice – vlevo
- SO 252 – Opěrné zdi – Praha – Měchenice – vpravo

## 5.5 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

V oblasti stavby se nenacházejí žádné inženýrské sítě.

Na převáděné komunikaci je navrhováno následující řešení automobilového provozu:

- provoz bude během rekonstrukce zachován,
- při výstavbě levé části mostu je provoz řešen pomocí provizorní komunikace vpravo od mostu,
- při výstavbě pravé části mostu je provoz převáděn po levé části nového mostu.

## 5.6 Doklady

Dokumentace byla projednaná na oficiálních jednáních. Záznamy z jednání jsou přiloženy v samostatné příloze projektové dokumentace.

## 5.7 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a

- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.  
Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnostmi patří především:
- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.  
Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

## 6 Přehled provedených výpočtů

### 6.1 Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací údaje jsou uvedeny na samostatné výkresové příloze. Vytyčovací údaje byly spočteny v souřadných systémech JTSK a BpV.

### 6.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání mostu vychází z uspořádání převáděné komunikace. Uspořádání mostu odpovídá požadavkům normy ČSN 736201.

### 6.3 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Byl proveden statický výpočet v rozsahu odpovídajícím stupni projektové dokumentace. Výpočtem bylo ověřeno založení mostu, byly posouzeny rozhodující průřezy spodní stavby a nosné konstrukce.

### 6.4 Hydrotechnické výpočty

Byl proveden hydrotechnický výpočet. Vlivem rekonstrukce stavby nedojde ke zmenšení mostního otvoru.

## **7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Na mostě ani v jeho okolí není veřejný chodník. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace nebyl řešen.

### **Přílohy technické zprávy**

Nejsou.

Vypracoval: Ing. Jakub Zíma  
8. 8. 2017



PŪDORYS 1:50



ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETÍCÍ NÁTĚR		ČSN 736242
CELKEM	135 mm	

**BETON:**

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

### BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K ZPRACOVÁNÍ DO RDS
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) BOURACÍ PRÁCE SMĚJÍ BÝT PROVEDENY POUZE NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CELÉHO POSTUPU PRACÍ
- 6) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- 7) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

ZMENŠENO NA 50 %


Akce: **II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel:  
**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
**ZBOROVSKÁ 11**  
**150 21 PRAHA 5**

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## CAST B

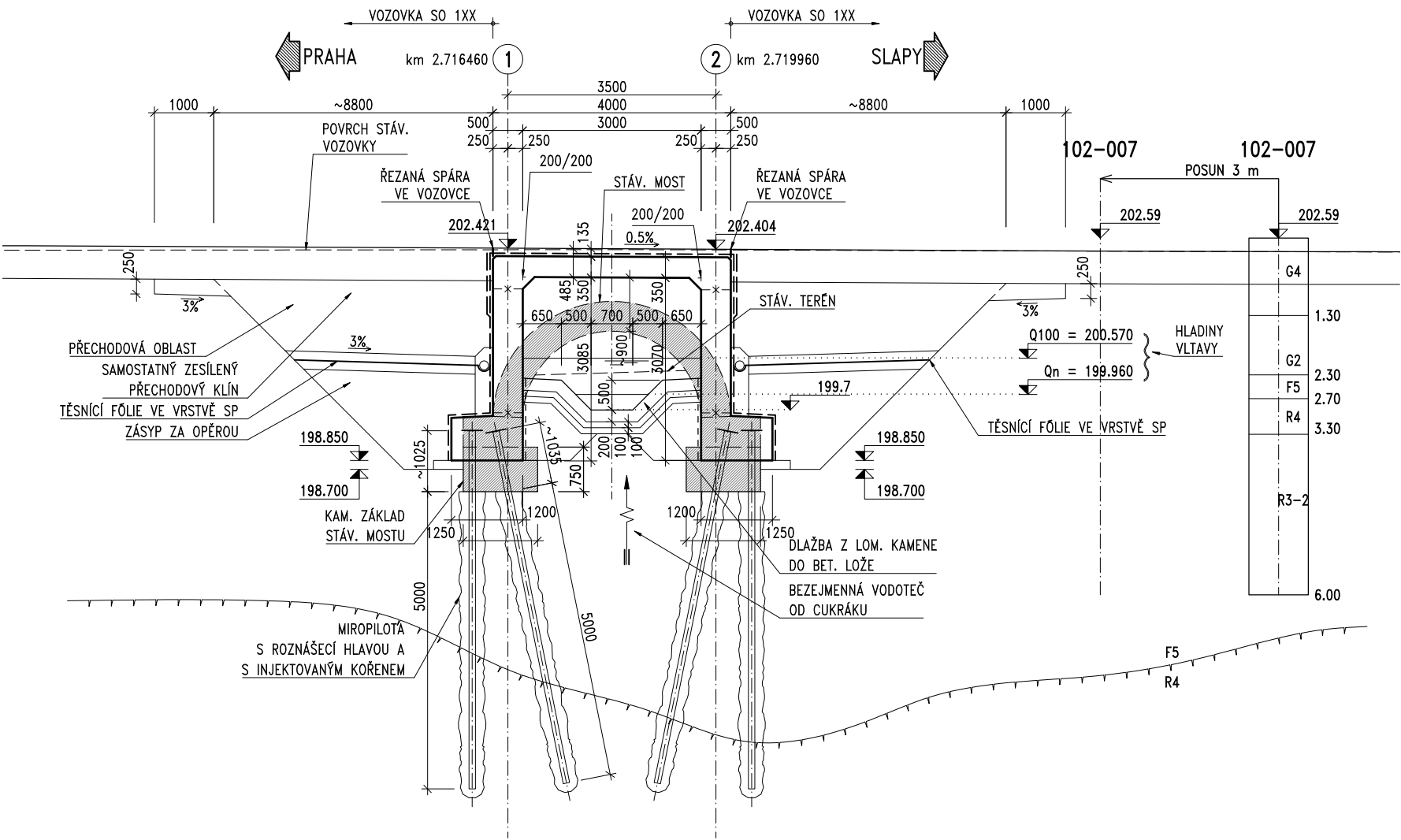
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	241096744, ddv@pontx.cz	<i>David Dvoraček</i>	
244462219, vvh@pontx.cz	<i>Václav Hviždal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vvh@pontx.cz	<i>Marcel Mimra</i>	241096752, mm@pontx.cz	<i>Marcel Mimra</i>	
Techn. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK	Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 244682215 fax: +420 24461038
241096753, pdr@pontx.cz	<i>Petr Drbohlav</i>	241096744, ddv@pontx.cz	<i>David Dvoraček</i>	
241096753, pdr@pontx.cz	<i>David Dvoraček</i>			

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jilovitz, Vrané n. V., Tmavá, Měchov, Dvůr, Hradčitz, Štěchovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>	
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 102-007			9/2017	PDPs
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	PŮDORYS				3



ŘEZ OSOU KOMUNIKACE 1:50

PODÉLNÝ ŘEZ



SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETÍČÍ NÁTĚR		ČSN 736242
CELKEM	135 mm	

MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

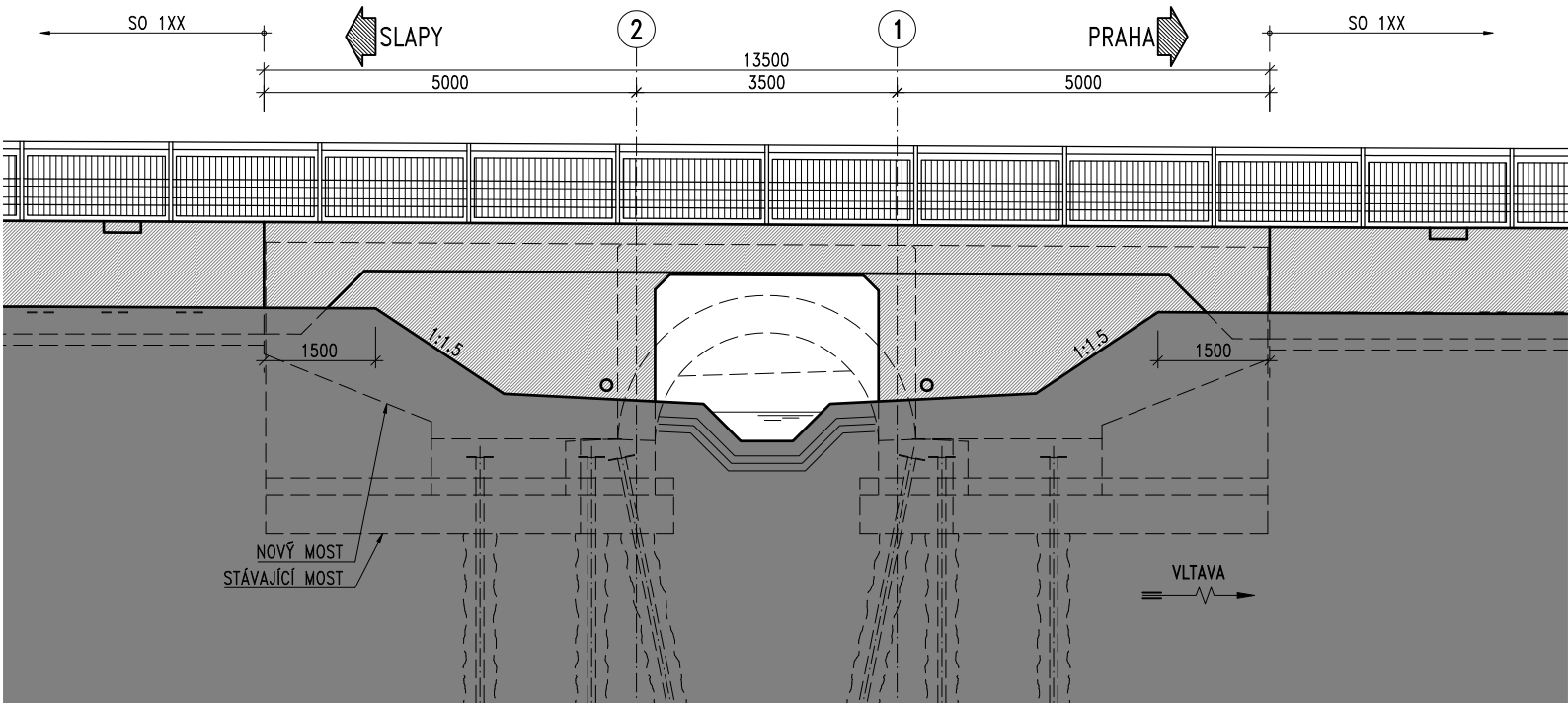
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K ZAPRACOVÁNÍ DO RDS
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) BOURACÍ PRÁCE SMĚJÍ BÝT PROVEDENY POUZE NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CELÉHO POSTUPU PRACÍ
- 6) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- 7) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE
- 8) ZNÁZORNĚNÉ ROZHRAŇÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV JE ORIENTAČNÍ; ZOBRAZUJE OČEKÁVANOU ÚROVEŇ ROZHRAŇÍ V NÁVAZNOSTI NA ZJIŠTĚNÍ IG PRŮZKUMU PROVEDENÉHO V OBLASTI MOSTU

POHLED ZLEVA 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5	Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVOŘÁČEK

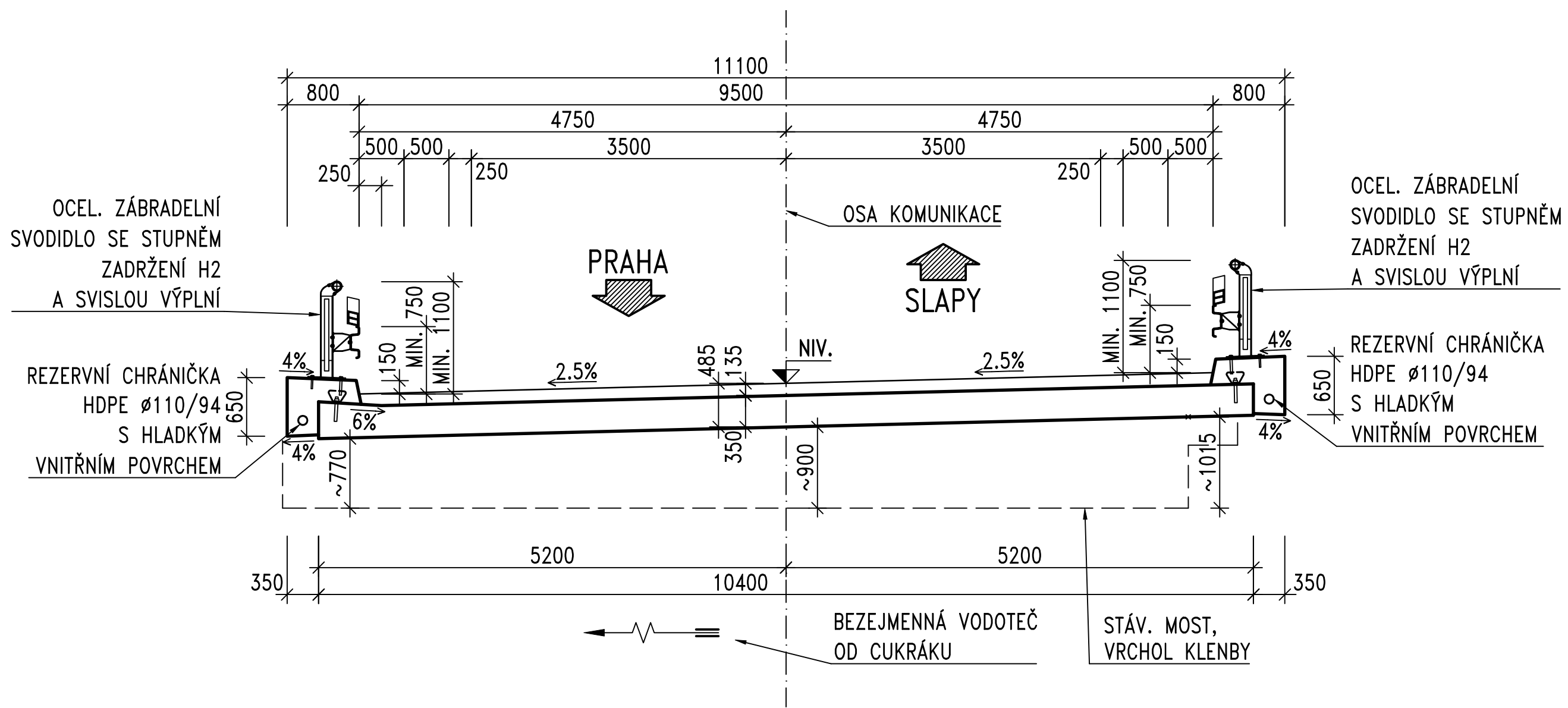
Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jilovitz, Vrané n. V., Tmavá, Měchovice, Dvůr, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE				
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 102-007				
Příloha:	PODÉLNÝ ŘEZ				
Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS		
Souprava:	Č. přílohy		4		





# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

ŘEZ V POLI 1:50



## SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETÍČÍ NÁTĚR		ČSN 736242
CELKEM	135 mm	

## MATERIÁLY:

### BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

### BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B	[10 505 (R)]
--------	--------------

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b>
Objednatel:	<b>STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5</b>
	<b>Středočeský kraj</b>

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: BpV

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, ddv@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jílovské, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 102-007	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				5



Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


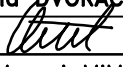
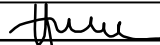
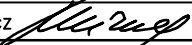
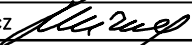
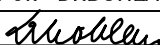
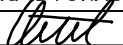
Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

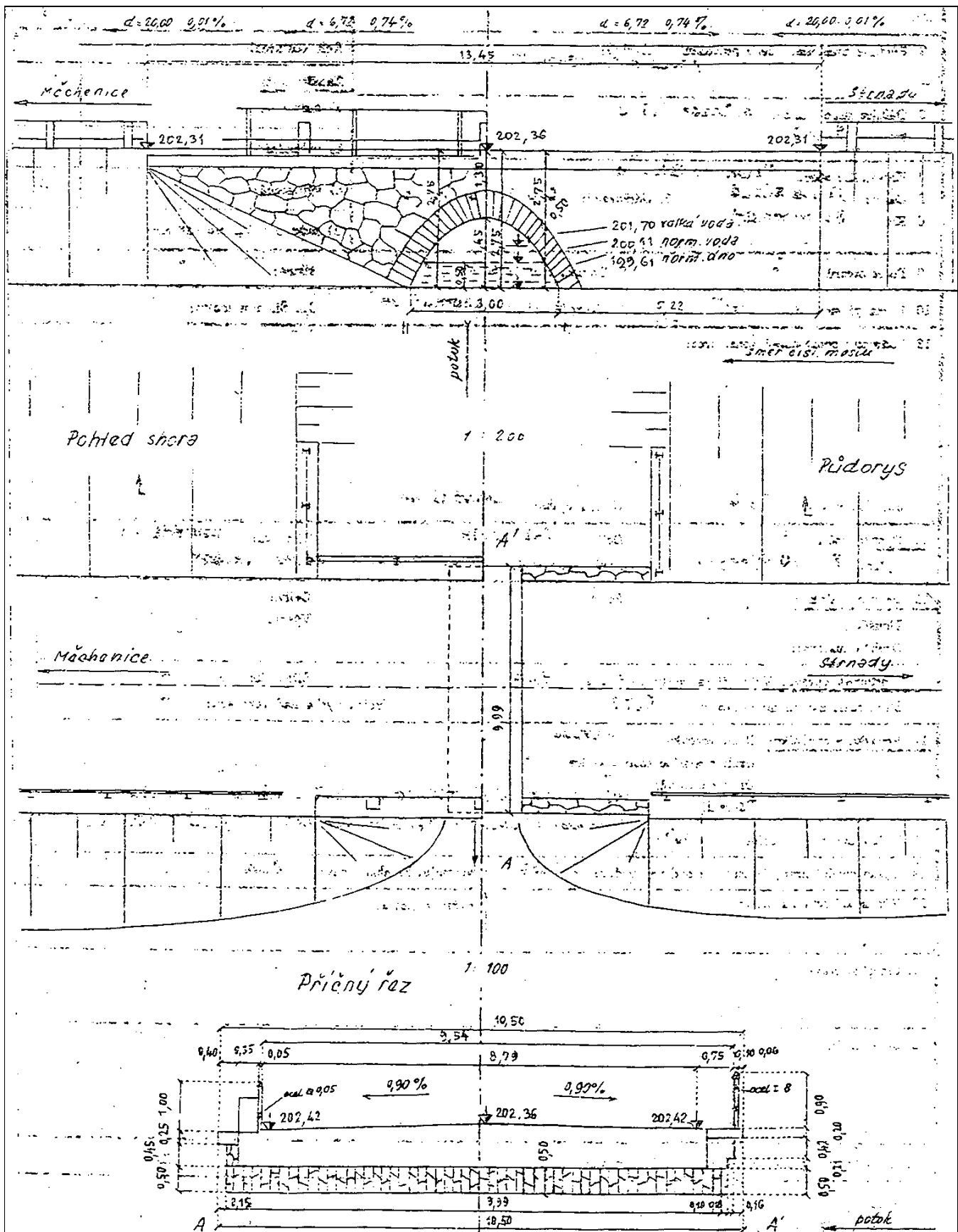
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVOŘÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, ddv@pontex.cz		

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>	
Akce:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b> <b>SO 201 – MOST EV. Č. 102–007</b>			Datum	Stupeň
Objekt:				<b>9/2017</b>	<b>PDPS</b>
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
<b>STÁVAJÍCÍ STAV</b>					<b>6</b>



Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	102-007		
Název mostu:	Most přes občasnou vodoteč za obcí Strnady		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Zátopní území		
Převáděná komunikace:	2. třída / 102		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	8.126 km	Staničení na úseku: 2.670 km	
Rok postavení:	9999		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Praha-západ		
Obec (MČ):	Vrané nad Vltavou		
Katastrální území:	Vrané nad Vltavou		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kladno, majetková správa Praha - západ, cestmistrovství Zbraslav		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 26 \text{ t}$	$V_r = 48 \text{ t}$	$V_e = 80 \text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = 19.2 \text{ t}$ Rok: 2016
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 3.00 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Délka NK: 4.00 m	
Plocha mostu: 42.00 m <sup>2</sup>		Celková šířka mostu: 10.50 m	
Souřadnice mostu		S-JTSK X: - Y: -	
Popis spodní stavby:			
Masivní opěry z kamenného zdiva pod úrovní terénu.			
Popis nosné konstrukce:			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 2.75 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.64 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.50 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>Mostní podpěry a křídla</b>			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 9.99 až 9.99 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 0.00 až 0.00 m
<b>Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 3.00 m	Kolmá světlost: 3.00 m	Konstrukční výška: 3.00 m
	Rozpětí: 0.00 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Kámen	Další materiál: Nezadaný	
	Druh statického působení: Klenba	Prefabrikát: Nezadaný	
<b>Vozovka</b>			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 8.79 m		
<b>Chodníky</b>			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
<b>Svodidla/zábradelní svodidla</b>			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Ocelové zábradlí s vodorovnou výplní. Na levé římse za zábradlím kamenné patníky (sloupky původního zábradlí).		
<b>Cizí zařízení na mostě</b>			

-	Typ zařízení:	Správce:
<b>Správní údaje</b>		
Archivace projektu: Nezadaná		
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>		
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý    Spodní stavba: IV - Uspokojivý    Použitelnost: II - Podmíněně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(MPM): 28.4.2016		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč    Datum posledního stanovení: -		
Datum tisku: 2.11.2016 13:54    Vytisknul z BMS: - Dvořáček David, Ing.		



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML



Pohled ve směru staničení.



Pohled zprava.





Pohled zprava.



Pohled zleva.





Mostní otvor zprava. Silné nánosy.



Mostní otvor zprava. Silné nánosy.





Křídlo vpravo u opěry 1.



Křídlo vpravo u opěry 2.

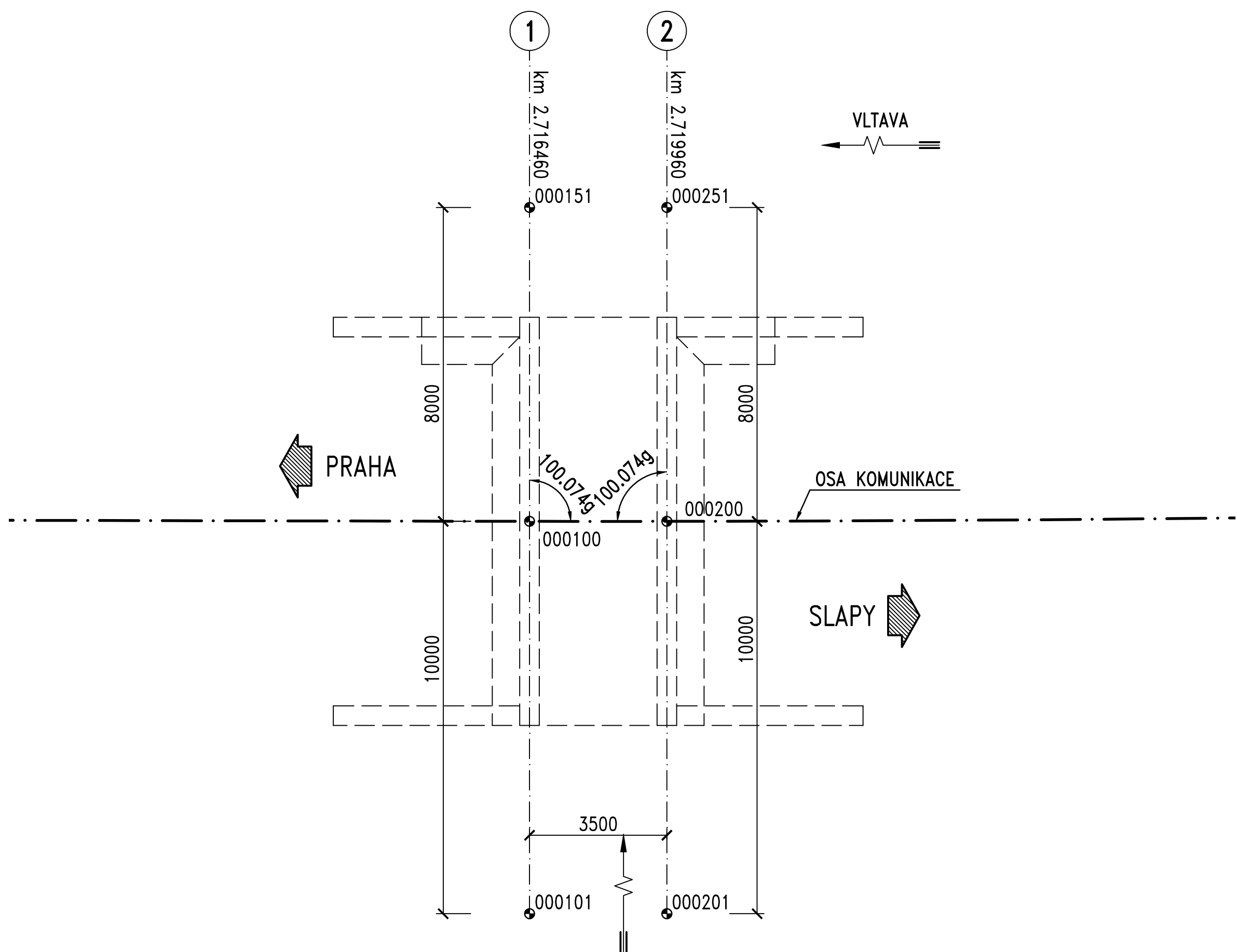




Terén vpravo od mostu.

VYTYČOVACÍ SCHÉMA

PŮDORYS 1:100



ZMENŠENO NA 50 %

LEGENDA ČÍSLOVÁNÍ BODŮ:

- CCDDEE = ČÍSLO BODU
- CC = ČÁST
- 00 - ZÁKLADNÍ VYTYČOVACÍ BODY
- DD = ČÍSLO PODPĚRY
- EE = ČÍSLO PODROBNÉHO BODU

SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	Y [m]	X [m]
000100	749008.980	1059749.794
000101	749018.951	1059750.552
000151	749001.003	1059749.188
000200	749008.715	1059753.284
000201	749018.686	1059754.042
000251	749000.738	1059752.678

POZNÁMKY:

1) PODÉLNÝ PROFIL VIZ SO 1XX

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

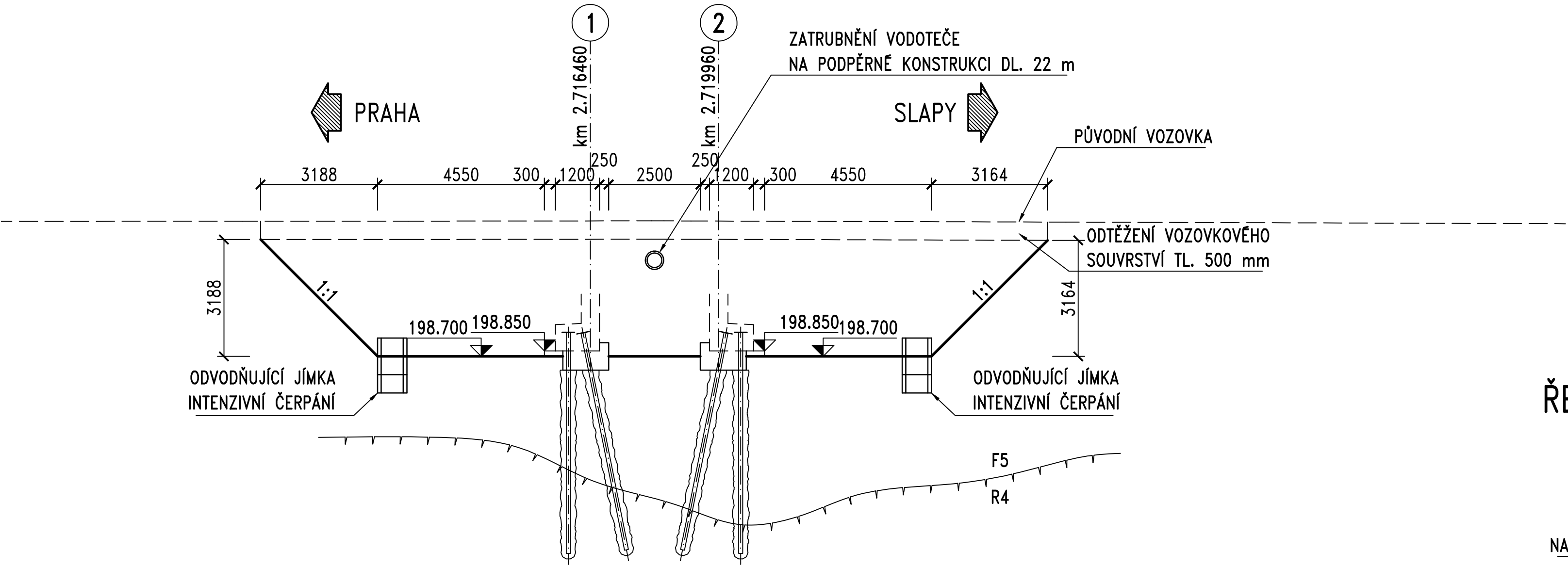
Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVOŘÁČEK 241096744, ddv@pontex.cz	<div><div>PONTEx<sup>S.R.O.</sup></div><div>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 24461038</div></div>
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL 244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA 241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV 241096753, pdr@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Jakub ZÍMA 606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jílovíště, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 102-007	Souprava:	Č. přílohy: 7
Příloha: VYTYČOVACÍ SCHÉMA		

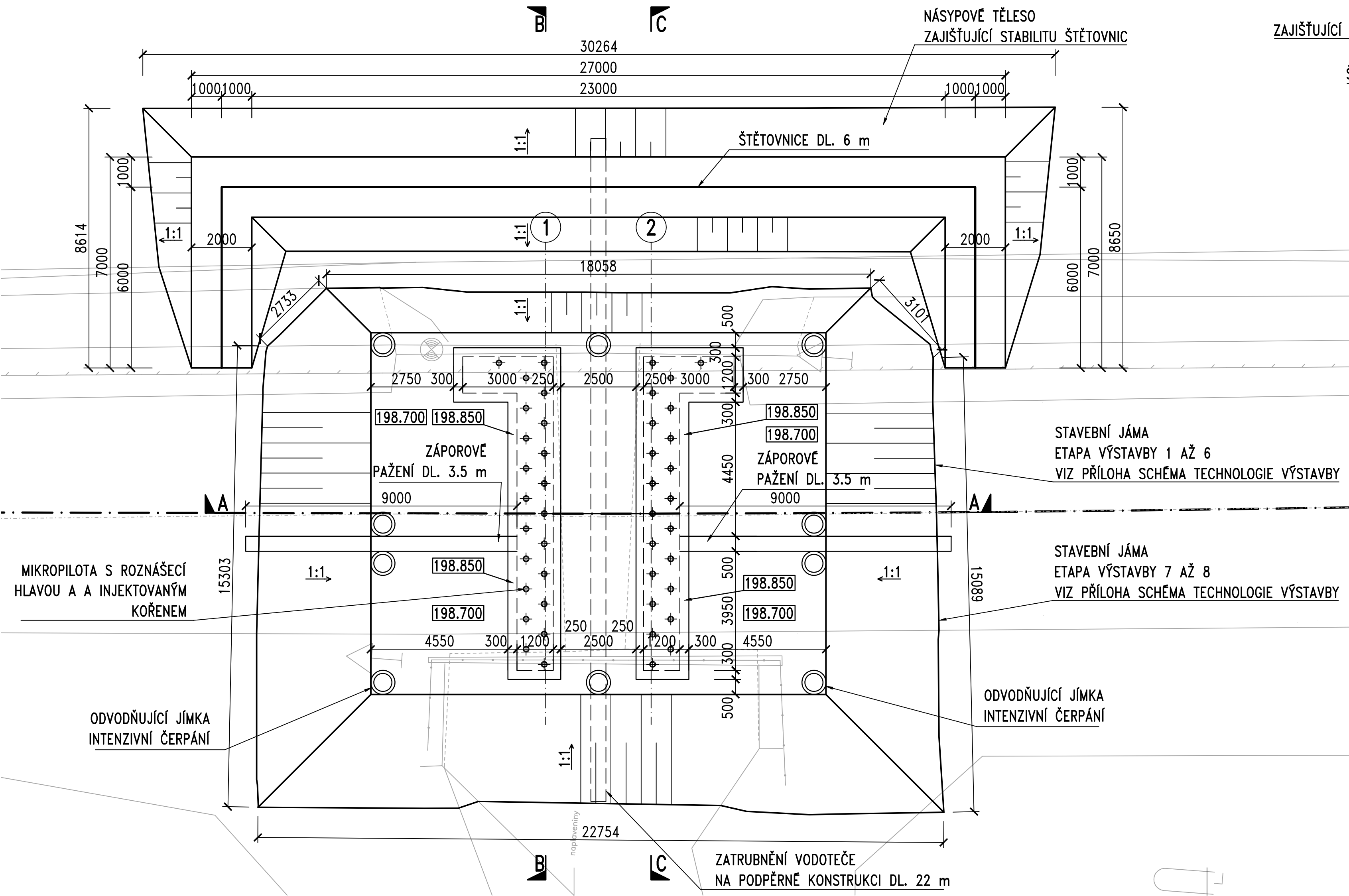


# VÝKOPY A ZALOŽENÍ 1:100

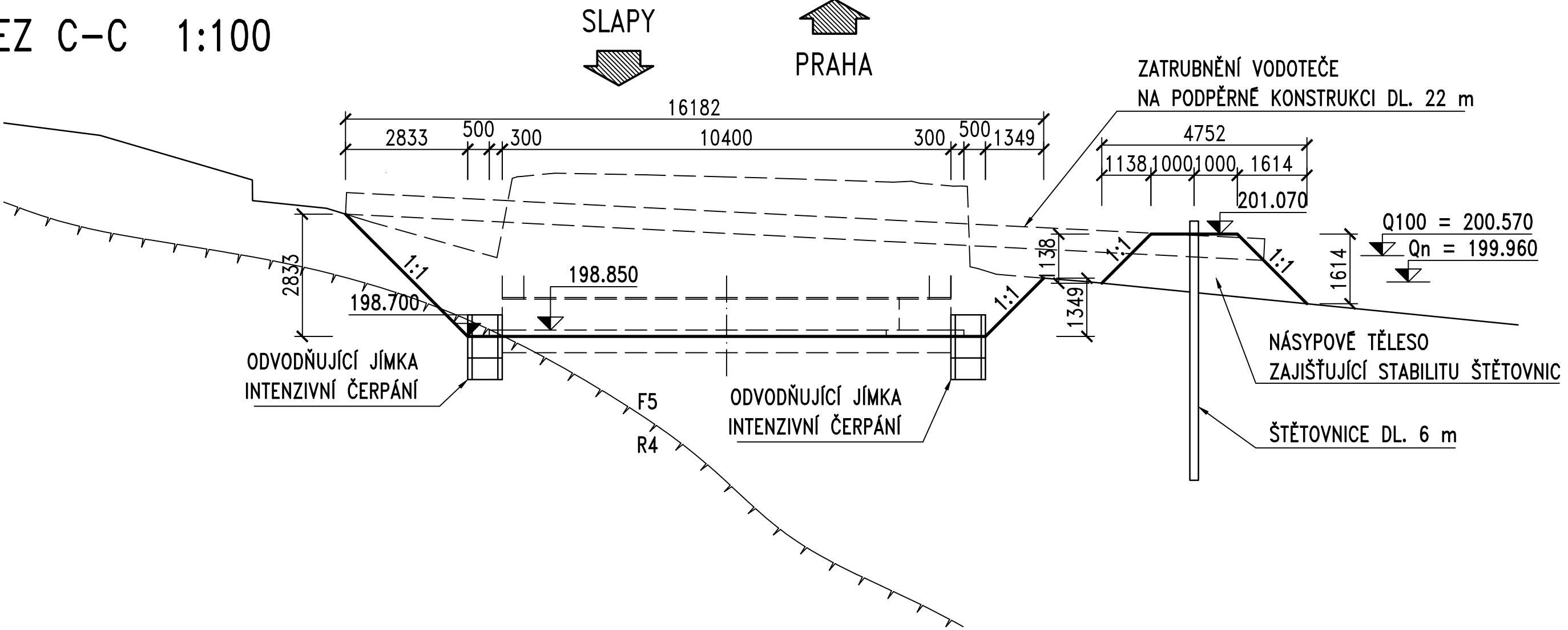
ŘEZ A-A 1:100



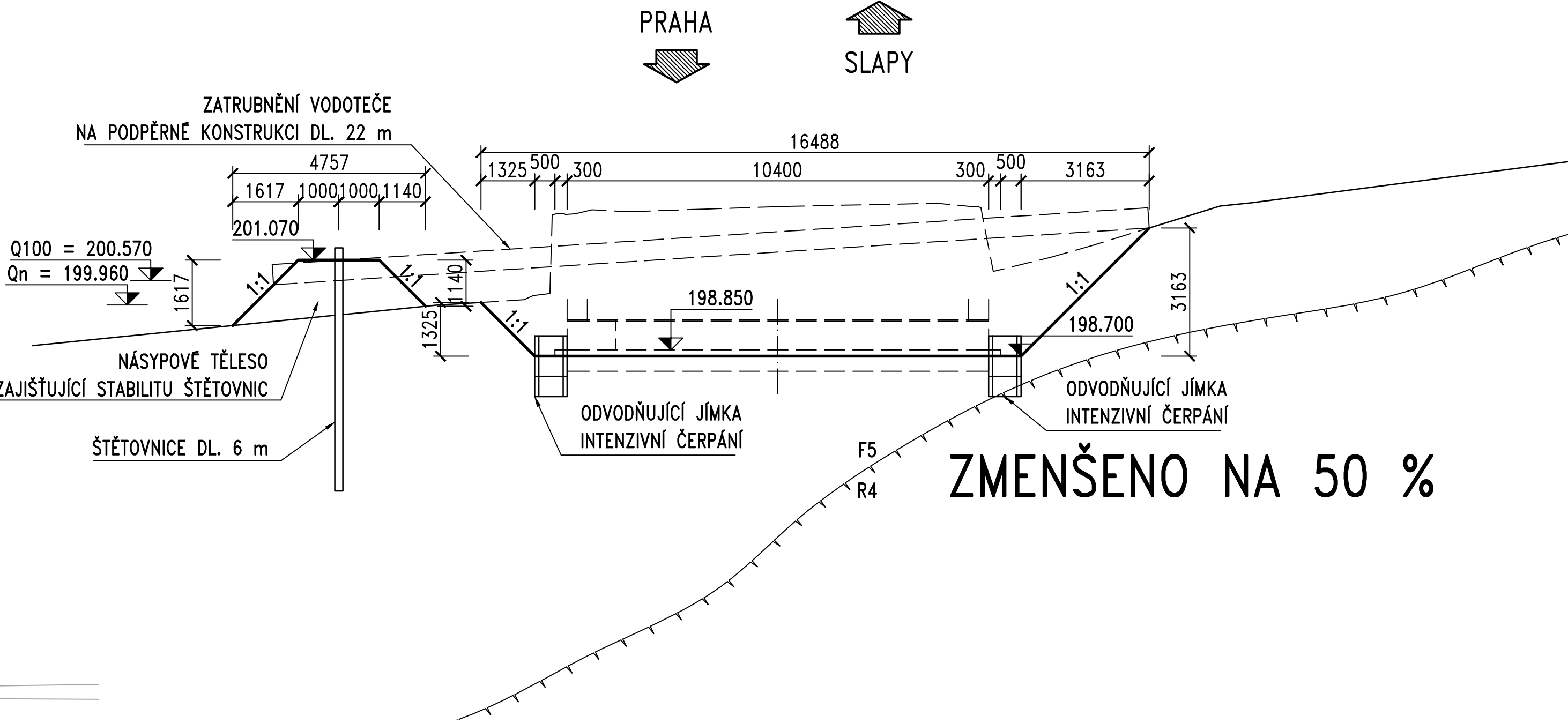
PŮDORYS 1:100



ŘEZ C-C 1:100



ŘEZ B-B 1:100



ZMENŠENO NA 50 %

## MATERIÁLY:

BETON  
PODKLADNÍ BETON C 12/15 X0

## POZNÁMKY:

- 1) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA
- 2) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVŇOVACÍMI JÍMKAMI, PROPOJENY BUDOU RÝHAMI 300x150 PO OBVODU JÁMY
- 3) BĚHEM VÝSTAVBY JE UVAŽOVÁNO INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ STAVEBNÍ JÁMY
- 4) ZNÁZORNĚNÉ ROZHRAŇÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV JE ORIENTAČNÍ; ZOBRAZUJE OČEKÁVANOU ÚROVEŇ ROZHRAŇÍ V NÁVAZNOSTI NA ZJIŠTĚNÍ IG PRŮZKUMU PROVEDENÉHO V OBLASTI MOSTU
- 5) PAŽENÍ V OSE KOMUNIKACE – U RUBU OPĚRY BUDE PROVEDENA ÚPRAVA PRO UMOŽNĚNÍ PROVÁDĚNÍ ETAP VÝSTAVBY:
  - ZA RUBEM SE V DRUHÉ ETAPĚ VYTVOŘÍ KAPSA VE TVARU "L", KTERÁ VYTVOŘÍ PROSTOR PRO ZAIZOLOVÁNÍ DILATAČNÍ SPÁRY MEZI OBĚMA POLOVINAMI MOSTU
  - ZÁPORY BUDOU PROVEDENY V PRVNÍ ETAPĚ, PAŽINY SE OSADÍ AŽ PŘED PROVEDENÍM ZÁSYPŮ V PRVNÍ ETAPĚ

II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

**Středočeský kraj**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA
241096753, pdr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

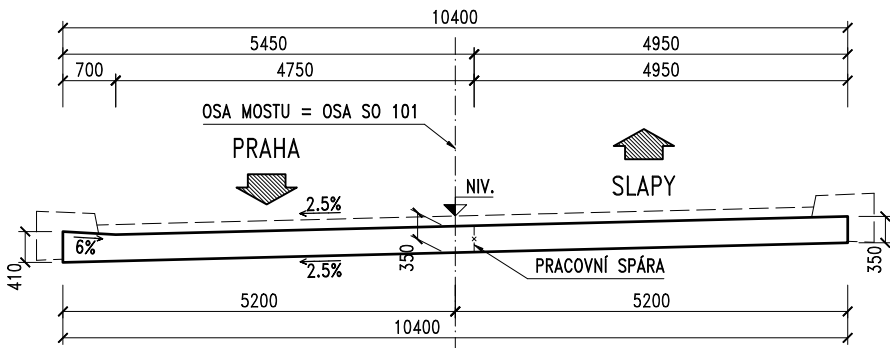
Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jihlava, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradčovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 102-007	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	VÝKOPY A ZALOŽENÍ				8

ČÁST B

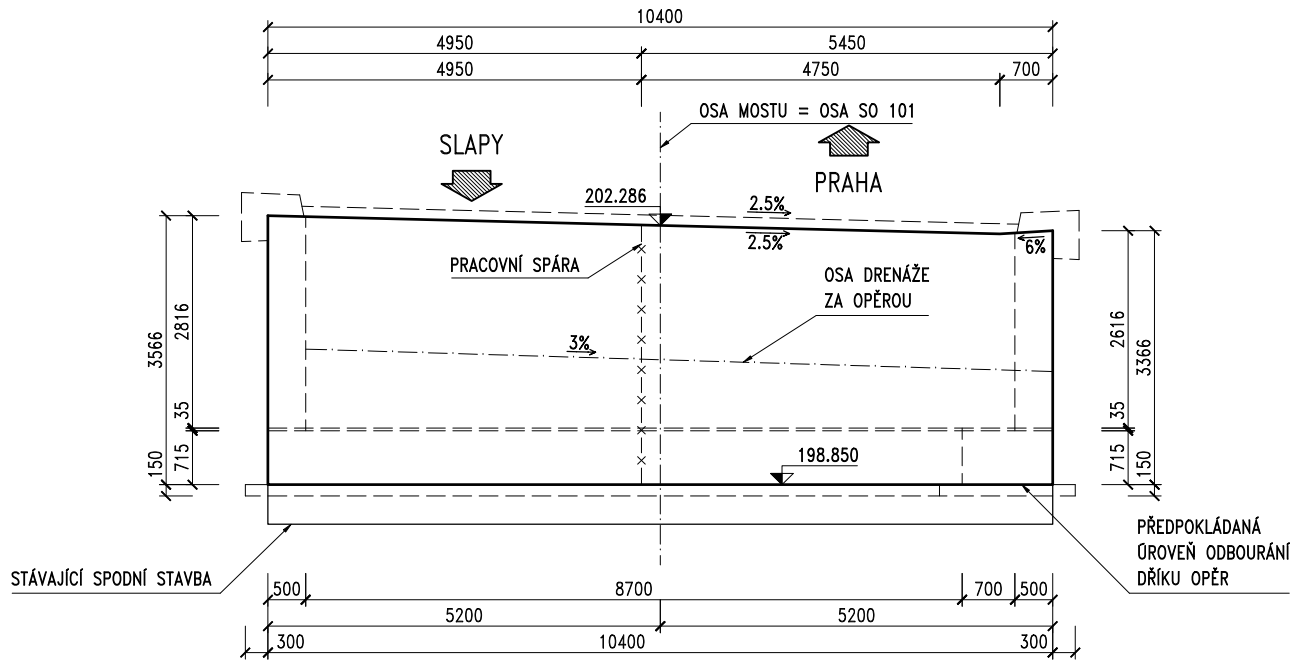




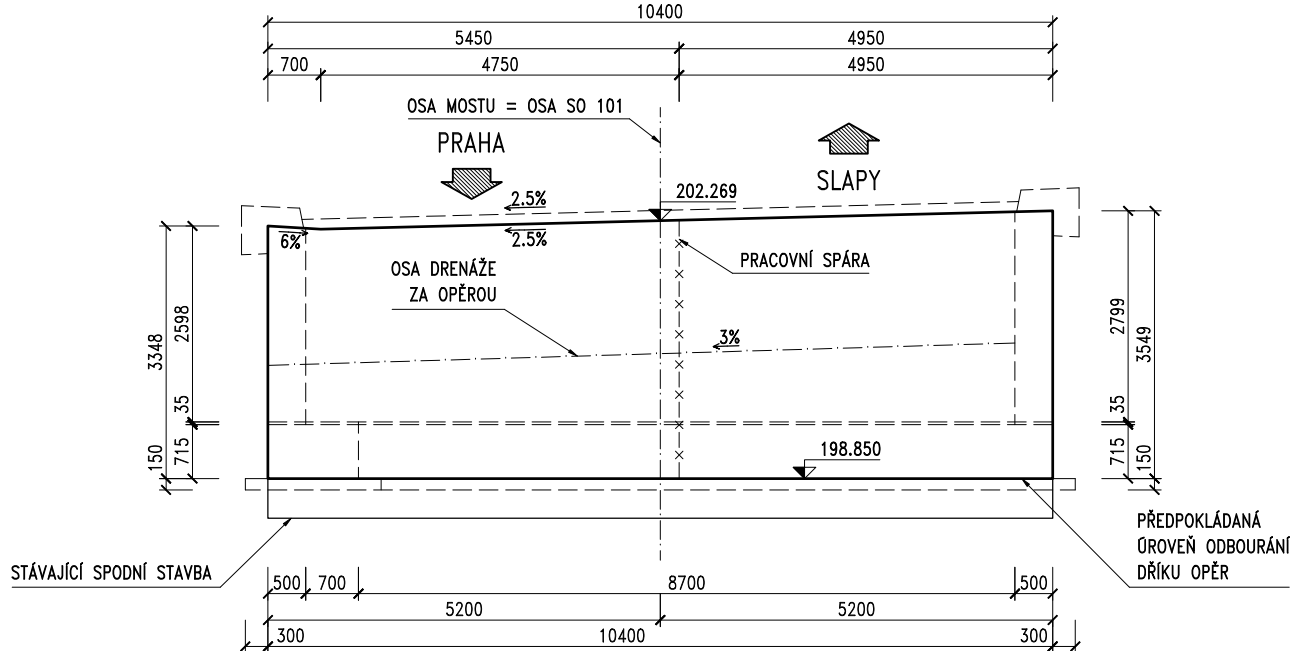
ŘEZ A-A 1:50



ŘEZ B-B 1:50

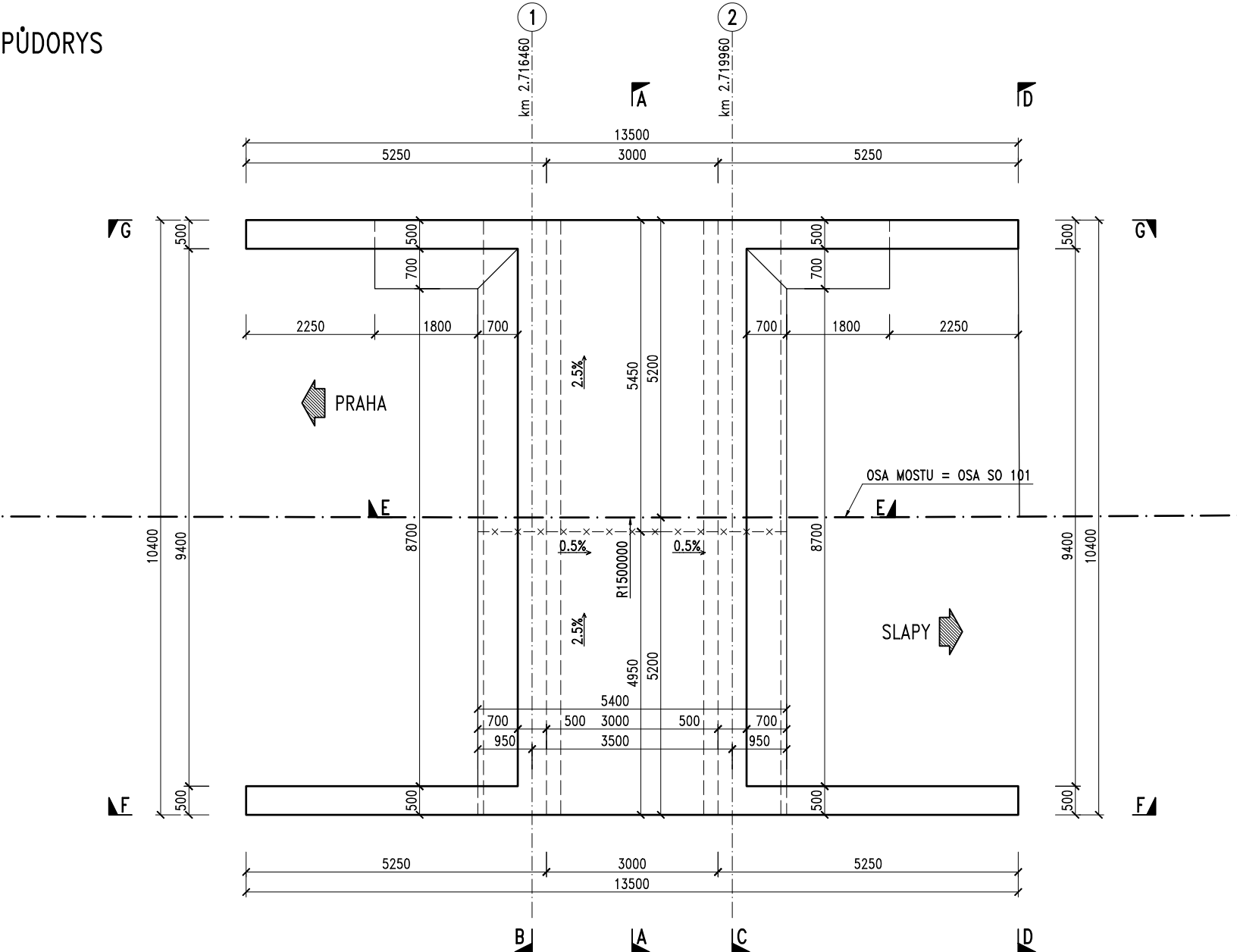


ŘEZ C-C 1:50



# TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 1 1:50

PŮDORYS



ZMENŠENO NA 50 %

## MATERIÁLY:

### BETON:

- PODKLADNÍ BETON: C 12/15 X0
- DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR: C 30/37 XF3/XD1/XC4
- NOSNÁ KONSTRUKCE: C 30/37 XF2/XD1/XC3

### BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

- B 500B [10 505 (R)]

### POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K ZAPRACOVÁNÍ DO RDS
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOSENY 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK

Akce:

**II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5**

**Středočeský kraj**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00

HIP: Ing. David DVORÁČEK

Schwěhli: Ing. Václav HVIŽDAL

Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA

Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV

Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA

Objednatel: Středočeský kraj

Obec: Jitvická, Vrané n. V., Tmavá, Mělnice, Davle, Hradčovice, Štěchovice, Slapy

Kraj: Středočeský

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 102-007

Priloha: TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 1

Datum: 9/2017

Stupeň: PDPS

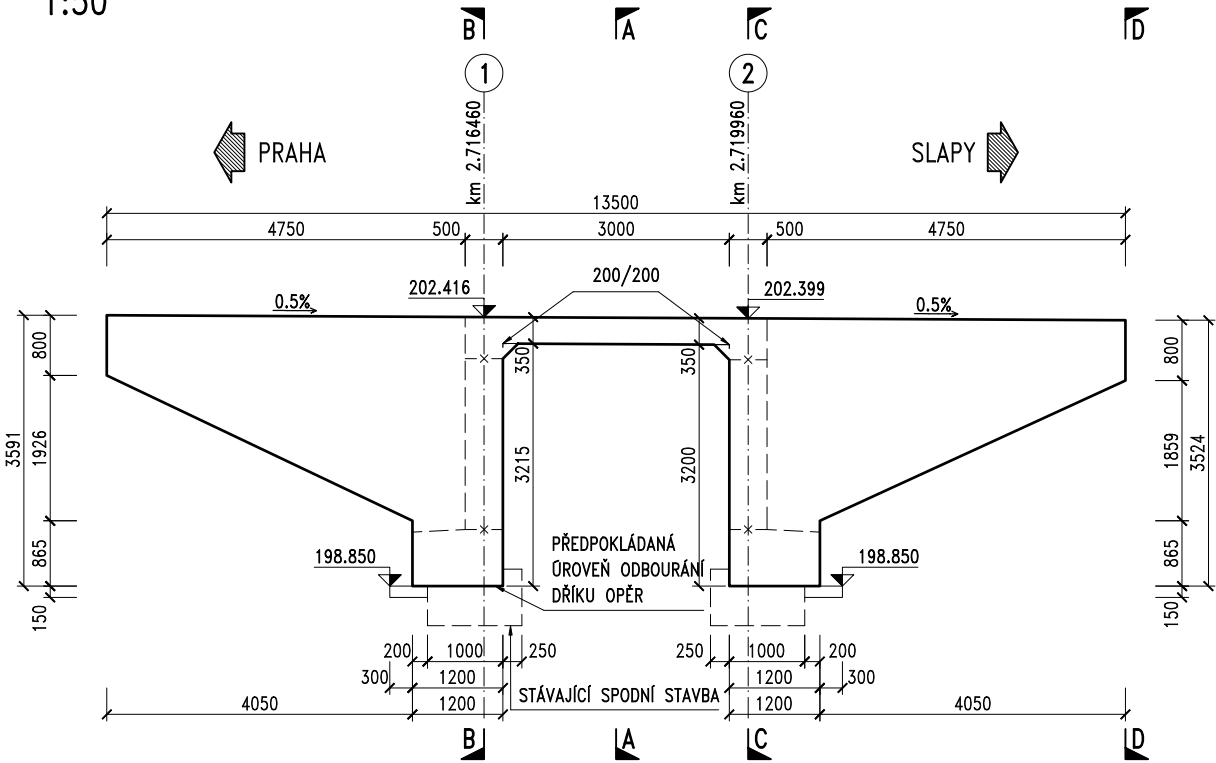
Souprava: C. přílohy

9/1

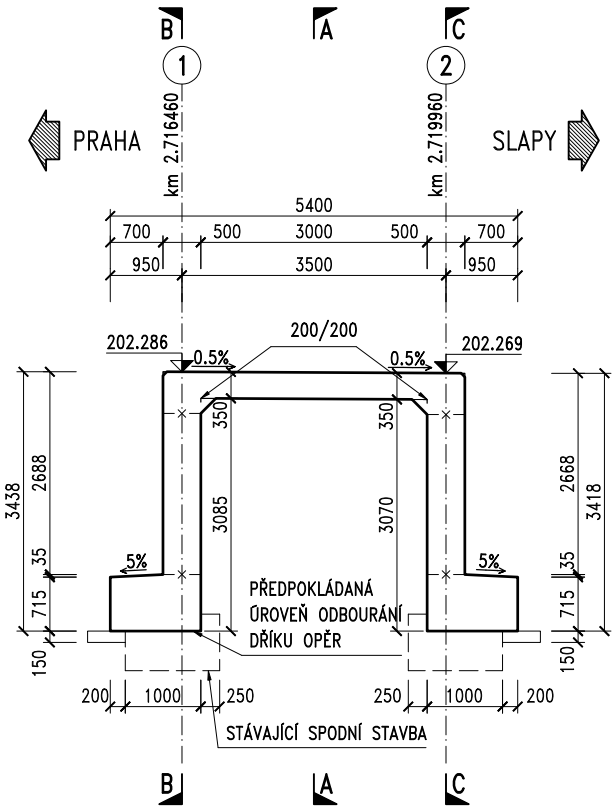


TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 2 1:50

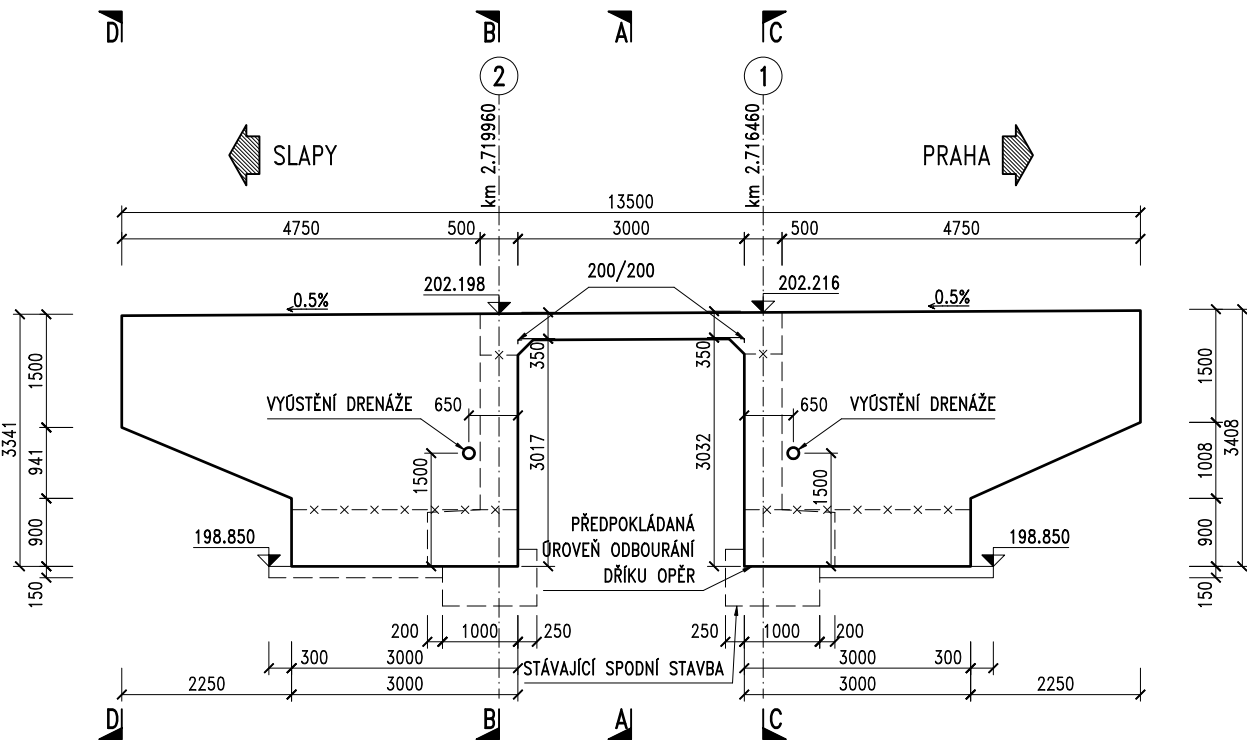
ŘEZ F-F 1:50



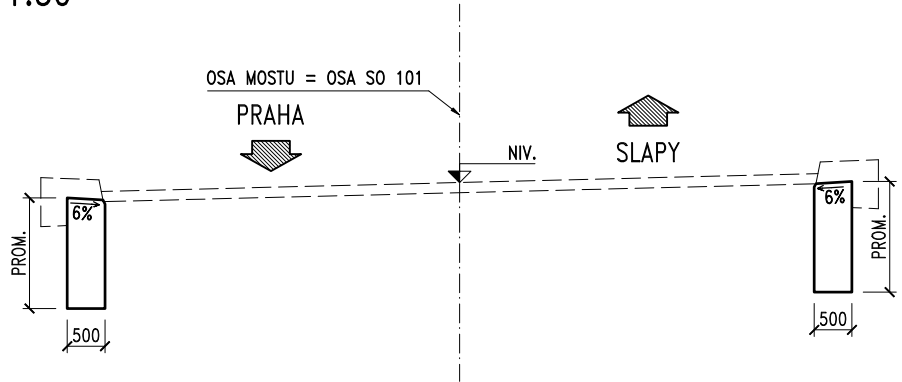
ŘEZ E-E 1:50



ŘEZ G-G 1:50



ŘEZ D-D 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

MATERIÁLY:

BETON:  
PODKLADNÍ BETON: C 12/15 X0  
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR: C 30/37 XF3/XD1/XC4  
NOSNÁ KONSTRUKCE: C 30/37 XF2/XD1/XC3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:  
B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K ZAPRACOVÁNÍ DO RDS
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOSENY 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK

Akce:

**II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5**

**Středočeský kraj**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00  
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL  
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV

HIP: Ing. David DVORÁČEK  
Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA  
Vyraboval: Ing. Jakub ZIMA

Objednatel: Středočeský kraj  
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE  
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 102-007  
Příloha: TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 2

ČÁST B

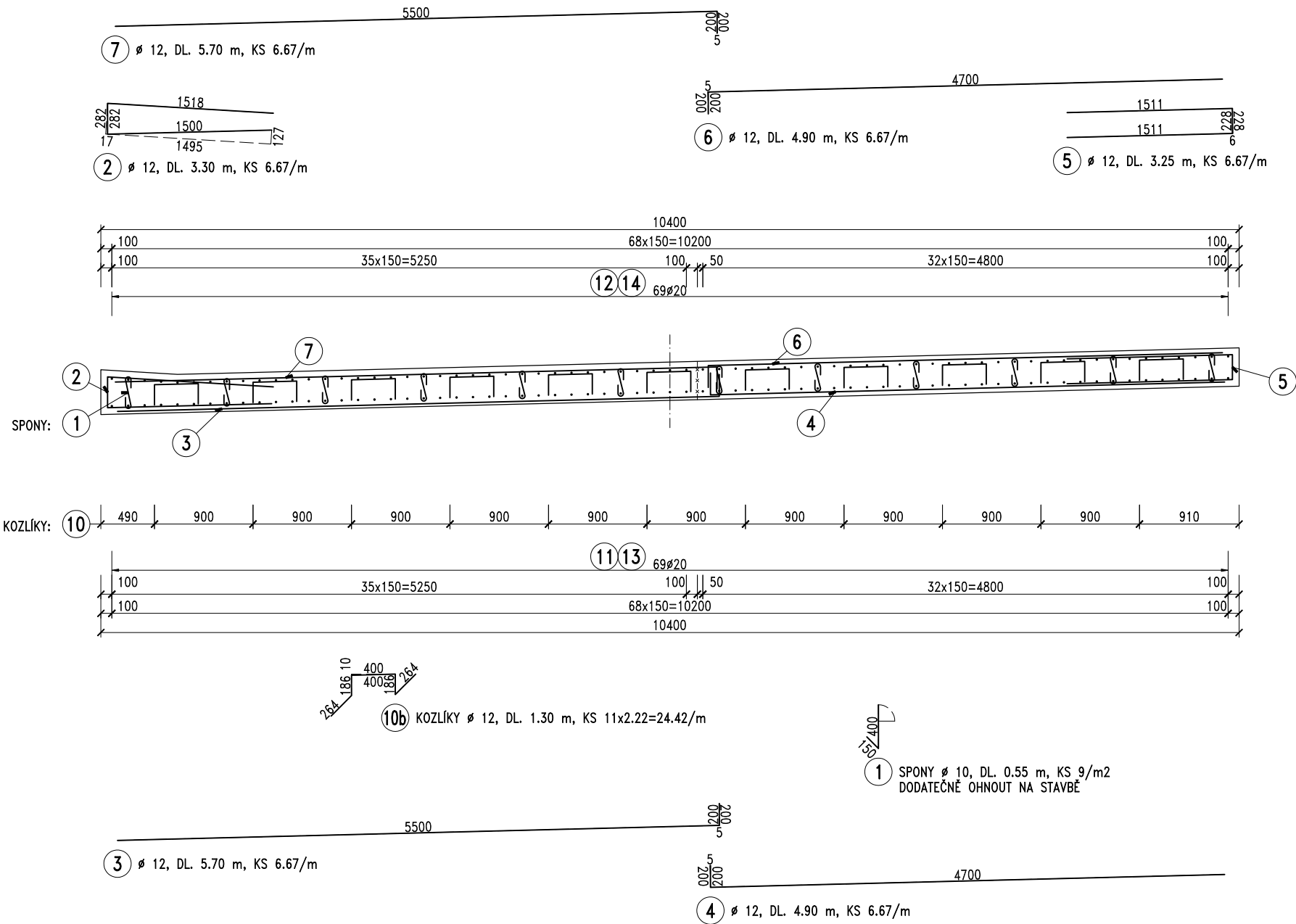
Datum: 9/2017  
Stupeň: PDPS  
Souprava: C. přílohy

9/2



SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



MATERIÁLY:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

BETON:

NOSNÁ KONSTRUKCE: C 30/37 XF2/XD1/XD3

KRYTÍ:

MINIMÁLNÍ 45 mm

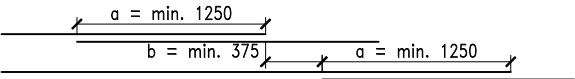
NOMINÁLNÍ 55 mm

VEŠKERÁ VÝZTUŽ VÁZANÁ

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ PRO OHYBY, HÁKY A SMÝČKY		
	PRŮMĚR VLOŽKY	MINIMÁLNÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ
	D ≤ 16 mm D > 16 mm	dr = 4 x D dr = 7 x D
POKUD NENÍ UVEDENO JINAK: A) JSOU ROZMĚRY OHÝBANÝCH VLOŽEK ROZMĚRY NA OSU VLOŽKY B) JE UVAŽOVÁN MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK C) JSOU POLOMĚRY ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK UDÁVÁNY NA OSU VLOŽKY		

ZMENŠENO NA 50 %

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE PŘI HORNÍM A DOLNÍM POVRCHU



PŘI STYKOVÁNÍ MAX 1/2 PODĚL. VLOŽEK V JEDNOM ŘEZU.

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	
Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5	Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

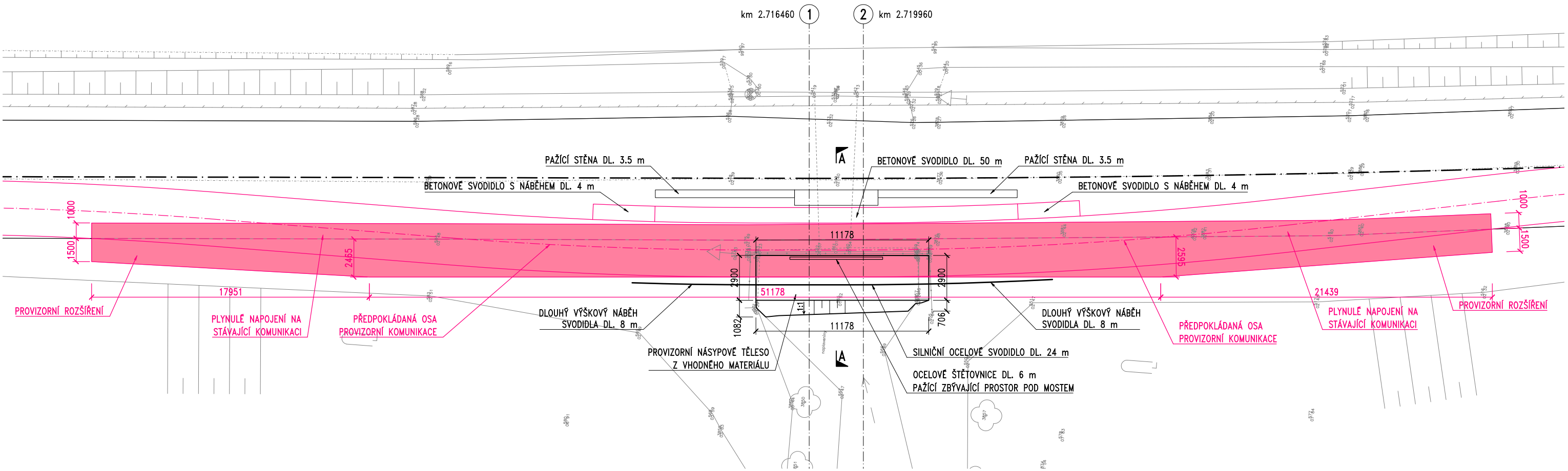
Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	
Schwěhl: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vlv@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA	
241096753, pdr@pontex.cz	241096751, jzm@pontex.cz	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 24461038

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jivěšná, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Dvůr, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 102-007	Souprava: C. přílohy	
Příloha: SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE		10

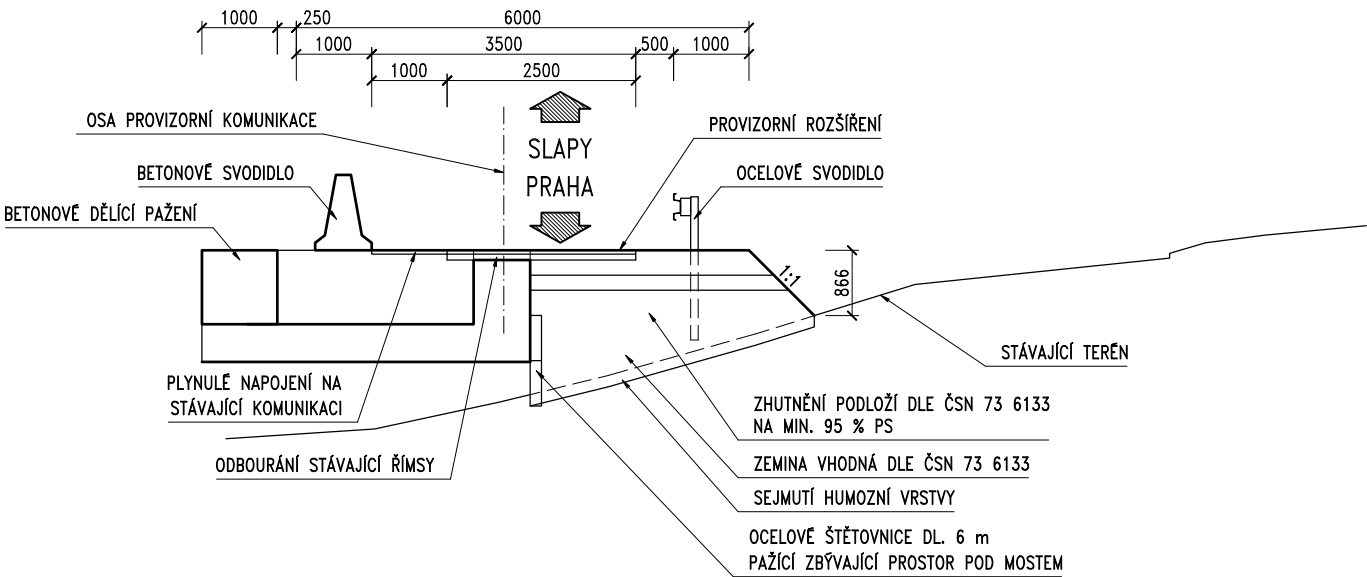


PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

PŮDORYS 1:125



ŘEZ A-A 1:50



SKLADBA VOZOVKY:

A) PLNÁ KONSTRUKČNÍ VÝŠKA			
ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS	0.4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 22	80 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	0.8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0-32	200 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0-32	MIN. 200 mm	ČSN 73 6126
CELKEM		MIN. 530 mm	

B) POUZE OBRUSNÁ VRSTVA (V OBLASTI NAPOJENÍ NA STÁV. VOZOVKU)

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	0.8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
CELKEM		50 mm	

PROVOZ NA KOMUNIKACI:

- 1) SILNIČNÍ PROVOZ NA PROVIZORNÍ KOMUNIKACI BUDE PROBÍHAT POUZE V JEDNOM JÍZDNÍM PRUHU; JÍZDA BUDE ŘÍZENA POMOCÍ SVĚTELNÉ SIGNALIZACE
- 2) PĚŠÍ PROVOZ NENÍ UVAŽOVÁN

VODOROVNÉ ZNAČENÍ:

- 1) PROVEDNO VE ŽLUTÉ BARVĚ
- 2) TYP II DLE TP 70 – SE ZVÝŠENOU VIDITELNOSTÍ V NOCI A V PODMÍNKÁCH ZA VLHKA A ZA DEŠTĚ

SMĚROVÉ SLOUPKY:

- 1) BÍLÉ BARVY
- 2) TYP D4 DLE TP 58 – URČENÉ PRO OSAZENÍ NA KONSTRUKCI
- 3) VZÁJEMNÁ VZDÁLENOST SLOUPKŮ 5 m

POZNÁMKY:

- 1) SPÁRY NA VOZOVCE ZATĚSNĚNY

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00  
HIP: Ing. David DVORÁČEK  
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL  
Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA  
244462219, vhw@pontex.cz  
241096752, mmi@pontex.cz  
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV  
241096753, pdr@pontex.cz  
Vyraboval: Ing. Jakub ZIMA  
606098708, jzm@pontex.cz

Část B

Objednatel: Středočeský kraj  
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE  
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 102-007  
Příloha: PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

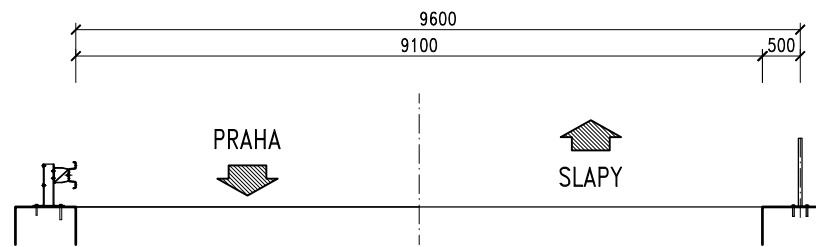
Datum: 9/2017  
Stupeň: PDPS  
Souprava: C. přílohy

11

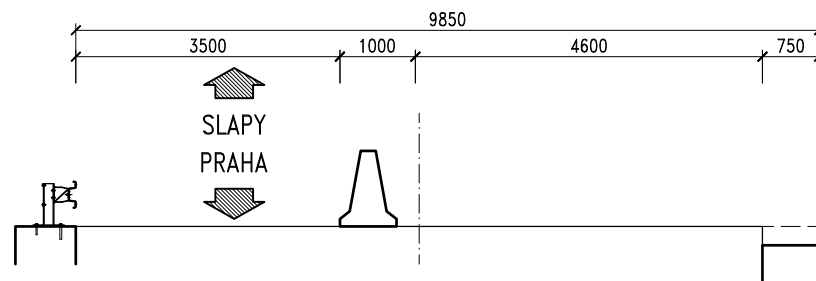




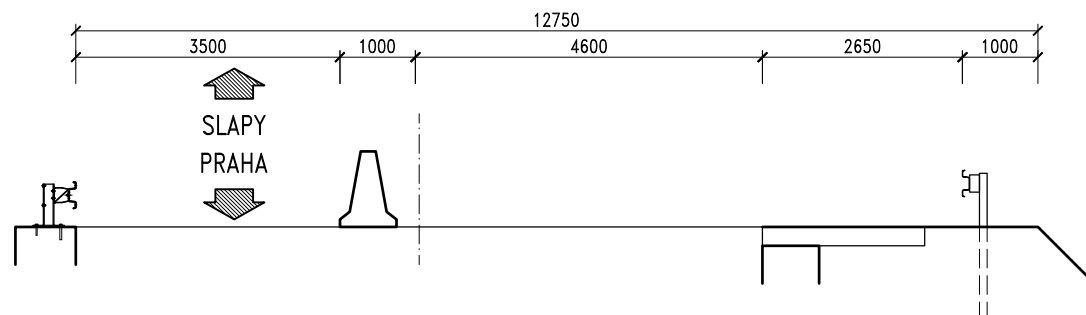
# SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY 1:50



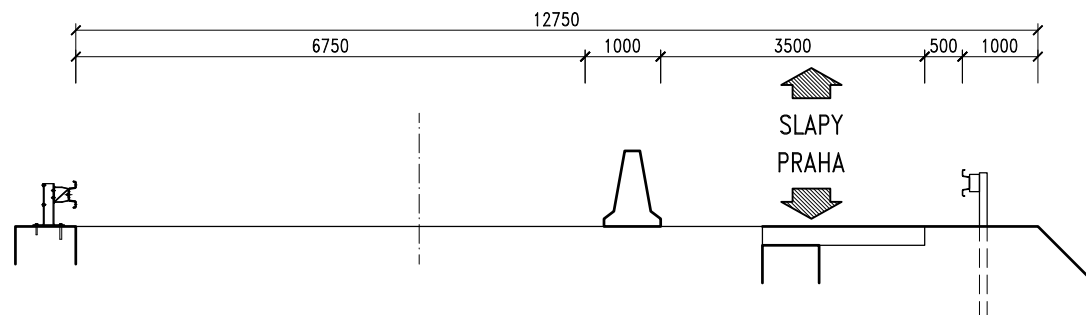
ETAPA 0  
= STÁVAJÍCÍ STAV



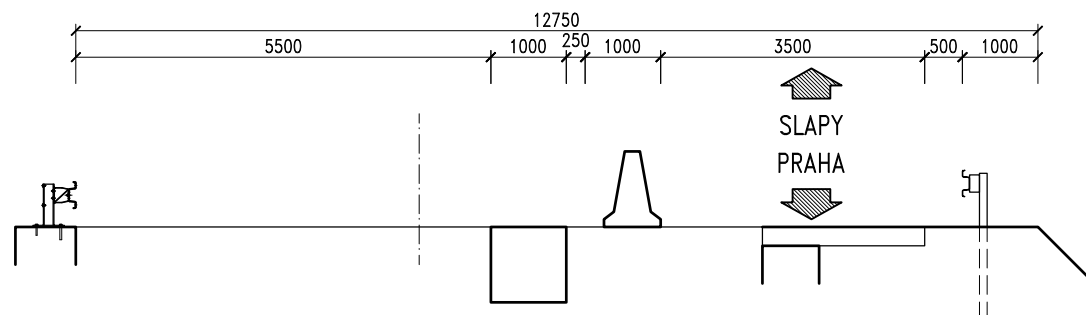
ETAPA 1  
- PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA LEVOU POLOVINU MOSTU, ŘÍZENO POMOCÍ SSZ  
- ODSTRANĚNÍ ZÁBRADLÍ A ODBOURÁNÍ ŘÍMSY NA PRÁVÉ STRANĚ MOSTU



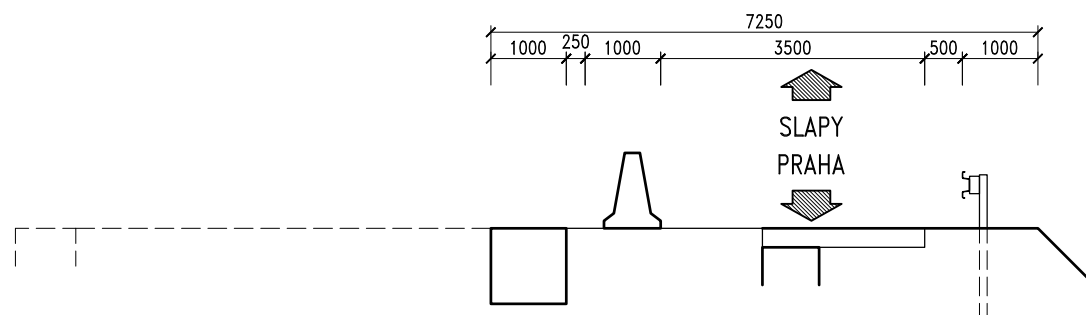
ETAPA 2  
- ODTĚŽENÍ NÁNOSŮ A SPLAVENIN Z KORYTA V PRAVO OD MOSTU  
- PROVIZORNÍ PODEPŘENÍ PRÁVÉ POLOVINY KLENBY MOSTU  
- VYTVOŘENÍ NÁSYPOVÉHO TĚLESA V PRAVO OD MOSTU  
- VYTVOŘENÍ PAŽÍCÍCH STĚN V PRAVO A VLEVO OD MOSTU  
- ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE V PRAVO



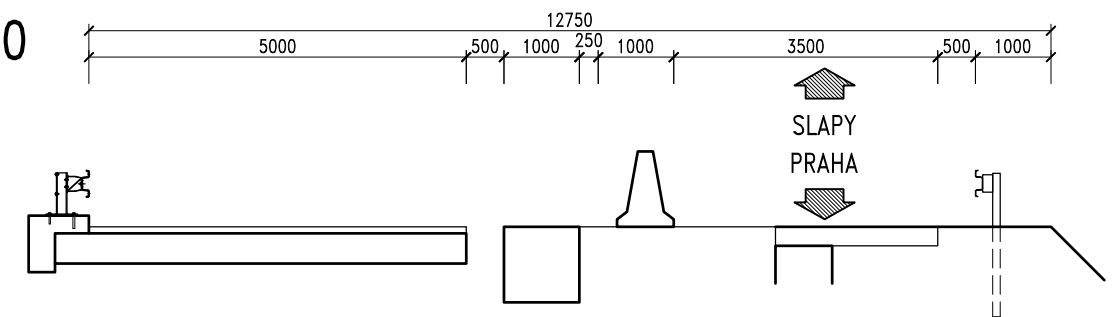
ETAPA 3  
- PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PRÁVOU POLOVINU MOSTU, ŘÍZENO POMOCÍ SSZ



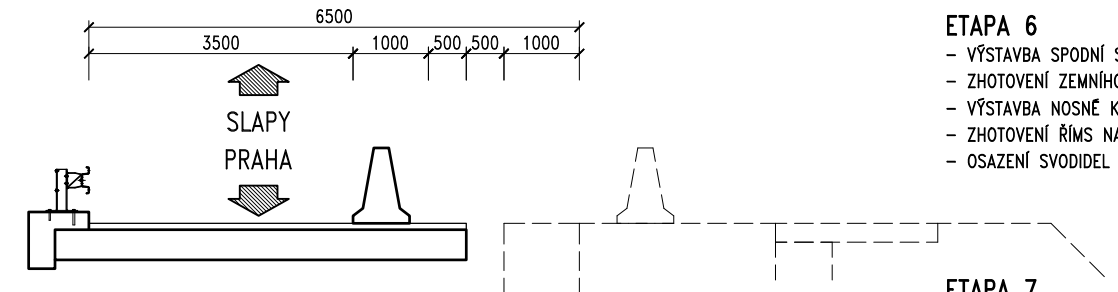
ETAPA 4  
- ZHOTOVENÍ DĚLÍČHO PAŽENÍ



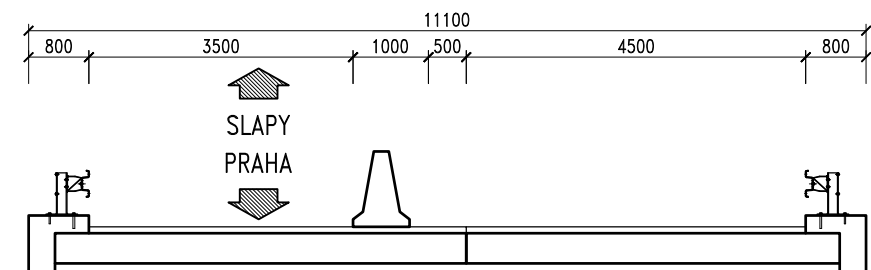
ETAPA 5  
- DEMOLICE LEVÉ POLOVINY MOSTU



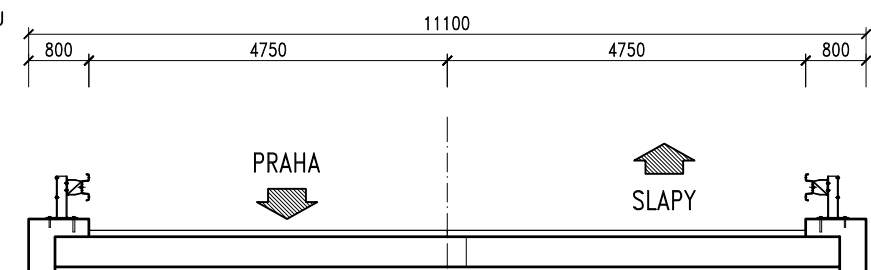
ETAPA 6  
- VÝSTAVBA SPODNÍ STAVBY LEVÉ POLOVINY MOSTU  
- ZHOTOVENÍ ZEMNÍHO TĚLESA ZA OPĚROU  
- VÝSTAVBA NOSNÉ KONSTRUKCE LEVÉ POLOVINY MOSTU  
- ZHOTOVENÍ ŘÍMS NA LEVÉ POLOVINĚ MOSTU  
- OSAZENÍ SVODIDEL



ETAPA 7  
- PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA LEVOU POLOVINU MOSTU  
- ČÁSTEČNÉ ODTĚŽENÍ DOČASNÝCH NÁSYPŮ V PRAVO OD MOSTU  
- DEMOLICE PRÁVÉ POLOVINY MOSTU  
- DEMOLICE DĚLÍČHO PAŽENÍ



ETAPA 8  
- VÝSTAVBA SPODNÍ STAVBY PRÁVÉ POLOVINY MOSTU  
- ZHOTOVENÍ ZEMNÍHO TĚLESA ZA OPĚROU  
- VÝSTAVBA NOSNÉ KONSTRUKCE PRÁVÉ POLOVINY MOSTU  
- ZHOTOVENÍ ŘÍMS NA PRÁVÉ POLOVINĚ MOSTU  
- OSAZENÍ SVODIDEL  
- ODSTRANĚNÍ PAŽÍCÍCH STĚN V PRAVO A VLEVO OD MOSTU  
- ODSTRANĚNÍ DOČASNÝCH NÁSYPŮ V PRAVO OD MOSTU  
- DOKONČOVACÍ PRÁCE V OKOLÍ MOSTU



ETAPA 9  
= DEFINITVNÍ STAV

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b>	
Objednatel:	<b>STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5</b>	<b>Středočeský kraj</b>

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	<b>PONTEX</b> S.R.O. Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 24461038	
Schwětil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA		
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mm@pontex.cz	241096752, mm@pontex.cz	Ing. Jakub ZIMA		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA		
+420 241 096 753	241096751, jzm@pontex.cz	241096751, jzm@pontex.cz			
Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jihlava, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradčisko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE				
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 102-007				
Příloha:	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY				
Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS		
Souprava:				C. přílohy	
				12	



Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


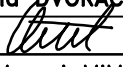
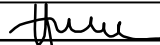
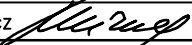
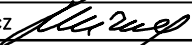
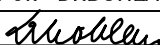
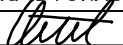
Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVOŘÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, ddv@pontex.cz		

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>	
Akce:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b> <b>SO 201 – MOST EV. Č. 102–007</b>  <b>DETAILY</b>			Datum	Stupeň
Objekt:				<b>9/2017</b>	<b>PDPS</b>
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					<b>13</b>



Akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce**

Stupeň: **PDPS**

Část: **B - STAVEBNÍ ČÁST**

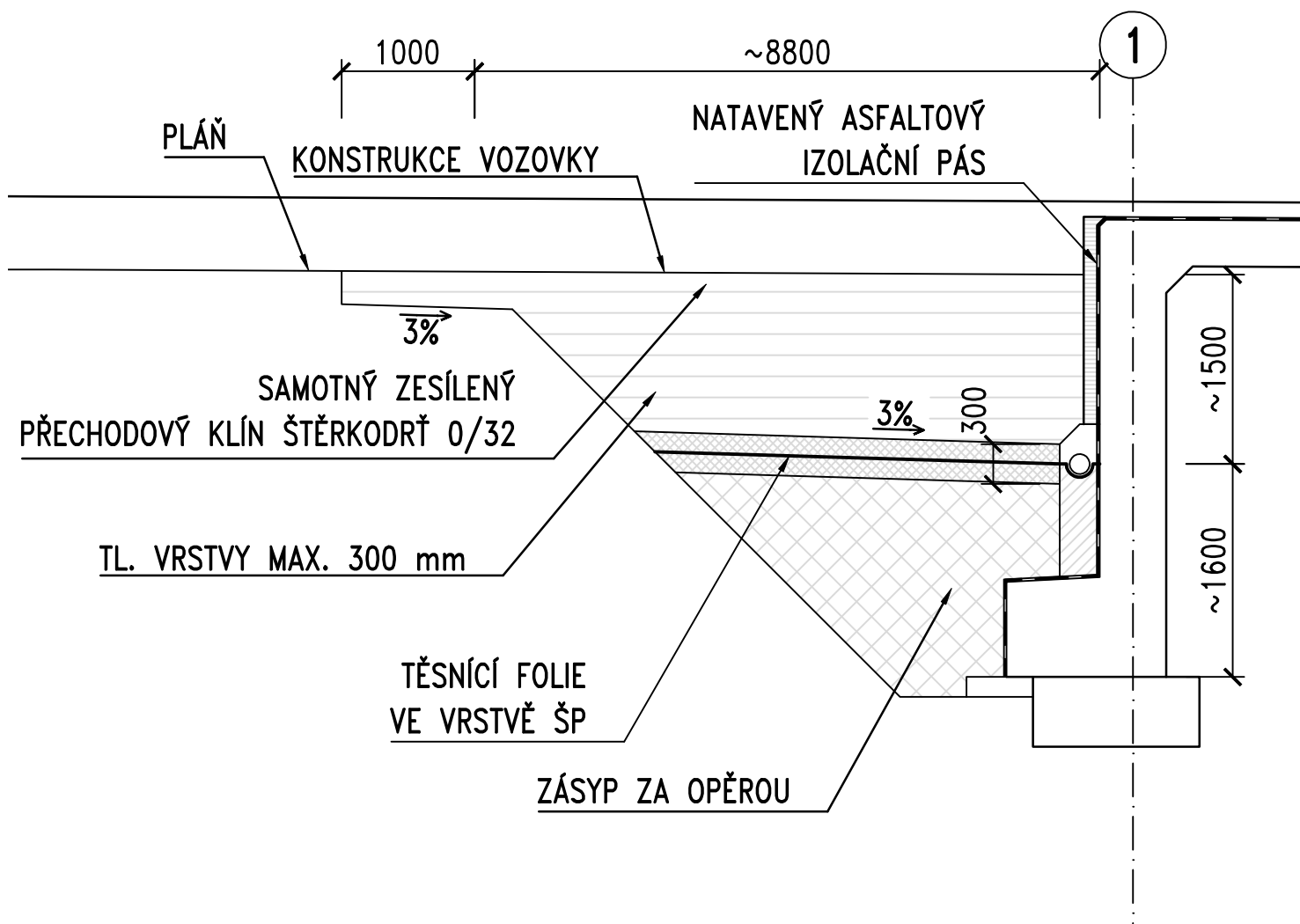
Objekt: **SO 201 - Most ev. č. 102-007**

Příloha: **Detaily**

Č.	Příloha
1	PŘECHODOVÁ OBLAST U OP1
2	PŘECHODOVÁ OBLAST U OP2
3	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY
4	VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU SKRZ DŘÍK
5	PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADOVÝM BLOKEM A DŘÍKEM
6	OKAPNIČKA
7	KAMENNÝ ZÁHOZ A DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE
8	DRENÁŽNÍ PERO
9	KOTVA ŘÍMSY
10	PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY
11	DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KRÍDLE A ZDI
12	SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY
13	DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KRÍDLEM A ZDÍ
14	NÁTĚRY
15	LETOPOČET
16/1	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA PODPĚŘE
16/2	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE
17	TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM
18	ÚPRAVA ZA KONCI KRÍDEL, NAPOJENÍ ŘÍMS
19	REVIZNÍ SCHODIŠTĚ
20	OPEVNĚNÍ SVAHU
21	OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ



# PŘECHODOVÁ OBLAST 1:50



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) SAMOSTATNÝ ZESÍLENÝ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.1 A ČSN 73 6244, KAP. 5.5
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 4) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 5) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 6) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m\*s
- 7) HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm

Č. přílohy

1

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 102-007

Příloha:

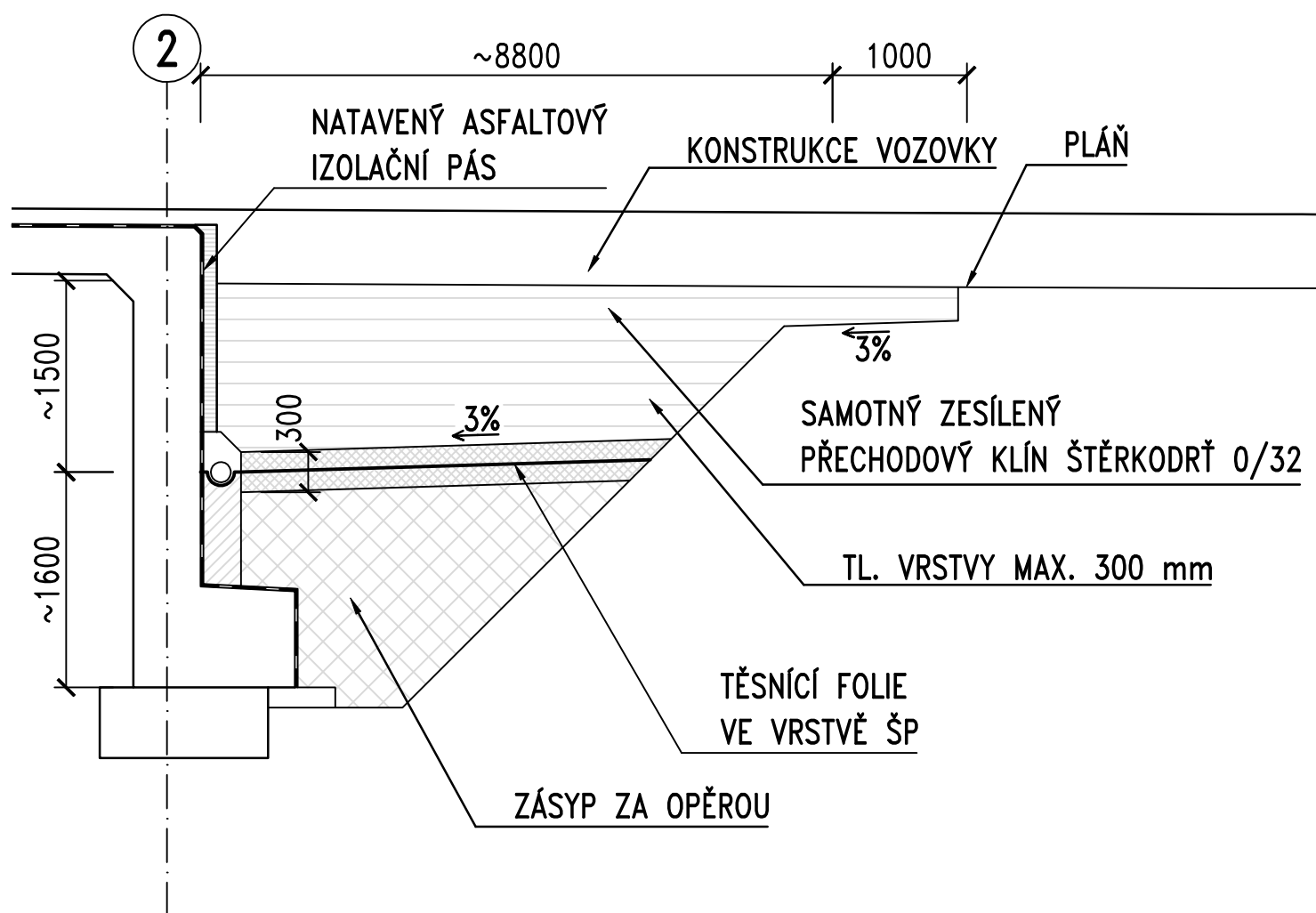
PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 1

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>





# PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 2 1:50



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) SAMOSTATNÝ ZESÍLENÝ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.1 A ČSN 73 6244, KAP. 5.5
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 4) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 5) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 6) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m\*s
- 7) HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm

Č. přílohy

**2**

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 102-007

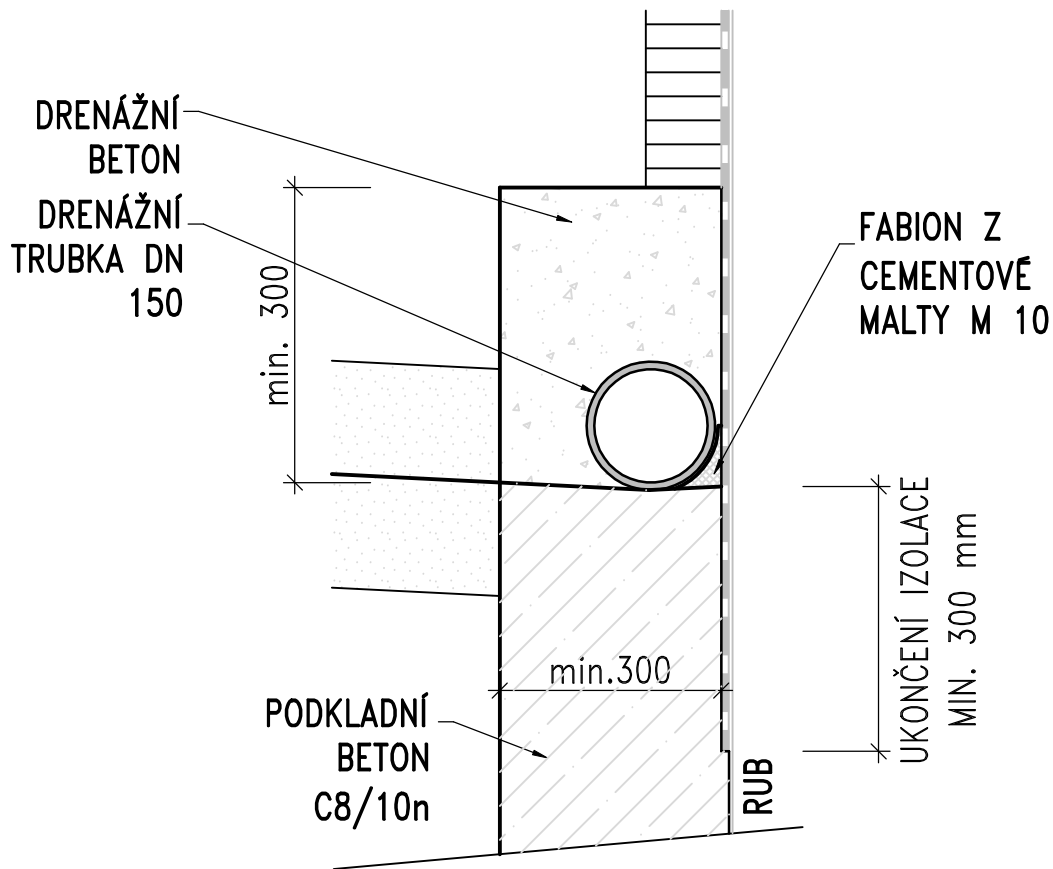
Příloha:

PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 2

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.



# ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY 1:10

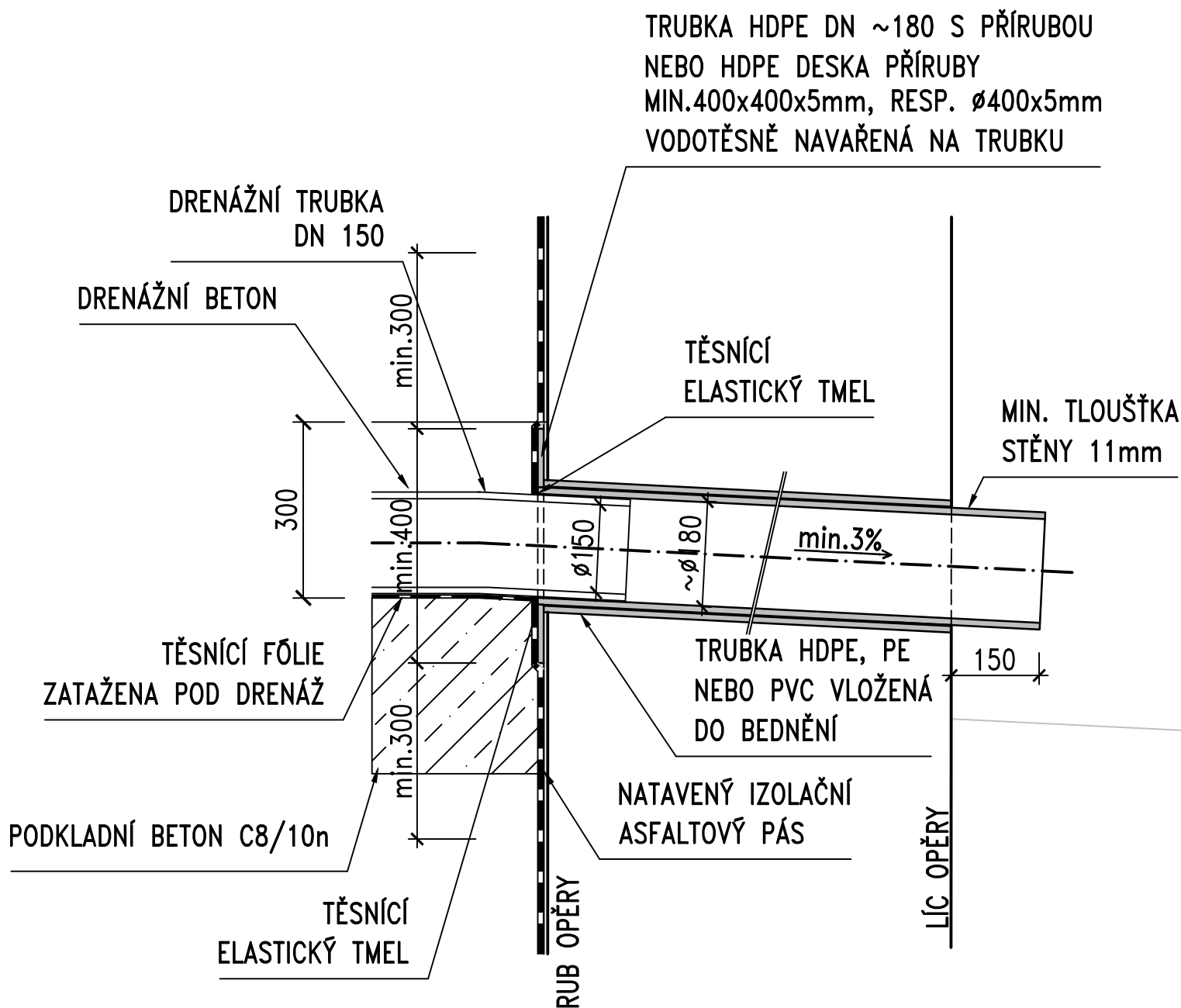


**POZNÁMKY:**

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE TVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2



# VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU 1:10



Č. přílohy

4

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 102-007

Příloha:

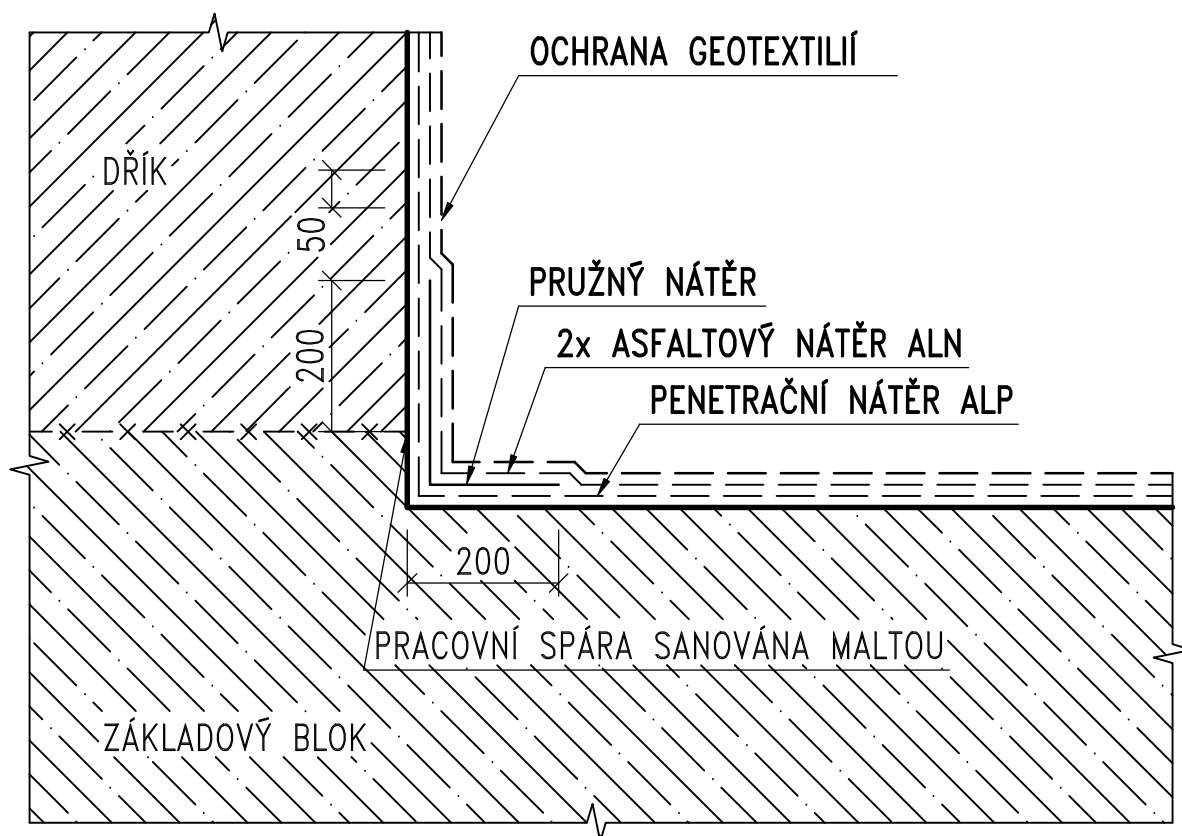
VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU SKRZ DŘÍK

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.



# PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRY

## PŘÍČNÝ ŘEZ DŘÍKEM A ZÁKL. BLOKEM 1:10



### TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) PRUŽNÝ NÁTĚR TYP S9 DLE TAB. 5 TKP KAP. 31
- 2) OCHRANNÁ GEOTEXTILIE: NETKANÁ, ODOLNOST PROTI PROTAŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm

### POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m<sup>2</sup>
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m<sup>2</sup>

Č. přílohy

**5**

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 102-007

Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRY

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.



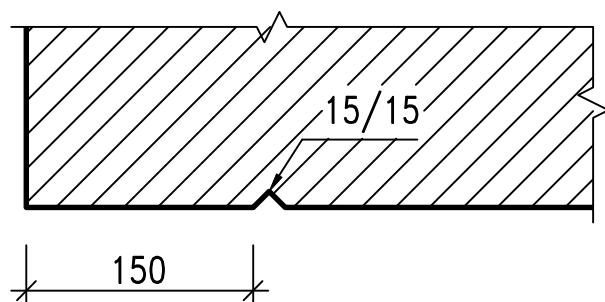


# OKAPNIČKA

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:75



DETAIL A 1:5



Č. přílohy

6

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 102-007

Příloha:

OKAPNIČKA

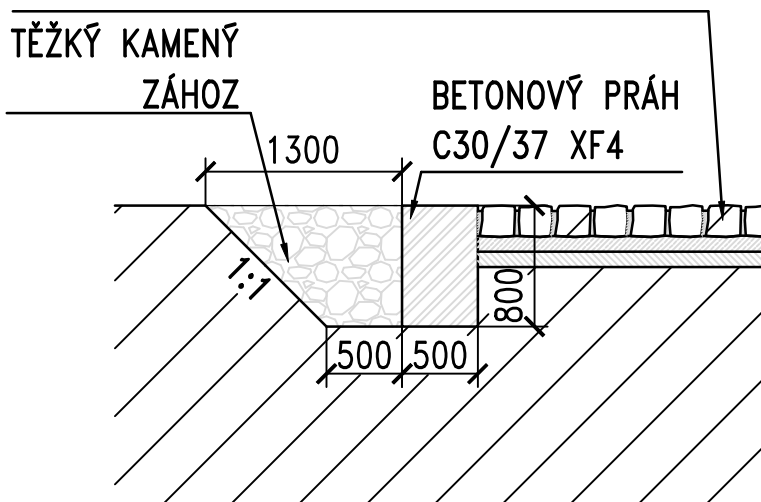
**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.



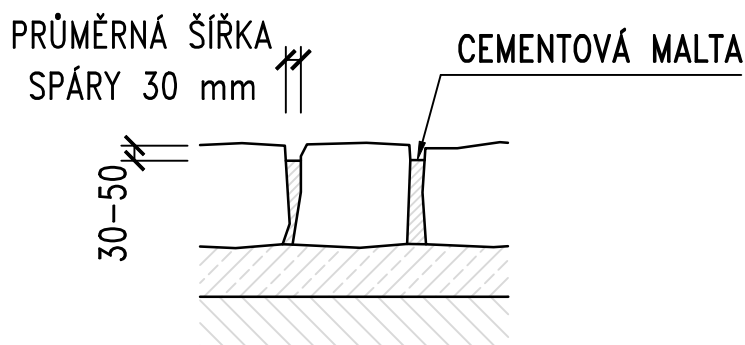
# KAMENNÝ ZÁHOZ A DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE

## PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm  
DO BETONU C20/25 n-XF3 TL. 100 mm  
NA ŠP PODSYPU TL. 100 mm



## DETAIL SPÁRY 1:15



## POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, DO PROSTŘEDÍ XF4
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I" DO PROSTŘEDÍ XF4

Č. přílohy

7

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 102-007

Příloha:

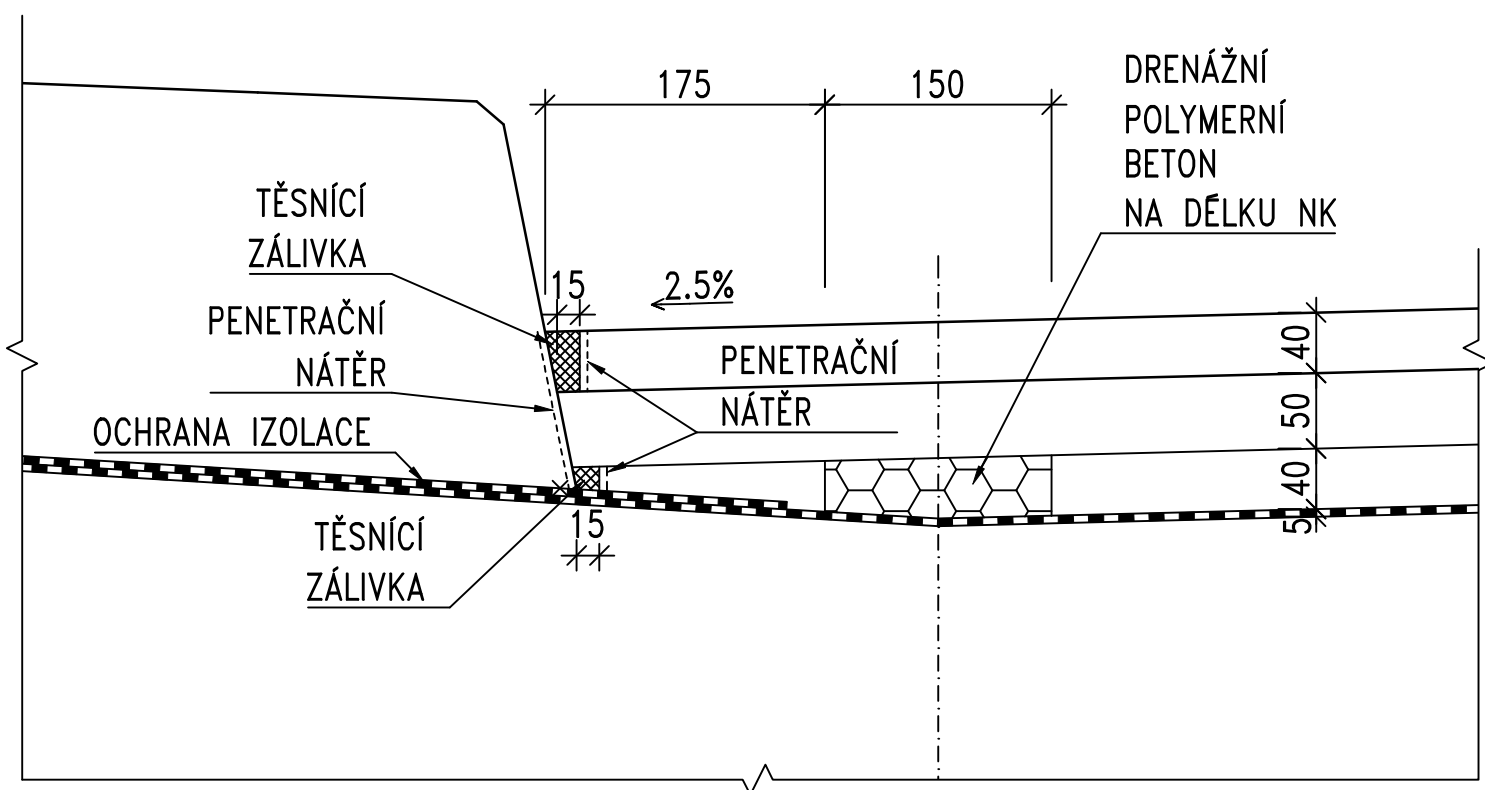
KAMENNÝ ZÁHOZ A DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.



# DRENÁŽNÍ PERO

# ŘEZ U ŘÍMSY 1:5



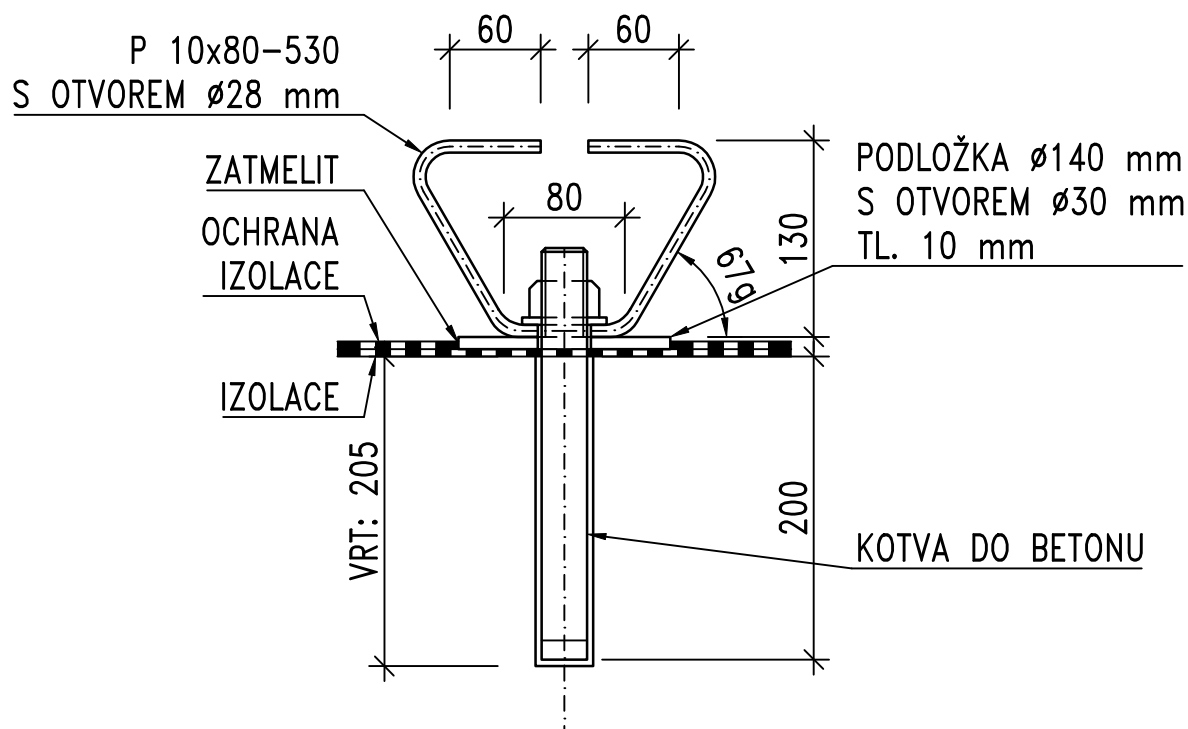
## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

### 1) DRENÁŽNÍ POLYMERNÍ BETON DLE TKP, KAP. 18, ČL. 18.2.10



# KOTVA ŘÍMSY

ŘEZ 1:5



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

### 1) LEPENÁ KOTVA DO ŽELEZOBETONU:

- NAMÁHÁNÍ A KOTVENÍ PODLE TP PŘÍSLUŠNÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

### 2) PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600

### 3) MATERIÁL KOTVY JE OCHRÁNĚN ŽÁROVÝM POZINKOVÁNÍM Zn85 (DLE TKP KAP. 19) NEBO JE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI, HORNÍ ČÁST NAD IZOLACÍ JE NAVÍC CHRÁNĚNA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM

### 4) OCEL S 355 J2 G3

Č. přílohy

9

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 102-007

Příloha:

KOTVA ŘÍMSY

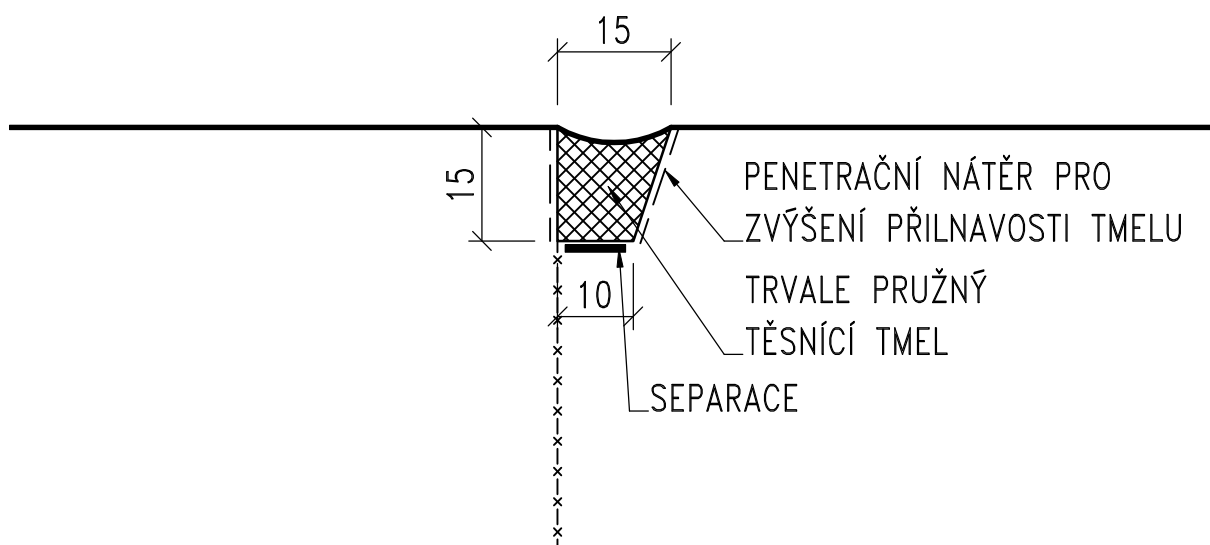
**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.





# PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) PRACOVNÍ SPÁRA SE PŘED BETONÁŽÍ ŘÍMSY OTRYSKÁ TLAKOVOU VODOU

Č. přílohy

10

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 102-007

Příloha:

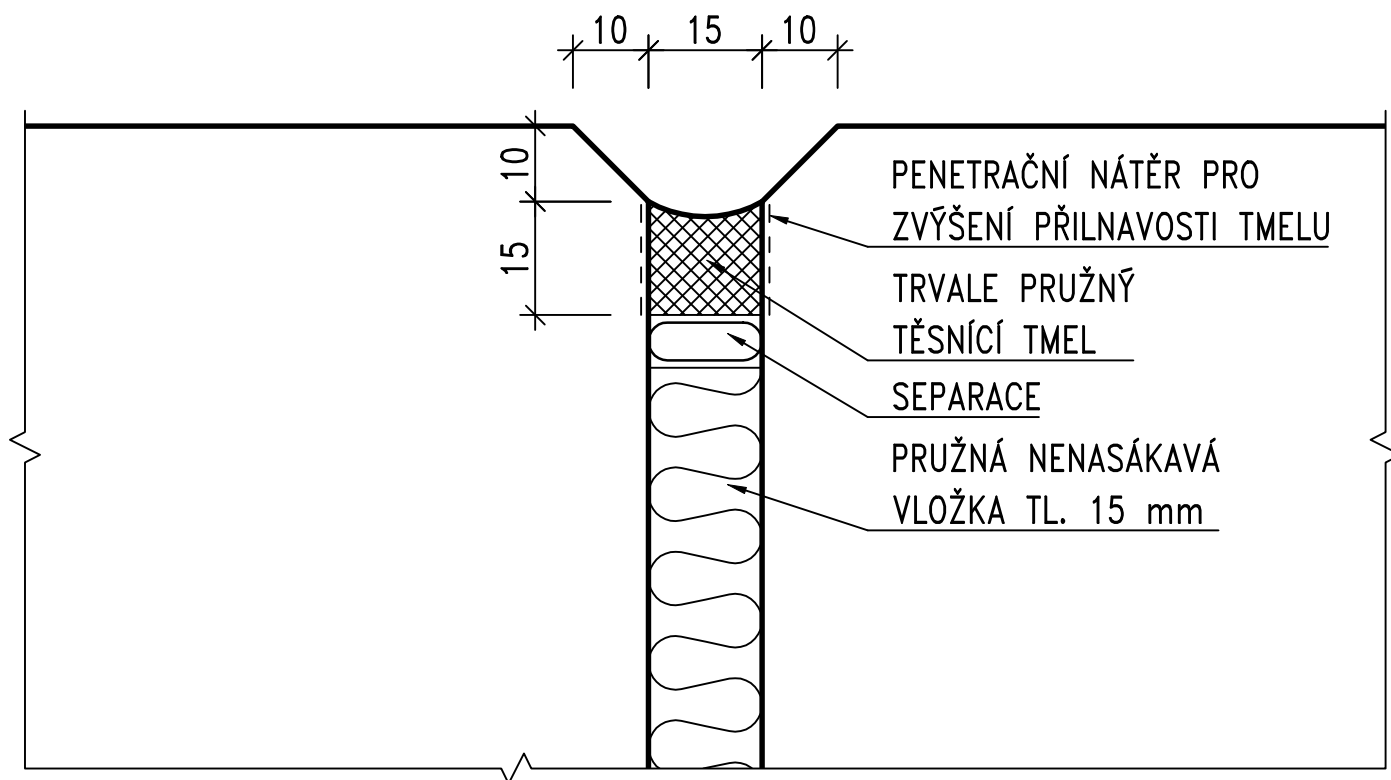
PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>®



# DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDI

ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600  
(F-25-HM-M1p)

Č. přílohy

11

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 102-007

Příloha:

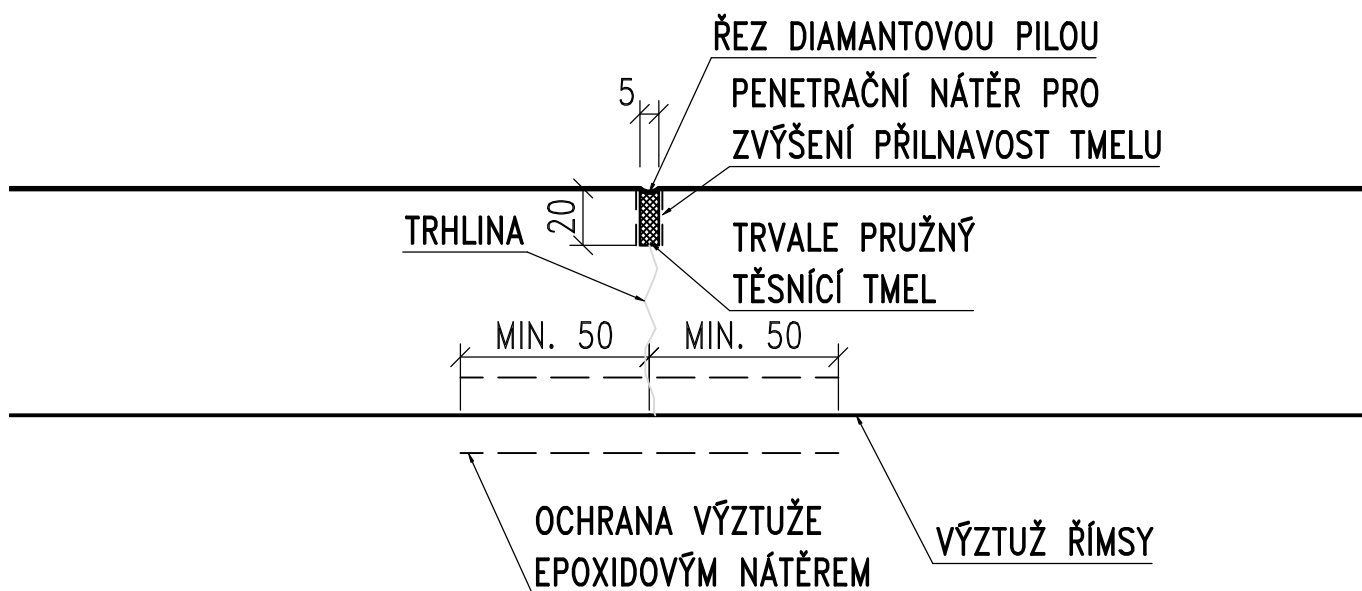
DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDI

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



# SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:2



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

## POZNÁMKY:

- 1) SMRŠŤOVACÍ SPÁRY NA ŘÍMSE BUDOU PROVEDENY VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 6 m
- 2) SMRŠŤOVACÍ SPÁRA BUDE PROVEDENA NEJBÍLŽE 0.2 m OD VRTU PRO KOTEVNÍ DESKU (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ AP.)
- 3) VÝZTUŽ ŘÍMSY VE VZDÁLENOSTI 150 mm OD SMRŠŤOVACÍ SPÁRY BUDE OŠETŘENA EXPOXIDOVÝM NÁTĚREM

Č. přílohy

12

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 102-007

Příloha:

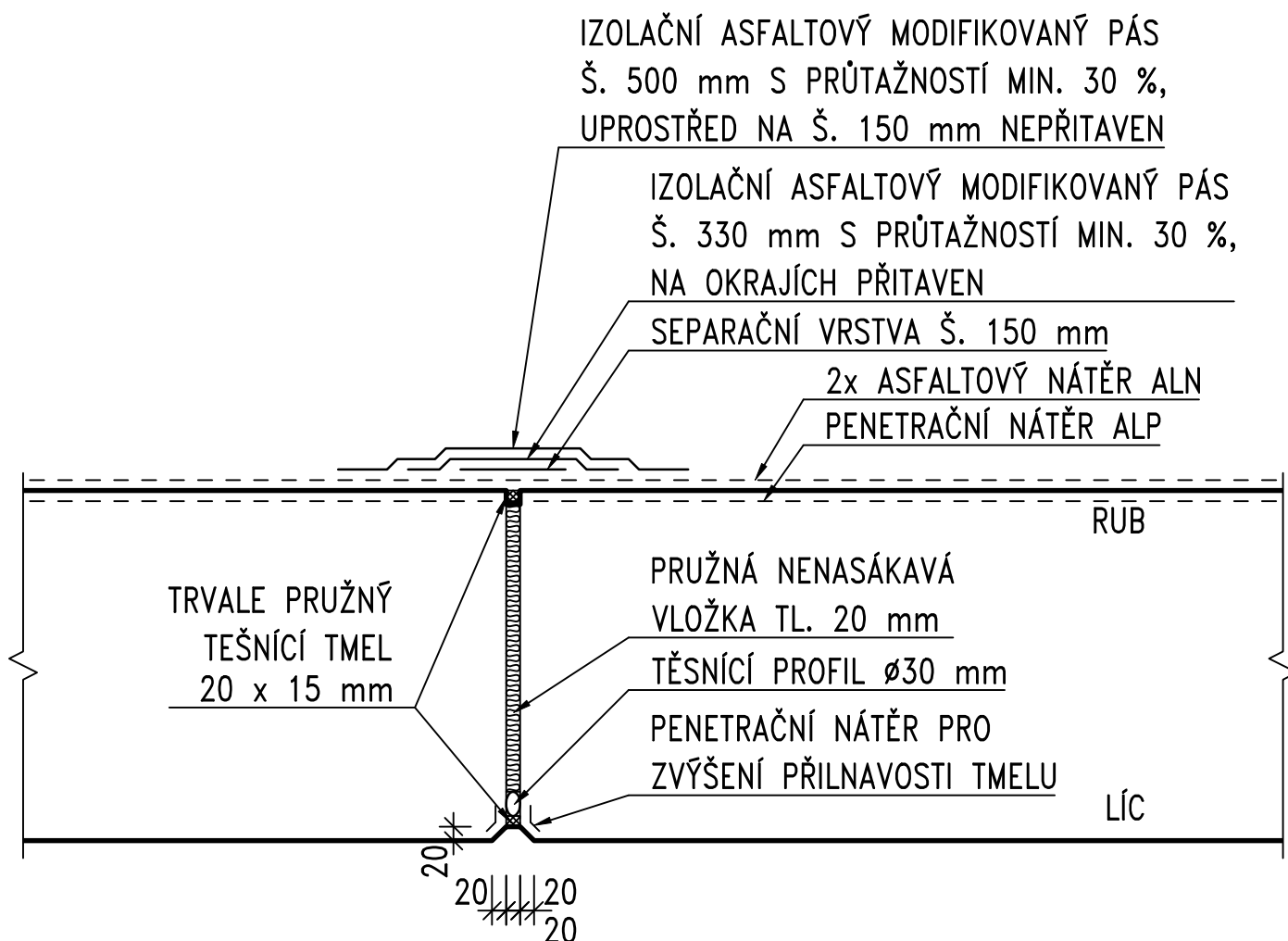
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.



# DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ZDÍ

ŘEZ 1:10



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) IZOLACE AIP TL. MIN. 4 mm DLE ČSN 736242 TAB. 4

## POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m<sup>2</sup>
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m<sup>2</sup>

Č. přílohy

13

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 102-007

Příloha:

DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ZDÍ

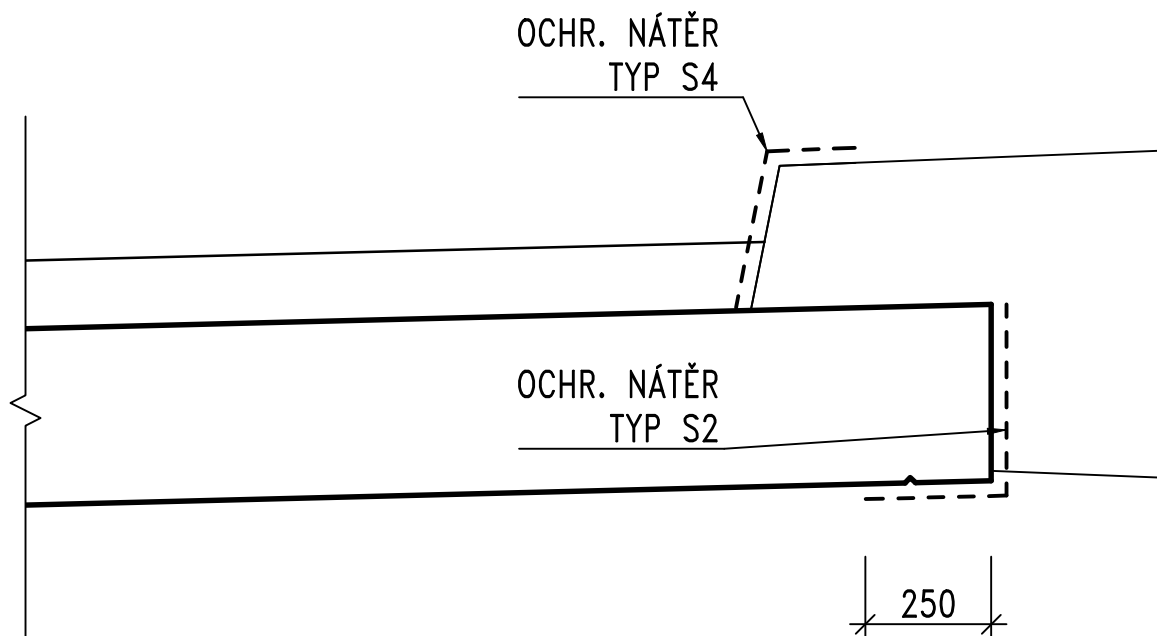
**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.





# NÁTĚRY

ŘEZ KONZOLOU 1:15



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) NÁTĚRY DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

Č. přílohy

14

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 102-007

Příloha:

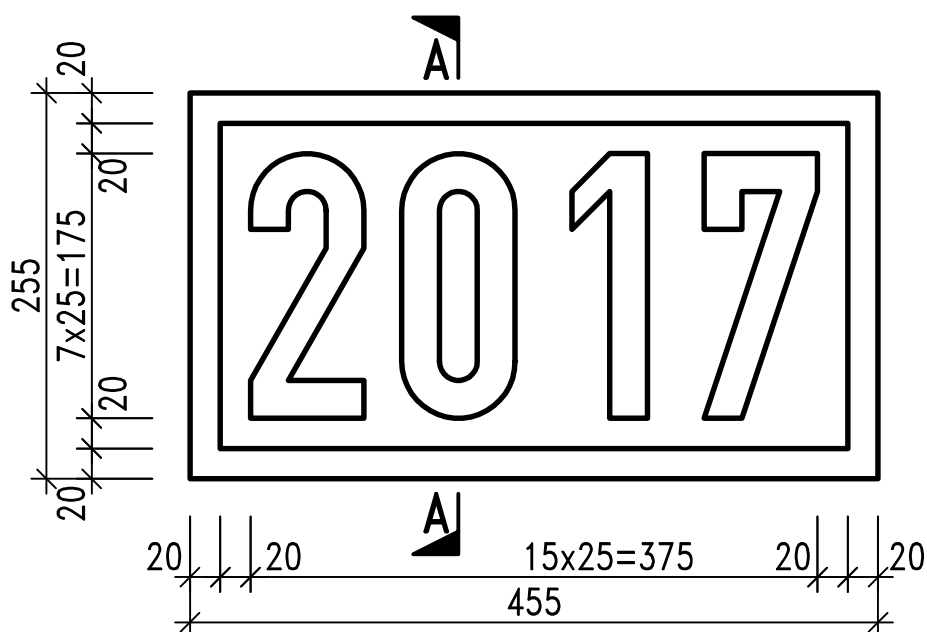
NÁTĚRY

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.

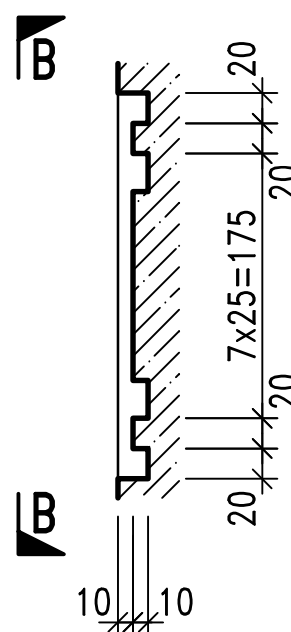


# LETOPOČET

POHLED B-B 1:5



ŘEZ A-A 1:5



## POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK UKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
- 1) LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ

Č. přílohy

15

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 201 - MOST EV. Č. 102-007

Příloha:

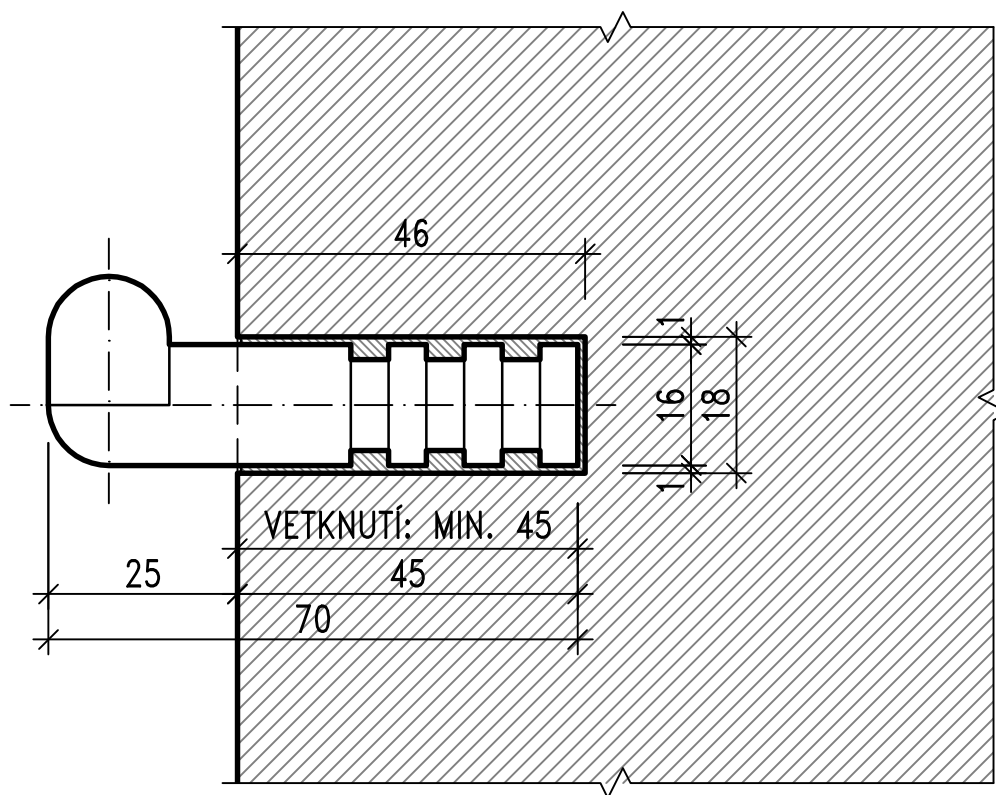
LETOPOČET

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



# MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNÉ

## POZNÁMKY:

- 1) NA KAŽDÉ OPĚŘE 2 KS MĚŘ. ZNAČEK

Č. přílohy

**16.1**

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 102-007

Příloha:

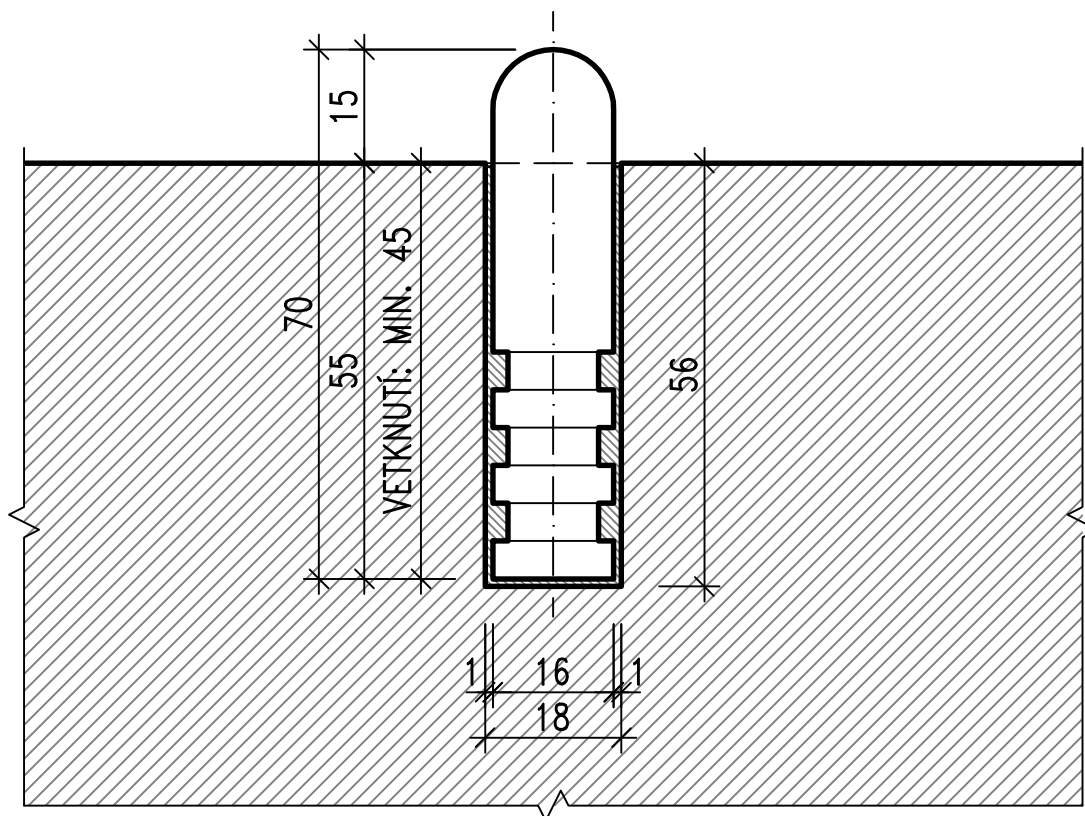
MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



# MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNĚ

## POZNÁMKY:

- 1) 2 KS ZNAČEK NAD KAŽDOU PODPĚROU, 2 KS ZNAČEK UPROSTŘED ROZPĚTÍ KAŽDÉHO POLE, 2 KS ZA KAŽDÝM MZ, 2 KS NA KONCI KAŽDÉHO KŘÍDLA
- 2) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE POUZE INFORMATIVNÍ

Č. přílohy

**16.2**

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 102-007

Příloha:

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

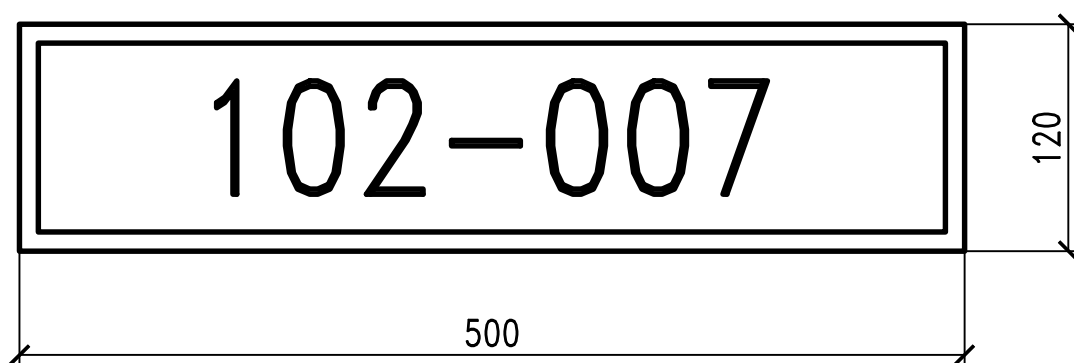
**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>®





# TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

POHLED 1:4



## POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6220 BUDE MOST OZNAČEN TABULKOU S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU
- 2) ZHOTOVITEL OVĚŘÍ EVIDENČNÍ ČÍSLO U SPRÁVCE MOSTU
- 3) TABULKY BUDOU OSAZENY NA PŘEDPOLÍ MOSTU NA PRAVÉ STRANĚ VE SMĚRU JÍZDY; CELKEM BUDOU OSAZENY 2 KS TABULEK

Č. přílohy

17

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 102-007

Příloha:

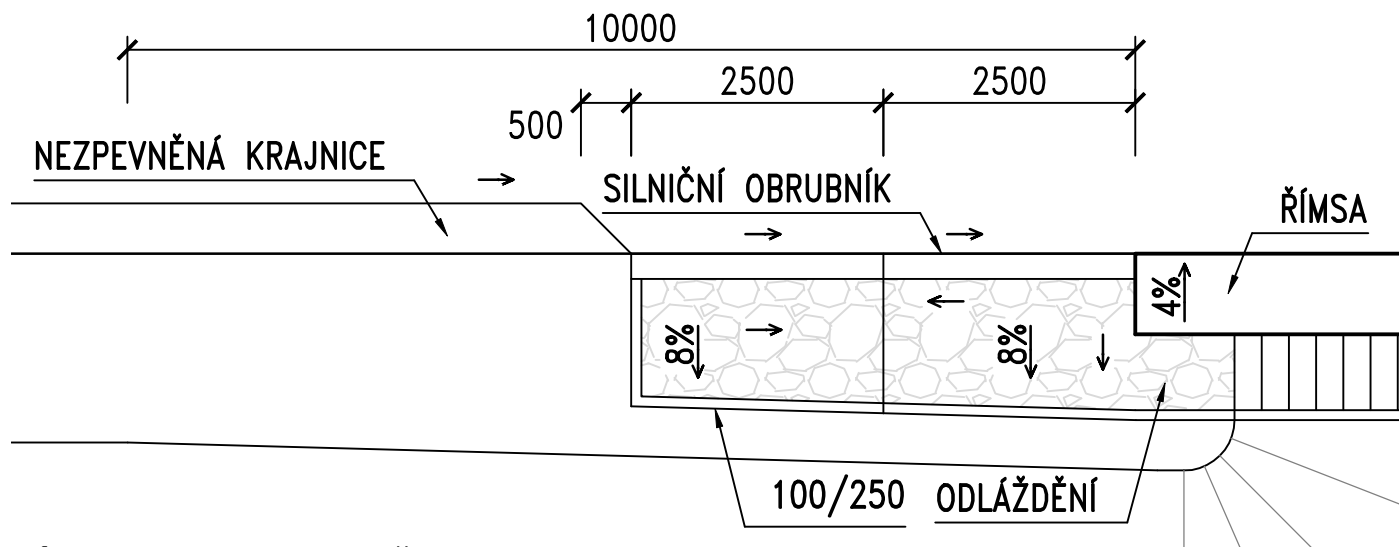
TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>®

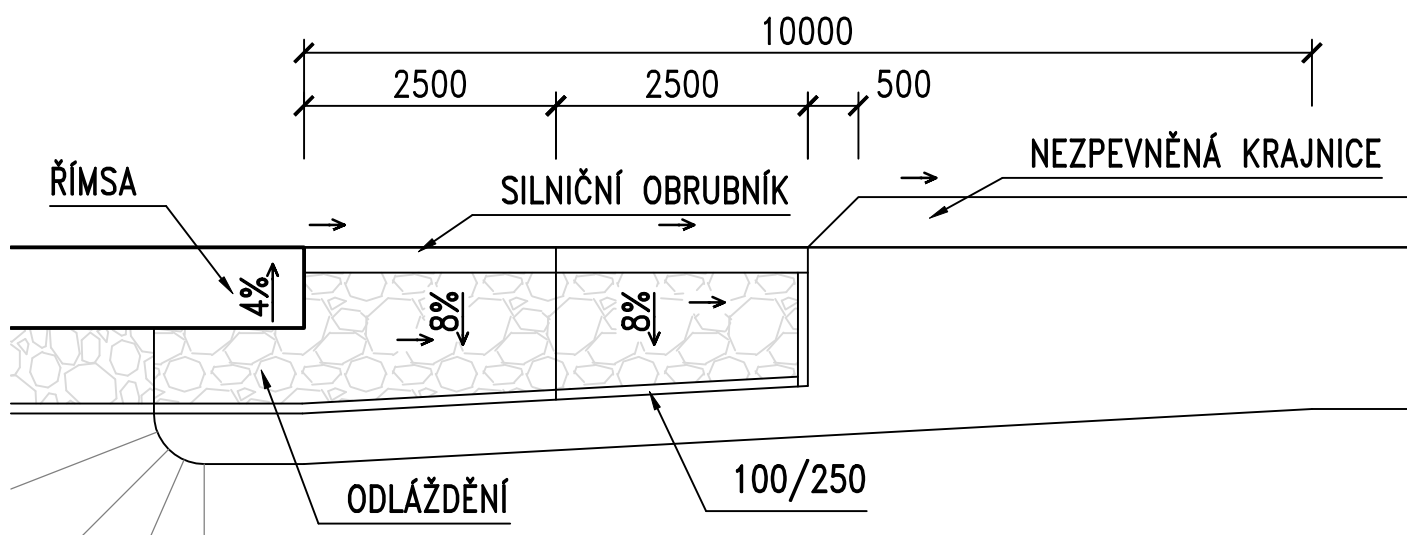


# ÚPRAVA ZA KONCI KŘÍDEL, NAPOJENÍ ŘÍMS

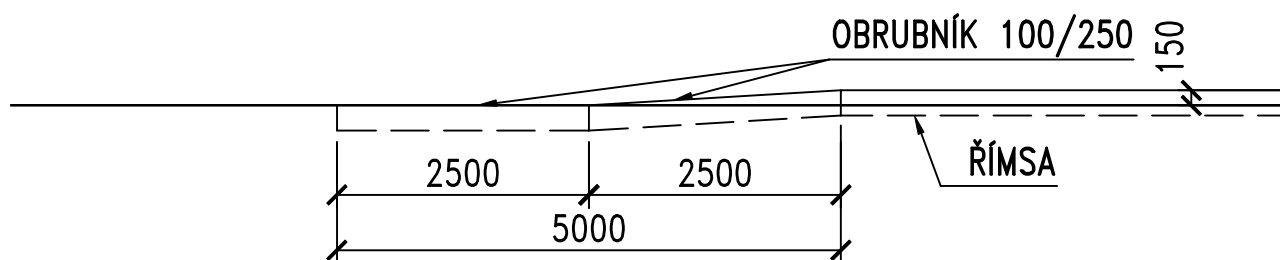
## PŮDORYS PRAVÁ ŘÍMSA OP 1 1:75



## PŮDORYS PRAVÁ ŘÍMSA OP 2 1:75



## PODELNÝ ŘEZ PRAVÁ ŘÍMSA OP 1 A OP 2 1:75



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) ZPEVNĚNÍ PLOCH NA STYKU S VOZOVKOU LEMOVÁNA SILNIČNÍM OBRUBNÍKEM
- 2) OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY LEMOVÁNY ZÁHONOVÝM OBRUBNÍKEM
- 3) ODLÁŽDĚNÍ: LOMOVÝ KÁMEN TL. min 200 mm DO BET. LOŽE TL. 100 mm
- 4) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4

Č. přílohy

18

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 102-007

Příloha:

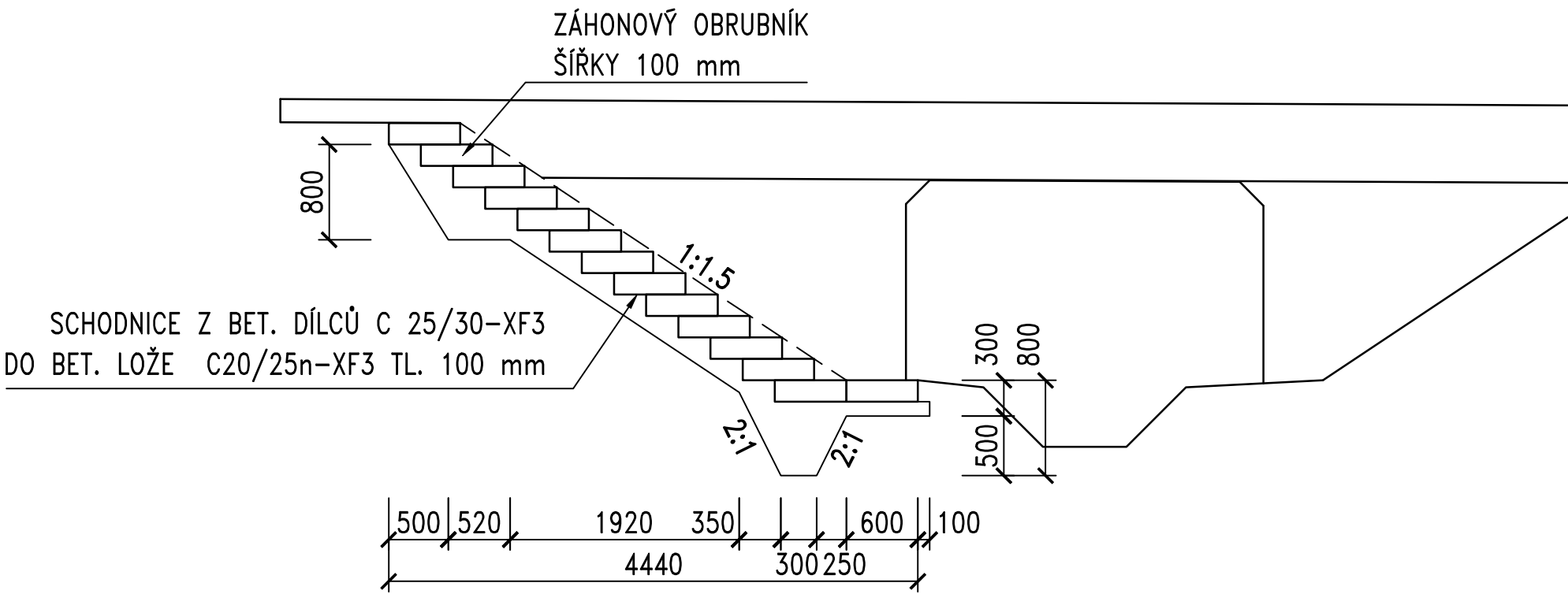
ÚPRAVA ZA KONCI KŘÍDEL, NAPOJENÍ ŘÍMS

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.

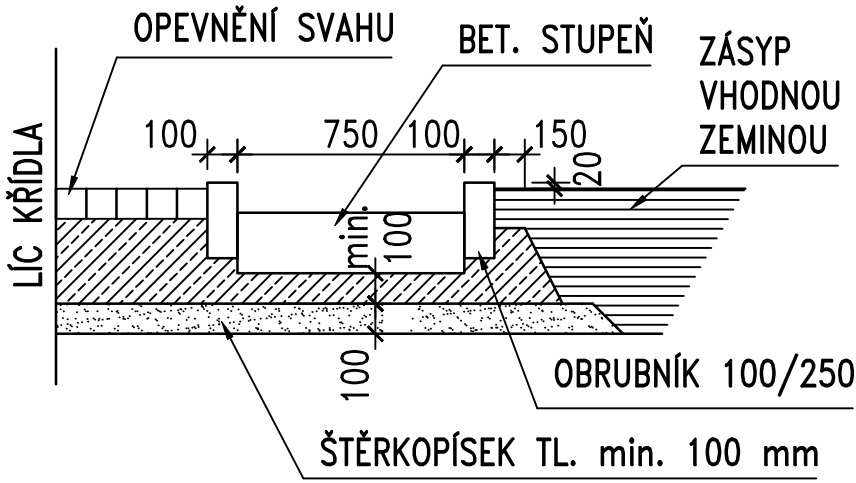
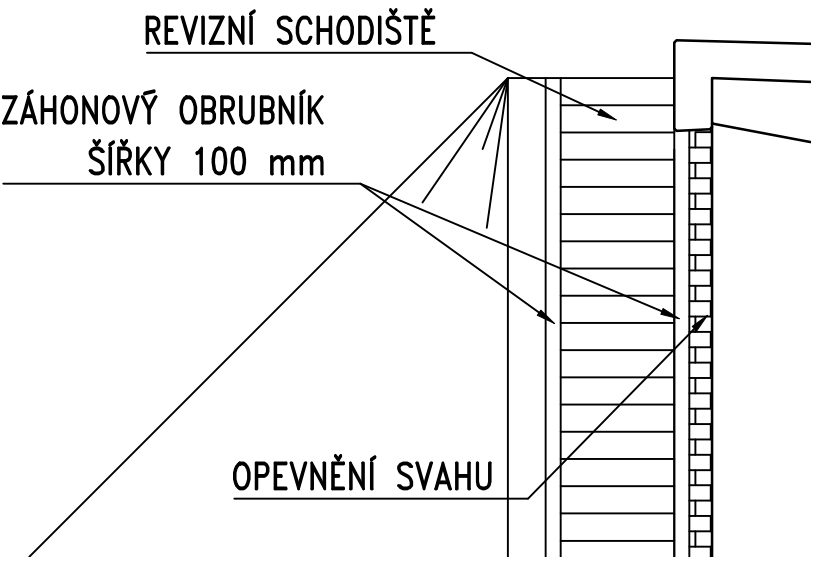


# SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ U OPĚR

PODÉLNÝ ŘEZ U OPĚRY 1 1:50



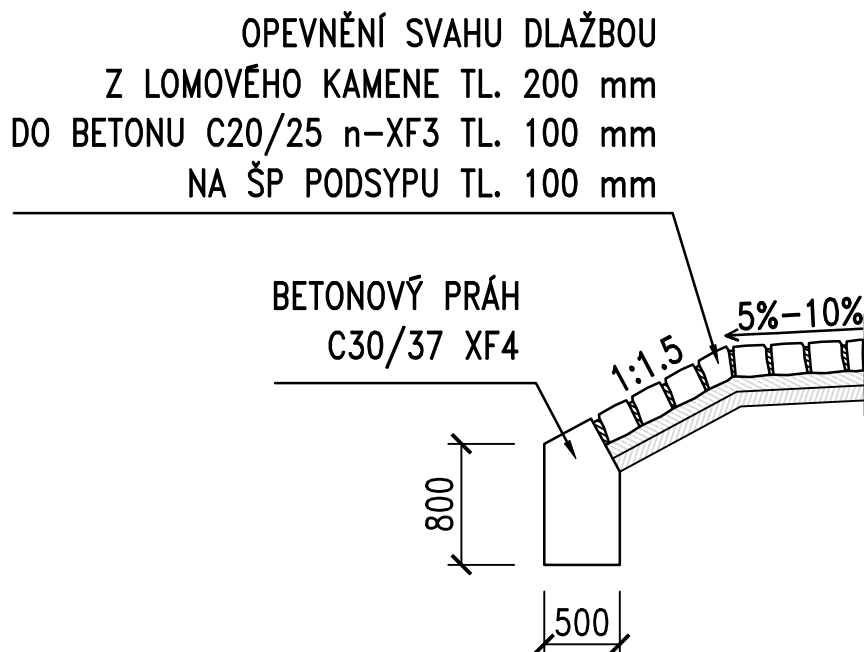
POHLED NA SCHODIŠTĚ U OPĚRY 1 1:50 PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



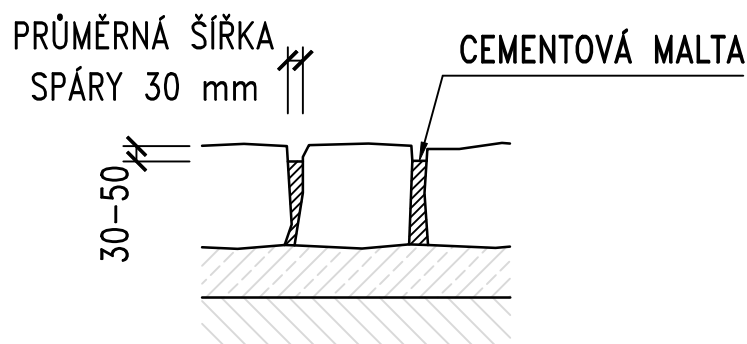


# OPEVNĚNÍ POD MOSTEM

## PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



## DETAIL SPÁRY 1:15



## POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVO MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I"
- 3) Z BOKŮ JE DLAŽBA LEMOVÁNA BET. OBRUBNÍKY 100/250 mm DO PROSTŘEDÍ XF4
- 4) ZE STRANY VOZOVKY ZA MOSTEM JE DLAŽBA LEMOVANÁ BET. SIL. OBRUBNÍKY 150/300 DO PROSTŘEDÍ XF4

Č. přílohy

20

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 102-007

Příloha:

OPEVNĚNÍ POD MOSTEM

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>





# OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ DLE TP 124:

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ: 3

MEZI OPATŘENÍ PATŘÍ ZEJMÉNA:

## PRIMÁRNÍ OCHRANA:

- 1) KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM BUDE MIN. 50 mm (PRO KONSTRUKČNÍ PRVKY V KONTAKTU SE ZEMINOU)
- 2) OMEZENÍ VZNIKU TRHLIN (DOSTATEČNÁ HUSTOTA VÝZTUŽE U POVRCHU...)
- 3) POUŽITÍ NEVODIVÝCH (BETONOVÝCH) DISTANČNÍCH VLOŽEK
- 4) OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V ZÁMĚSOVÉ VODĚ NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 500 mg Cl/LITR PRO VÝROBU ŽELEZOBETONU A 250 mg Cl/LITR PRO VÝROBU PŘEDPJATÉHO BETONU
- 5) U ŽB. KONSTRUKCÍ NESMÍ OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V BETONU PŘEKROČIT 0.4 % Cl Z HMOTNOSTI CEMENTU, U PŘEDPJATÝCH 0.2 % Cl
- 6) PŘÍSADY DO BETONU NESMĚJÍ OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0.1 % Cl
- 7) JE NUTNÉ DODRŽET VODNÍ SOUČINITEL DLE ČSN EN 206

## SEKUNDÁRNÍ OCHRANA:

- 1) ASFALTOVÝ NÁTĚR NEBO NÁSTŘIK KONSTRUKCÍ VE STYKU SE ZEMINOU

## KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ:

- 1) LOŽISKA PODLITA POLYMERNÍ MALTOU TL. 10 mm S MĚRNÝM ODPOREM MIN.  $10^{12} \Omega m$
- 2) MOSTNÍ ZÁVĚR S ELEKTRICKY IZOLAČNÍM ODPOREM MIN. 5 k $\Omega$
- 3) VLOŽENÍ SÍTÍ DO PE CHRÁNIČEK
- 4) ELEKTRICKÉ ODDĚLENÍ OCELOVÝCH PRVKŮ (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ) PŘED KONSTRUKCÍ A ZA KONSTRUKCÍ

