

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:


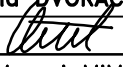
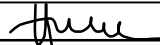
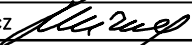
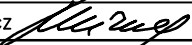
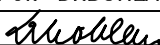
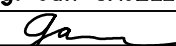
STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

PDPS
ČÁST B

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jan GAJZLER	
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, jga@pontex.cz		

Objednatel: Středočeský kraj		Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy		Kraj: Středočeský	
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
				9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	SO 203 – MOST EV. Č. 102–010				B.9

Akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce**

Stupeň: **PDPS**

Část: **B - STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 203 - Most ev. č. 102-010**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	SITUACE -- viz CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE --
3	PŮDORYS
4	PODÉLNÝ ŘEZ
5	VZOROVÝ PRÍČNÝ ŘEZ
6	STÁVAJÍCÍ STAV
7	VYTYČOVACÍ SCHÉMA
8	VÝKOPY A ZALOŽENÍ
9/1	TVAR OPĚR A NOSNÉ KONSTRUKCE - ČÁST 1
9/2	TVAR OPĚR A NOSNÉ KONSTRUKCE - ČÁST 2
10	SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
11	PROVIZORNÍ ROZŠÍŘENÍ
12	TVAR OPĚRNÉ ZDI
13	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY
14	DETAILY

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


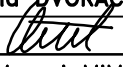
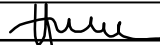
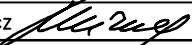
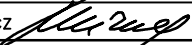
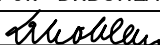

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, jzm@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 203 – MOST EV. Č. 102–010			9/2017	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					1

Obsah

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje o mostu	3
3	Zdůvodnění mostu a jeho umístění	4
3.1	Návaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení	4
3.2	Charakter přemostované překážky	4
3.3	Územní podmínky	4
3.4	Geotechnické podmínky	4
3.5	Vybavení mostu	5
4	Technické řešení mostu	5
4.1	Popis konstrukce mostu	5
4.1.1	Založení	5
4.1.2	Spodní stavba	5
4.1.3	Nosná konstrukce	5
4.1.4	Ložiska	6
4.1.5	Mostní závěry	6
4.2	Vybavení mostu	6
4.2.1	Vozovka a izolace	6
4.2.2	Římsy	6
4.2.3	Odvodňovače	7
4.2.4	Odvodnění za opěrami	7
4.2.5	Svodidla	7
4.2.6	Zábradlí	7
4.2.7	Schodiště	7
4.2.8	Elektroinstalace	7
4.2.9	Bludné proudy	7
4.2.10	Letopočet	7
4.2.11	Přechodová oblast	8
4.2.12	Úpravy u opěr a pod mostem	8
4.3	Statické a hydrotechnické posouzení	8
4.4	Cizí zařízení na mostě	8
4.5	Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy	8
4.6	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	8
4.7	Požadované zatěžovací zkoušky	9
4.8	Vegetační úpravy	9
5	Výstavba mostu	9
5.1	Dokumentace bouracích prací	9
5.1.1	Popis stávající konstrukce	9

5.1.2	Popis demolice	9
5.2	Postup a technologie stavby mostu	10
5.3	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)	11
5.4	Související (dotčené) objekty stavby	11
5.5	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	11
5.6	Doklady	12
5.7	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	12
6	Přehled provedených výpočtů	13
6.1	Vytyčovací údaje	13
6.2	Prostorové uspořádání a geometrie mostu	13
6.3	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce	13
6.4	Hydrotechnické výpočty	13
7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	14

1 Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce
<i>Číslo objektu:</i>	SO 203
<i>Název objektu:</i>	SO-203 – Most. ev. č. 102-010
<i>Katastrální území:</i>	Měchenice
<i>Obec:</i>	Měchenice
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Investor:</i>	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Projektant:</i>	Pontex s. r. o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. David Dvořáček Zodpovědný projektant – dopravní stavby: Ing. Pavel Hrdina Zodpovědný projektant – mosty a inž. konstrukce: Ing. Marcel Mimra Zodpovědný projektant – technologická zařízení staveb: Ing. Pavel Holeček silnice II/102
<i>Pozemní komunikace:</i>	
<i>Body křížení:</i>	
– s bezejmenou vodotečí:	$y_{JTSK} = 747909.491$, $x_{JTSK} = 1062204.363$
<i>Staničení: (použité staničení je lokální)</i>	
– podpěra 1	km 5.503246
– podpěra 2	km 5.516712
– křížení s bezejmenou vodotečí:	km 5.509979
<i>Úhel křížení:</i>	
– s Bojovským potokem:	72.0 g
<i>Volná výška pod mostem:</i>	cca 3.3 m (bez náplav 6.9 m)

2 Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika mostu:</i>	trvalý silniční most, půdorysně v přímé, ve výškovém stoupání, nosná konstrukce je desková železobetonová se zabetonovanými předpjatými nosníky, na ohyb působí jako rám, železobetonové opěry, do opěr jsou vetknuta železobetonová křídla založení zesíleno pomocí mikropilot, stavební stav před rekonstrukcí: nosná konstrukce III (uspokojivý), spodní stavba IV (uspokojivý)
<i>Délka přemostění:</i>	12.36 m, kolmo 11.19 m
<i>Délka mostu:</i>	35.26 m
<i>Délka nosné konstrukce:</i>	14.57 m
<i>Šířka mostu:</i>	

– podpora 1:	72.0 g
– podpora 2:	72.0 g
Volná šířka mostu:	9.50 m
Šířka průchozího prostoru:	0 m
Šířka mostu:	11.10 m
Výška mostu:	cca 4.06 m (bez náplav 7.68 m)
Stavební výška:	0.88 m
Plocha nosné kce mostu:	14.57x11.10=161.7 m ²
Zatížení a zatížitelnost mostu:	po rekonstrukci Vn = 32 t, Vr = 80 t, Ve = 180 t,

3 Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1 Návaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení

Projektová dokumentace navazuje na dokumentaci ve stupni DSP a zároveň ji rozšiřuje.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 102-010 a navazujících úseků převáděné komunikace. V rámci stavebního objektu je řešeno také provizorní převedení dopravy a vegetační úpravy v oblasti stavby.

Rekonstrukce mostu je vyvolána zhoršeným stavebním stavem a použitelností mostu. Rekonstrukce mostu je prováděna v souvislosti s úpravou navazujících komunikací Praha – Štěchovice.

3.2 Charakter přemostované překážky

Přemostovanou překážku tvoří Bojovský potok. V oblasti pod mostem jsou ve stávajícím stavu nánosy cca 3.6 m.

3.3 Územní podmínky

Most se nachází v intravilánu městyse Měchenice, není v přímém kontaktu se zástavbou.

Komunikace je vedena na násypu. Vlevo od mostu je v těsné blízkosti vodní dílo Vrané, vpravo tvoří Bojovský potok lagunu. Stavba se nachází v záplavovém území. Předmětné území není poddolováno. Přístup na stavbu je možný po stávajících komunikacích.

V oblasti stavby se nenacházejí žádné inženýrské sítě.

3.4 Geotechnické podmínky

Inženýrskogeologický průzkum byl proveden – viz samostatná příloha projektové dokumentace. Rekonstrukcí nedojde k významnému přitížení základového podloží. Založení bude zároveň zesíleno o mikropiloty.

Předkvartérní skalní podklad tvoří navětralé břidlice R3, třída vrtatelnosti IV. Kvartérní pokryv tvoří písčité a písčitoštěrkovité zeminy a sutě s jílovitou příměsí. Do hloubky 3.0 m jsou středně ulehle. Třída těžitelnosti II až III.

Násep komunikace tvoří písčito kamenité zeminy (G2). V zemině jsou kameny do velikosti 0.1 m.

Podzemní voda koresponduje s hladinou VD Vrané a nachází se v hloubce cca 2.5 m. Podzemní voda dle ČSN EN 206 není agresivní.

3.5 Vybavení mostu

Viz kap. 4.2.

4 Technické řešení mostu

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávajícího mostu a přilehlých úseků převáděné komunikace.

Tvary, rozměry a konstrukční řešení zakrytých částí stávající konstrukce jsou převzaty z ML, nebo odhadnuty. Skutečné tvary, rozměry a konstrukční řešení se mohou od uvedených předpokladů lišit. Tvary a rozměry nových konstrukcí budou upřesněny při realizaci.

Směr lokálního staničení komunikace použitého v projektové dokumentaci odpovídá směru staničení převáděné komunikace. Číselné označení podpěr odpovídá směru použitého staničení.

4.1 Popis konstrukce mostu

4.1.1 Založení

Založení mostu je neznámé, hlubinné pravděpodobně na kesonech.

Založení mostu bude v rámci rekonstrukce zesíleno o mikropiloty. Mikropiloty jsou s roznášecí hlavou a injektovaným kořenem. Mikropiloty jsou svislé a ukloněné.

Založení zdi za mostem vlevo je plošné zesílené řadou mikropilot. Mikropiloty jsou opřené o navětralé břidlice R3 třídy těžitelnosti IV.

4.1.2 Spodní stavba

Opěry jsou betonové tížné.

V rámci rekonstrukce dojde k odstranění části stávající spodní stavby. Odstranění je navrženo cca 0.2 m nad úroveň hladiny nádrže. Odbouraná část mostu bude nahrazena železobetonovými opěrami s vetknutými křídly.

Stávající římsy na nosné konstrukci a opěrách budou odbourány a nahrazeny novými římsami. Vlevo za mostem bude obnovena betonová úhlová opěrná zeď v délce 10.00 m.

4.1.3 Nosná konstrukce

Stávající most má jedno pole o šikmé světlosti 11.26 m. Nosná konstrukce je přímo pojížděná železobetonová deska s integrovanými římsami.

V rámci rekonstrukce bude nosná konstrukce odstraněna. Novou nosnou konstrukci budou tvořit zabetonované předpjaté nosníky z vysokopevnostního betonu se stlačenou výškou a železobetonová deska. Nosná konstrukce je vetknutá do opěr.

Odbourání stávající nosné konstrukce bude provedeno šetrným způsobem a nesmí dojít k znečištění vodoteče. Stavba odstraní veškerý materiál, který spadne do koryta. Jelikož bude probíhat demolice po částech nesmí během demoločních prací dojít k poškození druhé poloviny nosné konstrukce, která bude využívána pro zajištění provozu na komunikaci II/102. Projektant doporučuje provádět odbourání strojně. Projektant předpokládá rozřezání nosné konstrukce v podélném směru

na části, které se dají přemístit jeřábem na komunikaci za opěrami a zdemolovat. Na bourací práce bude v předstihu zpracován technologický předpis, který bude předložen k odsouhlasení technickému dozoru investora a projektantovi realizační dokumentace.

Nová nosná konstrukce bude mít sklon v příčném směru 2.5 % a v podélném směru 0.5 %.

4.1.4 Ložiska

Ložiska zde nejsou.

4.1.5 Mostní závěry

Zde nejsou, na obou opěrách jsou řezané spáry ve vozovce.

4.2 Vybavení mostu

4.2.1 Vozovka a izolace

Na mostě je živičná netuhá vozovka. Stávající vozovka má střeovitý příčný sklon 0.39 % resp. 0.79 %.

Stávající vozovka na mostě a v navazujících úsecích komunikace před a za mostem bude v rámci rekonstrukce odstraněna a nahrazena novou vozovkou.

Ve vozovce budou použity modifikované asfalty a postřiky.

Vozovka navržená před a za mostem odpovídá vozovce navržené na celé rekonstruované trase silnice II/102.

Vzhledem k zemním pracím budou upraveny aktivní zóny za opěrami dle VL.

Směrové a výškové řešení trasy vychází ze stávajícího stavu. Podélný sklon je stoupání ve směru staničení 0.5 %. Šířkové uspořádání je ze současné volné šířky cca 10.7 m upraveno na 9.5 m. Příčný sklon je jednostranný 2.5 %

Rozsah úpravy a způsob řešení napojení na vozovku objektu SO 1xx před a za mostem je zřejmý z výkresových příloh dokumentace.

Odvodnění izolace horního povrchu nosné konstrukce bude zajištěno podélným a příčným spádem. V úžlabí je navržena podélná drenáž z polymerního betonu.

Na vozovce bude provedeno vodorovné dopravní značení. Dopravní značení bude provedeno:

- v souladu s požadavky TP 65, TP 70 a TP 133,
- ve dvou fázích:
 - 1. fáze – VDZ provedeno pouze rozpouštědlovou barvou,
 - 2. fáze – po uplynutí zimního období a odstranění posypu vozovky pro počáteční zdrsnění provedeno VDZ z dvousložkových plastických hmot nanášených za studena,
- se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a deště (typ II dle TP 70),
- profilované pro zajištění odtoku vody v případě podélných čar, ostatní VDZ v hladké úpravě.

4.2.2 Římsy

Stávající římsy podél komunikace jsou monolitické železobetonové, bez nebo s nedostatečným nášlapem.

V rámci rekonstrukce budou stávající římsy odbourány a nahrazeny novými římsami. Nové římsy budou železobetonové, monolitické. Šířka říms je 0.8 m a výška nášlapu římsy je 0.15 m, sklon horního povrchu římsy je 4 % k vozovce.

Vlevo na most navazují stávající opěrné zdi. Vpravo před mostem navazuje stávající opěrná zeď, na římsu navazuje dlažba z lom. kamene do bet. lože.

4.2.3 Odvodňovače

Ve stávajícím stavu nejsou na mostě mostní odvodňovače. Na mostě bude osazen 1x odvodňovač vlevo.

4.2.4 Odvodnění za opěrami

Odvodnění za opěrami je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu povrchu vozovky.

4.2.5 Svodidla

Stávající svodidla jsou na mostě vlevo a vpravo.

Stávající svodidla budou demontována a nahrazena zábradelním svodidlem výšky 1.1 m se stupněm zadržení H2 a svislou výplní. Svodidla jsou kotvena chemickými kotvami do dodatečně vrtaných otvorů.

Vlevo na svodidlo navazují svodidla na opěrných zdech. Vpravo je svodidlo před a za mostem ukončeno bet. svodidlem s náběhem před chodíšti.

4.2.6 Zábradlí

Ve stávajícím stavu je na mostě vpravo ocelové dvoumadlové zábradlí. Stávající zábradlí bude demontováno a nahrazeno zábradelním svodidlem.

4.2.7 Schodiště

Ve stávajícím stavu je nestandardní schodiště před a mostem vpravo. Schodiště před mostem je nahrazeno obslužným schodištěm šířky 0.75 m. Schodiště za mostem je ponecháno – stavba do něj nezasahuje.

4.2.8 Elektroinstalace

Elektroinstalace není navržena.

4.2.9 Bludné proudy

Viz kap. 4.5.

4.2.10 Letopočet

Letopočet rekonstrukce bude vyznačen vlysem do nově budované římsy v polovině rozpětí mostu.

4.2.11 Přechodová oblast

Přechodové oblasti budou odtěženy a nahrazeny novými dle příslušných VL, je navržena přechodová deska.

Pro provedení přechodových oblastí po polovinách je nezbytné na konci pažení v ose komunikace u rubu opěry vytvořit prostor pro napojení opěry prováděné po polovinách a pro zaizolování svislé spáry. Pažení u rubu opěry bude v půdorysu tvořit písmeno "L" o rozměrech 1x1 m (dvě samostatné zápory u každé opěry mimo linii pažení). Zápory budou provedeny v první etapě najednou se zbytkem pažení, pažiny "L" budou doplněny až při provádění zásypu.

4.2.12 Úpravy u opěr a pod mostem

V rámci rekonstrukce je provedena dlažba vpravo u schodiště před mostem a odláždění kužele a svahu u OP 2 vpravo.

Stavba do koryta pod mostem nezasahuje. Dle zaměření a ML je pod mostem cca 3.6 m nánosů.

4.3 Statické a hydrotechnické posouzení

Viz kap. 6.

4.4 Cizí zařízení na mostě

Cizí zařízení na mostě není.

4.5 Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy

Byl proveden korozní průzkum. Jsou navržena ochranná opatření 3. stupně dle TP 124. Jedná se především o:

- Primární ochrana:
 - krytí výztuže betonem min. 50 mm (pro konstrukční prvky ve styku se zeminou),
 - omezení vzniku trhlin (dostatečná hustota výztuže u povrchu, konstrukční a technologická opatření),
 - použití nevodivých (betonových) distančních vložek,
 - záměsová voda pro výrobu železobetonu musí obsahovat méně než 500 mg Cl – chloridů,
 - u železobetonových konstrukcí nesmí obsah chloridových iontů v betonu překročit 0.4
 - je nutné dodržovat vodní součinitel podle ČSN EN 206,
 - přísady do betonu nesmějí obsahovat více než 0.1
- Jako sekundární ochrana železobetonových konstrukcí, které přicházejí do styku se zeminou, bude použit asfaltový nebo obdobný nátěr nebo nástřík.

Jsou provedena následující konstrukční opatření: elektricky nevodivá dilatace svodidla a zábradlí.

4.6 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Most bude osazen měřickými značkami na spodní stavbě a na římsách nad opěrami a uprostřed rozpětí. Počet je 2x2+2x3 ks.

Po dokončení rekonstrukce bude provedeno zaměření měřických značek. Konkrétní rozsah zaměření bude upřesněn v realizační dokumentaci stavby.

4.7 Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není navržena.

4.8 Vegetační úpravy

Součástí objektu jsou vegetační úpravy na svazích zemního tělesa v oblasti stavby. Jedná se o odstranění náletové vegetace.

5 Výstavba mostu

5.1 Dokumentace bouracích prací

Tato kapitola nahrazuje samostatnou dokumentaci bouracích prací.

Tvary, rozměry a konstrukční řešení zakrytých částí stávající konstrukce jsou určeny z mostního listu nebo odhadnuty.

5.1.1 Popis stávající konstrukce

Viz úvodní odstavce příslušných podkapitol v kapitole 4.

Stavební stav a zatížitelnost je zřejmá z přílohy „Stávající stav“, která je samostatnou součástí projektové dokumentace stavebního objektu.

5.1.2 Popis demolice

Konstrukce bude v navrženém rozsahu demolována. Rozsah demolice je zřejmý z výkresových příloh projektové dokumentace objektu.

Demolice bude provedena po polovinách. Důvodem je potřeba zachování provozu na převáděné komunikaci.

Demoliční práce budou provedeny strojně za použití bouracího kladiva a bouracích nůžek. Dobourání první poloviny mostu ke spáře v ose komunikace v pásu šířky cca 1.0 m bude provedeno zvlášť šetrným způsobem, aby nedošlo k poškození zachovávané části konstrukce.

Pro minimalizaci zásahu do vodoteče bude vybouraný materiál průběžně odvážen k dalšímu zpracování.

Před zahájením demoličních prací bude provedeno především:

- vytyčení případných inženýrských sítí včetně ochranných pásem,
- zřízení příslušných dopravně inženýrských opatření,
- zřízení pažicích konstrukcí pro zajištění stability zemního tělesa a stěn výkopu,
- zřízení opatření navržených v předstihu zpracovaným technologickým předpisem řešícím detaily postupu bourání.

5.2 Postup a technologie stavby mostu

Postup rekonstrukce mostu musí být především přizpůsoben požadavkům na řešení dopravy na pozemní komunikaci II/102. Z tohoto důvodu je přistoupeno k rekonstrukci po polovinách. Zvolený postup nesmí ohrozit žádné účastníky provozu na výše zmíněné komunikaci ani bezpečnost pracovníků zhotovitele stavby.

Předpokládá se následující postup stavebních prací:

- odstranění náletové vegetace,
- přípravné práce,
- převedení provozu doprava (od Vltavy) a rozšíření vozovky (úprava římsy) vlevo,
- převedení dopravy na levou polovinu mostu, doprava řízena pomocí SZZ,
- provedení podélného pažení před a za mostem,
- odstranění svodidla a římsy vpravo,
- odfrézování stávající vozovky na pravé polovině mostu,
- rozřezání pravé poloviny nosné konstrukce,
- demolice pravé poloviny nosné konstrukce,
- demolice pravé poloviny části spodní stavby,
- zesílení spodní stavby pomocí mikropilot,
- betonáž pravé poloviny opěr a křídel,
- betonáž pravé poloviny nosné konstrukce,
- pokládka izolace,
- provedení zásypů za opěrou včetně drenáže,
- betonáž římsy,
- osazení svodidla,
- provedení vozovky na mostě, před a za mostem,
- převedení dopravy na pravou polovinu mostu,
- odstranění svodidla vlevo,
- odstranění římsy vlevo,
- rozřezání levé poloviny nosné konstrukce,
- demolice levé poloviny nosné konstrukce,
- odstranění části spodní stavby vlevo,
- zesílení spodní stavby pomocí mikropilot,
- betonáž levé poloviny opěr a křídel,
- provedení opěrné zdi za mostem vlevo,
- betonáž levé poloviny nosné konstrukce,
- pokládka izolace,
- provedení zásypů za opěrou včetně drenáže,
- betonáž levé římsy,
- osazení levého svodidla,
- provedení vozovky na mostě, před a za mostem,
- provedení vodorovného dopravního značení,
- terénní a dokončovací práce v okolí mostu.

Při demolici se předpokládají následující technologie:

- bourací kladivo,
- nástroj pro řezání diamantovým lanem,
- rypadlo,

- kolový jeřáb,
- mobilní drtič betonu.

5.3 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)

Na stavbě se vyskytují následující specifické požadavky:

- Veškeré stavební práce:
 - musí být v souladu provedeny s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění.
 - musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi. Při stavebních pracích musí být postupováno v souladu s plánem BOZP.
- Veškeré bourací práce:
 - smějí být provedeny pouze na základě v předstihu zpracovaného a odsouhlaseného technologického postupu. Technologický postup musí řešit všechny fáze demolice, musí být zajištěna stabilita všech částí konstrukce během celého postupu prací.
 - smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
 - je vyloučeno provádět v souběhu s jinými pracemi na mostě nebo pod mostem, tj. v oblasti ohroženého prostoru.
- Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou přednostně voleny postupy nezpůsobující zvýšenou hlukovou zátěž. Budou použity stavební mechanizmy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8:00 do 18:00.
- Kácení stromů a smýcení keřů lze provést pouze v době vegetačního klidu, tj. od 1. 10. do 31. 3.

5.4 Související (dotčené) objekty stavby

- SO 101 – Rekonstrukce vozovky – Praha – Měchenice
- SO 111 – Úprava zemního tělesa – Praha – Měchenice
- SO 181 – Přečhodné dopravní značení
- SO 251 – Opěrné zdi – Praha – Měchenice – vlevo
- SO 252 – Opěrné zdi – Praha – Měchenice – vpravo

5.5 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

V oblasti stavby se nenacházejí žádné inženýrské sítě.

Vybraná ochranná pásma:

Silnice III. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky
Místní komunikace	15 m na obě strany od osy vozovky

Dráha celostátní a regionální	60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
Podzemní komunikační vedení	1.5 m od krajního vodiče
Podzemní vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně	1 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení elektrizační soustavy do napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m od kraj. vodiče pro vodiče bez izolace, 2 m od kraj. vodiče pro vodiče s izolací základní, 1 m od kraj. vodiče pro závěsná kabelová vedení
Podzemní vedení zabezpečovací techniky	1 m od krajního vodiče
Střednětlaký plynovod	1 m od půdorysu
Vodovodní řad a kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1.5 m od půdorysu
Vodovodní řad a kanalizační stoka od průměru 500 mm	2.5 m od půdorysu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 266/1994 Sb., zákon o drahách,
- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon,
- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu,
- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.

V ochranných pásmech bude postupováno v souladu s požadavky správce resp. majitele příslušné inženýrské konstrukce, sítě nebo zařízení.

Na převáděné komunikaci je navrhováno následující řešení provozu:

- automobilový provoz:
 - provoz bude během rekonstrukce zachován,
 - při výstavbě levé části mostu je provoz převeden na pravou část stávajícího mostu,
 - při výstavbě pravé části mostu je provoz převeden na levou část nového mostu.

5.6 Doklady

Dokumentace byla projednaná na oficiálních jednáních. Záznamy z jednání jsou přiloženy v samostatné příloze projektové dokumentace.

5.7 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

6 Přehled provedených výpočtů

6.1 Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací údaje jsou uvedeny na samostatné výkresové příloze. Vytyčovací údaje byly spočteny v souřadných systémech JTSK a BpV.

6.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání mostu vychází z uspořádání převáděné komunikace. Uspořádání mostu odpovídá požadavkům normy ČSN 736201.

6.3 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Byl proveden statický výpočet v rozsahu odpovídajícím stupni projektové dokumentace. Výpočtem bylo ověřeno založení mostu, byly posouzeny rozhodující průřezy spodní stavby a nosné konstrukce.

6.4 Hydrotechnické výpočty

Hydrotechnický výpočet nebyl proveden. Pod most zasahuje hladina VD Vrané, kde je určena hladina Q_{100} Povodím Vltavy.

Velikost mostního otvoru je zachována.

7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na mostě není navržen veřejný chodník. Dle informace obce Měchenice na mostě chodník nepožadují, na most chodníky nenavazují.

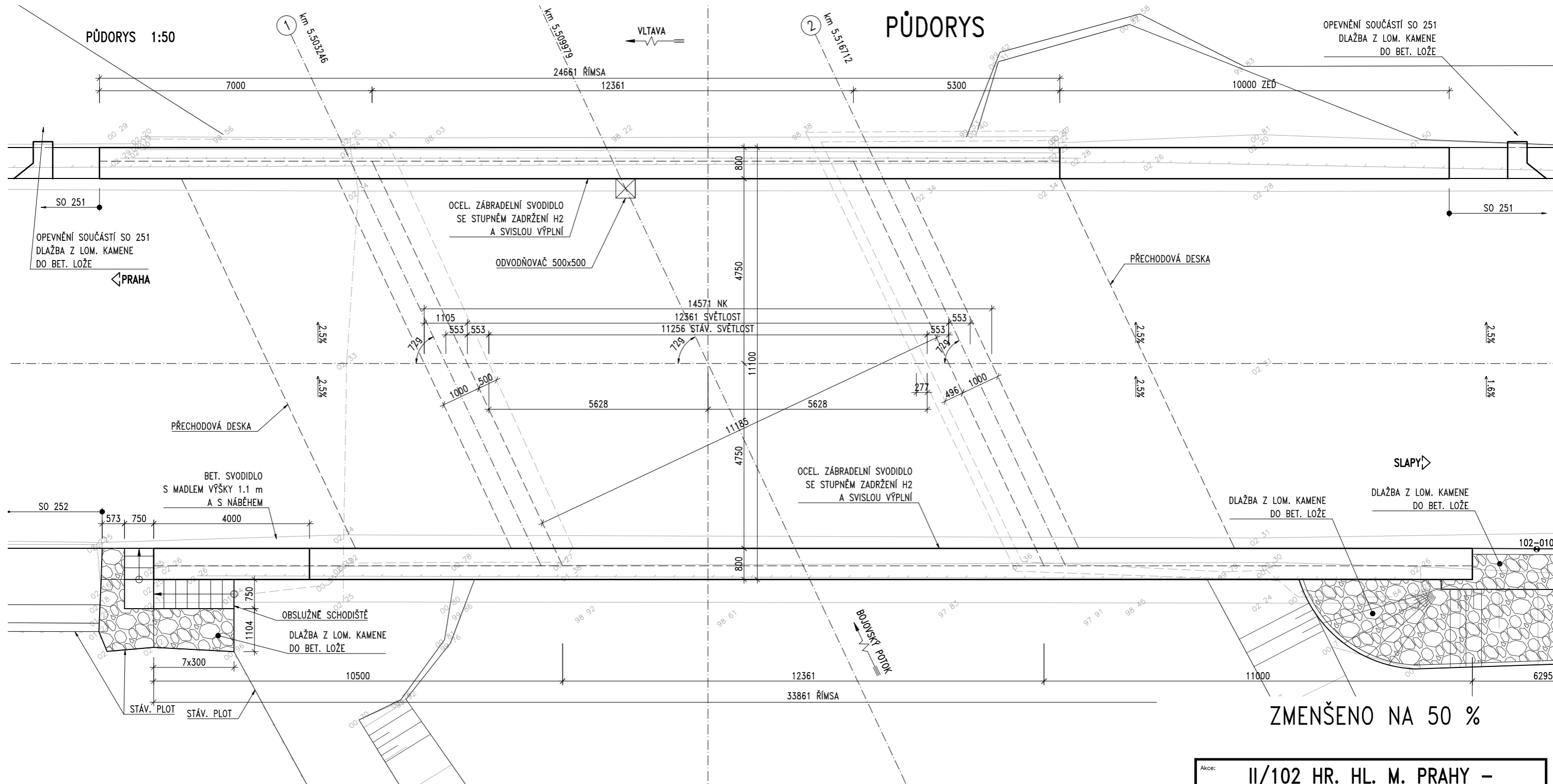
Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je řešen následovně:

- jsou zachovány přirozené vodící linie změna povrchu (vozovka – nezpevněná krajnice), hrana římsy, svodidlo, zábradlí,

Přílohy technické zprávy

Nejsou.

Vypracoval: Ing. Jan Gajzler
7. 4. 2017



MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:
DŘÍKY, UL. PRAHY A KŘÍDLA OPĚR:
PŘECHODOVÉ DESKY:
SPŘAHOVACÍ DESKA NK:
PŘEDPJATÉ NOSNÍKY:
ŘÍMSY:

C 12/15 XA1
C 30/37 XF2/XD1/XC4
C 25/30 XF2/XC2
C 30/37 XF2/XD1/XC3
C 110/130 XF2/XD1/XC3
C 35/45 XF4/XD3/XC4

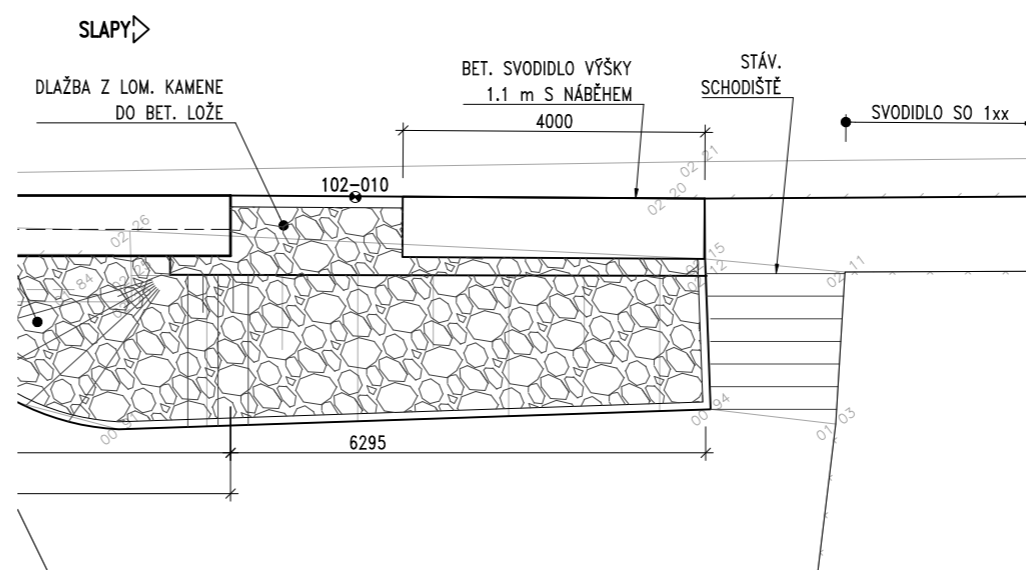
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K ZAPRACOVÁNÍ DO RDS
- PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- BOURACÍ PRÁCE SMĚJÍ BÝT PROVEDENY POUZE NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CELÉHO POSTUPU PRACÍ
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

PŮDORYS OP2 VPRAVO 1:50



Akce: **II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel:
**STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5**

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

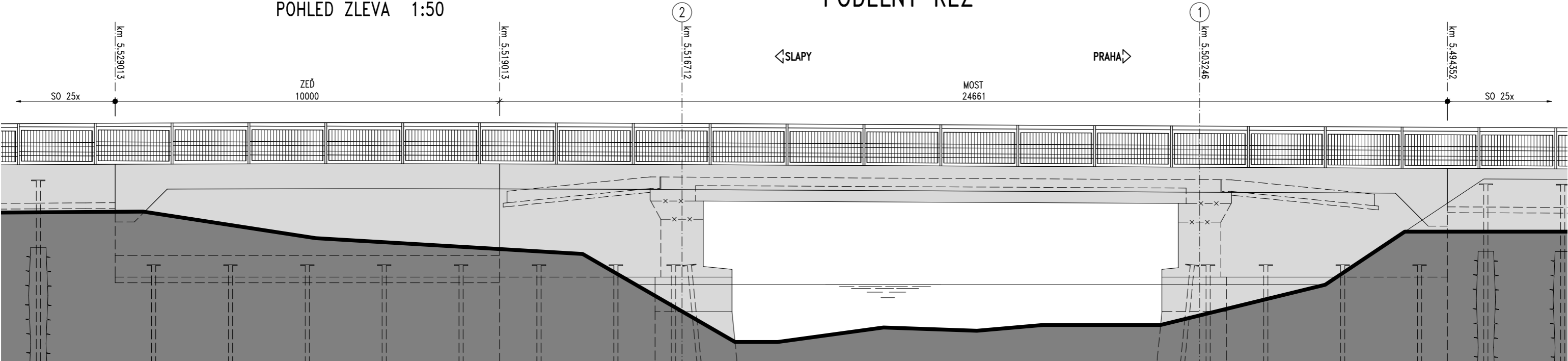
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
244462219, vhw@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jan GAJZLER
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, jga@pontex.cz	



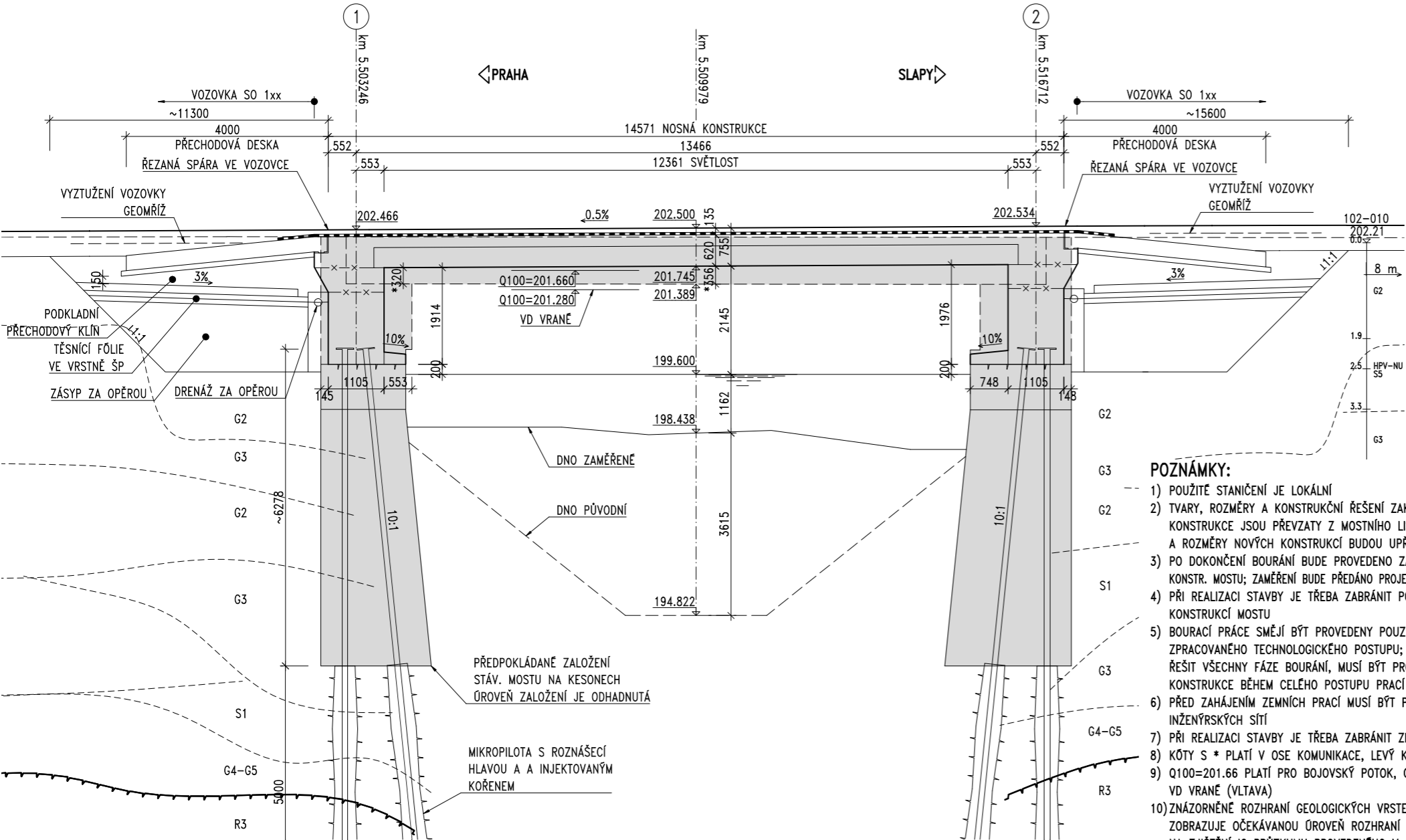
Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jitřetice, Vrané n. V., Tmavá, Měchovice, Dvůr, Hradčovice, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 203 – MOST EV. Č. 102-010	Souprava: C. přílohy	
Příloha: PŮDORYS		3

POHLED ZLEVA 1:50

PODÉLNÝ ŘEZ



ŘEZ OSOU KOMUNIKACE 1:50



MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	XA1
DŘÍKY, UL. PRAHY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XC2
SPRAHUJÍCÍ DESKA NK:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
PŘEDPJATÉ NOSNÍKY:	C 110/130	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5
Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Ing. Jan GAJZLER	
241096753, pdr@pontex.cz	241096751, jga@pontex.cz	

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jitavá, Vrané n. V., Tmavá, Měchovice, Dvůr, Hradčovice, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 203 – MOST EV. Č. 102-010	Souprava: C. přílohy	
Příloha: PODÉLNÝ ŘEZ		4

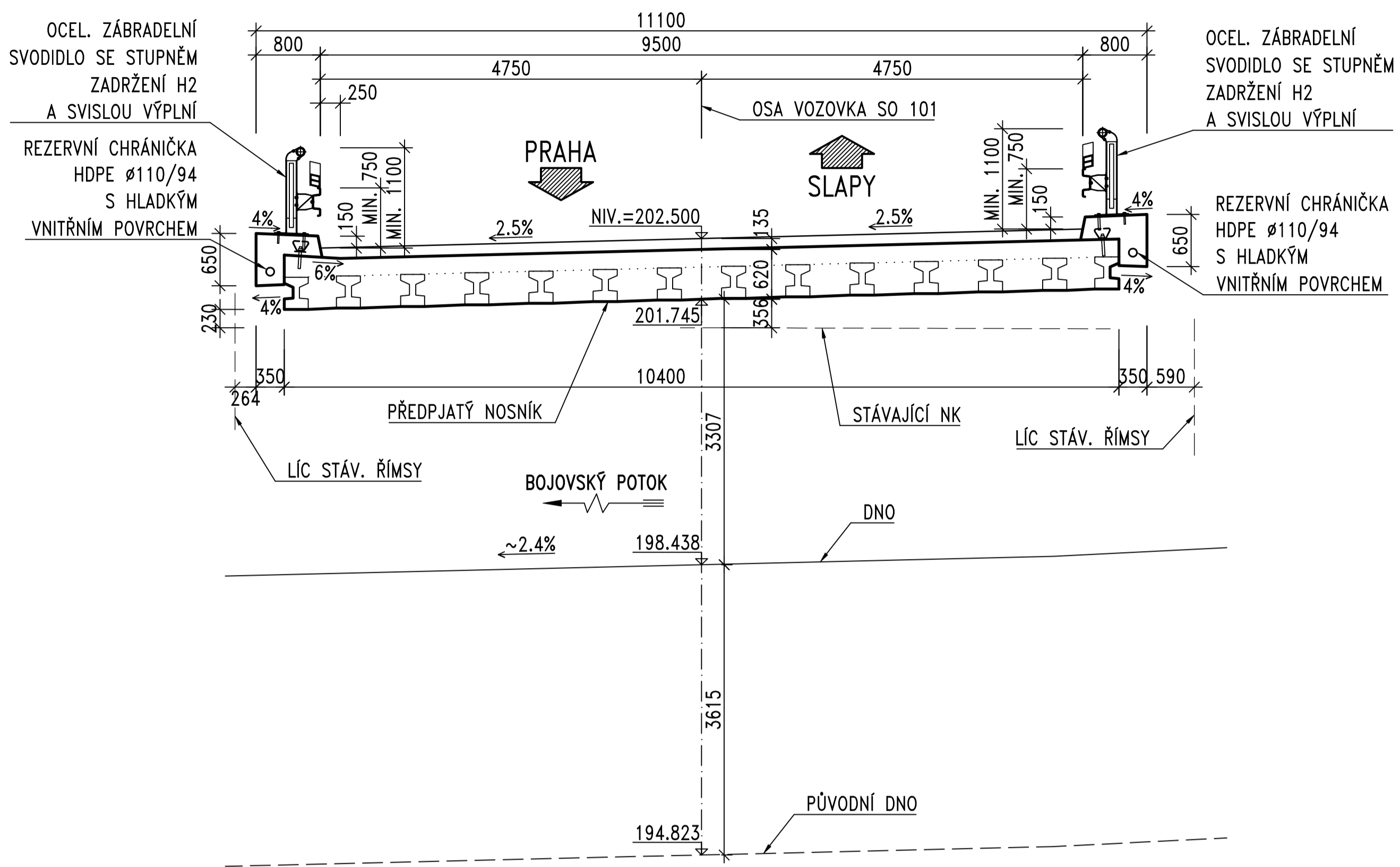
POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTR. MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K ZAPRACOVÁNÍ DO RDS
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) BOURACÍ PRÁCE SMĚJÍ BÝT PROVEDENY POUZE NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CELÉHO POSTUPU PRACÍ
- 6) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- 7) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE
- 8) KÓTY S * PLATÍ V OSE KOMUNIKACE, LEVÝ KRAJ NK JE O 126 mm NÍŽE
- 9) Q100=201.66 PLATÍ PRO BOJOVSKÝ POTOK, Q100=201.28 PLATÍ PRO VD VRANÉ (VLTAVA)
- 10) ZNÁZORNĚNÉ ROZHRAŇÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV JE ORIENTAČNÍ; ZOBRAZUJE OČEKÁVANOU ÚROVEŇ ROZHRAŇÍ V NÁVAZNOSTI NA ZJIŠTĚNÍ IG PRŮZKUMU PROVEDENÉHO V OBLASTI MOSTU

ČÁST B

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

ŘEZ V POLI 1:50



SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETÍČÍ NÁTĚR		ČSN 736242
CELKEM	135 mm	

ZMENŠENO NA 50 %

MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	XA1
DŘÍKY, UL. PRAHY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XC2
SPŘAHOVACÍ DESKA NK:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
PŘEDPJATÉ NOSNÍKY:	C 110/130	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:


- PŘEDPJATÉ NOSNÍKY – PROVEDENÍ JE PŘEDMĚTEM DOKUMENTACE ZHOTOVITELE, VÝŠKA NOSNÉ KONSTRUKCE JE DANÁ.
- JE POŽADOVÁNO ZACHOVÁNÍ HLADKÉHO SPODNÍHO LÍCE NOSNÉ KONSTRUKCE Z DŮVODU VYLOUČENÍ MOŽNOSTI ZACHYTÁVÁNÍ PLOVOUCÍCH PŘEDMĚTŮ.

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5
Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVOŘÁČEK 241096744, ddv@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL 244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA 241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV 241096753, pdr@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Jan GAJZLER 241096751, jga@pontex.cz	

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jílovské, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 203 – MOST EV. Č. 102-010	Souprava:	Č. přílohy: 5
Příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		241096744, ddv@pontex.cz	
	244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
	241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	241096753, pdr@pontex.cz		241096751, jzm@pontex.cz	

Objednatel: Středočeský kraj		Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy		Kraj: Středočeský	
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE SO 203 – MOST EV. Č. 102–010			Datum	Stupeň
Objekt:				9/2017	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
STÁVAJÍCÍ STAV					6

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	102-010		
Název mostu:	Most přes Bojovský potok a inundaci u Měchenic		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 102		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	10.909 km	Staničení na úseku: 0.403 km	
Rok postavení:	9999		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Praha-západ		
Obec (MČ):	Měchenice		
Katastrální území:	Měchenice		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kladno, majetková správa Praha - západ, cestmistrovství Zbraslav		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 13\text{ t}$ $V_r = 40\text{ t}$ $V_e = 132\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 10.0\text{ t}$ Rok: 2015			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 10.46 m	Délka NK: 13.06 m
Šikmost: Pravá 72.22 g		Volná šířka: 10.10 m	Celková šířka mostu: 11.97 m
Plocha mostu: 156.33 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -747907 Y: -1062207	WGS: 49.910246°N 14.387380°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 7.50 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.20 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 5.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Železobeton
	Délka: 11.00 až 11.00 m	Šířka: 1.30 až 1.30 m	Výška: 2.20 až 2.20 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 10.46 m	Kolmá světlost: 9.45 m	Konstrukční výška: 9.45 m
	Rozpětí: 11.76 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný	
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 10.10 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Ocelové svodidlo, patníky a ocelové zábradlí.		
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení:	Správce:	

Správní údaje

Archivace projektu: Správa a údržba silnic

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: III - Dobrý

Spodní stavba: III - Dobrý

Použitelnost: I - Použitelné

Datum provedení poslední HPM(MPM): 17.9.2015

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Datum tisku: 2.11.2016 13:58 Vytisknul z BMS: - Dvořáček David, Ing.



Pohled ve směru staničení.



Pohled zprava.



Pohled zleva.



OP1 vlevo. Trhlíny, výluhy na opěře a NK. Výluhy a krápníky na římse.



OP2. Trhliny a výluhy.



Pravý bok. Opadaná omítka, degradace betonu, povrchový rozpad, biologické napadení.

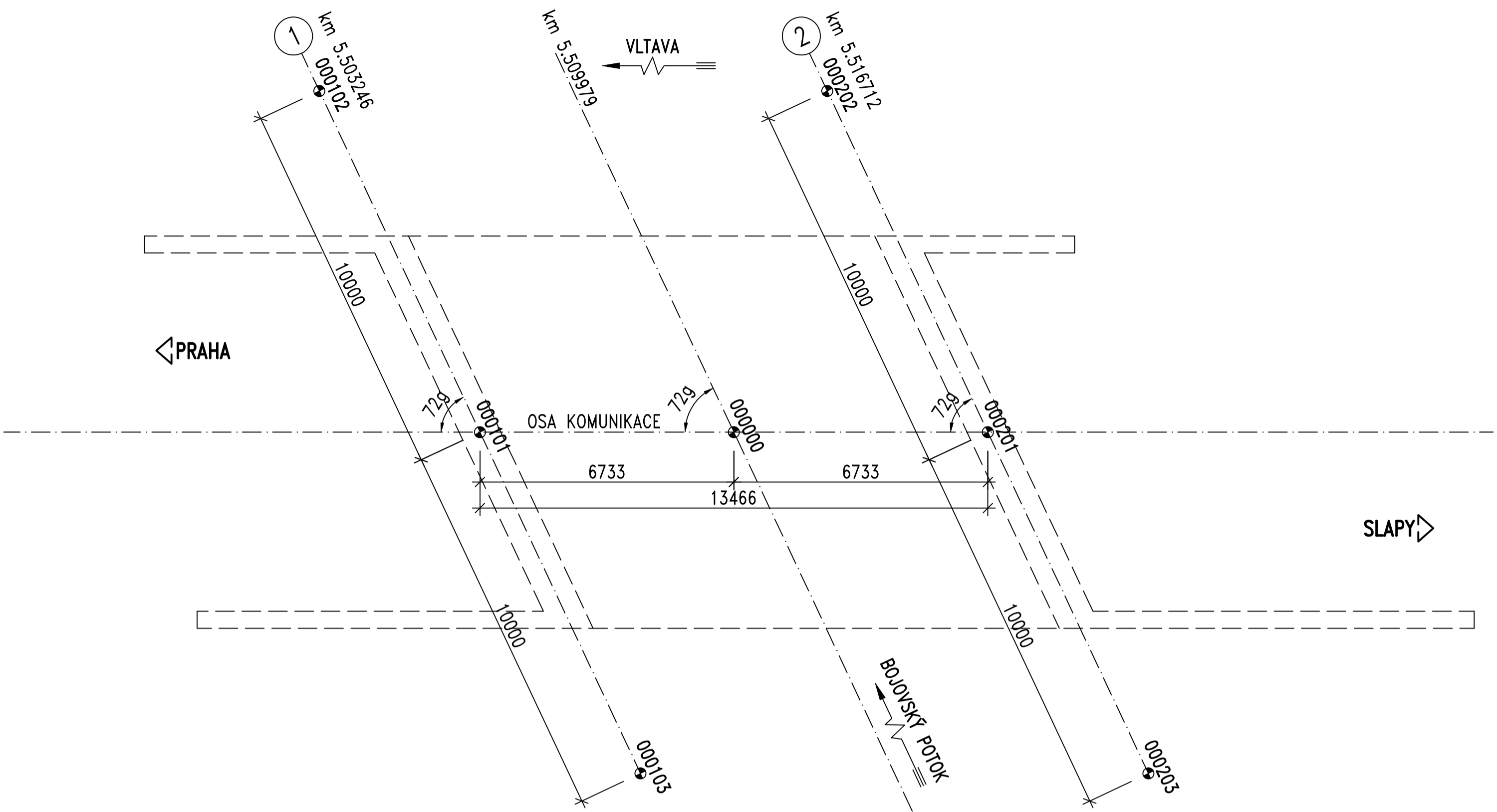


Pravé křídlo OP1. Trhliny, výluhy, rozpad betonu.



Navazující zídka za L křídlem OP2. Vypadané spárování a zdivo, lokálně až rozpad zídky.

VYTYČOVACÍ SCHÉMA 1:100



- LEGENDA ČÍSLOVÁNÍ BODŮ:
- CCDDEE = ČÍSLO BODU
 - CC = ČÁST
 - 00 – ZÁKLADNÍ VYTYČOVACÍ BODY
 - DD = ČÍSLO PODPĚRY
 - EE = ČÍSLO PODROBNÉHO BODU

BOD	Y [m]	X [m]
000000	747909.491	1062204.363
000101	747914.848	1062200.284
000102	747912.754	1062190.506
000103	747916.942	1062210.062
000201	747904.134	1062208.442
000202	747902.040	1062198.663
000203	747906.228	1062218.220

POZNÁMKY:
1) PODÉLNÝ PROFIL VIZ SO 1XX

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

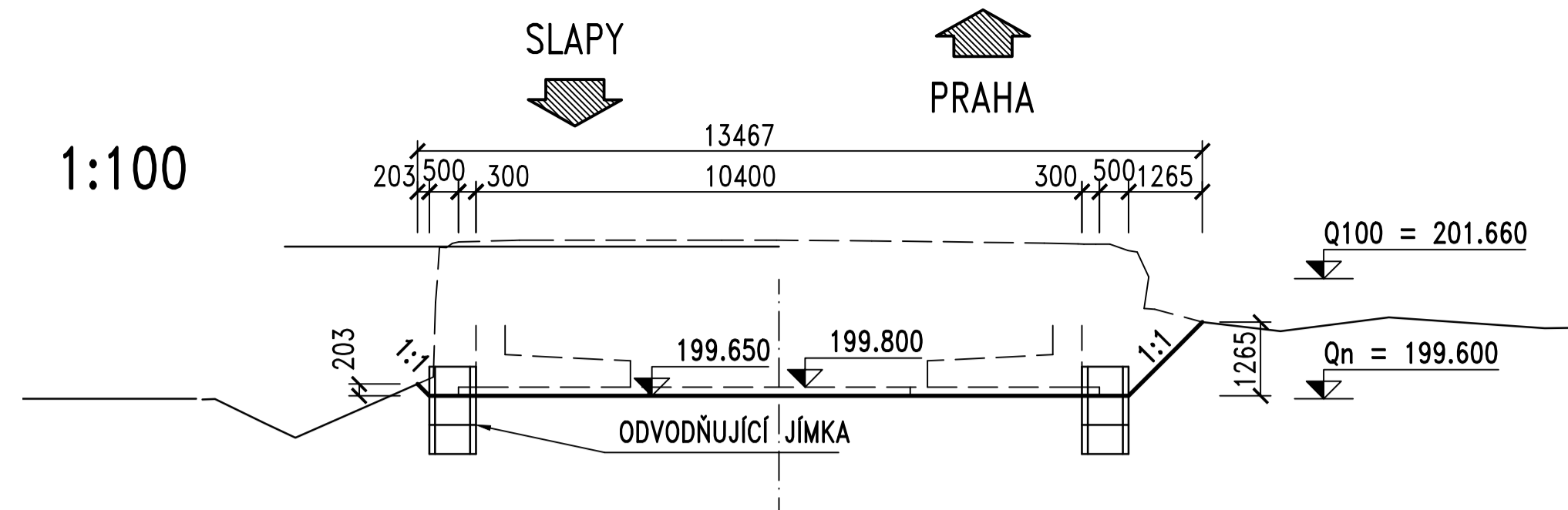
ČÁST B

Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVOŘÁČEK 241096744, ddv@pontex.cz	<div> Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038</div>
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL 244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA 241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV 241096753, pdr@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Jan GAJZLER 241096751, jga@pontex.cz	

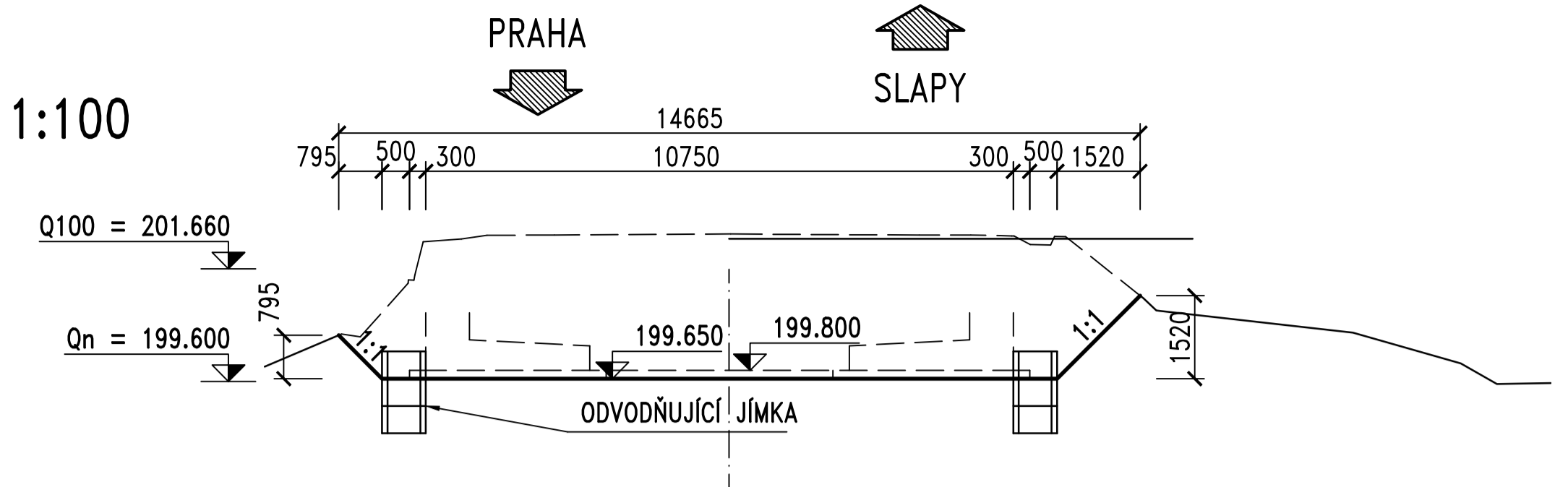
Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jílovíště, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 203 – MOST EV. Č. 102–010	Souprava:	Č. přílohy: 7
Příloha: VYTYČOVACÍ SCHÉMA		

VÝKOPY A ZALOŽENÍ

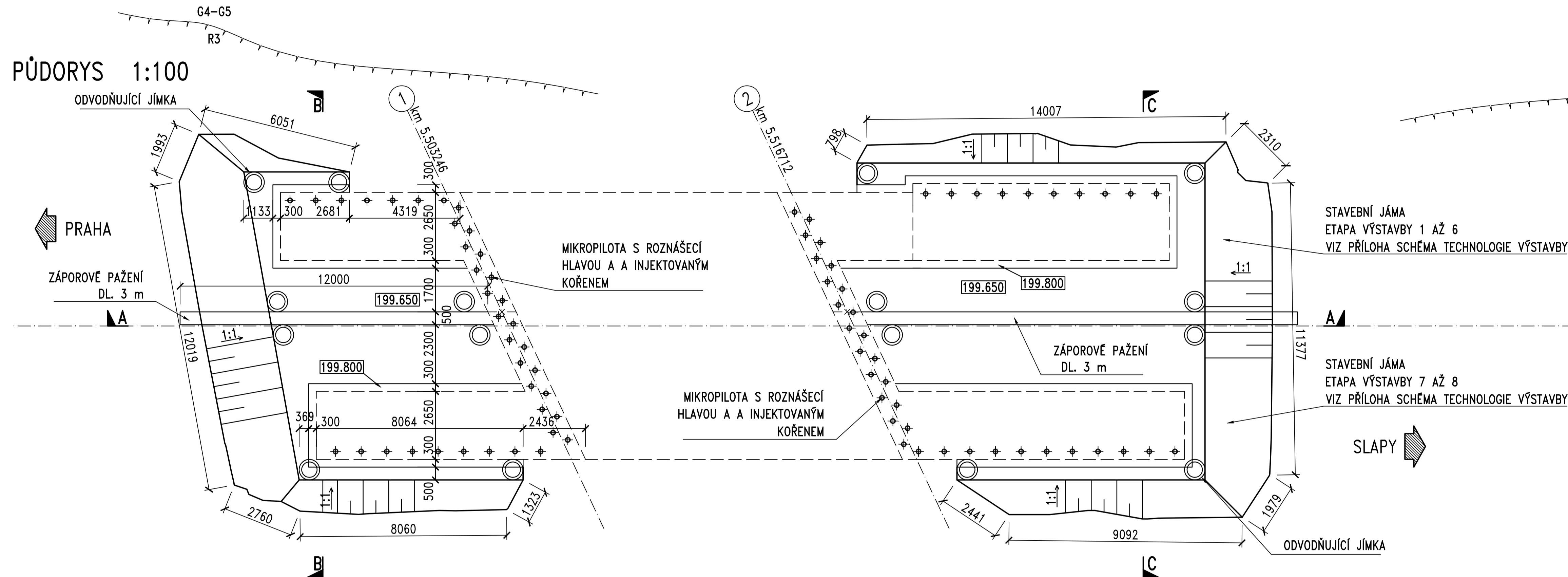
ŘEZ C-C 1:100



ŘEZ B-B 1:100



PŮDORYS 1:100



MATERIÁLY:

BETON

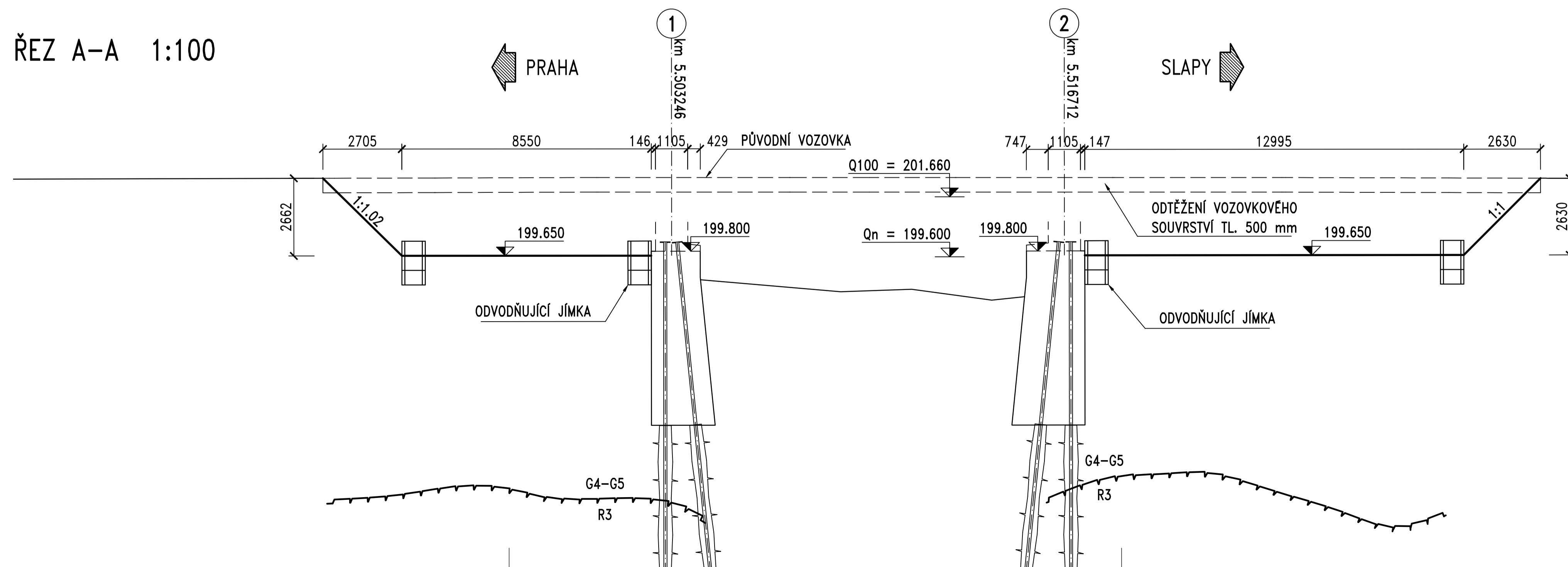
PODKLADNÍ BETON C 12/15 X0

POZNÁMKY:

- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA
- VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVŇOVACÍMI JÍMKAMI, PROPOJENY BUDOU RÝHAMÍ 300x150 PO OBVODU JÁMY
- BĚHEM VÝSTAVBY JE UVAŽOVÁNO INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ STAVEBNÍ JÁMY
- ZNÁZORNĚNÉ ROZHRAVNÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV JE ORIENTAČNÍ; ZOBRAZUJE OČEKÁVANOU ÚROVEŇ ROZHRAVNÍ V NÁVAZNOSTI NA ZJIŠTĚNÍ IG PRŮZKUMU PROVEDENÉHO V OBLASTI MOSTU
- PAŽENÍ V OSE KOMUNIKACE – U RUBU OPĚRY BUDE PROVEDENA ÚPRAVA PRO UMOŽNĚNÍ PROVÁDĚNÍ ETAP VÝSTAVBY:
 - ZA RUBEM SE V DRUHÉ ETAPĚ VYTVOŘÍ KAPSA VE TVARU "L", KTERÁ VYTVOŘÍ PROSTOR PRO ZAIZOLOVÁNÍ DILATAČNÍ SPÁRY MEZI OBĚMA POLOVINAMI MOSTU
 - ZÁPORY BUDOU PROVEDENY V PRVNÍ ETAPĚ, PAŽINY SE OSADÍ AŽ PŘED PROVEDENÍM ZÁSYPŮ V PRVNÍ ETAPĚ

ZMENŠENO NA 50 %

ŘEZ A-A 1:100



Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5	Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

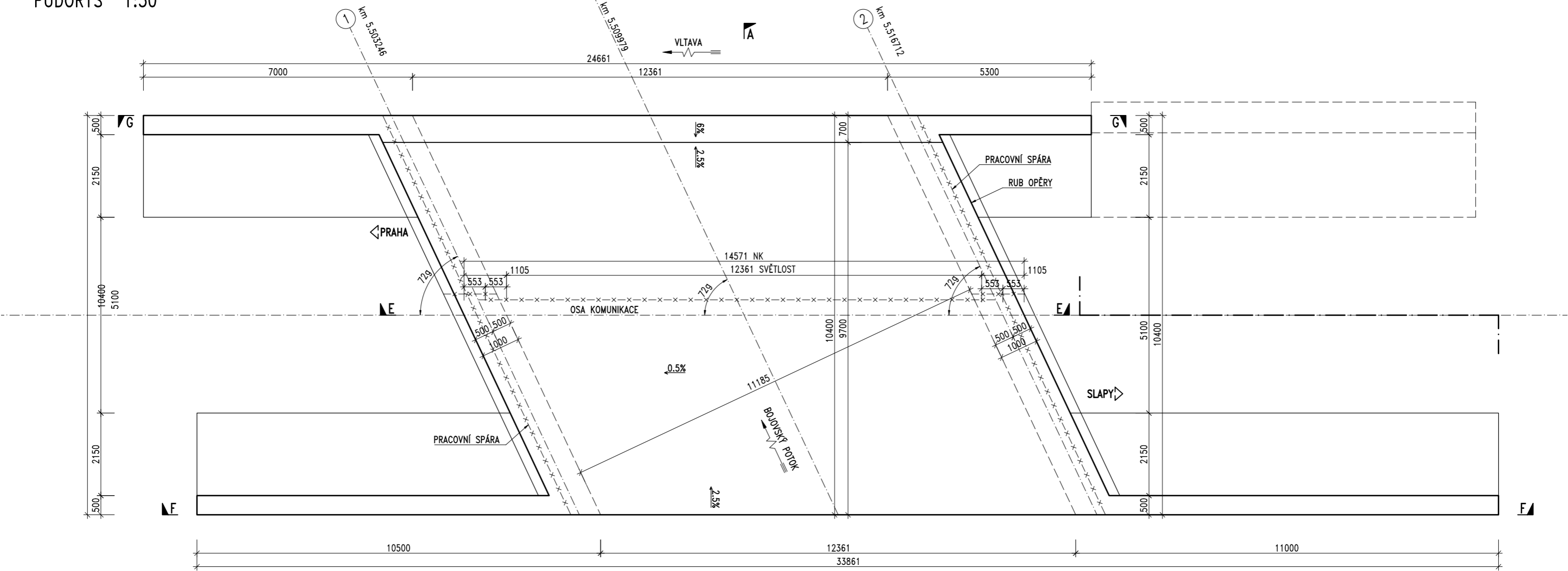
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schwětil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA
244462219, vhw@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz	
241096753, pdr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	



Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jihlava, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradčovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 203 – MOST EV. Č. 102-010	Souprava:	C. přílohy		
Příloha:	VÝKOPY A ZALOŽENÍ				8

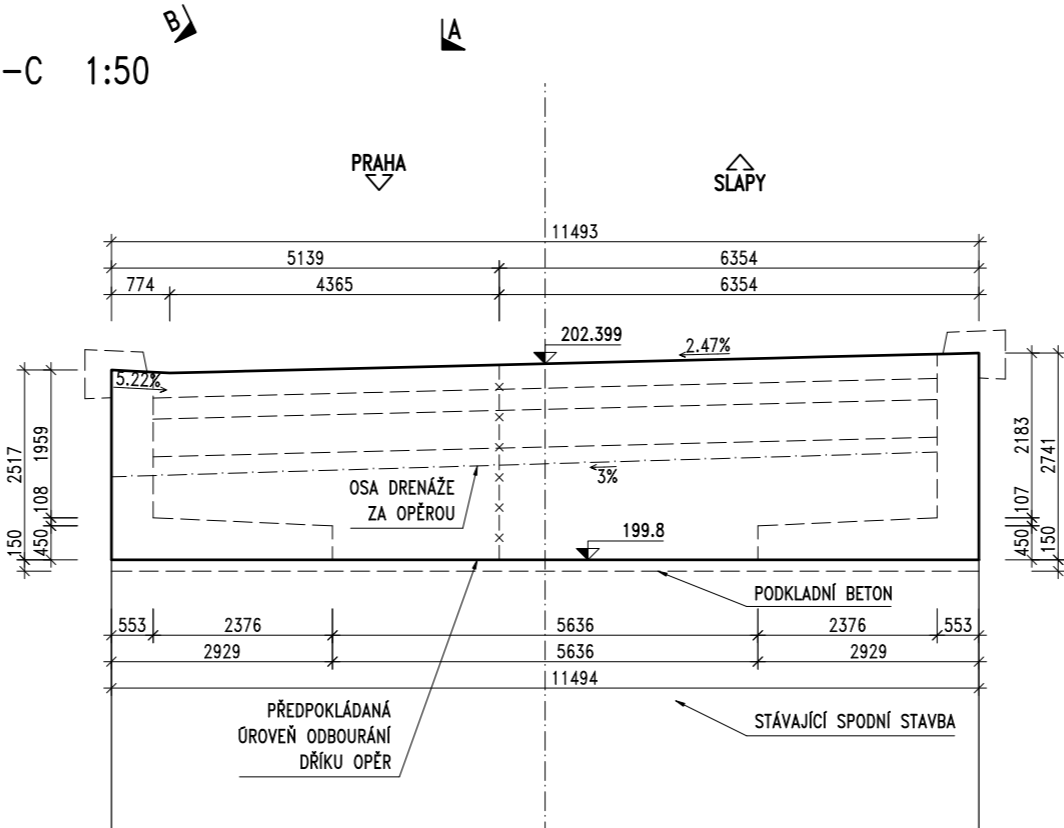
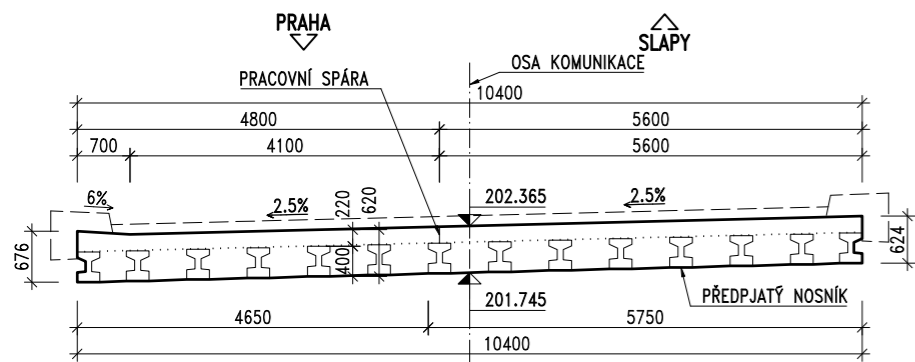
PŮDORYS 1:50

TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 1



ŘEZ C-C 1:50

ŘEZ A-A 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

**II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5**

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00
Schválil: Ing. Václav HYZDAL
244462219, vhw@pontex.cz
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV
241096753, pdr@pontex.cz

HIP: Ing. David DVORÁČEK
241096744, ddv@pontex.cz
Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA
241096752, mmi@pontex.cz
Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA
806098708, jzm@pontex.cz

PONTEX S.R.O.
Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel +420 24462215 fax +420 24461038

Objednatel: Středočeský kraj
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objekt: SO 203 – MOST EV. Č. 102-010
Příloha: TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 1

ČÁST B

Datum: 9/2017
Stupeň: PDPS
Souprava: C. přílohy

9/1

TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 2

MATERIÁLÝ:

BETON:

SPŘAHOVACÍ DESKA NK:

C 30/37 XF2/XD1/XC3

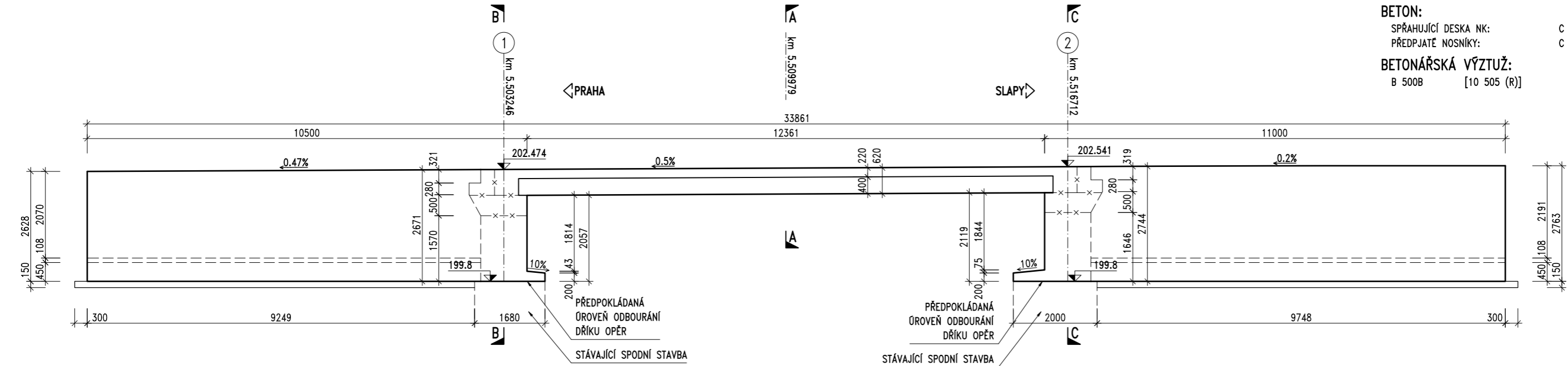
PŘEDPJATÉ NOSNÍKY:

C 110/130 XF2/XD1/XC3

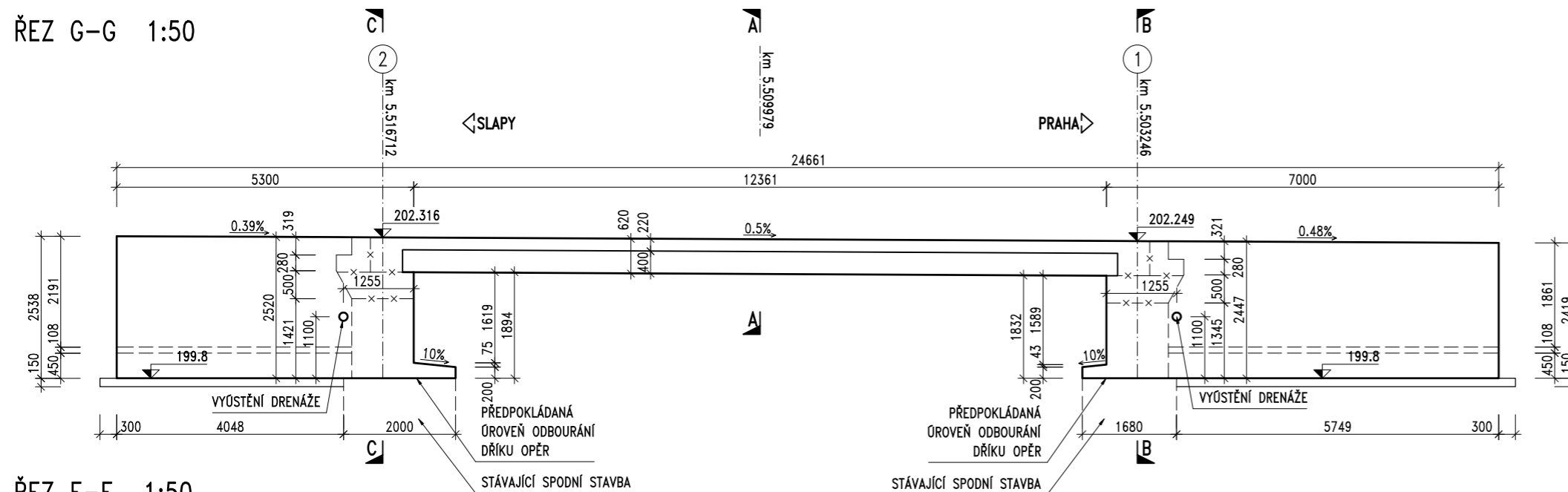
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B

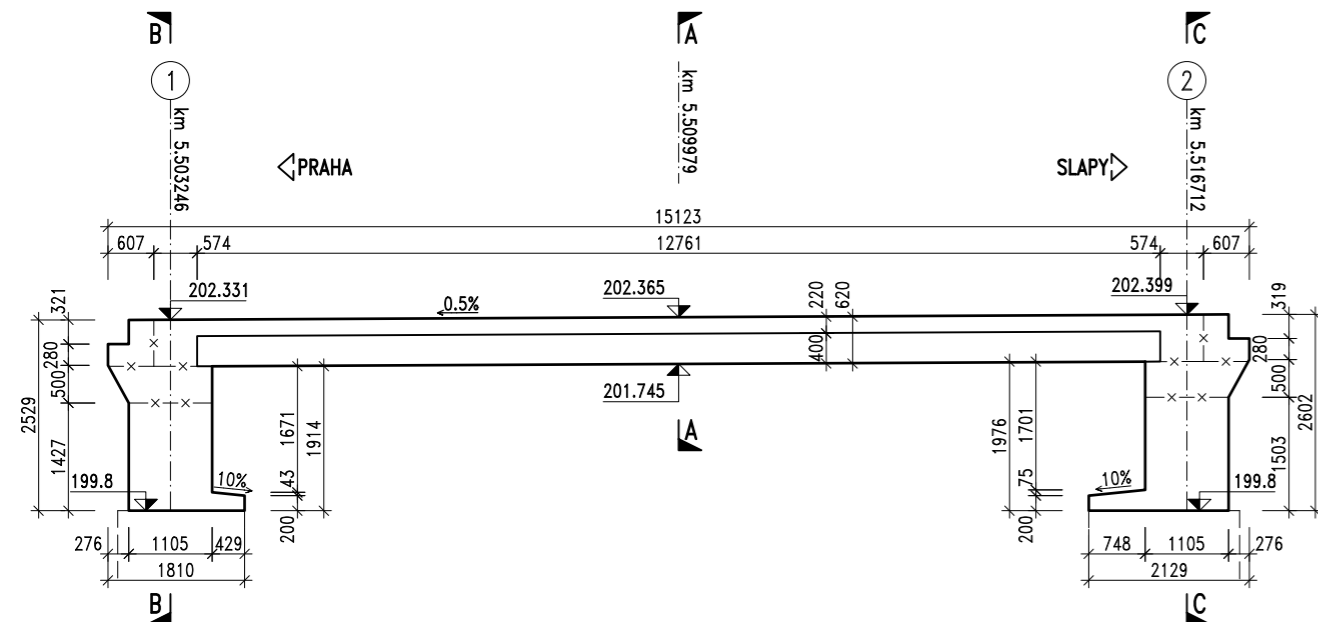
[10 505 (R)]



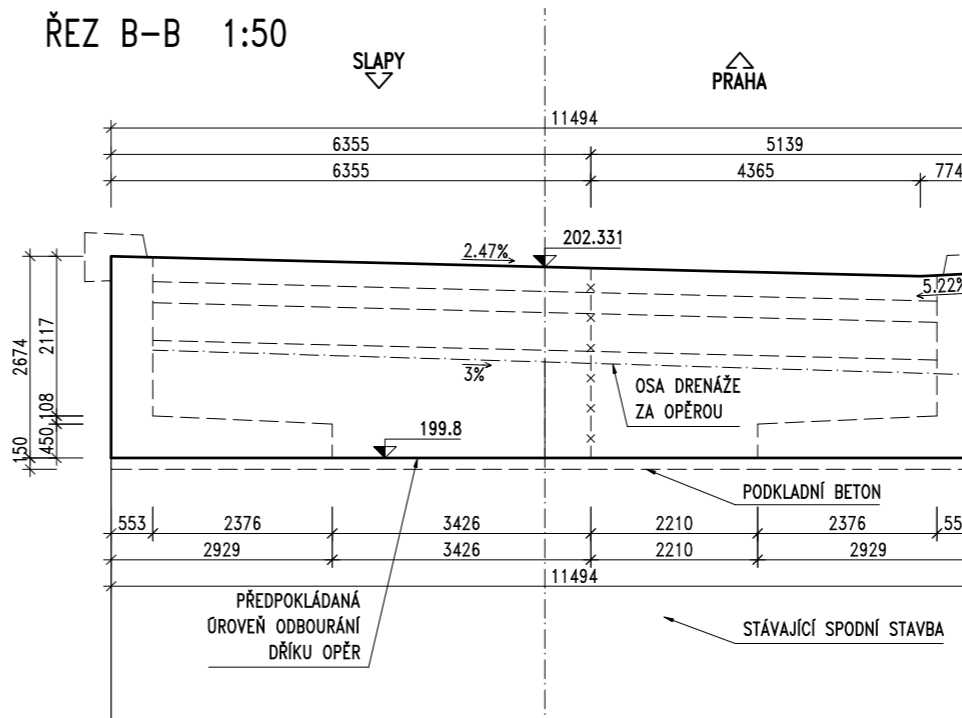
ŘEZ G-G 1:50



ŘEZ E-E 1:50



ŘEZ B-B 1:50



POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K ZAPRACOVÁNÍ DO RDS
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) BOURACÍ PRÁCE SMĚJÍ BÝT PROVEDENY POUZE NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CELÉHO POSTUPU PRACÍ
- 6) VŠECHNU HRANY BUDOU ZKOSENY 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- 7) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE
- 8) PŘEDPÁJATĚ NOSNÍK – PROVEDENÍ JE PŘEDMĚTEM DOKUMENTACE ZHOTOVITELE, VÝŠKA NOSNÉ KONSTRUKCE JE DANÁ.
- 9) JE POŽADOVÁNO ZACHOVÁNÍ HLADKÉHO SPODNÍHO LÍCE NOSNÉ KONSTRUKCE Z DŮVODU VYLouČENÍ MOŽNOSTI ZACHYTÁVÁNÍ PLOVoucÍCH PŘEDMĚTŮ.
- 10) BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE PROBÍHÁ PŘES PRACOVNÍ SPÁRU DO OPĚRY, NOSNÁ KONSTRUKCE JE ZMONOLITNĚNA S OPĚROU.

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:
STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

2449 Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

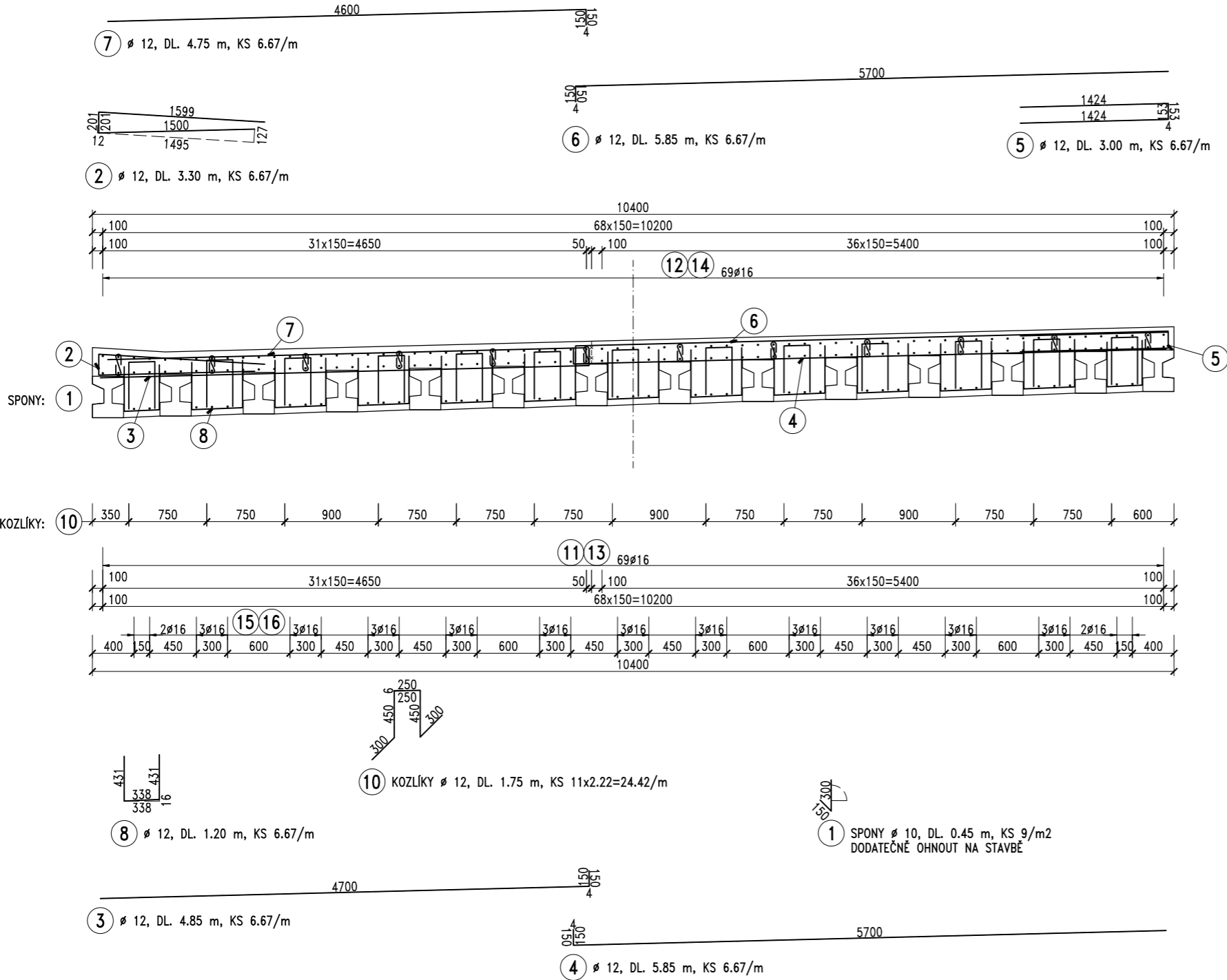
ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
			<i>but</i>
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIŠRA
244462219, vvh@pontex.cz	<i>Hviždal</i>	241096754, ddv@pontex.cz	<i>David Dvoraček</i>
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241096752, mmj@pontex.cz	<i>Marek Mišra</i>
241096753, pdr@pontex.cz	<i>Drbohlav</i>	Vypracoval:	Ing. Jakub ŽIMA
		606096708, jzm@pontex.cz	<i>Zima</i>

Objednatel: Středočeský kraj		Obec: Jilovitz, Vrané n. V., Tmavá, Měchenka, Dvůr, Hradiště, Štichovice, Slapy		Kraj: Středočeský	
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 203 – MOST EV. Č. 102-010			9/2017	PDPs
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 2				9/2

SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



MATERIÁLY:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]

BETON:
NOSNÁ KONSTRUKCE: C 30/37 XF2/XD1/XD3

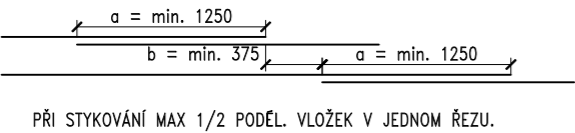
KRYTÍ:
MINIMÁLNÍ 45 mm
NOMINÁLNÍ 55 mm

VEŠKERÁ VÝZTUŽ VÁZANÁ

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ PRO OHYBY, HÁKY A SMÝČKY		
	PRŮMĚR VLOŽKY	MINIMÁLNÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ
	D ≤ 16 mm D > 16 mm	dr = 4 x D dr = 7 x D
POKUD NENÍ UVEDENO JINAK: A) JSOU ROZMĚRY OHÝBANÝCH VLOŽEK ROZMĚRY NA OSU VLOŽKY B) JE UVAŽOVÁN MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK C) JSOU POLOMĚRY ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK UDÁVÁNY NA OSU VLOŽKY		

ZMENŠENO NA 50 %

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE PŘI HORNÍM A DOLNÍM POVRCHU



PERIODICKY
OPAKOVAT
V PR. ŘEZU

PŘI STYKOVÁNÍ MAX 1/2 POĐEL. VLOŽEK V JEDNOM ŘEZU.

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:
STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky: 16 269 00
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL
244462219, vhw@pontex.cz
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV
241096753, pdr@pontex.cz

HIP: Ing. David DVORÁČEK
241096744, ddv@pontex.cz
Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA
241096752, mmr@pontex.cz
Vyraboval: Ing. Jakub ZIMA
241096751, jzm@pontex.cz

Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 24461038

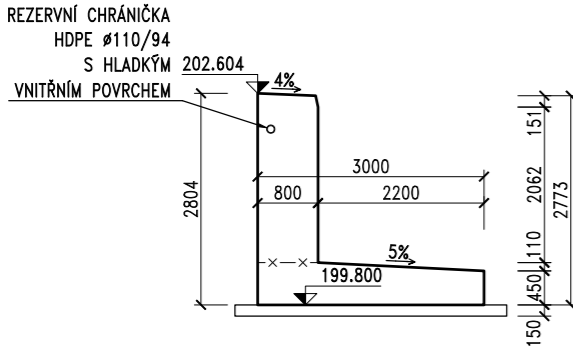
Objednatel: Středočeský kraj
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objekt: SO 203 – MOST EV. Č. 102-010
Příloha: SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

Datum: 9/2017
Objekt: SO 203 – MOST EV. Č. 102-010
Příloha: C. přílohy

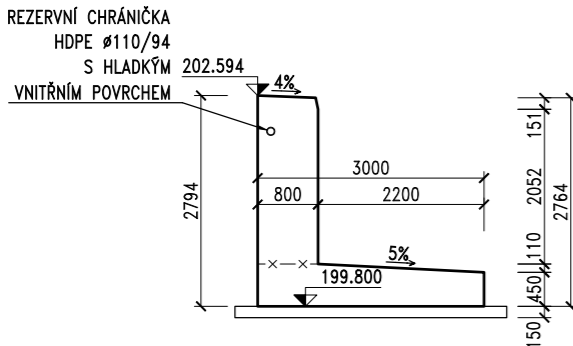
Stupeň: PDPS
Č. přílohy: 10

TVAR OPĚRNÉ ZDI

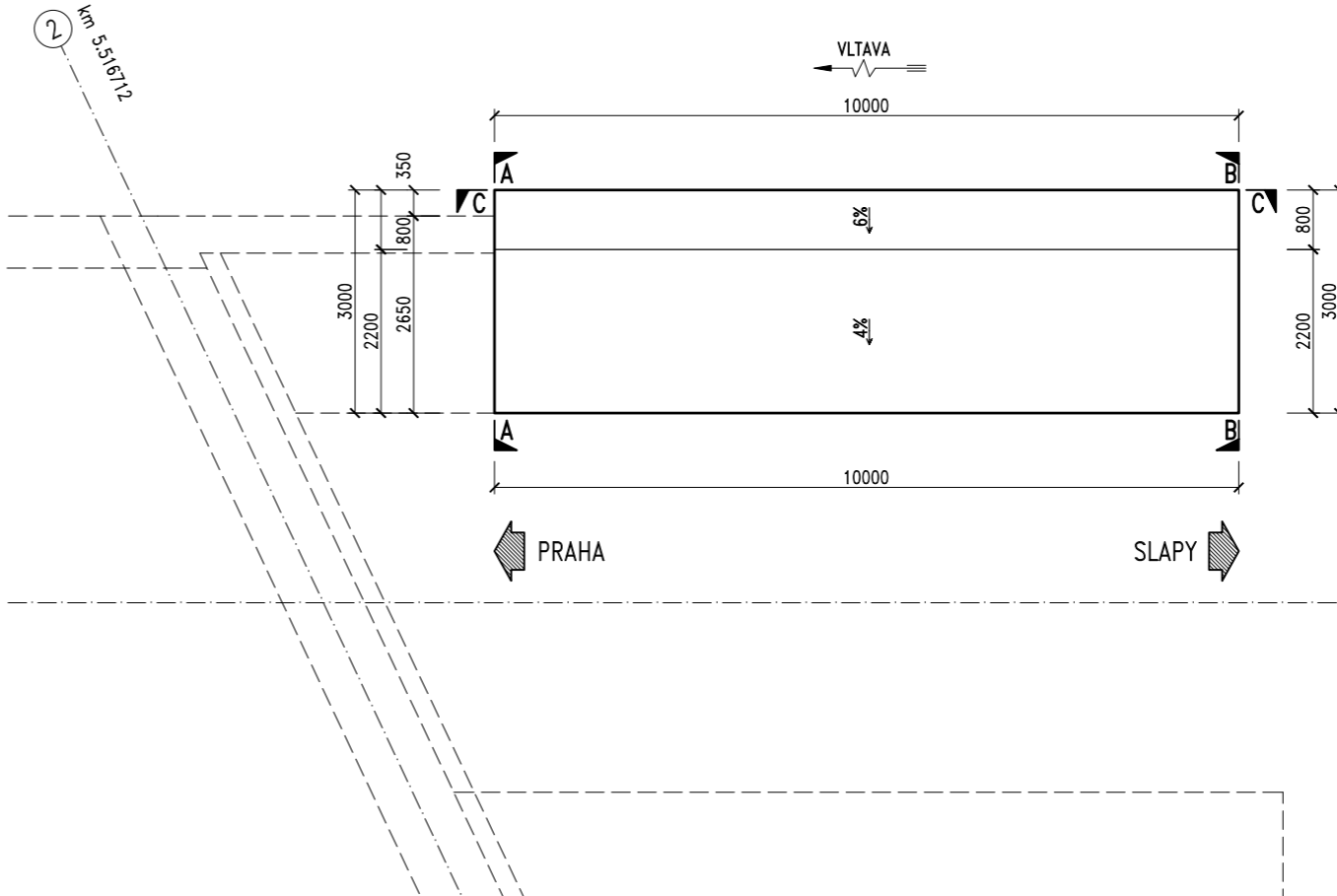
ŘEZ A-A 1:50



ŘEZ B-B 1:50

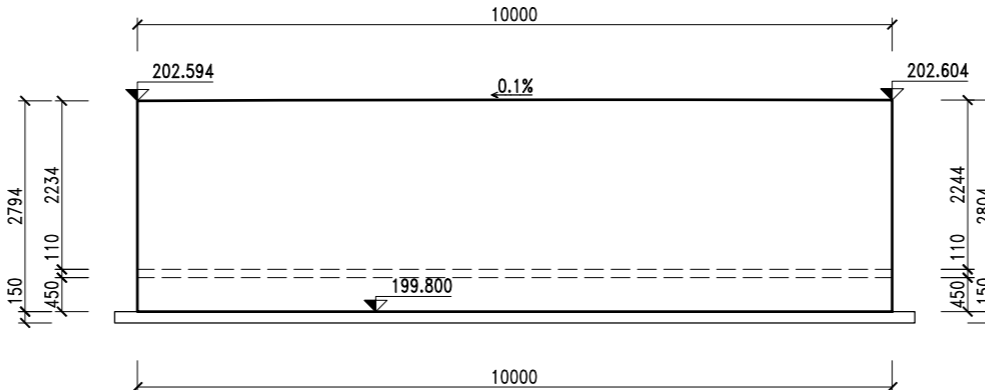


PŪDORYS 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

ŘEZ C-C 1:50



MATERIÁL:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF3/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- 1) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU;
ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K VYHODNOCENÍ
- 2) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 3) VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOŠENY 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK


Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

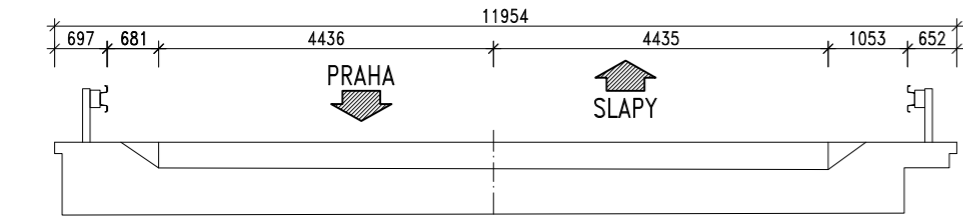
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

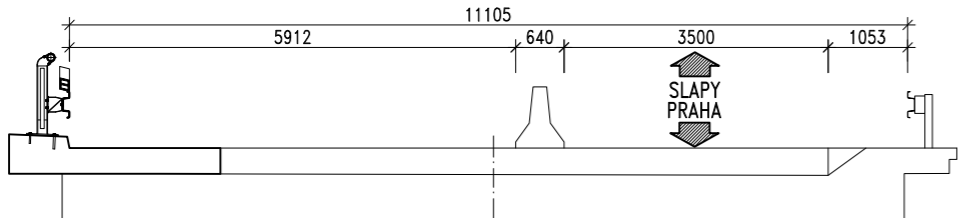
Číslo zakázky: 16 269 00		HIP: Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bezdův 1658, 147 14 tel +420 24068221, fax +420 240681038
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MÍRA		
244462219, vhw@pontex.cz	24096752, mm@pontex.cz		
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Ing. Jakub ŽÍMA		
24096753, pvr@pontex.cz	24096751, jzm@pontex.cz		

Objednatel:	Sířřeošský kraj	Obec:	Jivřitř, Vnřř n. V., Trnřv, Mřchenř, Dřstř, Hřrdřřř, řřchnř, Slřv	Kraj:	Sřřeošský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – řTECHOVICE, REKONSTRUKCE			Dřtřm	řTeuřř
Objekt:	SO 203 – MOST EV. ř. 102-010			9/2017	PPPS
				Souprřvř	ř. přřlohy
Přřloha:	TVAR OPĚRNĚ ZDI				12

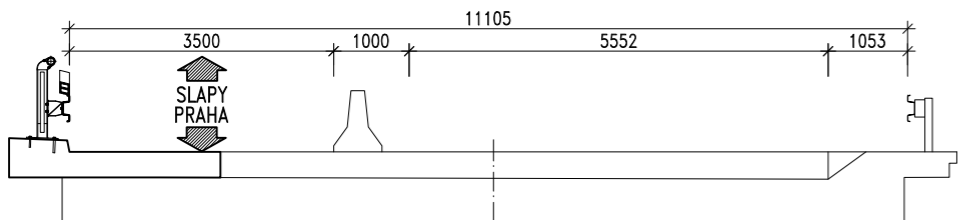
SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY 1:50



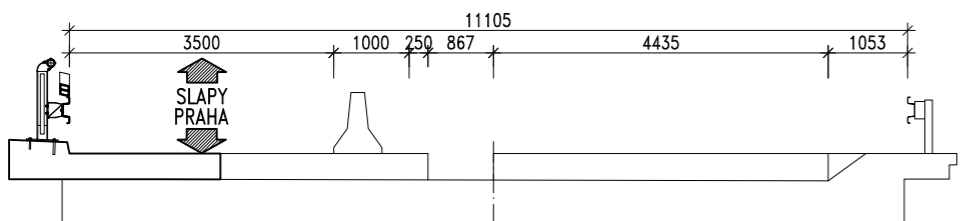
ETAPA 0
- STÁVAJÍCÍ STAV



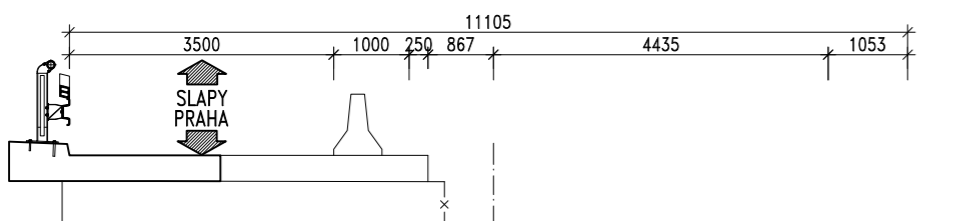
ETAPA 1
- PŘEVEDENÍ DOPRAVY VPRAVO, ŘÍZENO POMOCÍ SSZ
- ODSTRANĚNÍ STÁV. ŘÍMSY A SVODIDEL VLEVO
- DOČASNĚ ROZŠÍŘENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE A VOZOVKY VLEVO



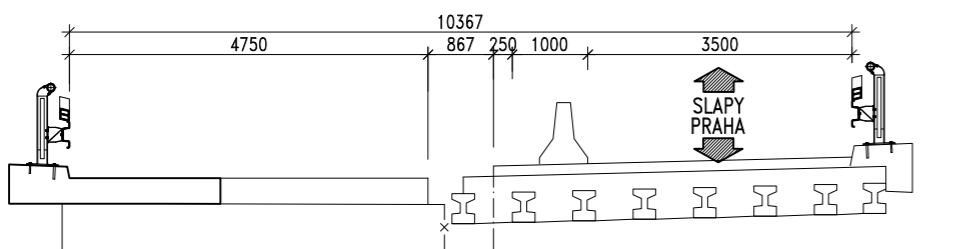
ETAPA 2
- PŘEVEDENÍ DOPRAVY VLEVO, ŘÍZENO POMOCÍ SSZ



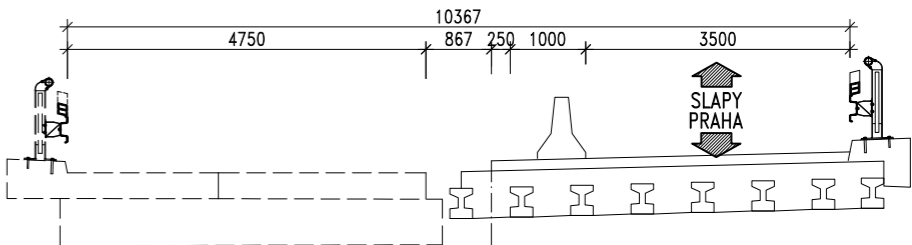
ETAPA 3
- ZHOTOVENÍ DĚLÍČHO PAŽENÍ PŘED A ZA MOSTEM
- ODSTRANĚNÍ VOZOVKY V OSE MOSTU



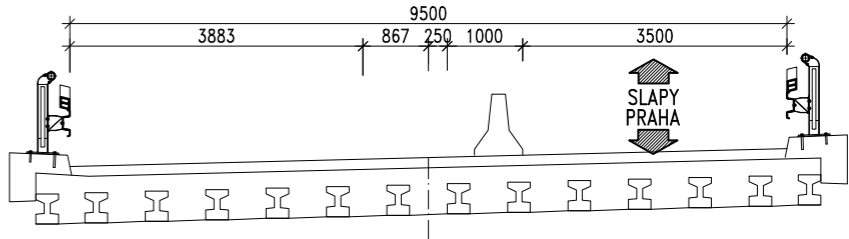
ETAPA 4
- DEMOLOCE PRAVÉ POLOVINY MOSTU



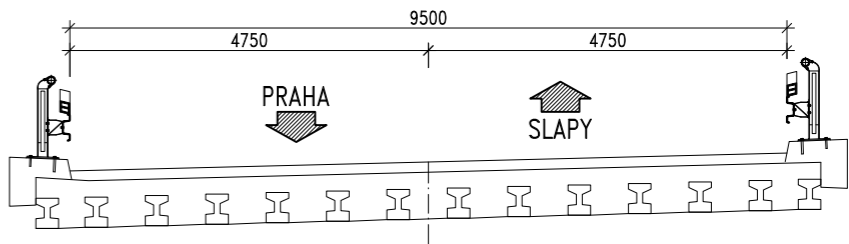
ETAPA 5
- VÝSTAVBA SPODNÍ STAVBY PRAVÉ POLOVINY MOSTU
- ZHOTOVENÍ ZEMNÍHO TĚLESA ZA OPĚROU
- VÝSTAVBA NOSNÉ KONSTRUKCE PRAVÉ POLOVINY MOSTU
- VYBUDOVÁNÍ ŘÍMSY, OSAZENÍ SVODIDEL
- ZHOTOVOVENÍ VOZOVKY



ETAPA 6
- PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PRAVOU POLOVINU MOSTU
- DEMOLICE LEVÉ POLOVINY MOSTU



ETAPA 7
- VÝSTAVBA SPODNÍ STAVBY LEVÉ POLOVINY MOSTU
- ZHOTOVENÍ ZEMNÍHO TĚLESA ZA OPĚROU
- ODSTRANĚNÍ PAŽENÍ PŘED A ZA MOSTEM
- VÝSTAVBA NOSNÉ KONSTRUKCE LEVÉ POLOVINY MOSTU
- ZHOTOVENÍ ŘÍMS, OSAZENÍ SVODIDLA
- ZHOTOVENÍ VOZOVKY
- DOKONČOVACÍ PRÁCE V OKOLÍ MOSTU



ETAPA 8
- DEFINITIVNÍ STAV

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5
Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: 241096744, ddv@pontex.cz	Ing. David DVORÁČEK
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Ing. Jan GAJZLER	
241096753, pdr@pontex.cz	241096751, jga@pontex.cz	



Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jitřetice, Vrané n. V., Tmavá, Měchanice, Dvůr, Hradčovice, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 203 – MOST EV. Č. 102-010	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY		13

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


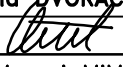
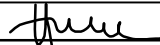
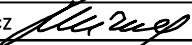
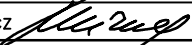
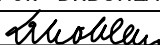

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, jzm@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 203 – MOST EV. Č. 102–010			9/2017	PDPS
Příloha:	DETAILY			Souprava	Č. přílohy
					14

Akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce**

Stupeň: **PDPS**

Část: **B - STAVEBNÍ ČÁST**

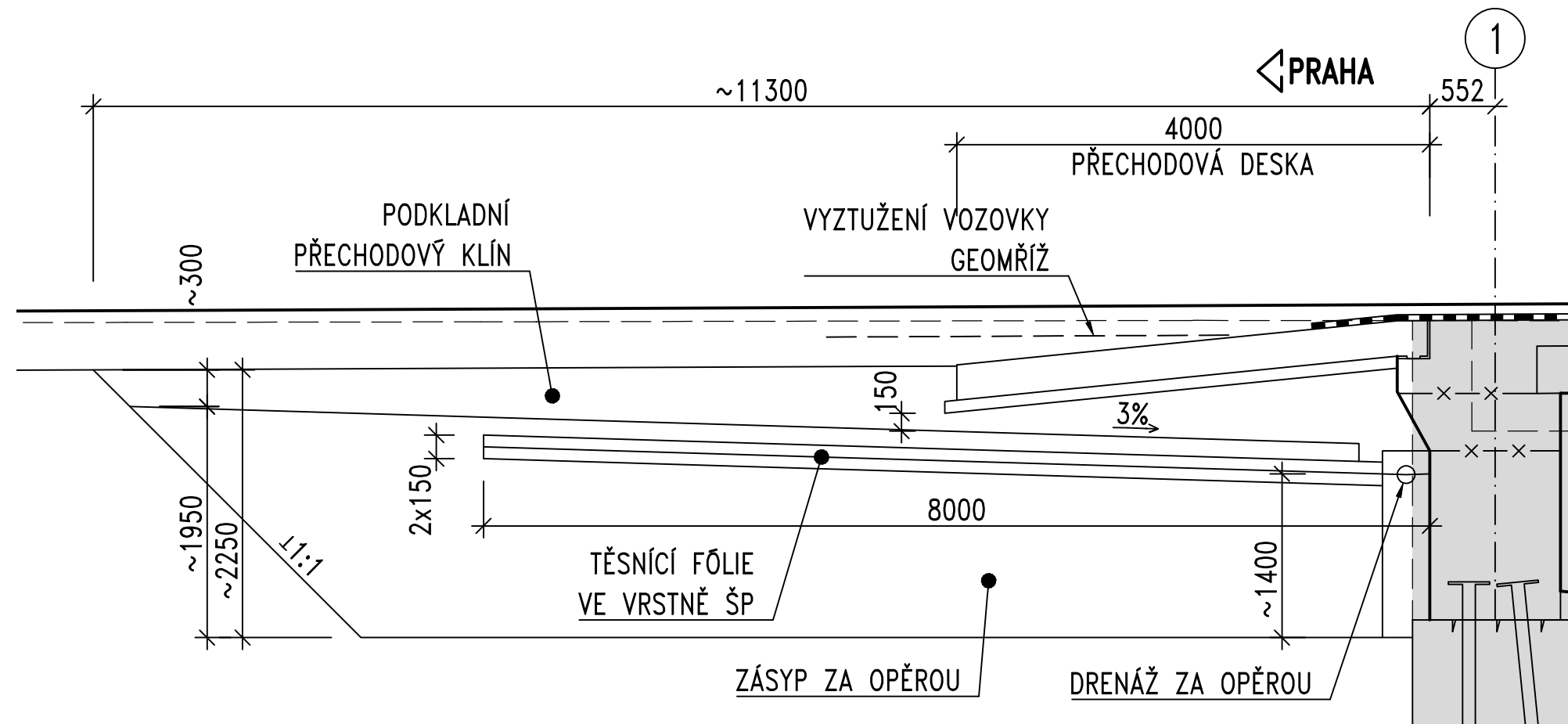
Objekt: **SO 203 - Most ev. č. 102-010**

Příloha: **Detaily**

Č.	Příloha
1	PŘECHODOVÁ OBLAST U OP1
2	PŘECHODOVÁ OBLAST U OP2
3	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY
4	VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU SKRZ DŘÍK
5	PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADOVÝM BLOKEM A DŘÍKEM
6	OKAPNIČKA
7	KAMENNÝ ZÁHOZ A DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE
8	DRENÁŽNÍ PERO
9	KOTVA ŘÍMSY
10	PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY
11	DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KRÍDLE A ZDI
12	SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY
13	DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KRÍDLEM A ZDÍ
14	NÁTĚRY
15	LETOPOČET
16/1	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA PODPĚŘE
16/2	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE
17	TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM
18	ÚPRAVA ZA KONCI KRÍDEL, NAPOJENÍ ŘÍMS
19	OPEVNĚNÍ SVAHU
20	OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ

PŘECHODOVÁ OBLAST

PODÉLNÝ ŘEZ OSU MOSTU – OPĚRA 1 1:50



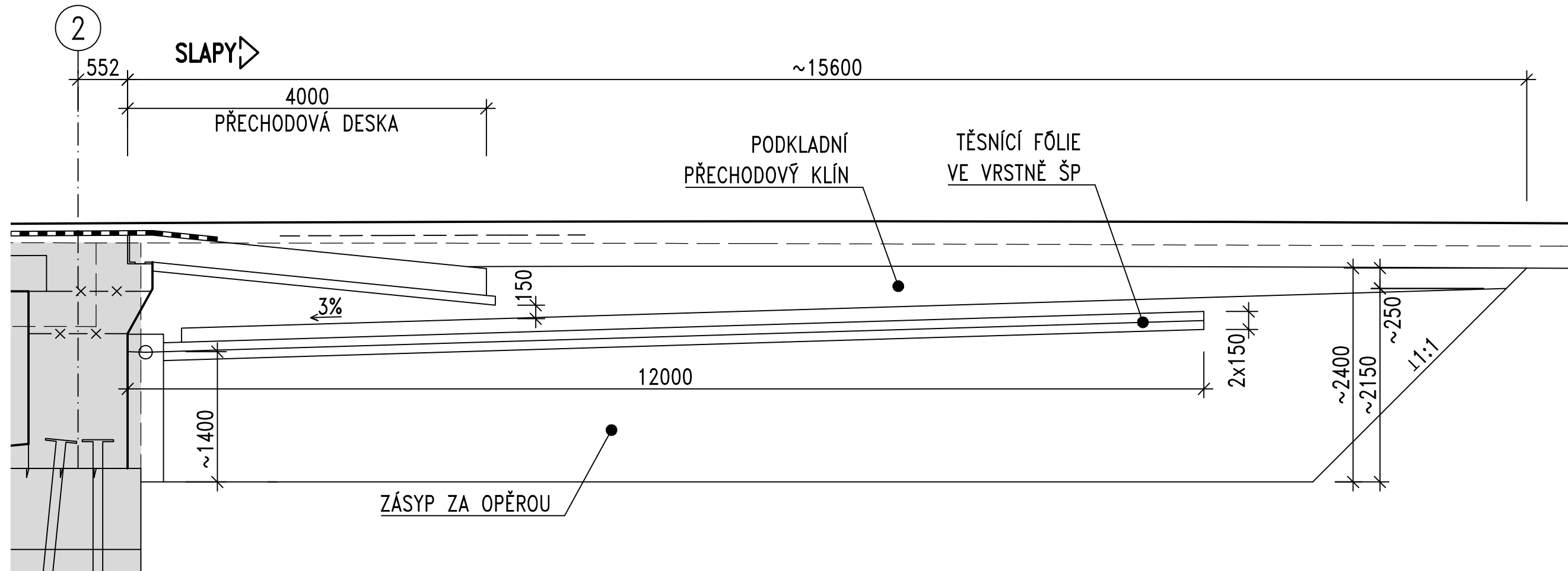
TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) SAMOSTATNÝ ZESÍLENÝ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.1 A ČSN 73 6244, KAP. 5.5
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 4) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 5) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLNOSTI: ALP+2xALN
- 6) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m*s
- 7) HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm

Č. přílohy	Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	
1	Objekt:	SO 203 – MOST EV. Č. 102-010	
	Příloha:	PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 1	

PŘECHODOVÁ OBLAST

PODÉLNÝ ŘEZ OSU MOSTU – OPĚRA 2 1:50



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) SAMOSTATNÝ ZESÍLENÝ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.1 A ČSN 73 6244, KAP. 5.5
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 4) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 5) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 6) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m*s
- 7) HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm

Č. přílohy

2

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

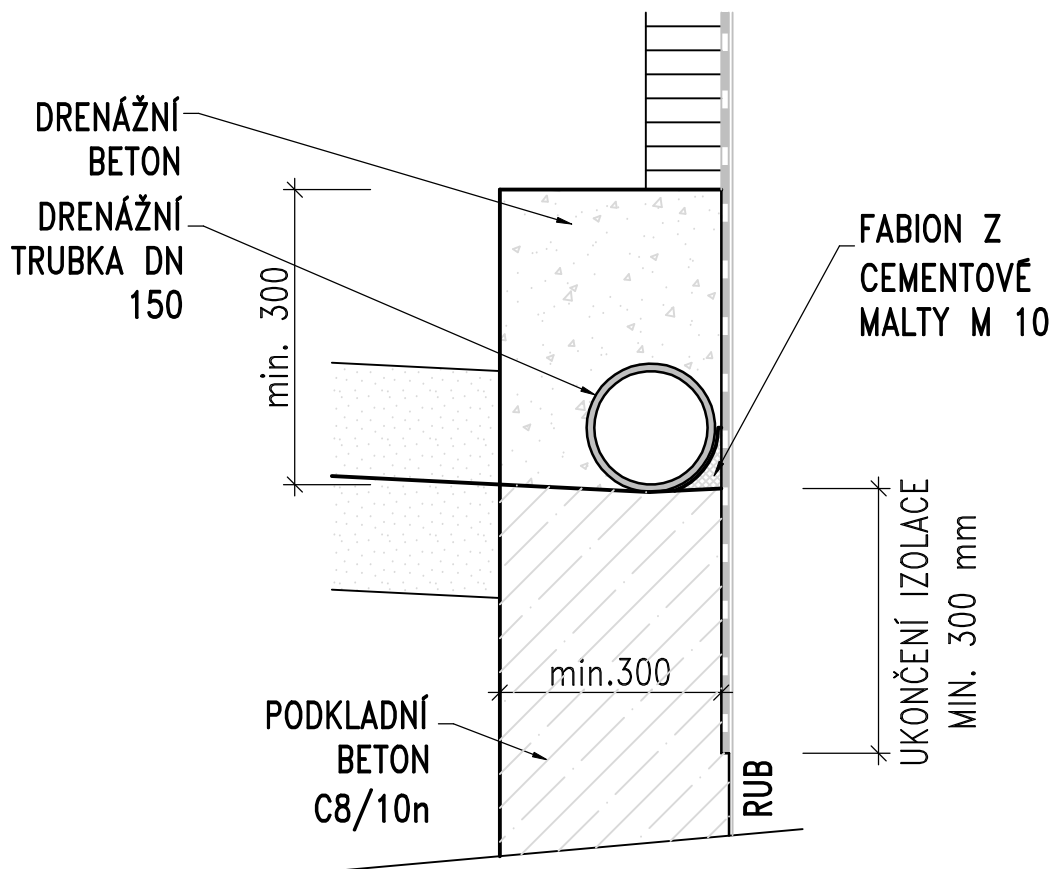
SO 203 – MOST EV. Č. 102-010

Příloha:

PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 2

PONTEX S.R.O.®

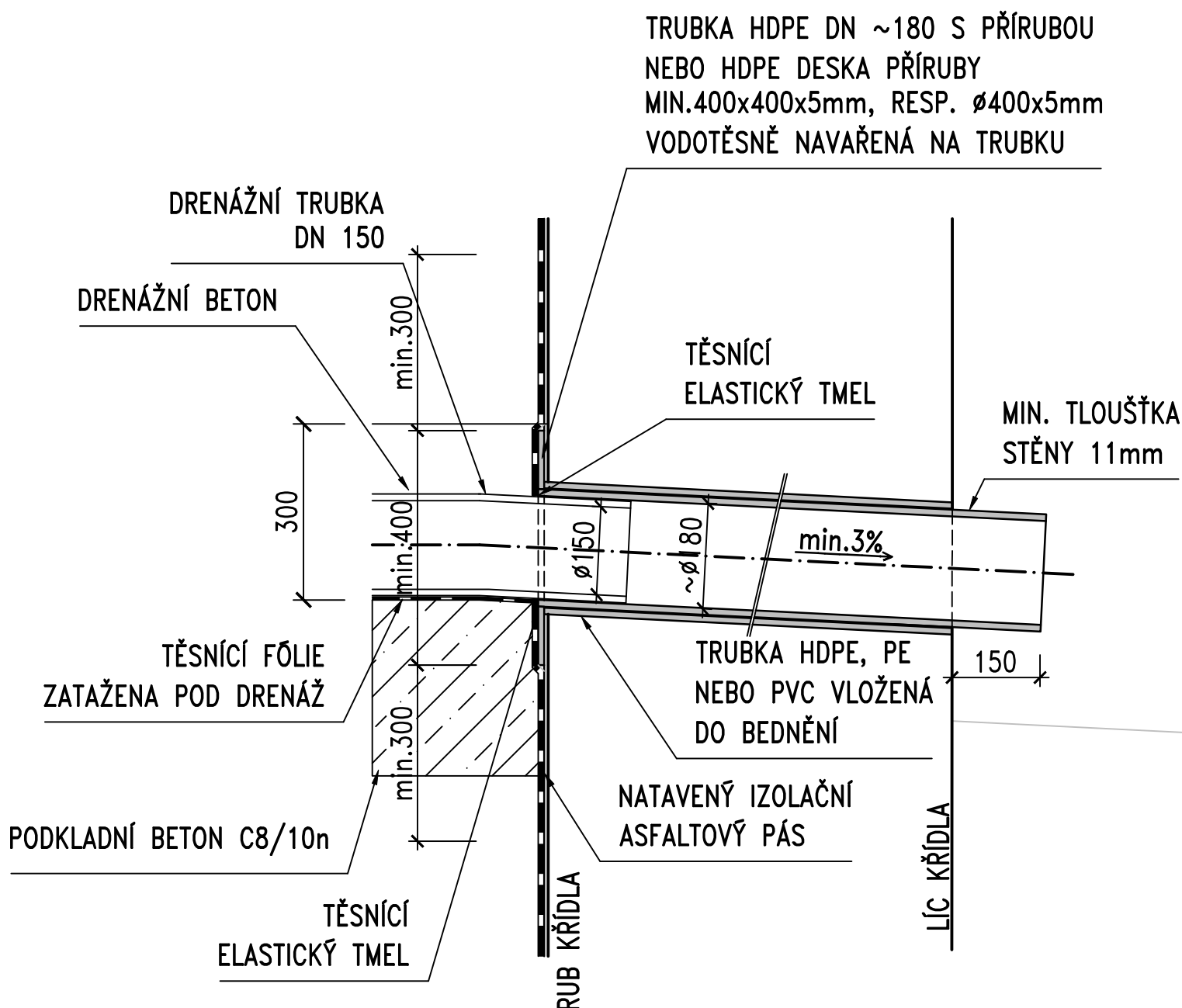
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY 1:10



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE TVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU 1:10



Č. přílohy

4

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 203 – MOST EV. Č. 102–010

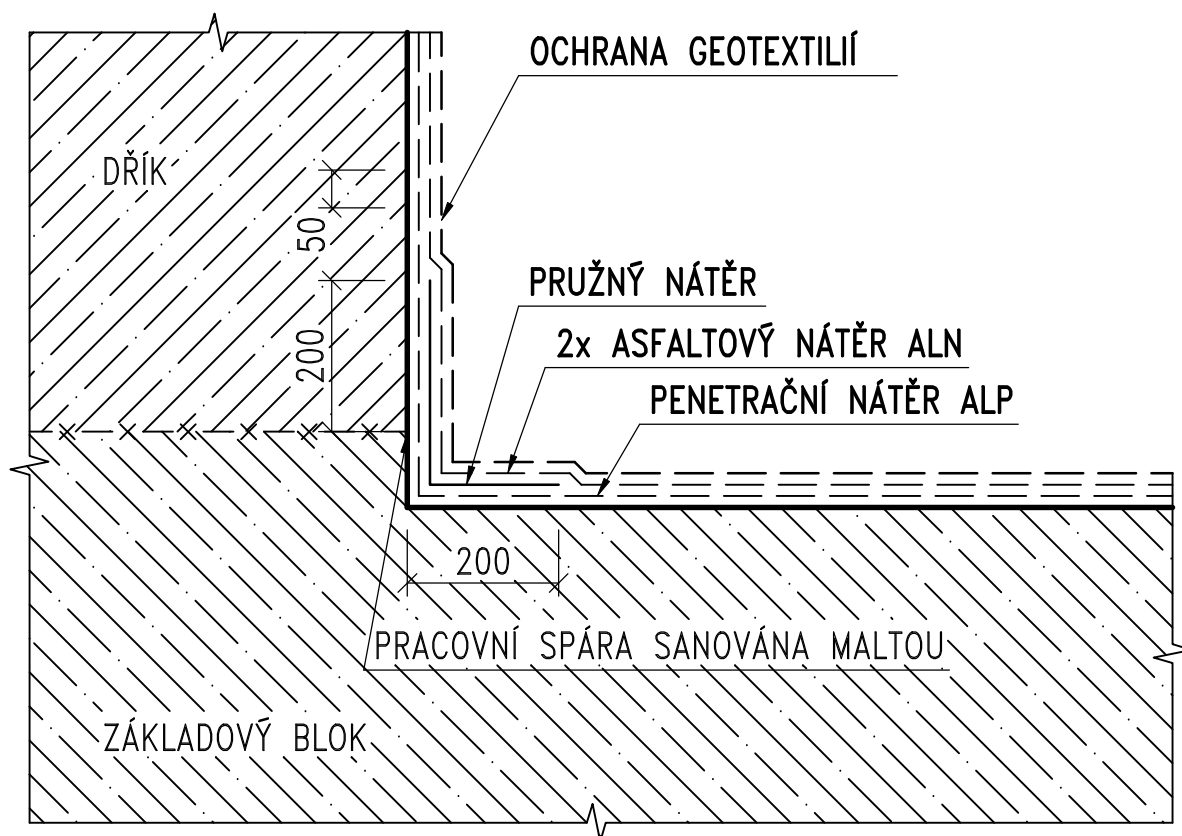
Příloha:

VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU SKRZ DŘÍK

PONTEX^{S.R.O.}

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRY

PŘÍČNÝ ŘEZ DŘÍKEM A ZÁKL. BLOKEM 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) PRUŽNÝ NÁTĚR TYP S9 DLE TAB. 5 TKP KAP. 31
- 2) OCHRANNÁ GEOTEXTILIE: NETKANÁ, ODOLNOST PROTI PROTAŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm

POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

5

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 203 – MOST EV. Č. 102-010

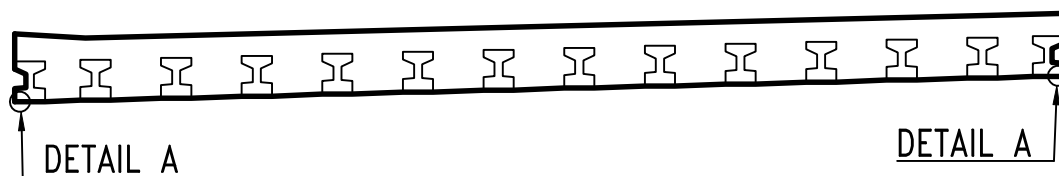
Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRY

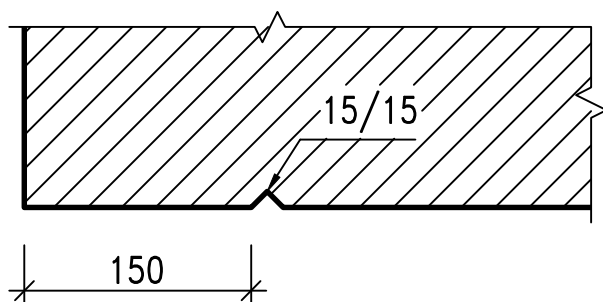
PONTEX[®] S.R.O.

OKAPNIČKA

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:75



DETAIL A 1:5



Č. přílohy

6

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 203 – MOST EV. Č. 102-010

Příloha:

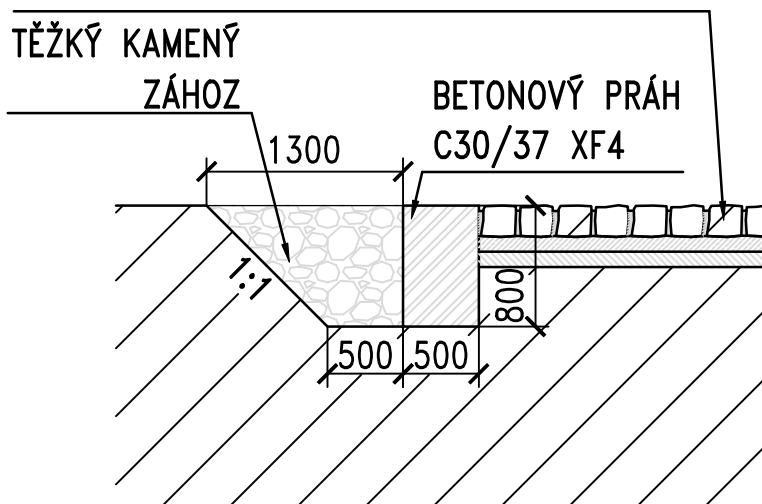
OKAPNIČKA

PONTEX^{S.R.O.}

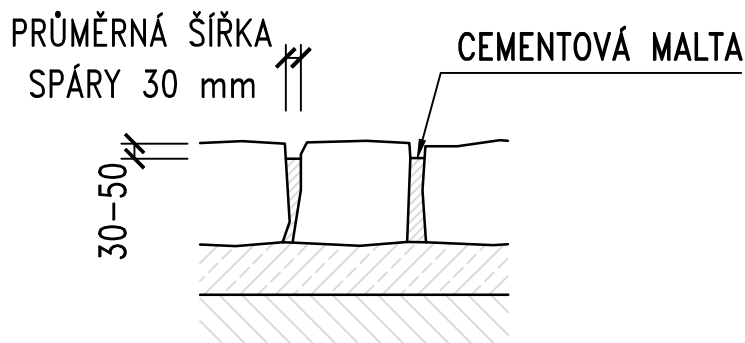
KAMENNÝ ZÁHOZ A DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25 n-XF3 TL. 100 mm
NA ŠP PODSYPU TL. 100 mm



DETAIL SPÁRY 1:15



POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, DO PROSTŘEDÍ XF4
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I" DO PROSTŘEDÍ XF4

Č. přílohy

7

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 203 – MOST EV. Č. 102-010

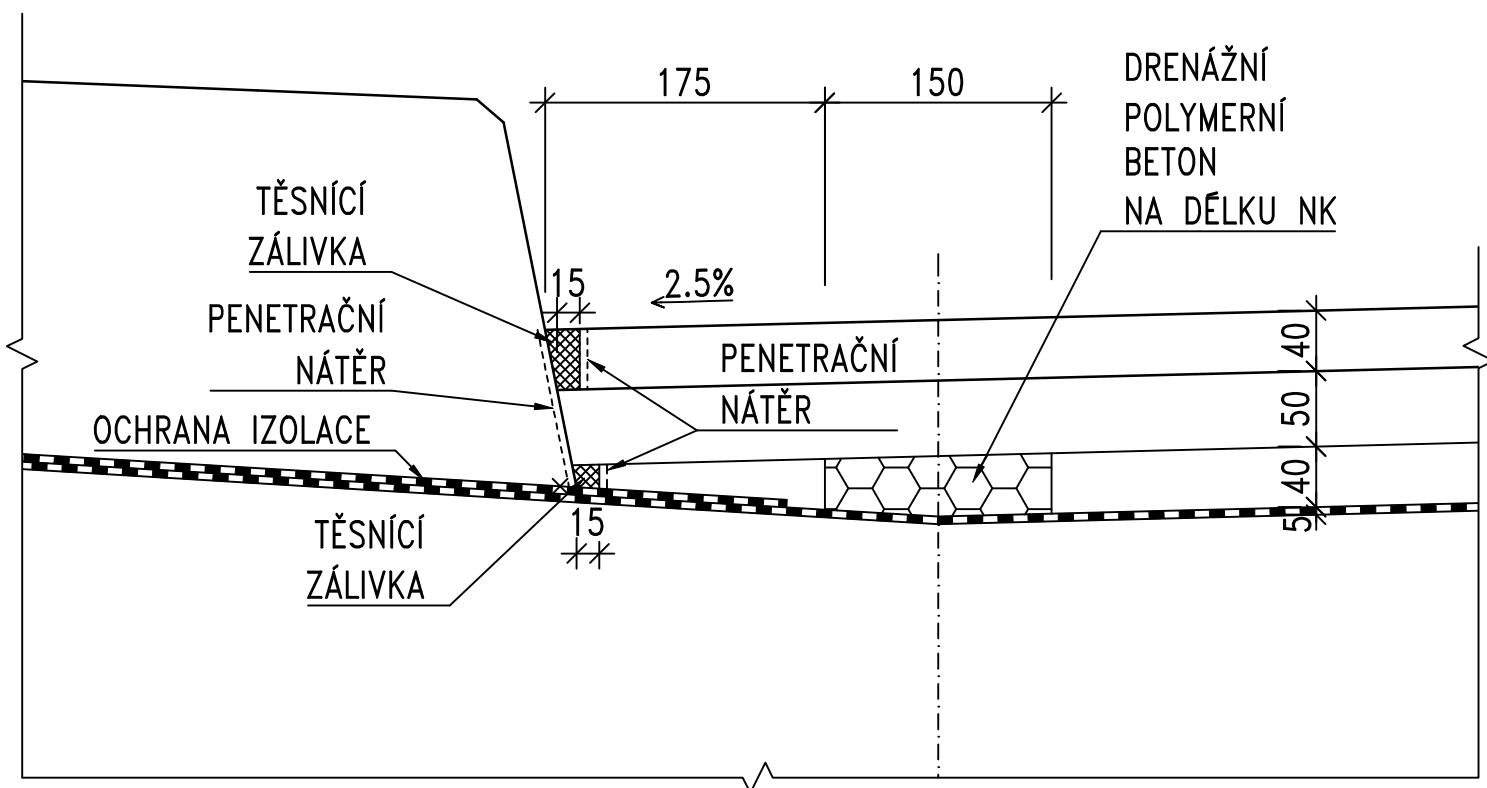
Příloha:

KAMENNÝ ZÁHOZ A DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE

PONTEX^{S.R.O.}

DRENÁŽNÍ PERO

ŘEZ U ŘÍMSY 1:5



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

1) DRENÁŽNÍ POLYMERNÍ BETON DLE TKP, KAP. 18, ČL. 18.2.10

Č. přílohy

8

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 203 – MOST EV. Č. 102-010

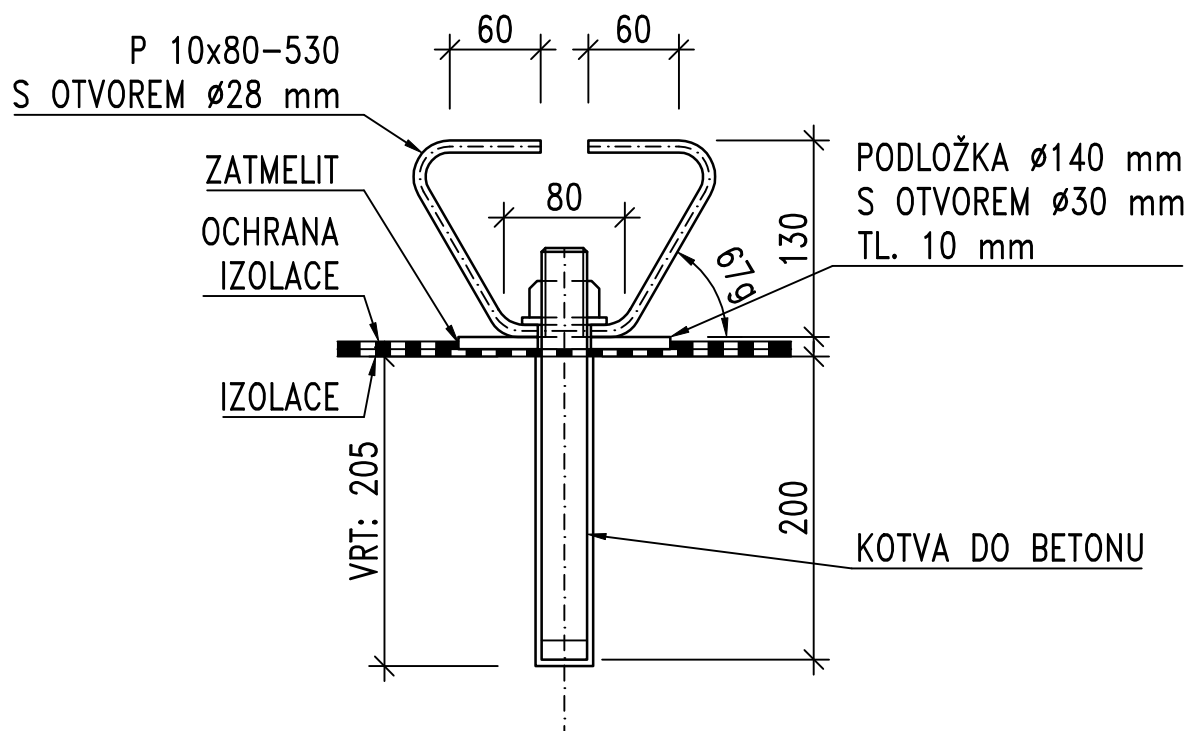
Příloha:

DRENÁŽNÍ PERO

PONTEX S.R.O.®

KOTVA ŘÍMSY

ŘEZ 1:5



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) LEPENÁ KOTVA DO ŽELEZOBETONU:

- NAMÁHÁNÍ A KOTVENÍ PODLE TP PŘÍSLUŠNÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

2) PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600

3) MATERIÁL KOTVY JE OCHRÁNĚN ŽÁROVÝM POZINKOVÁNÍM Zn85 (DLE TKP KAP. 19) NEBO JE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI, HORNÍ ČÁST NAD IZOLACÍ JE NAVÍC CHRÁNĚNA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM

4) OCEL S 355 J2 G3

Č. přílohy

9

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 203 – MOST EV. Č. 102-010

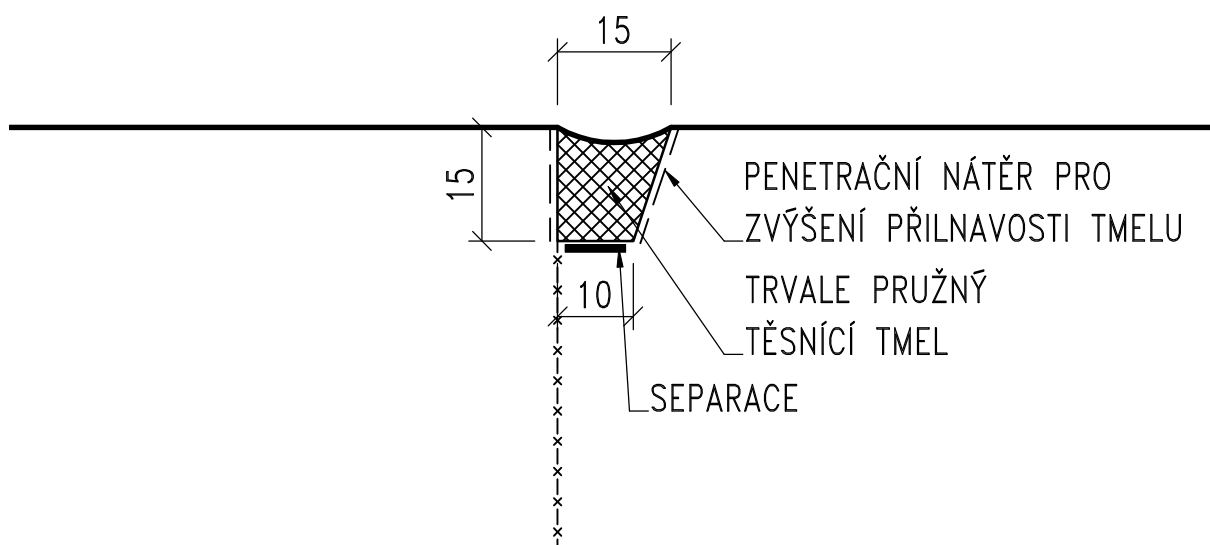
Příloha:

KOTVA ŘÍMSY

PONTEX[®] S.R.O.

PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) PRACOVNÍ SPÁRA SE PŘED BETONÁŽÍ ŘÍMSY OTRYSKÁ TLAKOVOU VODOU

Č. přílohy

10

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 203 – MOST EV. Č. 102-010

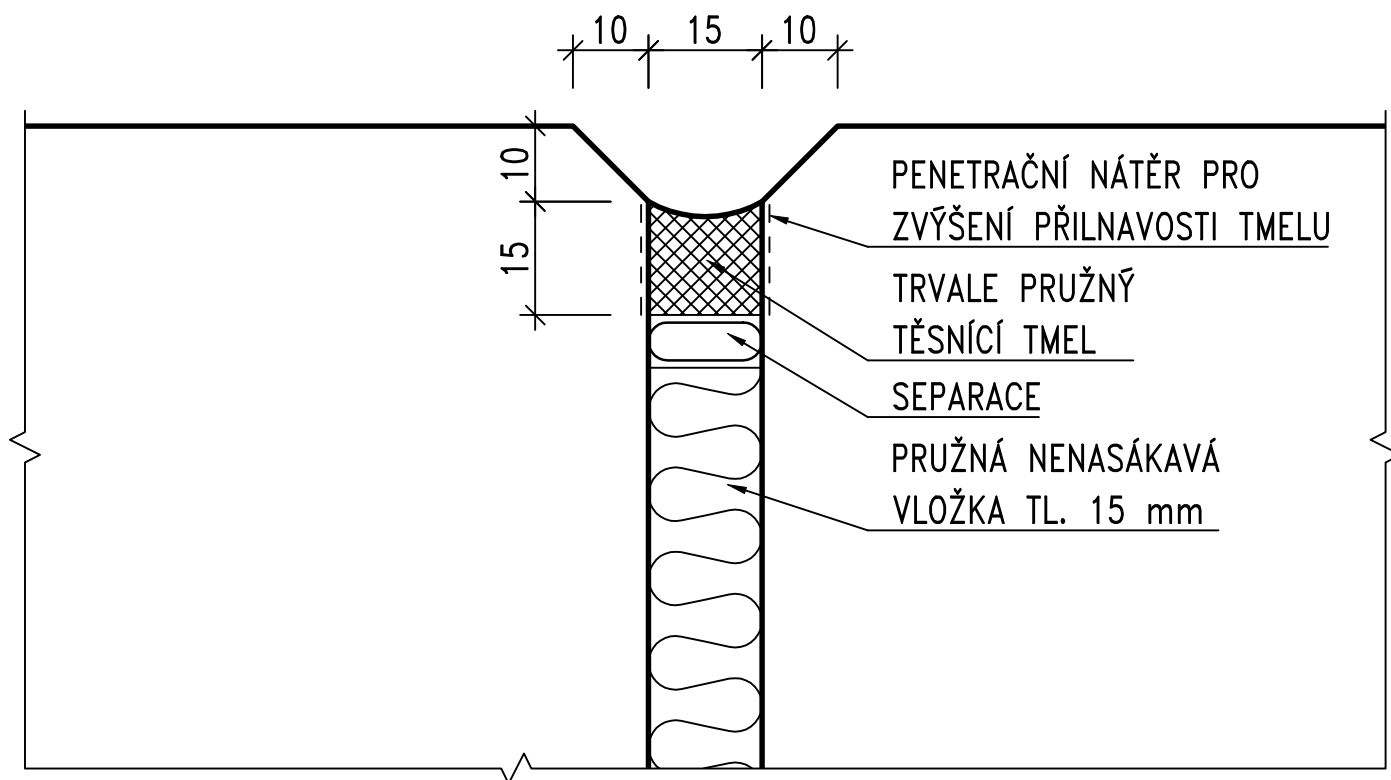
Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

PONTEX^{S.R.O.}

DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDI

ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600
(F-25-HM-M1p)

Č. přílohy

11

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 203 – MOST EV. Č. 102-010

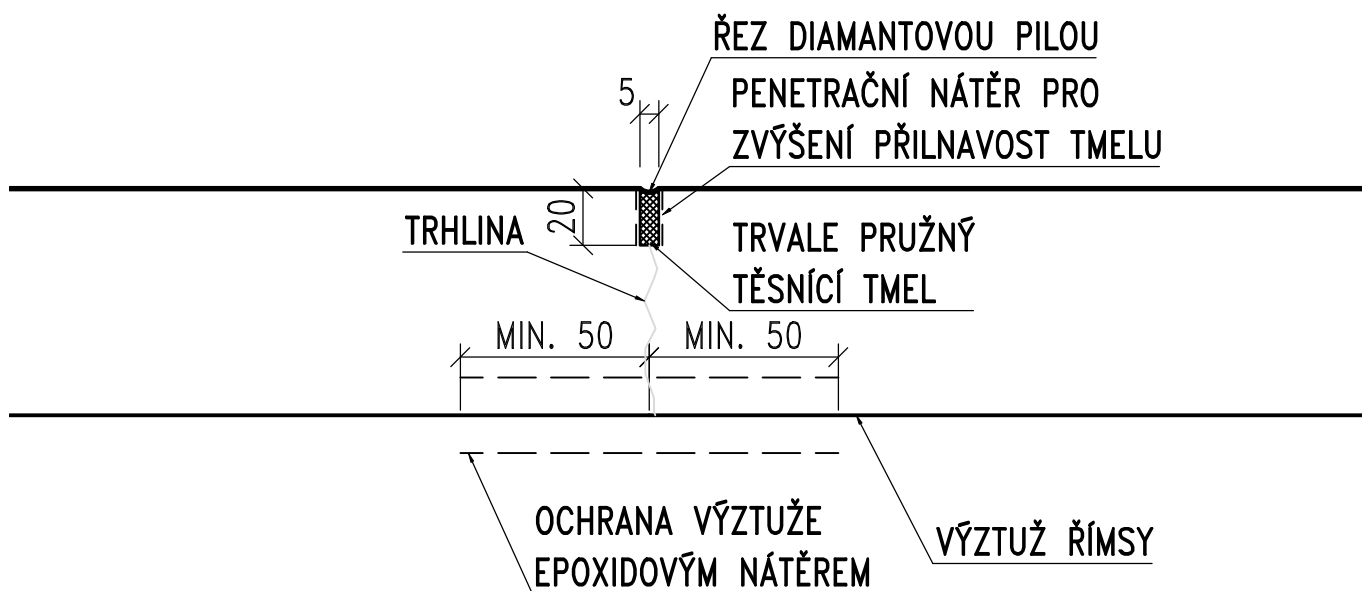
Příloha:

DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDI

PONTEX^{S.R.O.}

SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:2



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

POZNÁMKY:

- 1) SMRŠŤOVACÍ SPÁRY NA ŘÍMSE BUDOU PROVEDENY VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 6 m
- 2) SMRŠŤOVACÍ SPÁRA BUDE PROVEDENA NEJBÍLŽE 0.2 m OD VRTU PRO KOTEVNÍ DESKU (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ AP.)
- 3) VÝZTUŽ ŘÍMSY VE VZDÁLENOSTI 150 mm OD SMRŠŤOVACÍ SPÁRY BUDE OŠETŘENA EXPOXIDOVÝM NÁTĚREM

Č. přílohy

12

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 203 – MOST EV. Č. 102-010

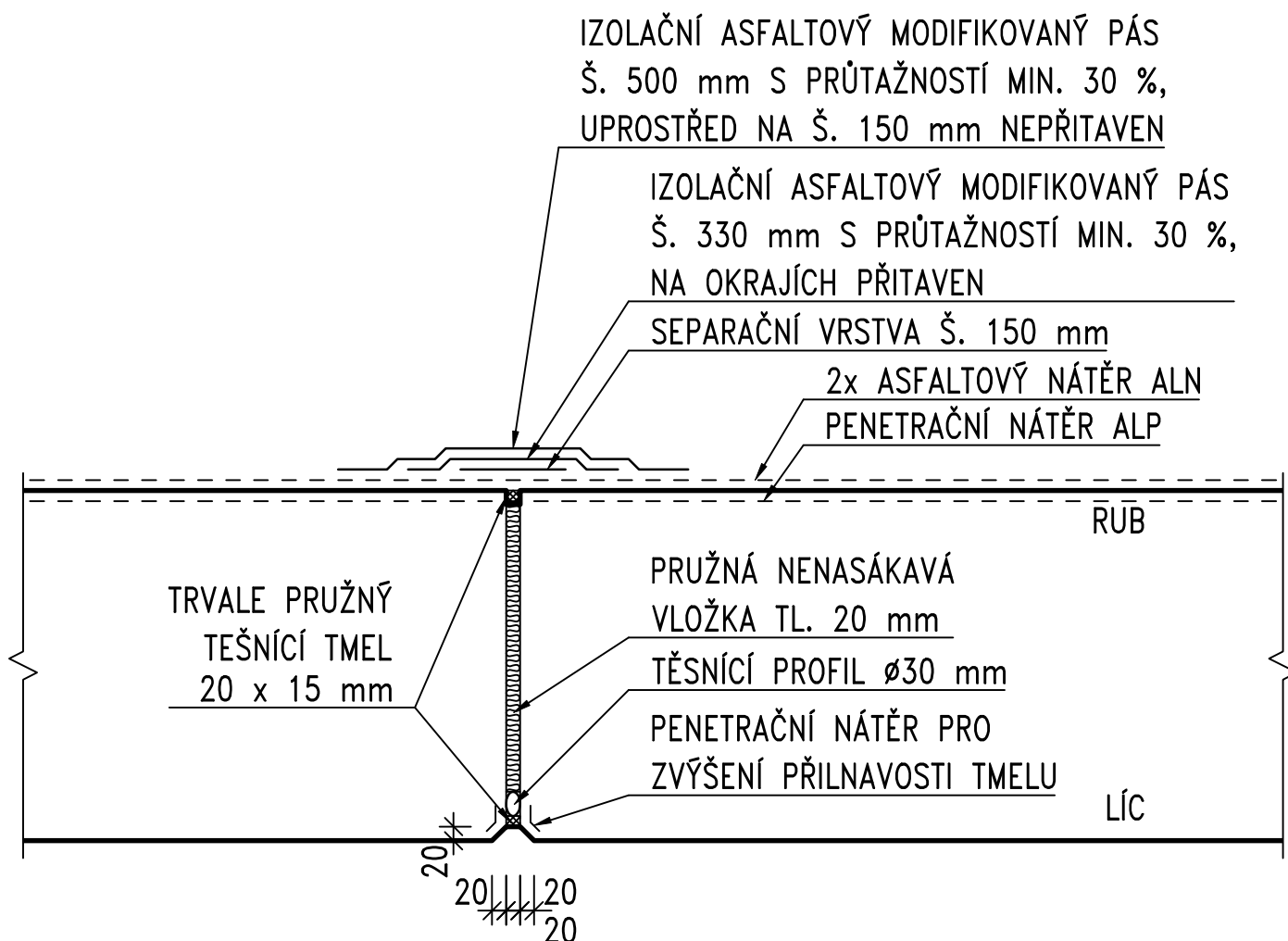
Příloha:

SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

PONTEX[®] S.R.O.

DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ZDÍ

ŘEZ 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) IZOLACE AIP TL. MIN. 4 mm DLE ČSN 736242 TAB. 4

POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

13

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 203 – MOST EV. Č. 102-010

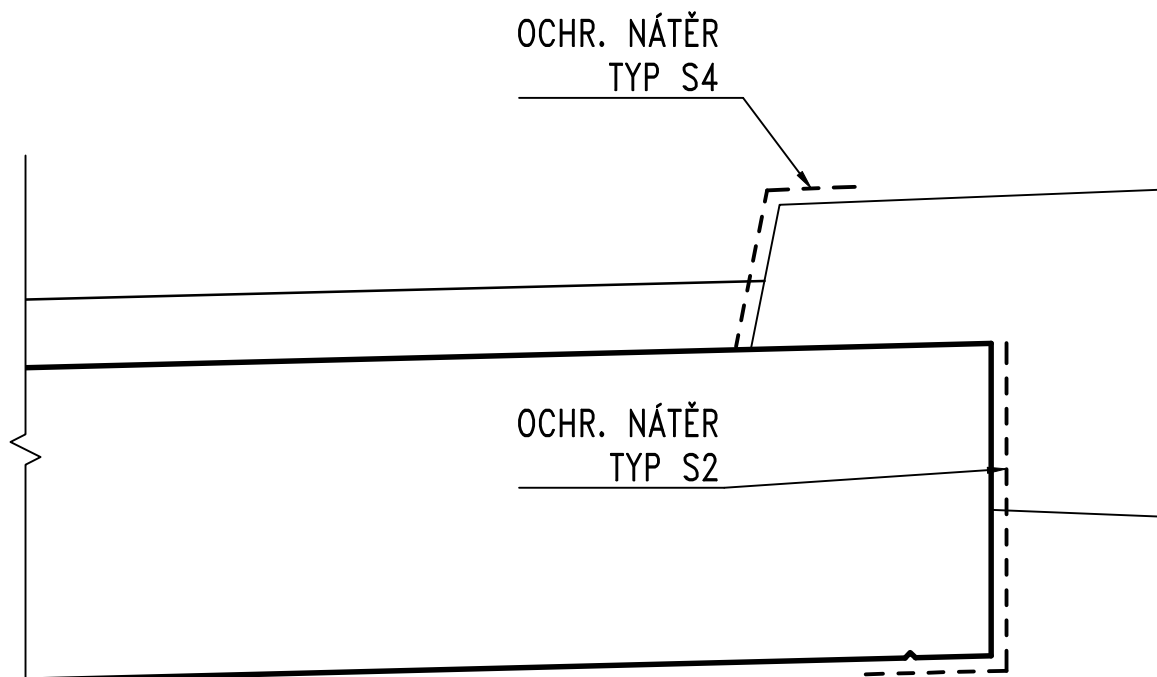
Příloha:

DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ZDÍ

PONTEX^{S.R.O.}

NÁTĚRY

ŘEZ KONZOLOU 1:15



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) NÁTĚRY DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

Č. přílohy

14

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 203 – MOST EV. Č. 102-010

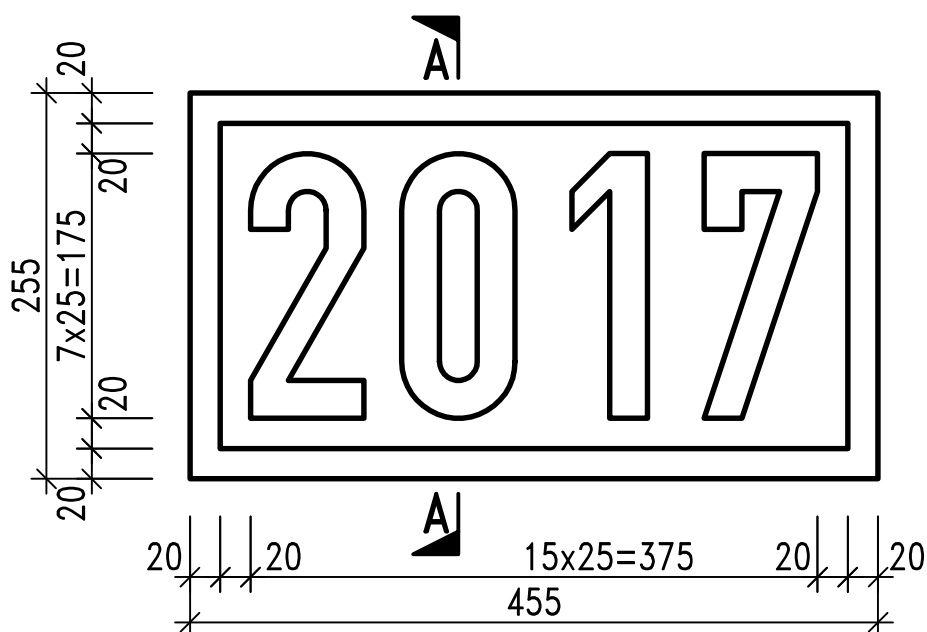
Příloha:

NÁTĚRY

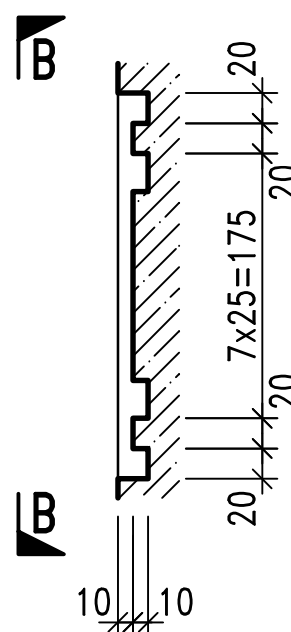
PONTEX[®] S.R.O.

LETOPOČET

POHLED B-B 1:5



ŘEZ A-A 1:5



POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK UKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
- 1) LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ

Č. přílohy

15

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 203 - MOST EV. Č. 102-010

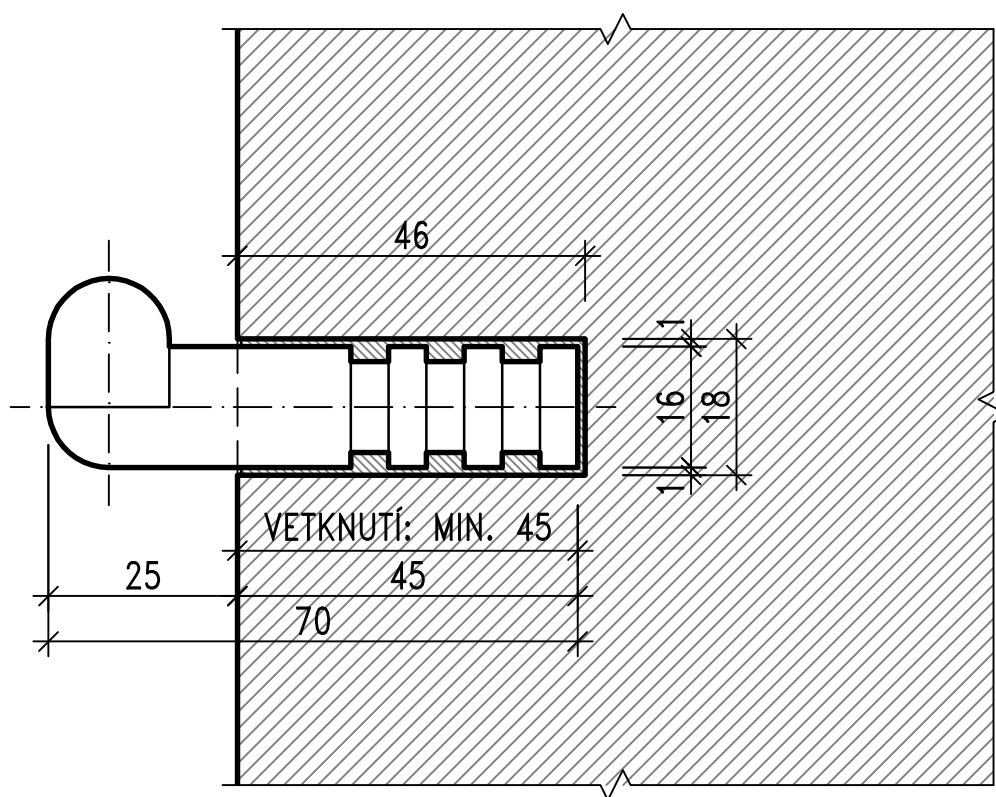
Příloha:

LETOPOČET

PONTEX^{S.R.O.}

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNÉ

POZNÁMKY:

- 1) NA KAŽDÉ OPĚŘE 2 KS MĚŘ. ZNAČEK

Č. přílohy

16.1

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 203 – MOST EV. Č. 102-010

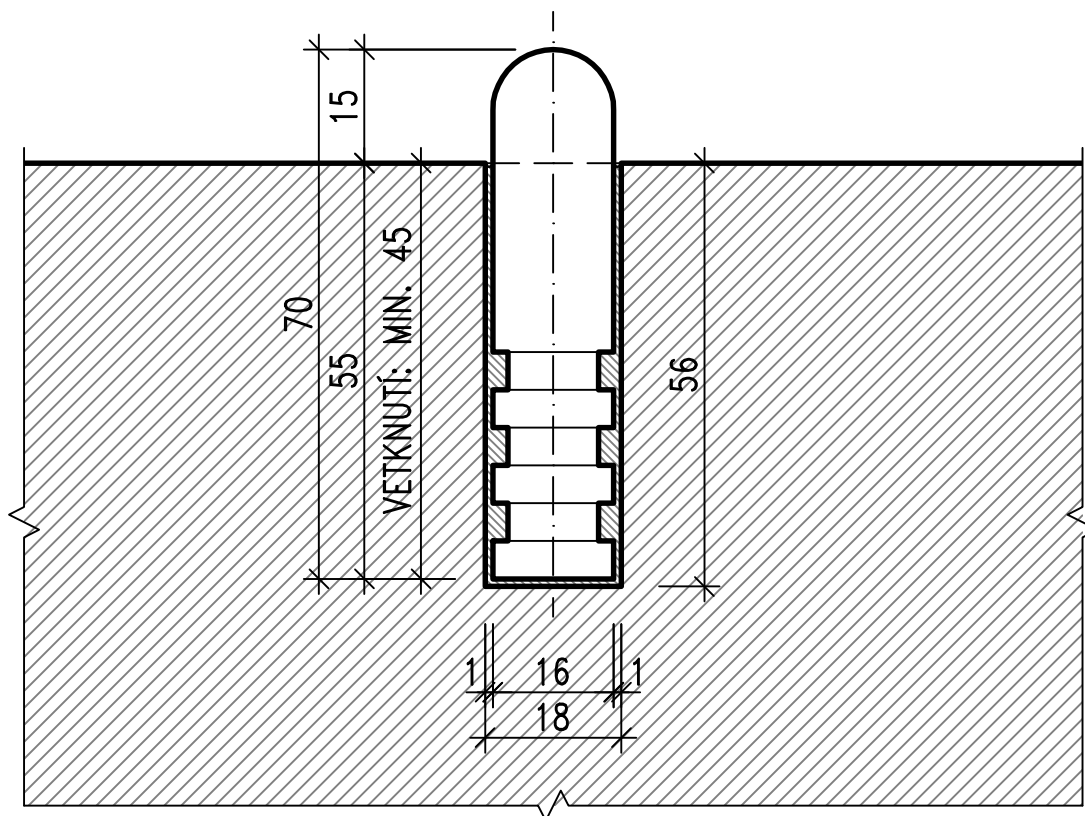
Příloha:

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

PONTEX^{S.R.O.}

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNĚ

POZNÁMKY:

- 1) 2 KS ZNAČEK NAD KAŽDOU PODPĚROU, 2 KS ZNAČEK UPROSTŘED ROZPĚTÍ KAŽDÉHO POLE, 2 KS ZA KAŽDÝM MZ, 2 KS NA KONCI KAŽDÉHO KŘÍDLA
- 2) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE POUZE INFORMATIVNÍ

Č. přílohy

16.2

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 203 – MOST EV. Č. 102-010

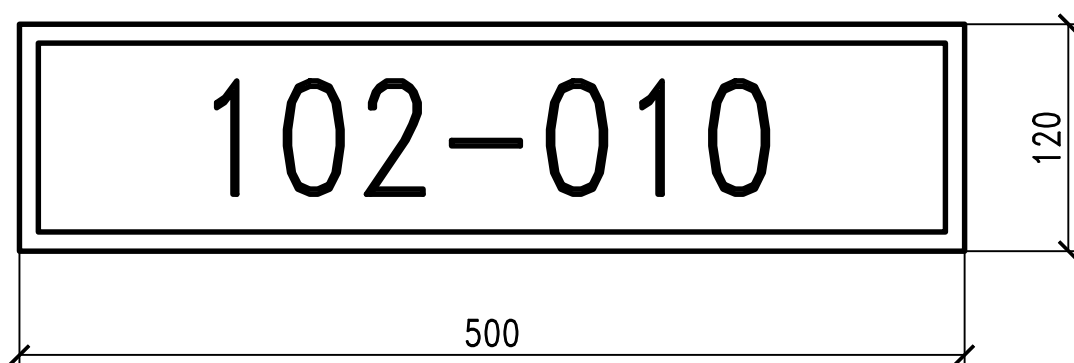
Příloha:

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

PONTEX^{S.R.O.}

TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

POHLED 1:4



POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6220 BUDE MOST OZNAČEN TABULKOU S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU
- 2) ZHOTOVITEL OVĚŘÍ EVIDENČNÍ ČÍSLO U SPRÁVCE MOSTU
- 3) TABULKY BUDOU OSAZENY NA PŘEDPOLÍ MOSTU NA PRAVÉ STRANĚ VE SMĚRU JÍZDY; CELKEM BUDOU OSAZENY 2 KS TABULEK

Č. přílohy

17

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 203 – MOST EV. Č. 102-010

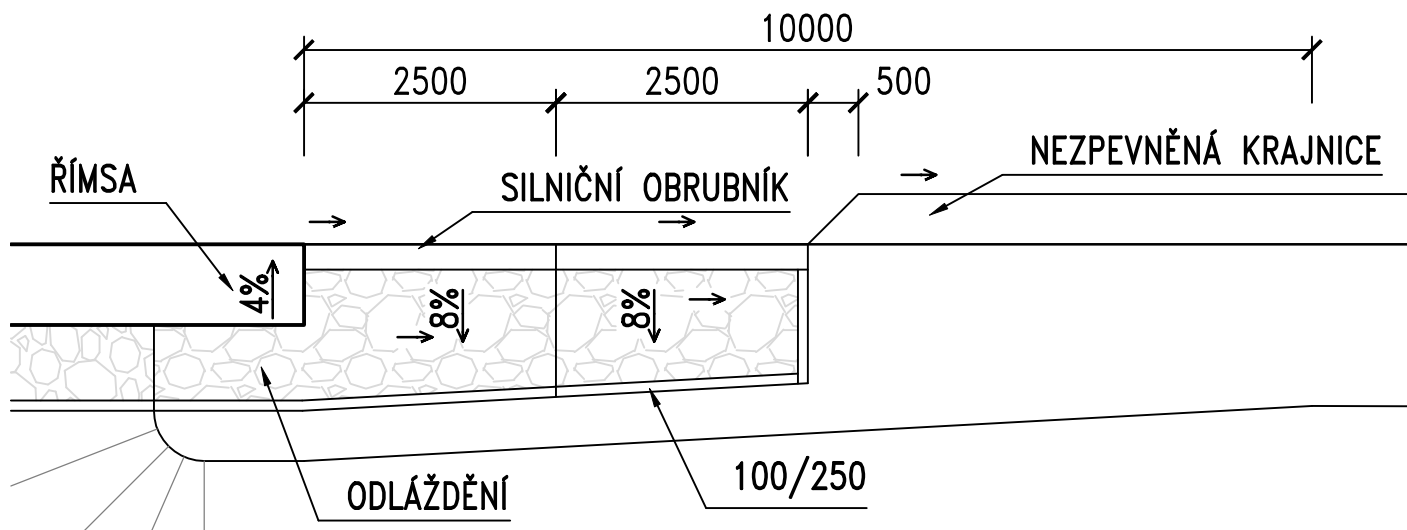
Příloha:

TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

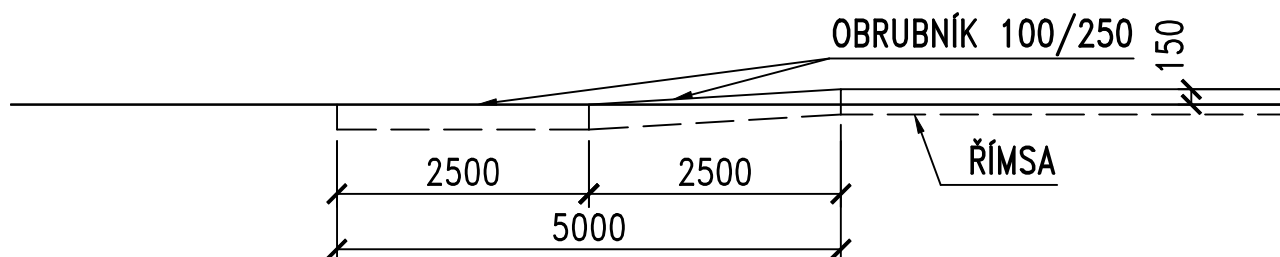
PONTEX^{S.R.O.}®

ÚPRAVA ZA KONCI KŘÍDEL, NAPOJENÍ ŘÍMS

PŮDORYS PRAVÁ ŘÍMSA ZA OP 2 1:75



PODELNÝ ŘEZ PRAVÁ ŘÍMSA OP 2 1:75



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) ZPEVNĚNÍ PLOCH NA STYKU S VOZOVKOU LEMOVÁNA SILNIČNÍM OBRUBNÍKEM
- 2) OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY LEMOVÁNY ZÁHONOVÝM OBRUBNÍKEM
- 3) ODLÁŽDĚNÍ: LOMOVÝ KÁMEN TL. min 200 mm DO BET. LOŽE TL. 100 mm
- 4) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4

Č. přílohy

18

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 203 – MOST EV. Č. 102-010

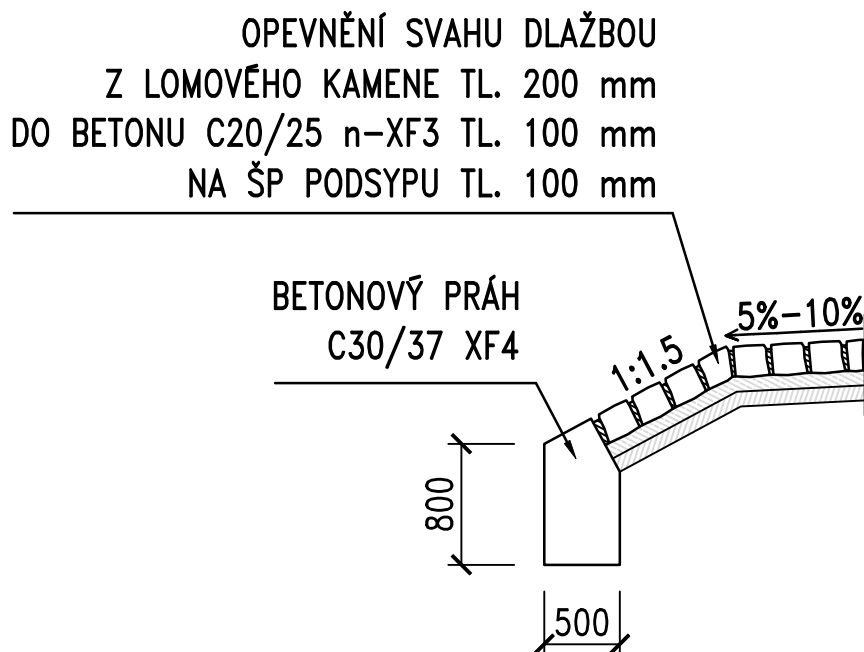
Příloha:

ÚPRAVA ZA KONCI KŘÍDEL, NAPOJENÍ ŘÍMS

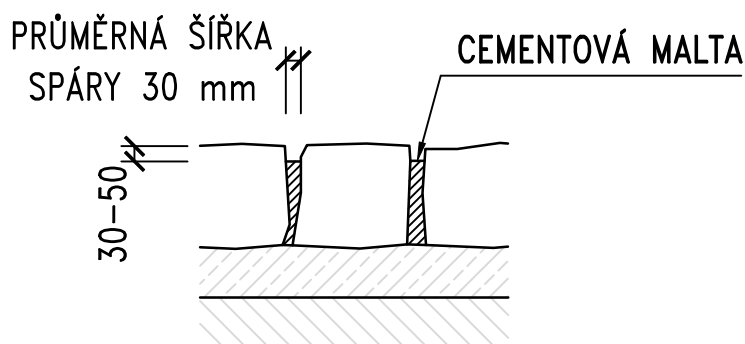
PONTEX[®] S.R.O.

OPEVNĚNÍ POD MOSTEM

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



DETAIL SPÁRY 1:15



POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVO MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I"
DO PROSTŘEDÍ XF4
- 3) Z BOKŮ JE DLAŽBA LEMOVÁNA BET. OBRUBNÍKY 100/250 mm DO PROSTŘEDÍ XF4
- 4) ZE STRANY VOZOVKY ZA MOSTEM JE DLAŽBA LEMOVANÁ BET. SIL. OBRUBNÍKY 150/300
DO PROSTŘEDÍ XF4

Č. přílohy

19

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 203 – MOST EV. Č. 102-010

Příloha:

OPEVNĚNÍ POD MOSTEM

PONTEX^{S.R.O.}

OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ DLE TP 124:

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ: 3

MEZI OPATŘENÍ PATŘÍ ZEJMÉNA:

PRIMÁRNÍ OCHRANA:

- 1) KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM BUDE MIN. 50 mm (PRO KONSTRUKČNÍ PRVKY V KONTAKTU SE ZEMINOU)
- 2) OMEZENÍ VZNIKU TRHLIN (DOSTATEČNÁ HUSTOTA VÝZTUŽE U POVRCHU...)
- 3) POUŽITÍ NEVODIVÝCH (BETONOVÝCH) DISTANČNÍCH VLOŽEK
- 4) OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V ZÁMĚSOVÉ VODĚ NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 500 mg Cl/LITR PRO VÝROBU ŽELEZOBETONU A 250 mg Cl/LITR PRO VÝROBU PŘEDPJATÉHO BETONU
- 5) U ŽB. KONSTRUKCÍ NESMÍ OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V BETONU PŘEKROČIT 0.4 % Cl Z HMOTNOSTI CEMENTU, U PŘEDPJATÝCH 0.2 % Cl
- 6) PŘÍSADEY DO BETONU NESMĚJÍ OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0.1 % Cl
- 7) JE NUTNÉ DODRŽET VODNÍ SOUČINITEL DLE ČSN EN 206

SEKUNDÁRNÍ OCHRANA:

- 1) ASFALTOVÝ NÁTĚR NEBO NÁSTŘIK KONSTRUKCÍ VE STYKU SE ZEMINOU

KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ:

- 1) LOŽISKA PODLITA POLYMERNÍ MALTOU TL. 10 mm S MĚRNÝM ODPOREM MIN. $10^{12} \Omega m$
- 2) MOSTNÍ ZÁVĚR S ELEKTRICKY IZOLAČNÍM ODPOREM MIN. 5 k Ω
- 3) VLOŽENÍ SÍTÍ DO PE CHRÁNIČEK
- 4) ELEKTRICKÉ ODDĚLENÍ OCELOVÝCH PRVKŮ (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ) PŘED KONSTRUKCÍ A ZA KONSTRUKCÍ

