

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:


STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

DPDPS
ČÁST 1

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz	<i>David Dvořák</i>	
244462219, vhw@pontex.cz	<i>Ing. Václav Hvízdal</i>	Zodp. projektant:		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:		
241096753, pdr@pontex.cz	<i>Ing. Petr Drbohlav</i>			

	Navrhl/vypracoval:	Petr NEUVIRT	
	246082420, office@viakontrol.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
				9/2017	PDPS
Příloha:	DIAGNOSTIKA VOZOVKY			Souprava	Č. přílohy
					1.7

**DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM
KONSTRUKCE VOZOVKY
SILNICE II/102
HRANICE PRAHY - MĚCHENICE
KM 0,000 - 6,419**

Zpráva č. DV-17-013 z 04/2017

Zadavatel:

**Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658
147 14 Praha 4**

Identifikační údaje zpracovatele

Firma:	VIAKONTROL, spol. s r.o.
IČ:	60202564
DIČ:	CZ60202564
Obchodní rejstřík:	Městský soud Praha, oddíl C, vložka 25346
Sídlo firmy:	Houdova 18, 158 00 Praha 5
Adresa pro písemný styk:	Podnikatelská 539, 190 11 Praha 9
Statutární zástupce firmy:	Ing. Václav Neuvirt, CSc. jednatel společnosti
Osoby zmocněné k jednání:	Petr Neuvirt - výkonný ředitel společnosti
Telefon, fax:	+420 246 082 420, +420 267 193 400
E-mail:	office@viakontrol.cz
Bankovní spojení:	UniCredit Bank Czech Republic, a. s., č.ú.: 5090678001/2700
Web:	www.viakontrol.cz

Obsah

Diagnostický průzkum - postup prací obecně	4
Program diagnostického průzkumu	6
Diagnostický průzkum	7
Seznam příloh	15

Diagnostický průzkum - postup prací obecně

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. si od svého založení v roce 1993 vybudovala významnou pozici v oboru diagnostiky stavebních konstrukcí v oblasti dopravního stavitelství.

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. splňuje v požadovaném rozsahu certifikační kritéria (**Certifikát systému managementu kvality**) předepsaná v ČSN EN ISO 9001:2009 se zohledněním požadavků metodického pokynu Systému jakosti v oboru pozemních komunikací, vyhlášeném MD ČR 10.4.2001, pod č.j. 20840/01-120 v aktuálním znění; Část II/2 - **Průzkumné a diagnostické práce pro diagnostický průzkum konstrukcí vozovek.**

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. je akreditovaná zkušební laboratoř (**Osvědčení o akreditaci č. 362/2017**), která v souladu ČSN EN ISO/IEC 17025:2005 je oprávněna provádět zkoušení fyzikálně-mechanických vlastností kameniva, zemin, čerstvého a ztvrdlého betonu, zálivkových hmot, asfaltových pojiv, asfaltových směsí a z nich provedených úprav včetně vzorkování.

Diagnostický průzkum je prováděn ve výše citovaných režimech a splňuje podmínky a požadavky norem ČSN EN ISO 9001:2009 a ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

Dále uvádíme přehled a význam aplikovaných diagnostických kroků, jejich sled a návaznost na platnou technickou legislativu.

Pro potřeby diagnostických průzkumů náročných na vysokou kvalitu výsledků je nutné vytvořit speciální program sledu diagnostických činností, který bude využit pro zjištění aktuálního stavu vyskytujících se konstrukcí dále pro zajištění stávajícího stavu povrchu konstrukcí a příčin vyskytujících se poruch, pro strategii plánování oprav včetně plánování finančních prostředků, a pro projektování stavebních prací a oprav konstrukcí vozovek.

Program je sestaven tak, aby byly dodrženy požadavky platných technických předpisů a zároveň byl tento program diagnostického průzkumu dostatečný a plně vypovídající s využitím moderních diagnostických, vyhodnocovacích a zobrazovacích metod. Takto sestavený program diagnostického průzkumu obsahuje:

Vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem stavu povrchu komunikace s krokem záznamu po pěti délkových metrech. Na základě provedené prohlídky bude definován výčet a četnost vyskytujících se poruch. Tento záznam může být zároveň využit i jako pasport mobiliáře (svislé a vodorovné dopravní značení, bezpečnostní prvky, svodidla, obruby, atp.) posuzované komunikace.

Sběr proměnných a neproměnných parametrů a povrchových vlastností komunikace. V rámci tohoto sběru dat bude zaznamenán mezinárodní index nerovnosti IRI, hloubka vyjetých kolejí a makrotextura vozovky. Tyto parametry jsou nezbytné pro hodnocení vlastností krytu, zejména pro charakteristiku vyskytujících se deformací povrchu.

Měření únosnosti konstrukce vozovky. Míra mechanické účinnosti konstrukce vozovky je nezbytný parametr pro stanovení zbytkové životnosti konstrukce a stanovení charakteristiky jednotlivých vrstev konstrukčního souvrství. Měření bude prováděno v profilech v kroku deset až padesát délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaných úseků.

Jádrové vývrty pro odběr stmelených vrstev konstrukce vozovky. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů konstrukce je nezbytné odebrat dostatečné množství vzorků vozovkového souvrství. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Z těchto důvodů bude vzájemná vzdálenost jednotlivých provedených vývrtů 25 až 250 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.

Geotechnické sondy prováděné zejména v nestmelených vrstvách konstrukce. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů nestmelených vrstev a podloží je nezbytné odebrat dostatečné

množství vzorků z nestmelených vrstev vozovkového souvrství a části podloží konstrukce do hloubky min. 1,0-1,5 m. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Geotechnické sondy budou dále využity i pro kalibraci georadarového měření a jeho vyhodnocení a zároveň pro vyhodnocení a výpočet zbytkové životnosti konstrukce. Z těchto důvodů bude vzájemná vzdálenost jednotlivých provedených sond 25 až 500 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.

Laboratorní posouzení odebraných materiálů. Odebrané materiály jak stmelené části konstrukce, tak i nestmelené a části konstrukce a podloží budou laboratorně posouzeny za účelem zjištění aktuálních vlastností, shody s platnou předpisovou základnou, stanovení příčin poruch a stanovení vhodnosti pro případnou možnost opětovného využití při opravě stávající komunikace.

Návrh způsobu a technologie opravy ve variantním řešení. Veškerá stanovení a závěry z provedených měření budou sumarizována, vyhodnocena a bude proveden kvalifikovaný návrh způsobu a technologie opravy.

Použitá předpisová základna:

Výše uvedená sestava diagnostického průzkumu je v návaznosti a souladu s následujícími platnými technickými předpisy:

TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek

TP 62 - Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem

TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

TP 92 - Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem

TP 91 - Rekonstrukce vozovek s cementobetonovým krytem

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

TP = Technické podmínky vydané Ministerstvem dopravy ČR

Program diagnostického průzkumu

Na základě objednávky na zpracování diagnostického průzkumu konstrukce vozovky silnice II/102 v úseku hranice Prahy - Měchenice, ve staničení 0,000 - 6,419, byl sestaven a zadán následující program diagnostického průzkumu:

<i>Poř.číslo</i>	<i>Popis úkonu</i>	<i>Jednotka</i>	<i>Počet jednotek</i>
1	Vizuální prohlídka se záznamem poruch a fotodigitálním záznamem	km	6,419
2	Jádrové vývrty do hloubky 0,3 m (provedeny párově ve středu a okraji vozovky)	ks	14
3	Geotechnické vrtané sondy do hloubky 1,0 m s odběrem materiálů (provedeny párově ve středu a okraji vozovky)	ks	14
4	Bodové měření únosnosti (FWD) konstrukce vozovky v kroku 25 m a výpočet zbytkové životnosti vzhledem k dopravnímu zatížení	km	6,419
5	Kontinuální georadarové měření (GPR)	km	6,419
6	Zpracování výsledků do zprávy	kpl	1,0

Po provedení výše uvedených diagnostických kroků byl na základě požadavku objednatele proveden ještě dodatečný diagnostický průzkum pro přesnější specifikaci konstrukční skladby v podélném a příčném směru vozovky silnice II/102. Byly provedeny následující dodatečné úkony:

<i>Poř.číslo</i>	<i>Popis úkonu</i>	<i>Jednotka</i>	<i>Počet jednotek</i>
7	Jádrové vývrty do hloubky 0,3 m	ks	10

Diagnostický průzkum

1. Vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem

Stav povrchu citovaného úseku silnice II/102 je zdokumentován na fotodigitálním záznamu v příloze č. I (přiložené CD).

2. Kategorizace zjištěných poruch

Vizuální prohlídkou povrchu vozovky byly zjištěny a zaznamenány viditelné poruchy. Přehled typů poruch včetně příčin vzniku podle TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek je uveden v následující tabulce.

Tab. 1

Číslo poruchy	Název poruchy
07	Hlubková koroze
08	Výtluky v ohrusné vrstvě a krytu
09	Vysprávký
10	Mozaikové trhliny
11	Trhlina úzká podélná
12	Trhlina úzká příčná
13	Trhlina široká podélná
14	Trhlina široká příčná
15	Trhlina rozvětvená podélná
16	Trhlina rozvětvená příčná
17	Sítové trhliny
21	Vyjeté koleje

3. Popis odebraných jádrových vývrtů

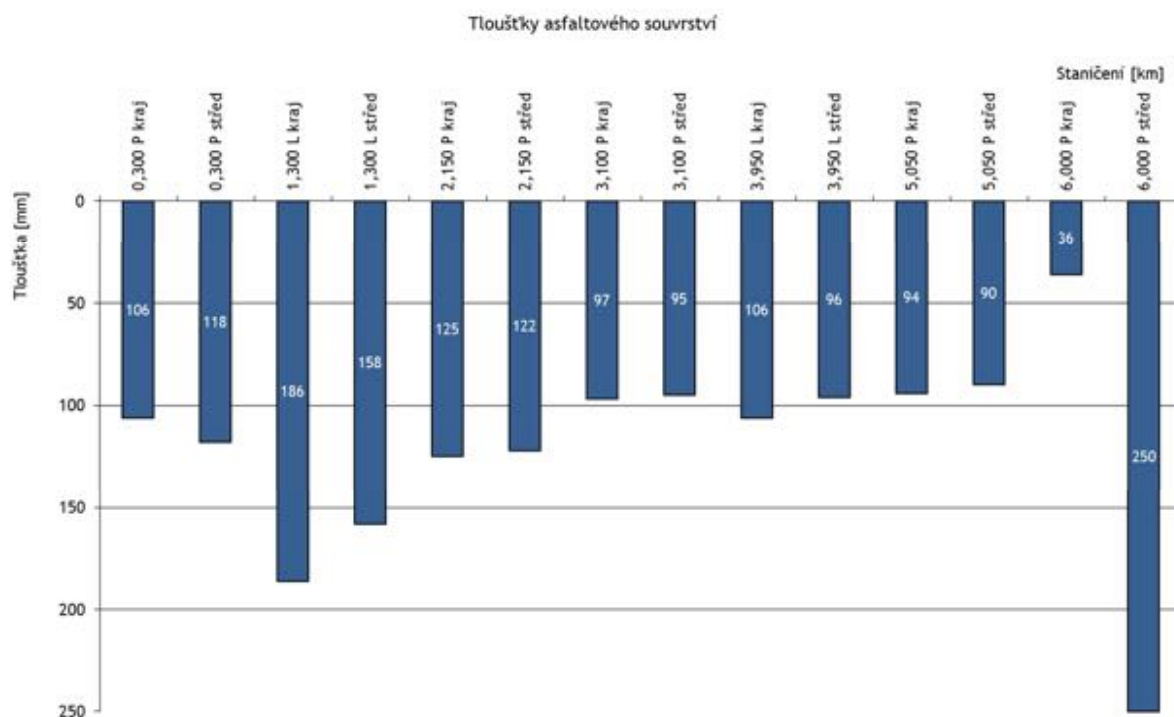
Na vybraných místech výše uvedeného úseku silnice II/102 bylo odebráno celkem 14 jádrových vývrtů. Vývrty byly odebrány párově, jeden ve středu vozovky a druhý v okraji vozovky pro zjištění homogenity asfaltového souvrství v příčném směru. Asfaltové souvrství tvoří ohrusná vrstva v průměrné tloušťce 41 mm, ložní vrstva v průměrné tloušťce 59 mm a u vývrtů č. 3, 10, 13 ještě podkladní vrstva v průměrné tloušťce 89 mm. Celková průměrná tloušťka celého asfaltového souvrství je 120 mm, rozsah tloušťek se pohybuje v intervalu 36 - 250 mm. Detailní výsledky jsou uvedeny v příloze č. II.

Tloušťky jednotlivých vrstev a celková tloušťka asfaltového souvrství jsou uvedeny v následující tabulce a grafu:

Tab. 2

Číslo vývrtu	Staničení [km]	Konstrukční vrstvy [mm]			
		obrusná	ložní	podkladní	CELKEM AC
1	0,300 P kraj	42	64	-	106
2	0,300 P střed	60	58	-	118
13	1,300 L kraj	11	56	119	186
14	1,300 L střed	44	114	-	158
3	2,150 P kraj	28	57	40	125
4	2,150 P střed	50	72	-	122
5	3,100 P kraj	45	52	-	97
6	3,100 P střed	45	50	-	95
11	3,950 L kraj	42	64	-	106
12	3,950 L střed	49	47	-	96
7	5,050 P kraj	52	42	-	94
8	5,050 P střed	40	50	-	90
9	6,000 P kraj	10	26	-	36
10	6,000 P střed	61	80	109	250

Graf 1



Dodatečný průzkum

Na vybraných místech (určil objednatel) výše uvedeného úseku silnice II/102 bylo dodatečně odebráno celkem 10 jádrových vývrtů. Vývrty byly odebrány párově, vždy na levé a pravé straně, pro zjištění homogenity asfaltového souvrství a cementobetonové vrstvy v příčném směru. Asfaltové souvrství tvoří obrusná vrstva v průměrné tloušťce 47 mm, ložní vrstva v průměrné tloušťce 70 mm.

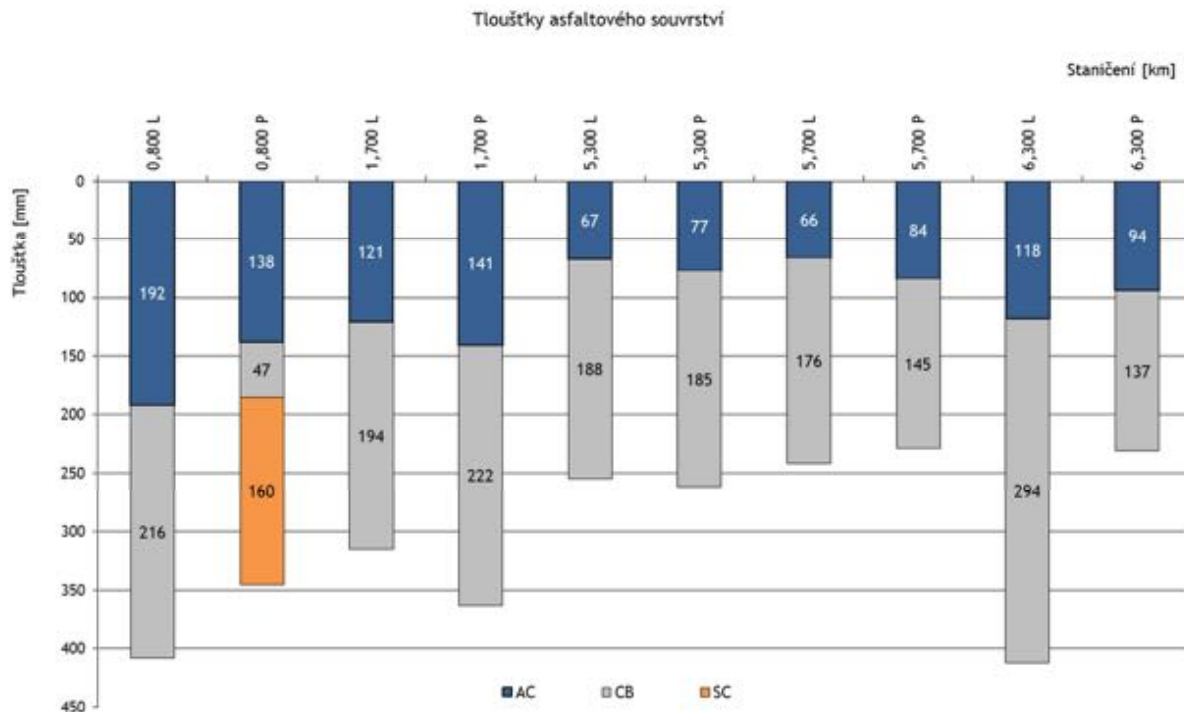
Celková průměrná tloušťka asfaltového souvrství je 110 mm, rozsah tloušťek se pohybuje v intervalu 66 - 192 mm. Průměrná tloušťka CB vrstvy je 180 mm, rozsah tloušťek se pohybuje v intervalu 47 - 294 mm. U vývrtů č. 1 se pod vrstvou CB ještě nachází vrstva SC v tloušťce 160 mm. Detailní výsledky jsou uvedeny v příloze č. II.

Tloušťky jednotlivých vrstev a celková tloušťka asfaltového souvrství jsou uvedeny v následující tabulce a grafu:

Tab. 3

Číslo vývrtu	Staničení [km]	Konstrukční vrstvy [mm]				
		obrusná	ložní	CB	SC	CELKEM AC
10	0,800 L	52	140	216	-	192
1	0,800 P	47	91	47	160	138
9	1,700 L	37	84	194	-	121
2	1,700 P	36	105	222	-	141
8	5,300 L	37	30	188	-	67
3	5,300 P	42	35	185	-	77
7	5,700 L	66	-	176	-	66
4	5,700 P	37	47	145	-	84
6	6,300 L	71	47	294	-	118
5	6,300 P	41	53	137	-	94

Graf 2



4. Popis provedených geotechnických sond

Na vybraných místech výše uvedeného úseku silnice II/102 bylo provedeno celkem 14 geotechnických vrtaných sond k identifikaci druhu a stavu jednotlivých konstrukčních vrstev. Sondy byly provedeny párově, jedna ve středu vozovky a druhá v okraji vozovky pro zjištění homogenity asfaltového souvrství v příčném směru. Sondy byly provedeny do hloubky cca 1,0 m. Detailní popis včetně fotodokumentace je uveden v příloze č. III.

Tab. 3 a-m

Sonda č.	1	Sonda č.	2
Staničení [km]	0,300 P kraj	Staničení [km]	0,300 P střed
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]		Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	110	AC	120
CBK	50	CBK	40
SC	200	SC	180
G4 GM Štěrka hlinitý	290	G2 GP Štěrka špatně zrněný	320
G2 GP Štěrka špatně zrněný	190	G4 GM Štěrka hlinitý	130
G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	210	dále nelze odebrat	?
Sonda č.	3	Sonda č.	4
Staničení [km]	2,150 P kraj	Staničení [km]	2,150 P střed
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]		Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130	AC	120
CBK	50	CBK	50
SC	210	SC	200
G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	180	G2 GP Štěrka špatně zrněný	160
S2 SP Písek špatně zrněný	140	G5 GC Štěrka jílovitý	370
dále nelze odebrat	?	dále nelze odebrat	?
Sonda č.	5	Sonda č.	6
Staničení [km]	3,100 P kraj	Staničení [km]	3,100 P střed
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]		Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	100	AC	100
CBK	50	CBK	50
SC	200	SC	150
G2 GP Štěrka špatně zrněný	220	G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	130
G5 GC Štěrka jílovitý	480	G5 GC Štěrka jílovitý	250
-	-	dále nelze odebrat	?
Sonda č.	7	Sonda č.	8
Staničení [km]	5,050 P kraj	Staničení [km]	5,050 P střed
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]		Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	90	AC	40
CBK	60	CBK	40
SC	190	SC	190
S2 SP Písek špatně zrněný	90	G2 GP Štěrka špatně zrněný	370
G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	320	rozpadlé SC	190
G4 GM Štěrka hlinitý	320	dále nelze odebrat	?

Sonda č.	9
Staničení [km]	6,000 P kraj
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	90
CBK	50
SC	210
S2 SP Písek špatně zrněný	70
G2 GP Štěrka špatně zrněná	200
G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	430

Sonda č.	11
Staničení [km]	3,950 L kraj
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	40
CBK	40
SC	190
G2 GP Štěrka špatně zrněná	370
rozpadlé SC	190
dále nelze odebrat	?

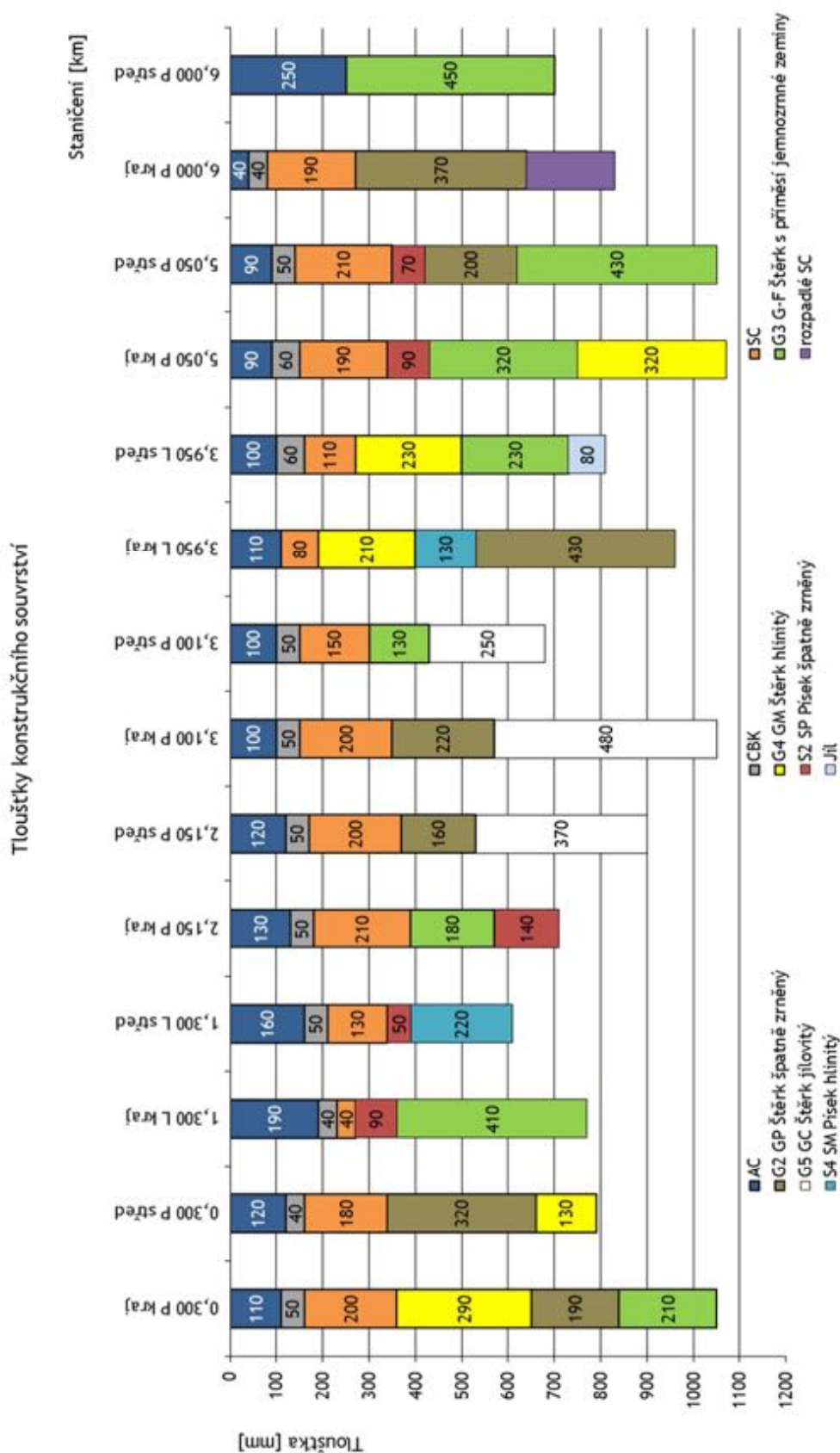
Sonda č.	13
Staničení [km]	1,300 L kraj
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	190
CBK	40
SC	40
S2 SP Písek špatně zrněný	90
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	410
dále nelze odebrat	?

Sonda č.	10
Staničení [km]	6,000 P střed
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	250
G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	450
dále nelze odebrat	?
-	-
-	-
-	-

Sonda č.	12
Staničení [km]	3,950 L střed
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	100
CBK	60
SC	110
G4 GM Štěrka hlinitá	230
G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	230
Jíl	80

Sonda č.	14
Staničení [km]	1,300 L střed
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	160
CBK	50
SC	130
S2 SP Písek špatně zrněný	50
S4 SM Písek hlinitý	220
-	-

Graf 2



5. Bodové měření únosnosti konstrukce vozovky rázovým zařízením FWD

Bodové měření únosnosti konstrukce rázovým zařízením FWD bylo provedeno v kroku 25 m. Výsledky měření únosnosti prokázaly, že konstrukce vozovky v citovaném úseku je nehomogenní a místy nedostatečná. Dosažené výsledky měření únosnosti a zjištěné průhyby jsou uvedeny v příloze IV.

6. Kontinuální georadarové měření GPR

Cílem geofyzikálního měření pomocí radaru bylo určit kontinuálně tloušťku asfaltového souvrství vozovky. Každý jízdní pruh byl měřen v pravé a levé jízdní stopě. Detailní výsledky měření jsou uvedeny v příloze č. V.

7. Dopravní zatížení

Tab. 4

Sčítací úsek silnice	Celkový počet voz./24 hod.	Celkový počet TNV/24 hod.	Celkový počet TNV/20 roků
II/102			
1-2156	8 656	587	4 285 100

Zdroj: ŘSD ČR, Celostátní sčítání dopravy v r. 2010.

Intenzita dopravy = TDZ III (501 - 1500 TNV/24 hod.)

8. Návrh způsobu a technologie opravy vozovky

Úsek č. 1: km 0,000 - 5,100

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku max. 160 mm dle nivelety
- provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství podle TP 208 technologií za studena na místě
 - provést rozfrézování a reprofilaci do hloubky 120 mm (příčná homogenizace)
 - provést recyklaci za studena dle TP 208 - tloušťka vrstvy 120 mm (dle odebraných materiálů lze předpokládat, že výsledná recyklovaná směs bude RS 0/32 CA; před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi - zpracování průkazních zkoušek)
- provést infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 4 v množství 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,35 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,35 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 45/80-60

Konstrukce vozovky bude zesílena o 10 mm.

Úsek č. 2: km 5,100 - 6,419

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku max. 120 mm dle nivelety
- důkladně vyčistit vyfrézovaný povrch
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit kompenzační asfaltovou vrstvu SAL podle TP 147 v tloušťce 30 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,35 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,35 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 45/80-60

Konstrukce vozovky bude zesílena o 10 mm.

Úsek: km 0,000 - 6,419 (v místech inženýrských objektů)


- provedení celkové rekonstrukce konstrukčního souvrství včetně úpravy plně
 - odstranit stávající konstrukční souvrství na průměrnou hloubku 520 mm
 - přehutnit a urovnat stávající materiál podkladního souvrství na únosnost $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$
 - provést vrstvu ŠD_A podle ČSN EN 13285 v tloušťce 200 mm, $E_{def2} = 80 \text{ MPa}$
 - provést vrstvu SC C_{8/10} podle ČSN EN 14227-1 v tloušťce 150 mm
 - provést infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 4 v množství 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu
 - položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
 - provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,35 kg/m² zbytkového asfaltu
 - položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
 - provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,35 kg/m² zbytkového asfaltu
 - položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 45/80-60

Poznámky k návrhům oprav:

Nezbytnou součástí navržené opravy je zajištění funkčnosti povrchového odvodnění. Nezbytným předpokladem k zajištění spolehlivosti vozovky po provedené opravě, je provádění běžné údržby a údržby. Při provádění opravy lze na stavbě ponechat pouze staveništní provoz, ostatní provoz je nutné vyloučit.

Návrh opravy je zpracován na základě stavu vozovky zjištěného v II. pol. r. 2017. Předpokládá se, že oprava bude realizována v nejbližším možném termínu. V případě, že oprava nebude provedena v časovém horizontu 1-2 roky, může nastat další degradace konstrukce vozovky v místech se sníženou únosností a návrhy a technologie oprav zde uvedené budou muset být aktualizované.

Zpracoval:


Ing. Václav NEUVIRT, CSc. - jednatel společnosti

Držitel oprávnění č.335/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/49.



Petr NEUVIRT

Držitel oprávnění č.334/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/48.

Seznam příloh

- I - fotodokumentace stavu povrchu vozovky
- II - fotodokumentace odebraných jádrových vývrtů a zjištěné vlastnosti
- III - fotodokumentace odebraných geotechnických vrtaných sond
- IV - výsledky měření únosnosti (FWD)
- V - výsledky kontinuálního georadarového měření (GPR)

Příloha č. I

Příloha č. II

II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 1 - staničení km 0,300 P kraj

tloušťka vrstvy	
AC 11	42 mm
AC 8	64 mm
CBK	53 mm
SC	146 mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 2 - staničení km 0,300 P střed

tloušťka vrstvy	
AC 11	60 mm
AC 11	58 mm
CBK	48 mm
SC	132 mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 13 - staničení km 1,300 L kraj

tloušťka vrstvy	
AC 8	11 mm
AC 11	56 mm
AC 8	59 mm
AC 11	60 mm
CBK	52 mm
SC	38 mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 14 - staničení km 1,300 L střed

tloušťka vrstvy	
AC 11	44 mm
AC 8	114 mm
CBK	51 mm
SC	133 mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 3 - staničení km 2,150 P kraj

tloušťka vrstvy	
AC 11	28 mm
AC 8	57 mm
AC 11	40 mm
CBK	49 mm
SC	156 mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 4 - staničení km 2,150 P střed

tloušťka vrstvy	
AC 11	50 mm
AC 8	72 mm
CBK	51 mm
SC	159 mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 5 - staničení km 3,100 P kraj

tloušťka vrstvy	
AC 11	45 mm
AC 16	52 mm
CBK	48 mm
SC	152 mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 6 - staničení km 3,100 P střed

tloušťka vrstvy

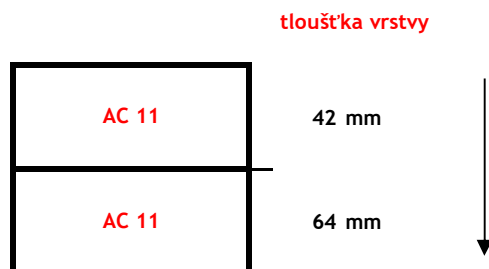
AC 11	45 mm
AC 8	50 mm
CBK	49 mm
SC	111 mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 11 - staničení km 3,950 L kraj



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 12 - staničení km 3,950 L střed

tloušťka vrstvy	
AC 11	49 mm
AC 11	47 mm
CBK	58 mm
SC	112 mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 7 - staničení km 5,050 P kraj

tloušťka vrstvy	
AC 11	52 mm
AC 8	42 mm
CBK	47 mm
SC	143 mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 8 - staničení km 5,050 P střed

tloušťka vrstvy	
AC 11	40 mm
AC 11	50 mm
CBK	49 mm
SC	151 mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 9 - staničení km 6,000 P kraj

tloušťka vrstvy	
AC 8	10 mm
AC 8	26 mm
CBK	120 mm
SC	70 mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 10 - staničení km 6,000 P střed

tloušťka vrstvy	
AC 11	61 mm
AC 16	80 mm
AC 22	109 mm



II/102 - dodatečný průzkum

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 10 - staničení km 0,800 L

tloušťka vrstvy	
AC 11	52 mm
AC 8	140 mm
CB	216 mm



II/102 - dodatečný průzkum

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 1 - staničení km 0,800 P

tloušťka vrstvy	
AC 11	47 mm
AC 8	91 mm
CB	47 mm
SC	160 mm



II/102 - dodatečný průzkum

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 9 - staničení km 1,700 L

tloušťka vrstvy	
AC 11	37 mm
AC 8	84 mm
CB	194 mm



II/102 - dodatečný průzkum

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 2 - staničení km 1,700 P

tloušťka vrstvy

AC 11	36 mm
AC 8	105 mm
CB	222 mm



II/102 - dodatečný průzkum

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 8 - staničení km 5,300 L

tloušťka vrstvy	
AC 11	37 mm
AC 16 rozpadlé	30 mm
CB	188 mm



II/102 - dodatečný průzkum

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 3 - staničení km 5,300 P

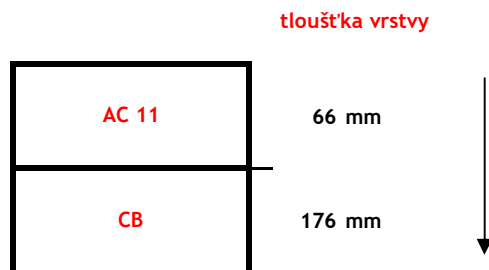
tloušťka vrstvy	
AC 8	42 mm
AC 16	35 mm
CB	185 mm



II/102 - dodatečný průzkum

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 7 - staničení km 5,700 L



II/102 - dodatečný průzkum

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 4 - staničení km 5,700 P

tloušťka vrstvy	
AC 11	37 mm
AC 11	47 mm
CB	145 mm



II/102 - dodatečný průzkum

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 6 - staničení km 6,300 L

tloušťka vrstvy

AC 8	71 mm
AC 8	47 mm
CB	184 mm
CB	110 mm



II/102 - dodatečný průzkum

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 5 - staničení km 6,300 P

tloušťka vrstvy	
AC 8	41 mm
AC 11	53 mm
CB	137 mm



Příloha č. III

II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 1 - staničení km 0,300 P kraj

tloušťka vrstvy	
AC	110 mm
CBK	50 mm
SC	200 mm
G4 GM Štěrka hlinitý	290 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	190 mm
G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrné zeminy	210 mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 2 - staničení km 0,300 P střed

tloušťka vrstvy

AC	120 mm
CBK	40 mm
SC	180 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	320 mm
G4 GM Štěrka hlinitý	130 mm
dále nelze odebrat	??? mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 13 - staničení km 1,300 L kraj

tloušťka vrstvy	
AC	190 mm
CBK	40 mm
SC	40 mm
S2 SP Písek špatně zrněný	90 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	410 mm
dále nelze odebrat	??? mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 14 - staničení km 1,300 L střed

tloušťka vrstvy	
AC	160 mm
CBK	50 mm
SC	130 mm
S2 SP Písek špatně zrněný	50 mm
S4 SM Písek hlinitý	220 mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 3 - staničení km 2,150 P kraj

tloušťka vrstvy

AC	130 mm
CBK	50 mm
SC	210 mm
G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrné zeminy	180 mm
S2 SP Písek špatně zrněný	140 mm
dále nelze odebrat	??? mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 4 - staničení km 2,150 P střed

tloušťka vrstvy

AC	120 mm
CBK	50 mm
SC	200 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	160 mm
G5 GC Štěrka jílovitý	370 mm
dále nelze odebrat	??? mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 5 - staničení km 3,100 P kraj

tloušťka vrstvy

AC	100 mm
CBK	50 mm
SC	200 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	220 mm
G5 GC Štěrka jílovitý	480 mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 6 - staničení km 3,100 P střed

tloušťka vrstvy	
AC	100 mm
CBK	50 mm
SC	150 mm
G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	130 mm
G5 GC Štěrka jílovitý	250 mm
dále nelze odebrat	??? mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 11 - staničení km 3,950 L kraj

tloušťka vrstvy	
AC	110 mm
rozpadlé SC	80 mm
G4 GM Štěrka hlinitý	210 mm
S4 SM Písek hlinitý	130 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	430 mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 12 - staničení km 3,950 L střed

tloušťka vrstvy

AC	100 mm
CBK	60 mm
SC	110 mm
G4 GM Štěrka hlinitý	230 mm
G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	230 mm
Jíl	80 mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 7 - staničení km 5,050 P kraj

tloušťka vrstvy

AC	90 mm
CBK	60 mm
SC	190 mm
S2 SP Písek špatně zrněný	90 mm
G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	320 mm
G4 GM Štěrka hlinitý	320 mm
Štětová úprava	??? mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 8 - staničení km 5,050 P střed

tloušťka vrstvy

AC	90 mm
CBK	50 mm
SC	210 mm
S2 SP Písek špatně zrněný	70 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	200 mm
G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrné zeminy	430 mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 9 - staničení km 6,000 P kraj

tloušťka vrstvy

AC	40 mm
CBK	40 mm
SC	190 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	370 mm
rozpadlé SC	190 mm
dále nelze odebrat	??? mm



II/102, Praha - Měchenice, km 0,000 - 6,419

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 10 - staničení km 6,000 P střed

tloušťka vrstvy	
AC	250 mm
G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	450 mm
dále nelze odebrat	??? mm



Příloha č. IV

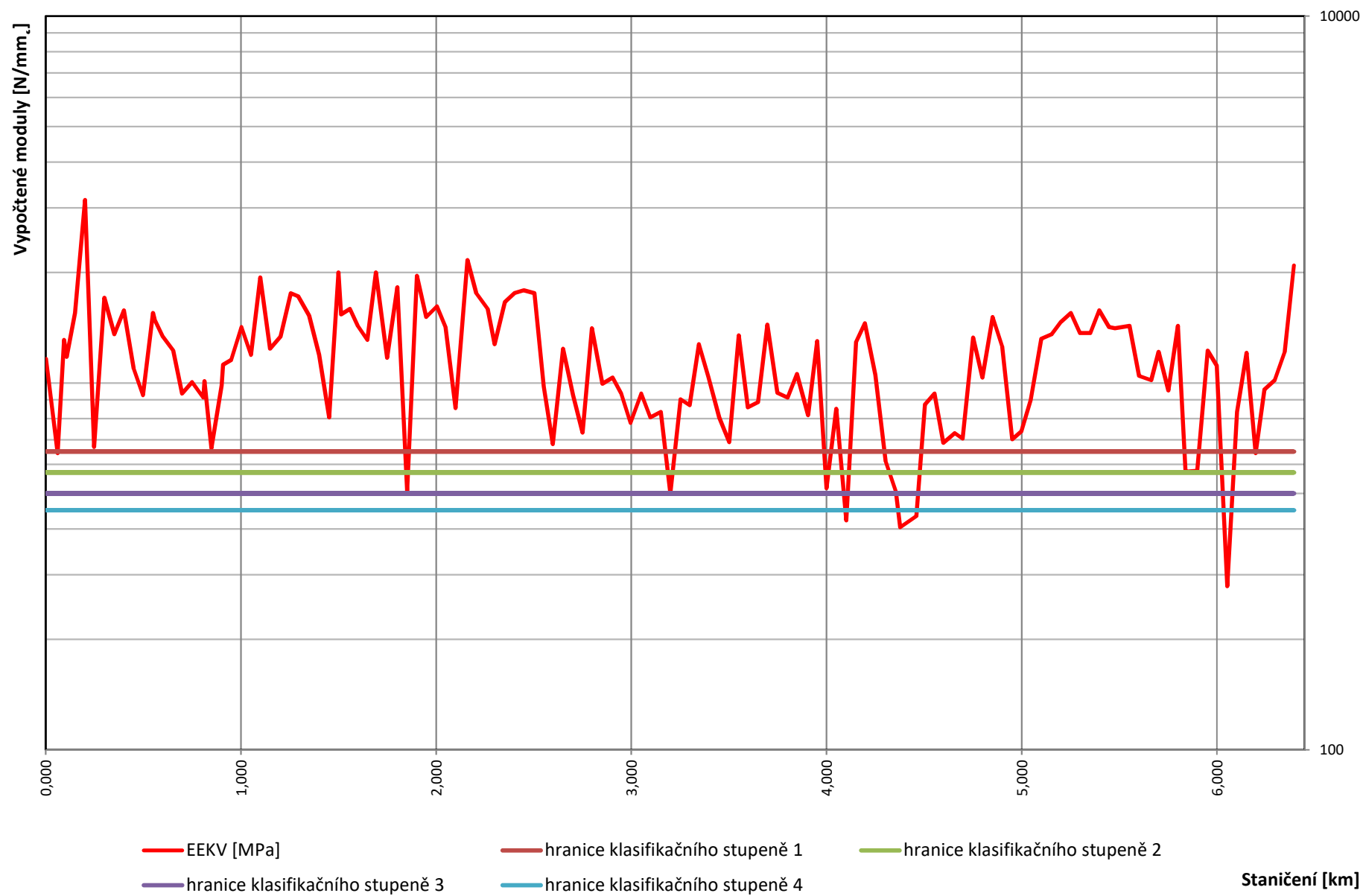
Staničení Kilometr km	Teplota měření [°C]	Zatěžova cí síla [kN]	Naměřený průhyb při 20°C a zatěžovací síle 50 kN									E _{EKV} [MPa]	SCI [m*10-6]	Y _{1500 (50,T20)} [mm]	BCI [m*10-6]	Vyhodnocení únosnosti
			Y ₀ m*10 ⁻⁶	Y ₃₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₄₅₀ m*10 ⁻⁶	Y ₆₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₉₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₁₂₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₁₅₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₂₁₀₀ m*10 ⁻⁶	SCI m*10 ⁻⁶					
0,002	20	50	160	110	106	95	81	70	56	31	50	1163	0,050	0,056	0,036	vozovka + podloží OK
0,061	20	50	289	184	170	156	129	107	88	59	105	644	0,105	0,088	0,063	Asfaltové vrstvy nevyhovující
0,094	20	50	142	105	101	96	81	66	45	30	37	1311	0,037	0,045	0,035	vozovka + podloží OK
0,107	20	50	158	146	142	139	104	87	71	46	12	1178	0,012	0,071	0,055	vozovka + podloží OK
0,150	20	50	120	69	63	57	40	26	15	7	51	1551	0,051	0,015	0,037	vozovka + podloží OK
0,201	20	50	59	47	43	37	29	19	12	5	12	3154	0,012	0,012	0,024	vozovka + podloží OK
0,248	20	50	278	76	62	49	35	21	15	4	202	669	0,202	0,015	0,041	Asfaltové vrstvy nevyhovující
0,300	20	50	109	63	59	51	38	28	19	8	46	1707	0,046	0,019	0,031	vozovka + podloží OK
0,352	20	50	137	84	80	73	57	45	34	18	53	1358	0,053	0,034	0,035	vozovka + podloží OK
0,401	20	50	118	47	44	38	24	13	2	3	71	1577	0,071	0,002	0,031	vozovka + podloží OK
0,451	20	50	170	149	147	135	117	96	75	44	21	1095	0,021	0,075	0,051	vozovka + podloží OK
0,498	20	50	201	141	138	129	116	102	80	45	60	926	0,060	0,080	0,036	vozovka + podloží OK
0,550	20	50	120	99	98	88	77	64	55	39	21	1551	0,021	0,055	0,034	vozovka + podloží OK
0,558	20	50	125	97	91	88	77	65	54	36	28	1489	0,028	0,054	0,026	vozovka + podloží OK
0,600	20	50	139	129	125	113	101	85	71	49	10	1339	0,010	0,071	0,040	vozovka + podloží OK
0,653	20	50	152	126	123	125	104	87	73	50	26	1224	0,026	0,073	0,036	vozovka + podloží OK
0,699	20	50	199	136	129	123	104	85	70	51	63	935	0,063	0,070	0,044	vozovka + podloží OK
0,750	20	50	185	149	151	143	127	106	94	60	36	1006	0,036	0,094	0,045	vozovka + podloží OK
0,807	20	50	204	194	195	182	176	127	103	86	10	912	0,010	0,103	0,068	vozovka + podloží OK
0,813	20	50	184	143	142	132	118	100	81	57	41	1011	0,041	0,081	0,042	vozovka + podloží OK
0,849	20	50	280	235	244	233	185	151	137	76	45	665	0,045	0,137	0,093	vozovka OK, podloží neúnosné
0,901	20	50	189	141	130	120	98	83	69	42	48	985	0,048	0,069	0,047	vozovka + podloží OK
0,909	20	50	166	128	128	121	107	90	89	53	38	1121	0,038	0,089	0,038	vozovka + podloží OK
0,950	20	50	161	122	124	118	104	91	72	55	39	1156	0,039	0,072	0,033	vozovka + podloží OK
1,003	20	50	131	121	116	113	100	85	86	50	10	1421	0,010	0,086	0,031	vozovka + podloží OK
1,051	20	50	156	121	105	97	78	63	49	31	35	1193	0,035	0,049	0,042	vozovka + podloží OK
1,099	20	50	96	72	63	56	42	35	24	15	24	1939	0,024	0,024	0,028	vozovka + podloží OK
1,149	20	50	150	113	108	102	89	74	58	42	37	1241	0,037	0,058	0,034	vozovka + podloží OK
1,203	20	50	139	80	81	72	61	49	32	28	59	1339	0,059	0,032	0,032	vozovka + podloží OK
1,255	20	50	106	76	74	66	57	45	50	17	30	1756	0,030	0,050	0,029	vozovka + podloží OK
1,293	20	50	108	74	70	59	53	42	34	31	34	1723	0,034	0,034	0,028	vozovka + podloží OK
1,349	20	50	122	89	86	73	61	47	33	28	33	1525	0,033	0,033	0,039	vozovka + podloží OK
1,401	20	50	156	115	110	100	84	64	46	29	41	1193	0,041	0,046	0,046	vozovka + podloží OK
1,452	20	50	231	104	101	92	71	55	37	13	127	806	0,127	0,037	0,046	Asfaltové vrstvy nevyhovující
1,500	20	50	93	77	69	70	49	41	29	16	16	2001	0,016	0,029	0,028	vozovka + podloží OK
1,513	20	50	121	89	83	73	60	44	34	15	32	1538	0,032	0,034	0,039	vozovka + podloží OK
1,559	20	50	117	90	85	77	65	52	42	19	27	1591	0,027	0,042	0,033	vozovka + podloží OK

Staničení Kilometr km	Teplota měření [°C]	Zatěžova cí síla [kN]	Naměřený průhyb při 20°C a zatěžovací síle 50 kN									E _{EKV} [MPa]	SCI [m*10-6]	Y _{1500 (50,T20)} [mm]	BCI [m*10-6]	Vyhodnocení únosnosti
			Y ₀ m*10 ⁻⁶	Y ₃₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₄₅₀ m*10 ⁻⁶	Y ₆₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₉₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₁₂₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₁₅₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₂₁₀₀ m*10 ⁻⁶	SCI m*10 ⁻⁶					
1,599	20	50	130	105	101	91	77	65	48	36	25	1432	0,025	0,048	0,036	vozovka + podloží OK
1,648	20	50	142	110	109	99	83	70	57	33	32	1311	0,032	0,057	0,039	vozovka + podloží OK
1,692	20	50	93	74	71	61	53	41	35	18	19	2001	0,019	0,035	0,030	vozovka + podloží OK
1,749	20	50	159	128	121	111	96	81	64	40	31	1170	0,031	0,064	0,040	vozovka + podloží OK
1,802	20	50	102	83	76	66	53	39	27	11	19	1825	0,019	0,027	0,037	vozovka + podloží OK
1,851	20	50	367	228	182	147	77	43	25	8	139	507	0,139	0,025	0,139	Asfaltové vrstvy nevyhovující
1,902	20	50	95	72	63	63	43	34	23	10	23	1959	0,023	0,023	0,029	vozovka + podloží OK
1,949	20	50	123	93	83	73	56	44	33	18	30	1513	0,030	0,033	0,039	vozovka + podloží OK
2,004	20	50	115	89	79	67	54	38	28	12	26	1618	0,026	0,028	0,041	vozovka + podloží OK
2,048	20	50	131	89	71	61	43	28	16	4	42	1421	0,042	0,016	0,043	vozovka + podloží OK
2,099	20	50	218	116	93	82	68	54	42	25	102	854	0,102	0,042	0,039	Asfaltové vrstvy nevyhovující
2,160	20	50	86	65	59	54	41	31	22	11	21	2164	0,021	0,022	0,028	vozovka + podloží OK
2,206	20	50	106	57	51	40	30	21	13	5	49	1756	0,049	0,013	0,030	vozovka + podloží OK
2,265	20	50	117	99	93	85	72	61	47	29	18	1591	0,018	0,047	0,032	vozovka + podloží OK
2,300	20	50	146	110	97	93	71	58	44	29	36	1275	0,036	0,044	0,039	vozovka + podloží OK
2,352	20	50	112	96	89	80	59	41	30	13	16	1662	0,016	0,030	0,048	vozovka + podloží OK
2,401	20	50	106	69	63	56	43	31	23	8	37	1756	0,037	0,023	0,032	vozovka + podloží OK
2,450	20	50	104	92	84	76	59	44	30	14	12	1789	0,012	0,030	0,040	vozovka + podloží OK
2,504	20	50	106	89	81	69	44	33	30	12	17	1756	0,017	0,030	0,048	vozovka + podloží OK
2,551	20	50	190	152	135	121	93	72	57	34	38	979	0,038	0,057	0,063	vozovka + podloží OK
2,598	20	50	273	221	198	179	146	114	91	60	52	682	0,052	0,091	0,084	vozovka + podloží OK
2,651	20	50	150	129	119	108	94	74	57	39	21	1241	0,021	0,057	0,045	vozovka + podloží OK
2,702	20	50	201	182	168	152	124	94	78	48	19	926	0,019	0,078	0,074	vozovka + podloží OK
2,751	20	50	254	188	179	157	130	104	79	53	66	733	0,066	0,079	0,075	vozovka + podloží OK
2,798	20	50	132	97	86	79	58	35	25	12	35	1410	0,035	0,025	0,051	vozovka + podloží OK
2,852	20	50	187	109	100	93	75	59	42	23	78	995	0,078	0,042	0,041	vozovka + podloží OK
2,904	20	50	180	137	130	119	98	79	63	41	43	1034	0,043	0,063	0,051	vozovka + podloží OK
2,949	20	50	199	185	178	165	139	115	88	52	14	935	0,014	0,088	0,063	vozovka + podloží OK
2,996	20	50	239	209	187	179	140	111	84	52	30	779	0,030	0,084	0,076	vozovka + podloží OK
3,051	20	50	199	157	146	132	105	85	73	46	42	935	0,042	0,073	0,061	vozovka + podloží OK
3,098	20	50	231	181	172	163	135	108	83	55	50	806	0,050	0,083	0,064	vozovka + podloží OK
3,151	20	50	223	162	155	138	118	95	75	49	61	835	0,061	0,075	0,060	vozovka + podloží OK
3,200	20	50	372	267	245	223	173	128	97	60	105	500	0,105	0,097	0,117	Asfaltové vrstvy nevyhovující
3,252	20	50	206	175	166	150	124	96	75	45	31	903	0,031	0,075	0,070	vozovka + podloží OK
3,299	20	50	214	173	157	137	111	84	69	42	41	870	0,041	0,069	0,073	vozovka + podloží OK
3,347	20	50	146	130	127	114	103	91	73	50	16	1275	0,016	0,073	0,036	vozovka + podloží OK
3,396	20	50	179	143	135	125	107	87	69	44	36	1040	0,036	0,069	0,048	vozovka + podloží OK
3,450	20	50	231	153	129	109	79	55	47	20	78	806	0,078	0,047	0,074	vozovka + podloží OK

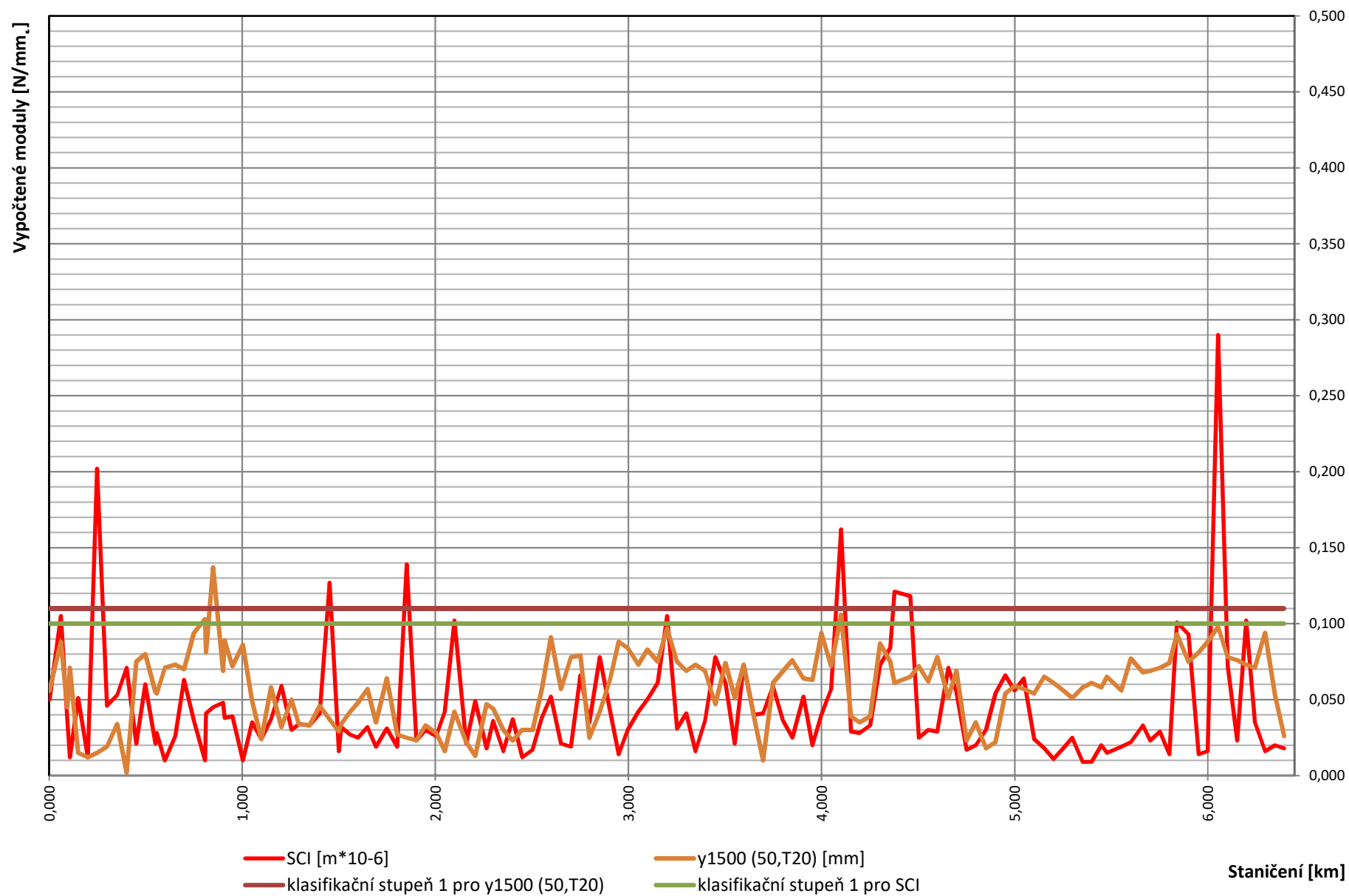
Staničení Kilometr km	Teplota měření [°C]	Zatěžova cí síla [kN]	Naměřený průhyb při 20°C a zatěžovací síle 50 kN									E _{EKV} [MPa]	SCI [m*10-6]	Y _{1500 (50,T20)} [mm]	BCI [m*10-6]	Vyhodnocení únosnosti
			Y ₀ m*10 ⁻⁶	Y ₃₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₄₅₀ m*10 ⁻⁶	Y ₆₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₉₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₁₂₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₁₅₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₂₁₀₀ m*10 ⁻⁶	SCI m*10 ⁻⁶					
3,502	20	50	270	209	183	163	125	95	74	40	61	689	0,061	0,074	0,088	vozovka + podloží OK
3,550	20	50	138	117	108	98	82	63	51	34	21	1349	0,021	0,051	0,045	vozovka + podloží OK
3,597	20	50	217	144	140	129	112	80	73	45	73	858	0,073	0,073	0,060	vozovka + podloží OK
3,649	20	50	210	170	149	131	91	58	39	23	40	886	0,040	0,039	0,091	vozovka + podloží OK
3,697	20	50	129	88	74	60	37	22	10	7	41	1443	0,041	0,010	0,052	vozovka + podloží OK
3,748	20	50	198	139	129	114	95	80	61	44	59	940	0,059	0,061	0,049	vozovka + podloží OK
3,801	20	50	204	168	154	137	111	89	69	46	36	912	0,036	0,069	0,065	vozovka + podloží OK
3,849	20	50	176	151	143	131	115	96	76	47	25	1057	0,025	0,076	0,047	vozovka + podloží OK
3,906	20	50	228	176	158	139	108	86	64	42	52	816	0,052	0,064	0,072	vozovka + podloží OK
3,953	20	50	143	123	117	106	91	77	63	46	20	1301	0,020	0,063	0,040	vozovka + podloží OK
4,000	20	50	360	320	289	264	206	149	94	41	40	517	0,040	0,094	0,140	vozovka + podloží OK
4,050	20	50	219	162	155	138	114	91	72	49	57	850	0,057	0,072	0,064	vozovka + podloží OK
4,101	20	50	441	279	257	213	168	131	106	61	162	422	0,162	0,106	0,126	Asfaltové vrstvy nevyhovující
4,152	20	50	144	115	106	92	74	54	39	24	29	1292	0,029	0,039	0,052	vozovka + podloží OK
4,197	20	50	128	100	90	78	61	46	35	19	28	1454	0,028	0,035	0,044	vozovka + podloží OK
4,251	20	50	177	144	126	108	81	57	39	16	33	1051	0,033	0,039	0,069	vozovka + podloží OK
4,303	20	50	304	231	208	178	148	110	87	46	73	612	0,073	0,087	0,098	vozovka + podloží OK
4,355	20	50	368	284	243	191	142	99	75	47	84	506	0,084	0,075	0,144	Asfaltové vrstvy nevyhovující
4,378	20	50	460	339	272	217	138	85	61	34	121	405	0,121	0,061	0,187	vozovka neúnosná, podloží OK
4,460	20	50	429	311	251	191	128	80	65	46	118	434	0,118	0,065	0,171	vozovka neúnosná, podloží OK
4,504	20	50	213	188	174	153	122	95	72	44	25	874	0,025	0,072	0,079	vozovka + podloží OK
4,553	20	50	199	169	158	140	111	83	62	33	30	935	0,030	0,062	0,075	vozovka + podloží OK
4,599	20	50	271	242	222	198	156	111	78	36	29	687	0,029	0,078	0,111	vozovka + podloží OK
4,657	20	50	255	184	159	132	99	70	51	26	71	730	0,071	0,051	0,089	vozovka + podloží OK
4,698	20	50	264	209	182	160	130	97	69	39	55	705	0,055	0,069	0,085	vozovka + podloží OK
4,751	20	50	140	123	114	95	67	42	23	6	17	1329	0,017	0,023	0,072	vozovka + podloží OK
4,799	20	50	180	160	142	121	89	56	35	14	20	1034	0,020	0,035	0,086	vozovka + podloží OK
4,851	20	50	123	93	86	74	49	33	18	8	30	1513	0,030	0,018	0,053	vozovka + podloží OK
4,900	20	50	148	94	83	70	54	34	22	17	54	1257	0,054	0,022	0,049	vozovka + podloží OK
4,951	20	50	265	199	181	164	122	78	54	41	66	702	0,066	0,054	0,103	vozovka + podloží OK
4,999	20	50	252	196	171	154	110	81	59	37	56	738	0,056	0,059	0,090	vozovka + podloží OK
5,047	20	50	207	143	132	118	94	76	57	35	64	899	0,064	0,057	0,056	vozovka + podloží OK
5,101	20	50	141	117	108	102	85	70	54	38	24	1320	0,024	0,054	0,038	vozovka + podloží OK
5,154	20	50	137	119	118	105	94	79	65	44	18	1358	0,018	0,065	0,039	vozovka + podloží OK
5,201	20	50	127	116	109	103	87	73	61	42	11	1465	0,011	0,061	0,036	vozovka + podloží OK
5,252	20	50	120	102	99	91	80	69	56	37	18	1551	0,018	0,056	0,030	vozovka + podloží OK
5,298	20	50	136	111	104	98	85	73	51	37	25	1368	0,025	0,051	0,031	vozovka + podloží OK
5,352	20	50	136	127	119	110	90	71	58	39	9	1368	0,009	0,058	0,048	vozovka + podloží OK

Staničení Kilometr km	Teplota měření [°C]	Zatěžova- cí síla [kN]	Naměřený průhyb při 20°C a zatěžovací síle 50 kN									E_{EKV} [MPa]	SCI [m*10-6]	$y_{1500 (50,T20)}$ [mm]	BCI [m*10-6]	Vyhodnocení únosnosti
			y_0 m*10 ⁻⁶	y_{300} m*10 ⁻⁶	y_{450} m*10 ⁻⁶	y_{600} m*10 ⁻⁶	y_{900} m*10 ⁻⁶	y_{1200} m*10 ⁻⁶	y_{1500} m*10 ⁻⁶	y_{2100} m*10 ⁻⁶	SCI m*10 ⁻⁶					
5,398	20	50	118	109	105	94	85	73	61	42	9	1577	0,009	0,061	0,032	vozovka + podloží OK
5,448	20	50	131	111	106	99	82	70	58	45	20	1421	0,020	0,058	0,036	vozovka + podloží OK
5,478	20	50	132	117	117	106	95	80	65	49	15	1410	0,015	0,065	0,037	vozovka + podloží OK
5,552	20	50	130	111	104	92	81	68	56	36	19	1432	0,019	0,056	0,036	vozovka + podloží OK
5,601	20	50	178	156	147	140	118	96	77	49	22	1046	0,022	0,077	0,051	vozovka + podloží OK
5,664	20	50	183	150	136	124	103	83	68	49	33	1017	0,033	0,068	0,053	vozovka + podloží OK
5,702	20	50	153	130	125	110	106	92	69	52	23	1216	0,023	0,069	0,033	vozovka + podloží OK
5,752	20	50	195	166	154	138	116	93	71	49	29	954	0,029	0,071	0,061	vozovka + podloží OK
5,801	20	50	130	116	112	102	97	84	74	57	14	1432	0,014	0,074	0,028	vozovka + podloží OK
5,840	20	50	325	224	185	167	140	112	93	63	101	573	0,101	0,093	0,073	Asfaltové vrstvy nevyhovující
5,900	20	50	323	230	187	153	109	93	75	49	93	576	0,093	0,075	0,094	Asfaltové vrstvy nevyhovující
5,953	20	50	152	138	136	128	118	99	81	61	14	1224	0,014	0,081	0,037	vozovka + podloží OK
5,999	20	50	167	151	148	133	119	103	88	68	16	1114	0,016	0,088	0,045	vozovka + podloží OK
6,053	20	50	666	376	282	234	167	121	98	78	290	279	0,290	0,098	0,161	vozovka neúnosná, podloží OK
6,103	20	50	223	151	139	130	111	92	78	54	72	835	0,072	0,078	0,047	vozovka + podloží OK
6,152	20	50	154	131	128	115	108	89	76	54	23	1208	0,023	0,076	0,039	vozovka + podloží OK
6,199	20	50	289	187	147	127	110	92	73	51	102	644	0,102	0,073	0,055	Asfaltové vrstvy nevyhovující
6,244	20	50	194	159	139	131	106	87	71	49	35	959	0,035	0,071	0,052	vozovka + podloží OK
6,297	20	50	183	167	162	150	132	111	94	61	16	1017	0,016	0,094	0,051	vozovka + podloží OK
6,348	20	50	153	133	126	111	90	70	53	33	20	1216	0,020	0,053	0,056	vozovka + podloží OK
6,395	20	50	89	71	63	57	45	38	26	17	18	2091	0,018	0,026	0,025	vozovka + podloží OK

Stanovený ekvivalentní modul pružnosti: II/102, km 0,000 - 6,419 PS



Stanovený index SCI a průhyb y_{1500} (50,T20) : II/102, km 0,000 - 6,419 PS



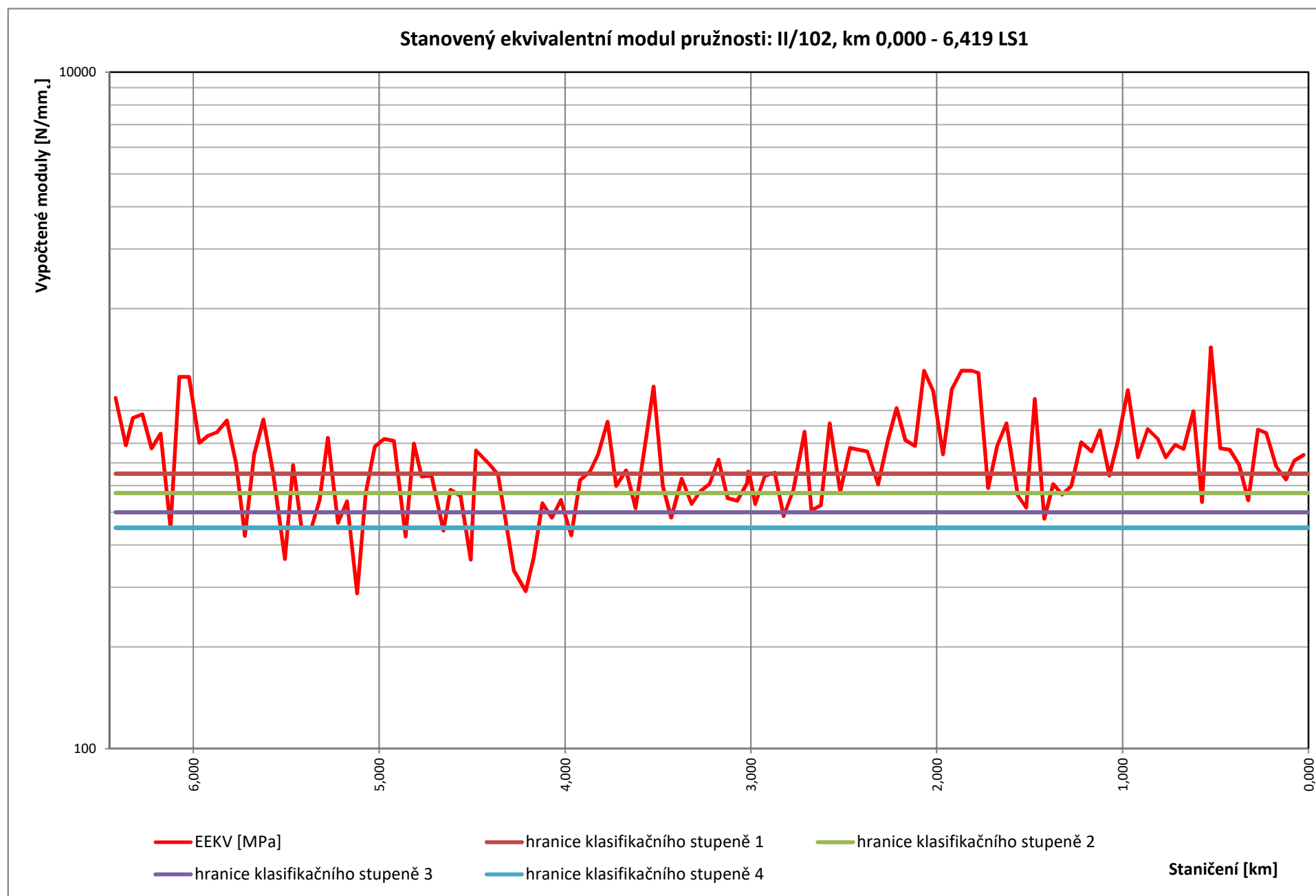
II/102, km 0,000 - 6,419 LS

Staničení Kilometr km	Teplota měření [°C]	Zatěžova cí síla [kN]	Naměřený průhyb při 20°C a zatěžovací síle 50 kN									E_{EKV} [MPa]	SCI [m*10-6]	$y_{1500 (50,T20)}$ [mm]	BCI [m*10-6]	Vyhodnocení únosnosti
			y_0 m*10 ⁻⁶	y_{300} m*10 ⁻⁶	y_{450} m*10 ⁻⁶	y_{600} m*10 ⁻⁶	y_{900} m*10 ⁻⁶	y_{1200} m*10 ⁻⁶	y_{1500} m*10 ⁻⁶	y_{2100} m*10 ⁻⁶	SCI m*10 ⁻⁶					
6,418	20	50	171	158	154	146	128	94	81	54	13	1088	0,013	0,081	0,060	vozovka + podloží OK
6,363	20	50	236	216	212	208	183	164	144	53	20	789	0,020	0,144	0,048	vozovka OK, podloží neúnosné
6,325	20	50	196	174	165	159	131	111	81	60	22	949	0,022	0,081	0,054	vozovka + podloží OK
6,274	20	50	191	172	161	151	118	91	70	42	19	974	0,019	0,070	0,070	vozovka + podloží OK
6,225	20	50	241	188	170	157	114	84	53	29	53	772	0,053	0,053	0,086	vozovka + podloží OK
6,176	20	50	218	192	183	166	140	112	91	55	26	854	0,026	0,091	0,071	vozovka + podloží OK
6,123	20	50	414	244	196	168	132	107	77	48	170	450	0,170	0,077	0,089	Asfaltové vrstvy nevyhovující
6,075	20	50	148	128	121	109	99	82	78	47	20	1257	0,020	0,078	0,039	vozovka + podloží OK
6,023	20	50	148	137	132	129	120	106	74	46	11	1257	0,011	0,074	0,026	vozovka + podloží OK
5,968	20	50	232	222	199	177	136	105	85	51	10	802	0,010	0,085	0,094	vozovka + podloží OK
5,922	20	50	221	215	204	184	153	122	95	65	6	842	0,006	0,095	0,082	vozovka + podloží OK
5,873	20	50	216	180	171	160	131	110	93	57	36	862	0,036	0,093	0,061	vozovka + podloží OK
5,820	20	50	199	181	179	167	148	127	109	77	18	935	0,018	0,109	0,052	vozovka + podloží OK
5,770	20	50	267	239	237	217	185	144	114	68	28	697	0,028	0,114	0,093	vozovka OK, podloží neúnosné
5,722	20	50	437	253	169	146	122	99	85	53	184	426	0,184	0,085	0,070	Asfaltové vrstvy nevyhovující
5,673	20	50	251	224	208	195	164	130	94	55	27	741	0,027	0,094	0,078	vozovka + podloží OK
5,623	20	50	198	171	166	153	128	104	71	32	27	940	0,027	0,071	0,062	vozovka + podloží OK
5,572	20	50	282	247	238	228	202	182	155	110	35	660	0,035	0,155	0,056	vozovka OK, podloží neúnosné
5,507	20	50	512	306	251	215	155	110	88	51	206	363	0,206	0,088	0,141	Asfaltové vrstvy nevyhovující
5,463	20	50	270	224	211	195	169	142	118	79	46	689	0,046	0,118	0,069	vozovka OK, podloží neúnosné
5,418	20	50	412	314	277	241	183	135	101	57	98	452	0,098	0,101	0,142	Asfaltové vrstvy nevyhovující
5,365	20	50	415	307	274	233	178	128	98	62	108	448	0,108	0,098	0,146	Asfaltové vrstvy nevyhovující
5,321	20	50	344	291	264	236	198	165	132	88	53	541	0,053	0,132	0,099	vozovka OK, podloží neúnosné
5,276	20	50	224	195	182	166	141	114	94	66	29	831	0,029	0,094	0,068	vozovka + podloží OK
5,222	20	50	400	225	164	140	112	98	80	54	175	465	0,175	0,080	0,066	Asfaltové vrstvy nevyhovující
5,173	20	50	345	283	248	218	168	114	64	40	62	539	0,062	0,064	0,134	vozovka + podloží OK
5,118	20	50	647	467	400	342	256	190	148	84	180	288	0,180	0,148	0,210	neúnosné podkladní vrstvy a podloží
5,072	20	50	327	237	215	179	136	86	71	54	90	569	0,090	0,071	0,129	Asfaltové vrstvy nevyhovující
5,024	20	50	238	201	182	160	121	92	80	39	37	782	0,037	0,080	0,090	vozovka + podloží OK
4,973	20	50	226	191	173	155	129	105	77	42	35	823	0,035	0,077	0,068	vozovka + podloží OK
4,921	20	50	229	185	165	143	108	81	61	32	44	813	0,044	0,061	0,084	vozovka + podloží OK
4,858	20	50	439	307	240	182	129	90	67	34	132	424	0,132	0,067	0,150	vozovka neúnosná, podloží OK
4,813	20	50	233	198	178	160	130	104	79	49	35	799	0,035	0,079	0,074	vozovka + podloží OK
4,771	20	50	292	240	213	182	144	115	87	51	52	637	0,052	0,087	0,098	vozovka + podloží OK
4,718	20	50	290	229	199	177	138	104	82	47	61	642	0,061	0,082	0,095	vozovka + podloží OK
4,654	20	50	422	270	211	164	124	94	77	39	152	441	0,152	0,077	0,117	Asfaltové vrstvy nevyhovující
4,617	20	50	319	268	224	180	126	98	78	48	51	583	0,051	0,078	0,126	vozovka + podloží OK

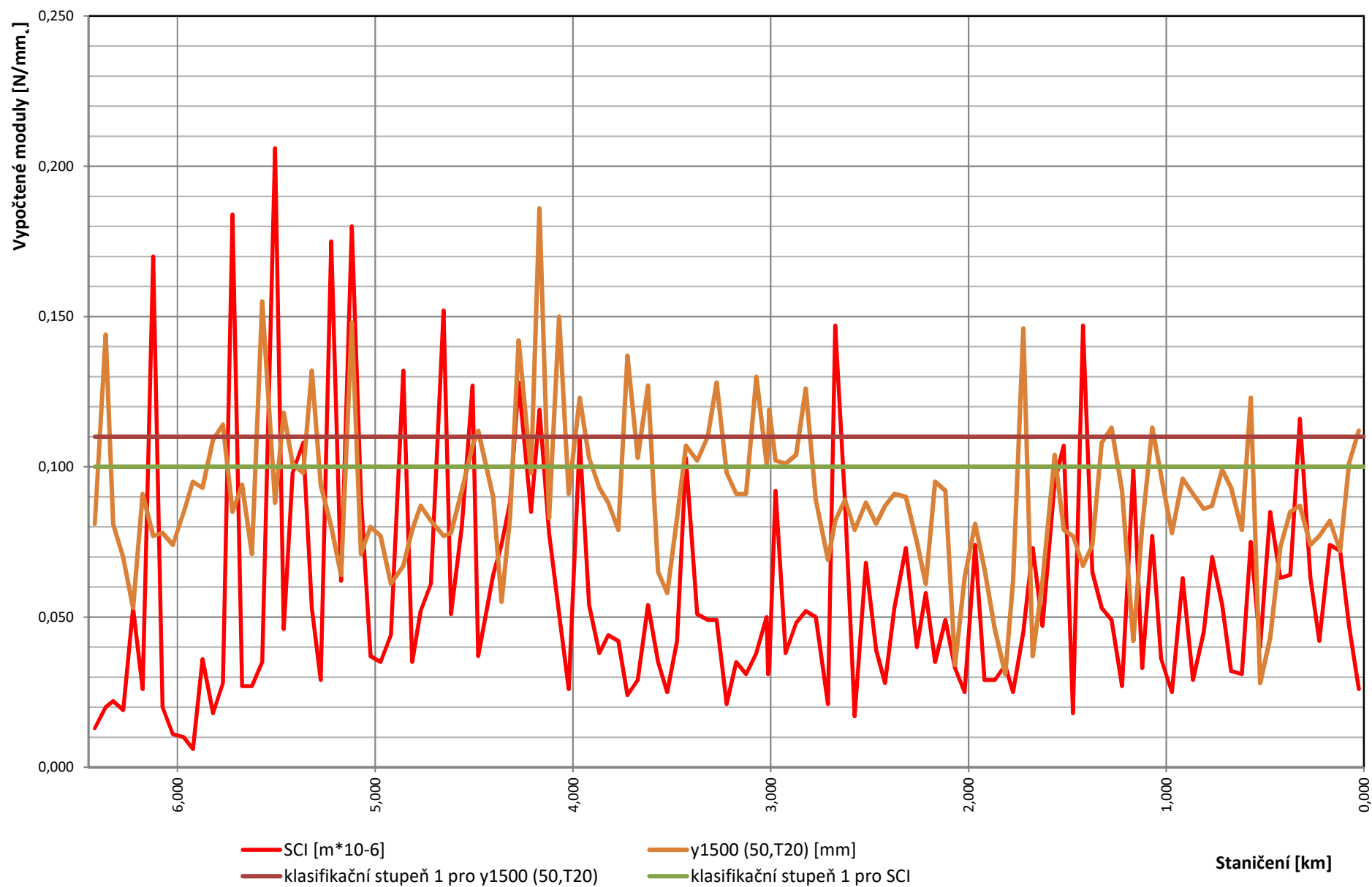
Staničení	Teplota měření [°C]	Zatěžovací síla [kN]	Naměřený průhyb při 20°C a zatěžovací síle 50 kN									E _{EKV} [MPa]	SCI [m*10-6]	Y _{1500 (50,T20)} [mm]	BCI [m*10-6]	Vyhodnocení únosnosti
			Y ₀ m*10 ⁻⁶	Y ₃₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₄₅₀ m*10 ⁻⁶	Y ₆₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₉₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₁₂₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₁₅₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₂₁₀₀ m*10 ⁻⁶	SCI m*10 ⁻⁶					
4,562	20	50	333	253	229	198	153	120	92	49	80	559	0,080	0,092	0,109	Asfaltové vrstvy nevyhovující
4,508	20	50	514	387	322	278	200	146	107	61	127	362	0,127	0,107	0,176	vozovka neúnosná, podloží OK
4,479	20	50	244	207	193	175	156	135	112	79	37	763	0,037	0,112	0,058	vozovka OK, podloží neúnosné
4,404	20	50	269	205	177	156	130	114	90	63	64	692	0,064	0,090	0,063	vozovka + podloží OK
4,361	20	50	288	214	184	149	104	75	55	36	74	646	0,074	0,055	0,109	vozovka + podloží OK
4,319	20	50	395	307	260	221	156	110	83	54	88	471	0,088	0,083	0,150	vozovka neúnosná, podloží OK
4,275	20	50	553	425	375	318	253	191	142	74	128	337	0,128	0,142	0,184	Asfaltové vrstvy a podloží neúnosné
4,212	20	50	637	552	481	410	280	194	98	72	85	292	0,085	0,098	0,287	vozovka neúnosná, podloží OK
4,169	20	50	507	388	351	321	262	236	186	107	119	367	0,119	0,186	0,115	Asfaltové vrstvy a podloží neúnosné
4,121	20	50	350	272	241	213	158	116	83	49	78	532	0,078	0,083	0,125	vozovka + podloží OK
4,070	20	50	386	335	315	288	237	191	150	86	51	482	0,051	0,150	0,124	vozovka OK, podloží neúnosné
4,022	20	50	342	316	298	240	148	116	91	61	26	544	0,026	0,091	0,182	nevyhovující podkladní vrstvy
3,966	20	50	435	326	307	274	219	164	123	69	109	428	0,109	0,123	0,143	Asfaltové vrstvy a podloží neúnosné
3,919	20	50	299	245	230	206	168	135	103	67	54	622	0,054	0,103	0,095	vozovka + podloží OK
3,866	20	50	282	244	220	202	163	119	93	47	38	660	0,038	0,093	0,101	vozovka + podloží OK
3,821	20	50	250	206	197	176	142	113	88	49	44	744	0,044	0,088	0,084	vozovka + podloží OK
3,771	20	50	201	159	155	142	114	99	79	42	42	926	0,042	0,079	0,056	vozovka + podloží OK
3,725	20	50	311	287	276	253	220	170	137	85	24	598	0,024	0,137	0,106	vozovka OK, podloží neúnosné
3,672	20	50	280	251	230	209	168	136	103	66	29	665	0,029	0,103	0,094	vozovka + podloží OK
3,620	20	50	362	308	287	251	207	162	127	73	54	514	0,054	0,127	0,125	vozovka OK, podloží neúnosné
3,570	20	50	236	201	160	135	108	89	65	44	35	789	0,035	0,065	0,071	vozovka + podloží OK
3,523	20	50	158	133	124	110	92	74	58	40	25	1178	0,025	0,058	0,050	vozovka + podloží OK
3,474	20	50	312	270	233	186	126	101	83	55	42	596	0,042	0,083	0,132	vozovka + podloží OK
3,429	20	50	386	283	249	217	170	128	107	67	103	482	0,103	0,107	0,121	Asfaltové vrstvy nevyhovující
3,372	20	50	296	245	232	210	169	135	102	63	51	629	0,051	0,102	0,097	vozovka + podloží OK
3,319	20	50	352	303	280	250	167	128	110	67	49	529	0,049	0,110	0,152	vozovka OK, podloží neúnosné
3,274	20	50	323	274	261	240	202	159	128	65	49	576	0,049	0,128	0,102	vozovka OK, podloží neúnosné
3,223	20	50	307	286	271	241	189	142	98	57	21	606	0,021	0,098	0,129	vozovka + podloží OK
3,174	20	50	260	225	210	182	140	112	91	77	35	716	0,035	0,091	0,098	vozovka + podloží OK
3,125	20	50	338	307	290	251	197	141	91	62	31	551	0,031	0,091	0,149	vozovka + podloží OK
3,073	20	50	344	306	287	262	213	167	130	83	38	541	0,038	0,130	0,120	vozovka OK, podloží neúnosné
3,020	20	50	305	255	229	206	155	121	101	62	50	610	0,050	0,101	0,108	vozovka + podloží OK
3,014	20	50	282	251	238	215	180	142	106	66	31	660	0,031	0,106	0,096	vozovka + podloží OK
3,008	20	50	287	254	241	217	178	142	119	78	33	648	0,033	0,119	0,099	vozovka OK, podloží neúnosné
2,976	20	50	352	260	235	208	166	133	102	64	92	529	0,092	0,102	0,102	Asfaltové vrstvy nevyhovující
2,925	20	50	291	253	235	213	172	134	101	58	38	640	0,038	0,101	0,101	vozovka + podloží OK
2,872	20	50	284	236	226	201	165	132	104	60	48	655	0,048	0,104	0,094	vozovka + podloží OK
2,823	20	50	382	330	301	272	199	154	126	80	52	487	0,052	0,126	0,147	vozovka OK, podloží neúnosné

Staničení Kilometr km	Teplota měření [°C]	Zatěžova cí síla [kN]	Naměřený průhyb při 20°C a zatěžovací síle 50 kN									E _{EKV} [MPa]	SCI [m*10-6]	Y _{1500 (50,T20)} [mm]	BCI [m*10-6]	Vyhodnocení únosnosti
			Y ₀ m*10 ⁻⁶	Y ₃₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₄₅₀ m*10 ⁻⁶	Y ₆₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₉₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₁₂₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₁₅₀₀ m*10 ⁻⁶	Y ₂₁₀₀ m*10 ⁻⁶	SCI m*10 ⁻⁶					
2,772	20	50	319	269	250	215	167	120	89	53	50	583	0,050	0,089	0,130	vozovka + podloží OK
2,711	20	50	215	194	166	140	108	88	69	46	21	866	0,021	0,069	0,078	vozovka + podloží OK
2,674	20	50	367	220	181	166	132	104	82	48	147	507	0,147	0,082	0,077	Asfaltové vrstvy nevyhovující
2,624	20	50	355	267	233	175	131	102	89	52	88	524	0,088	0,089	0,131	Asfaltové vrstvy nevyhovující
2,576	20	50	203	186	176	157	136	109	79	48	17	917	0,017	0,079	0,067	vozovka + podloží OK
2,519	20	50	324	256	225	195	153	122	88	42	68	574	0,068	0,088	0,103	vozovka + podloží OK
2,467	20	50	240	201	183	165	139	108	81	38	39	775	0,039	0,081	0,075	vozovka + podloží OK
2,422	20	50	243	215	193	158	130	104	87	60	28	766	0,028	0,087	0,089	vozovka + podloží OK
2,374	20	50	246	193	173	154	132	110	91	56	53	757	0,053	0,091	0,063	vozovka + podloží OK
2,316	20	50	308	235	224	194	146	116	90	59	73	604	0,073	0,090	0,108	vozovka + podloží OK
2,261	20	50	226	186	162	146	121	98	75	48	40	823	0,040	0,075	0,064	vozovka + podloží OK
2,216	20	50	183	125	124	112	92	73	61	30	58	1017	0,058	0,061	0,051	vozovka + podloží OK
2,169	20	50	228	193	178	163	138	110	95	59	35	816	0,035	0,095	0,068	vozovka + podloží OK
2,117	20	50	237	188	178	159	133	106	92	48	49	785	0,049	0,092	0,072	vozovka + podloží OK
2,068	20	50	142	109	99	87	64	48	34	14	33	1311	0,033	0,034	0,051	vozovka + podloží OK
2,020	20	50	163	138	131	116	97	81	63	41	25	1142	0,025	0,063	0,050	vozovka + podloží OK
1,966	20	50	251	177	155	140	116	97	81	53	74	741	0,074	0,081	0,058	vozovka + podloží OK
1,919	20	50	161	132	126	114	97	78	66	45	29	1156	0,029	0,066	0,048	vozovka + podloží OK
1,867	20	50	142	113	110	94	78	60	46	25	29	1311	0,029	0,046	0,050	vozovka + podloží OK
1,814	20	50	142	108	93	81	65	44	31	20	34	1311	0,034	0,031	0,049	vozovka + podloží OK
1,775	20	50	144	119	111	101	88	73	62	39	25	1292	0,025	0,062	0,038	vozovka + podloží OK
1,723	20	50	316	271	261	243	212	178	146	88	45	589	0,045	0,146	0,083	vozovka OK, podloží neúnosné
1,675	20	50	237	164	138	117	82	55	37	12	73	785	0,073	0,037	0,083	vozovka + podloží OK
1,625	20	50	203	156	146	131	109	81	62	33	47	917	0,047	0,062	0,065	vozovka + podloží OK
1,564	20	50	332	237	213	187	160	130	104	61	95	561	0,095	0,104	0,083	Asfaltové vrstvy nevyhovující
1,518	20	50	361	254	227	190	141	109	79	48	107	516	0,107	0,079	0,118	Asfaltové vrstvy nevyhovující
1,472	20	50	172	154	145	131	115	95	77	58	18	1082	0,018	0,077	0,050	vozovka + podloží OK
1,421	20	50	389	242	203	159	115	86	67	43	147	478	0,147	0,067	0,117	Asfaltové vrstvy nevyhovující
1,373	20	50	307	242	196	162	117	92	74	34	65	606	0,065	0,074	0,104	vozovka + podloží OK
1,326	20	50	330	277	221	196	158	126	108	61	53	564	0,053	0,108	0,095	vozovka + podloží OK
1,276	20	50	311	262	241	216	186	155	113	69	49	598	0,049	0,113	0,086	vozovka OK, podloží neúnosné
1,223	20	50	231	204	196	182	153	113	92	57	27	806	0,027	0,092	0,083	vozovka + podloží OK
1,167	20	50	246	147	123	99	75	54	42	31	99	757	0,099	0,042	0,069	Asfaltové vrstvy nevyhovující
1,122	20	50	213	180	167	150	128	104	80	54	33	874	0,033	0,080	0,063	vozovka + podloží OK
1,071	20	50	290	213	192	180	164	140	113	81	77	642	0,077	0,113	0,052	vozovka OK, podloží neúnosné
1,026	20	50	230	194	182	168	140	117	97	61	36	809	0,036	0,097	0,065	vozovka + podloží OK
0,971	20	50	162	137	130	120	105	92	78	56	25	1149	0,025	0,078	0,038	vozovka + podloží OK
0,917	20	50	256	193	183	167	139	116	96	62	63	727	0,063	0,096	0,067	vozovka + podloží OK

Staničení Kilometr km	Teplota měření [°C]	Zatěžova cí síla [kN]	Naměřený průhyb při 20°C a zatěžovací síle 50 kN									E_{EKV} [MPa]	SCI [m*10-6]	$y_{1500 (50,T20)}$ [mm]	BCI [m*10-6]	Vyhodnocení únosnosti
			y_0 m*10 ⁻⁶	y_{300} m*10 ⁻⁶	y_{450} m*10 ⁻⁶	y_{600} m*10 ⁻⁶	y_{900} m*10 ⁻⁶	y_{1200} m*10 ⁻⁶	y_{1500} m*10 ⁻⁶	y_{2100} m*10 ⁻⁶	SCI m*10 ⁻⁶					
0,865	20	50	211	182	175	155	134	111	91	66	29	882	0,029	0,091	0,064	vozovka + podloží OK
0,810	20	50	226	181	168	154	128	108	86	65	45	823	0,045	0,086	0,060	vozovka + podloží OK
0,768	20	50	256	186	165	145	125	103	87	55	70	727	0,070	0,087	0,062	vozovka + podloží OK
0,717	20	50	235	181	169	160	138	117	99	69	54	792	0,054	0,099	0,052	vozovka + podloží OK
0,672	20	50	242	210	200	180	150	125	93	60	32	769	0,032	0,093	0,075	vozovka + podloží OK
0,618	20	50	187	156	153	135	117	93	79	52	31	995	0,031	0,079	0,060	vozovka + podloží OK
0,572	20	50	347	272	255	233	190	159	123	85	75	536	0,075	0,123	0,096	vozovka OK, podloží neúnosné
0,525	20	50	121	81	69	55	48	35	28	20	40	1538	0,040	0,028	0,034	vozovka + podloží OK
0,474	20	50	241	156	128	110	85	64	43	30	85	772	0,085	0,043	0,064	Asfaltové vrstvy nevyhovující
0,423	20	50	243	180	168	150	120	93	73	47	63	766	0,063	0,073	0,075	vozovka + podloží OK
0,373	20	50	269	205	191	173	147	111	85	59	64	692	0,064	0,085	0,080	vozovka + podloží OK
0,324	20	50	343	227	197	167	138	110	87	55	116	543	0,116	0,087	0,087	Asfaltové vrstvy nevyhovující
0,271	20	50	212	149	139	127	114	91	74	51	63	878	0,063	0,074	0,048	vozovka + podloží OK
0,226	20	50	217	175	157	143	112	91	77	52	42	858	0,042	0,077	0,066	vozovka + podloží OK
0,172	20	50	273	199	176	155	131	105	82	57	74	682	0,074	0,082	0,071	vozovka + podloží OK
0,121	20	50	298	226	197	169	126	98	72	40	72	624	0,072	0,072	0,099	vozovka + podloží OK
0,076	20	50	262	215	202	185	156	124	101	65	47	710	0,047	0,101	0,078	vozovka + podloží OK
0,026	20	50	252	226	207	192	162	135	112	75	26	738	0,026	0,112	0,072	vozovka OK, podloží neúnosné



Stanovený index SCI a průhyb y_{1500} (50,T20) : II/102, km 0,000 - 6,419



Příloha č. V

II/102 Praha - Měchenice, km 0,000-6,419- georadarové měření - tloušťka asfaltového souvrství

