

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


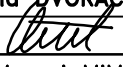
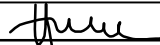
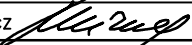
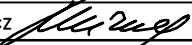
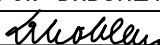

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

PDPS
ČÁST B

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, jzm@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
				9/2017	PDPS
Příloha:	SO 202 – MOST EV. Č. 102–008			Souprava	Č. přílohy
					B.8

Akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce**

Stupeň: **PDPS**

Část: **B - STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 202 - Most ev. č. 102-008**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	SITUACE -- viz CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE --
3	PŮDORYS
4	PODÉLNÝ ŘEZ
5	VZOROVÝ PRÍČNÝ ŘEZ
6	STÁVAJÍCÍ STAV
7	VYTYČOVACÍ SCHÉMA
8	VÝKOPY A ZALOŽENÍ
9/1	TVAR OPĚR A NOSNÉ KONSTRUKCE - ČÁST 1
9/2	TVAR OPĚR A NOSNÉ KONSTRUKCE - ČÁST 2
10	SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
11	PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
12	TVAR OPĚRNÉ ZDI
13	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY
14	DETAILY

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		241096744, ddv@pontex.cz	
	244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
	241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	241096753, pdr@pontex.cz		241096751, jzm@pontex.cz	

Objednatel: Středočeský kraj		Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy		Kraj: Středočeský	
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE SO 202 – MOST EV. Č. 102–008 TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Objekt:				9/2017	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					1

Obsah

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje o mostu	3
3	Zdůvodnění mostu a jeho umístění	4
3.1	Návaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení	4
3.2	Charakter přemostované překážky	4
3.3	Územní podmínky	4
3.4	Geotechnické podmínky	4
3.5	Vybavení mostu	4
4	Technické řešení mostu	5
4.1	Popis konstrukce mostu	5
4.1.1	Založení	5
4.1.2	Spodní stavba	5
4.1.3	Nosná konstrukce	5
4.1.4	Ložiska	5
4.1.5	Mostní závěry	6
4.2	Vybavení mostu	6
4.2.1	Vozovka a izolace	6
4.2.2	Římsy	6
4.2.3	Odvodňovače	7
4.2.4	Odvodnění za opěrami	7
4.2.5	Svodidla	7
4.2.6	Zábradlí	7
4.2.7	Schodiště	7
4.2.8	Elektroinstalace	7
4.2.9	Bludné proudy	7
4.2.10	Letopočet	7
4.2.11	Přechodová oblast	7
4.3	Statické a hydrotechnické posouzení	8
4.4	Cizí zařízení na mostě	8
4.5	Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy	8
4.6	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	8
4.7	Požadované zatěžovací zkoušky	8
4.8	Vegetační úpravy	9
5	Výstavba mostu	9
5.1	Dokumentace bouracích prací	9
5.1.1	Popis stávající konstrukce	9
5.1.2	Popis demolice	9

5.2	Postup a technologie stavby mostu	9
5.3	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)	10
5.4	Související (dotčené) objekty stavby	11
5.5	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	11
5.6	Doklady	11
5.7	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	11
6	Přehled provedených výpočtů	12
6.1	Vytyčovací údaje	12
6.2	Prostorové uspořádání a geometrie mostu	12
6.3	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce	12
6.4	Hydrotechnické výpočty	13
7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	13

1 Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce
<i>Číslo objektu:</i>	SO 202
<i>Název objektu:</i>	SO-202 – Most. ev. č. 102-008
<i>Katastrální území:</i>	Trnová u Jíloviště
<i>Obec:</i>	Trnová
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Investor:</i>	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Projektant:</i>	Pontex s. r. o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. David Dvořáček Zodpovědný projektant – dopravní stavby: Ing. Pavel Hrdina Zodpovědný projektant – mosty a inž. konstrukce: Ing. Marcel Mimra Zodpovědný projektant – technologická zařízení stavb: Ing. Pavel Holeček silnice II/102
<i>Pozemní komunikace:</i>	
<i>Body křížení:</i>	
– s bezejmenou vodotečí od Jíloviště:	$y_{JTSK} = 748868.099$, $x_{JTSK} = 1060415.199$
<i>Staničení: (použité staničení je lokální)</i>	
– podpěra 1	km 3.397410
– podpěra 2	km 3.401010
– křížení s bezejmenou vodotečí od Jíloviště:	km 3.399210
<i>Úhel křížení:</i>	
– s bezejmenou vodotečí od Jíloviště:	100.000 g
<i>Volná výška pod mostem:</i>	cca 3.8 m

2 Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika mostu:</i>	trvalý masivní rámový silniční most, půdorysně v levotočivém oblouku, ve výškovém stoupání, hlavní nosná konstrukce desková železobetonová, na ohyb působí jako rám, opěry stěnové, do opěr vetknutá křídla založení zesíleno pomocí mikropilot,
<i>Délka přemostění:</i>	3.100 m
<i>Délka mostu:</i>	17.600 m
<i>Délka nosné konstrukce:</i>	4.100 m
<i>Šikmost mostu:</i>	
– podpěra 1:	100.000 g

– podpora 2:	100.000 g
Volná šířka mostu:	9.500 m
Šířka mostu:	11.100 m
Výška mostu:	cca 4.35 m
Stavební výška:	0.485 m
Plocha nosné kce mostu:	29 m ²
Zatížení a zatížitelnost mostu:	po rekonstrukci $V_n = 32$ t, $V_r = 80$ t, $V_e = 180$ t

3 Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1 Návaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení

Projektová dokumentace navazuje na dokumentaci ve stupni DSP a zároveň ji rozšiřuje.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 102-008 a navazujících úseků převáděné komunikace. V rámci stavebního objektu je řešeno také provizorní převedení dopravy a vegetační úpravy v oblasti stavby.

Rekonstrukce mostu je vyvolána zhoršeným stavebním stavem a použitelností mostu. Rekonstrukce mostu je prováděna v souvislosti s úpravou navazujících komunikací Praha – Štěchovice.

3.2 Charakter přemostované překážky

Přemostovanou překážku tvoří bezejmenná vodoteč od Jíloviště. V oblasti pod mostem jsou ve stávajícím stavu velké nánosy.

3.3 Územní podmínky

Most se nachází v extravilánu nedaleko obce Měchenice.

Komunikace před a za mostem je vedena na násypu. Vlevo od mostu je v těsné blízkosti řeka Vltava. Stavba se nachází v záplavovém území. Předmětné území není poddolováno. Přístup na stavbu je možný ze stávajících komunikací.

V oblasti stavby se nachází neprovozovaný sdělovací kabel ČEZ, který bude bez náhrady odstraněn.

3.4 Geotechnické podmínky

Inženýrskogeologický průzkum byl proveden. Výsledky průzkumu viz samostatná příloha projektové dokumentace. Rekonstrukcí nedojde k významnému přitížení základového podloží. Založení bude zároveň zesíleno o mikropiloty.

3.5 Vybavení mostu

Viz kap. 4.2.

4 Technické řešení mostu

Tvary, rozměry a konstrukční řešení zakrytých částí stávající konstrukce jsou převzaty z ML, nebo odhadnuty. Skutečné tvary, rozměry a konstrukční řešení se mohou od uvedených předpokladů lišit. Tvary a rozměry nových konstrukcí budou upřesněny při realizaci.

Směr lokálního staničení komunikace použitého v projektové dokumentaci odpovídá směru staničení převáděné komunikace. Číselné označení podpěr odpovídá směru použitého staničení.

4.1 Popis konstrukce mostu

4.1.1 Založení

Založení mostu je neznámé, pravděpodobně plošné.

Založení mostu bude v rámci rekonstrukce zesíleno o mikropiloty.

4.1.2 Spodní stavba

Opěry jsou tížné. Na obou stranách jsou čelní zdi přecházející v podélná křídla, vpravo na křídla navazují opěrné zdi. Konstrukce mostu je vyzděná z kyklopského zdiva, pouze v klenbě jsou kam. bloky opracované do podoby kvádrů.

V rámci rekonstrukce dojde k částečné demolici stávající spodní stavby. Demolice je navržena cca 1.25 m pod úroveň dna koryta vodoteče. Odbouraná část mostu bude nahrazena železobetonovými opěrami s vetknutými křídly.

Stávající římsy na podélných křídlech na opěrách budou odbourány a nahrazeny novými římsami.

4.1.3 Nosná konstrukce

Stávající most má jedno pole o světlosti cca 3.2 m. Nosná konstrukce je klenbová s přesypávkou.

V rámci rekonstrukce bude odbourána stávající nosná konstrukce. Nová nosná konstrukce bude železobetonová desková přímo pojížděná.

Odbourání stávající nosné konstrukce bude provedeno šetrným způsobem, nesmí dojít k poškození spodní stavby. Jelikož bude probíhat demolice po částech nesmí během demoločních prací dojít k poškození druhé poloviny nosné konstrukce, která bude využívána pro zajištění provozu na komunikaci II/102. Projektant doporučuje provádět odbourání strojně. Na bourací práce bude v předstihu zpracován technologický předpis, který bude předložen k odsouhlasení technickému dozoru investora a projektantovi realizační dokumentace.

V rámci rekonstrukce dojde k přeřešení horního povrchu nosné konstrukce. V příčném směru bude nosná konstrukce s jednostranným sklonem 2.5 % a podélným sklonem 0.5 %.

4.1.4 Ložiska

Ložiska nejsou, jedná se o klenbovou konstrukci.

V rámci rekonstrukce bude nosná konstrukce vetknuta do spodní stavby, tudíž nebudou použita.

4.1.5 Mostní závěry

Nejsou.

V rámci rekonstrukce budou opět zřízeny řezané spáry ve vozovce.

4.2 Vybavení mostu

4.2.1 Vozovka a izolace

Stávající vozovka je živičná netuhá. Vozovka má střešovitý příčný sklon 1.87 %.

Stávající vozovka na mostě a v navazujících úsecích komunikace před a za mostem bude v rámci rekonstrukce odstraněna a nahrazena novou vozovkou.

Na nosné konstrukci je navržena nová vozovka ve skladbě:

ACO 11 + PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13108
ACL 16 + PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13108
ma 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
AIP Modif.	5 mm	ČSN 736242
Pečetící nátěr		ČSN 736242
Celkem	135 mm	

Ve vozovce budou použity modifikované asfalty a postřiky.

Vzhledem k zemním pracím budou upraveny aktivní zóny za opěrami dle VL.

22 Směrové a výškové řešení trasy vychází ze stávajícího stavu. Podélný sklon je stoupající ve směru staničení 0.5 %. Šířkové uspořádání je ze současné volné šířky cca 9.2 m upraveno na 9.5 m. Příčný sklon je jednostranný 2.5 %

Rozsah úpravy a způsob řešení napojení na vozovku objektu SO 101 před a za mostem je zřejmý z výkresových příloh dokumentace.

Odvodnění izolace horního povrchu nosné konstrukce bude zajištěno příčným a podélným spádem do úžlabí. V úžlabí je navržena podélná drenáž z polymerního betonu.

4.2.2 Římsy

Stávající římsy podél komunikace jsou monolitické železobetonové.

Monolitické železobetonové jsou i stávající římsy na podélných křídlech.

V rámci rekonstrukce budou stávající římsy odbourány a nahrazeny novými římsami. Nové římsy budou železobetonové, monolitické. Šíře římsy je 0.8 m a výška nášlapu římsy je rovna 0.15 m. Do obou říms budou umístěny rezervní chráničky HDPE profilu 110/94 s hladkým vnitřním povrchem. Sklon horního povrchu římsy má hodnotu 4 %.

4.2.3 Odvodňovače

Ve stávajícím stavu nejsou na mostě mostní odvodňovače a není uvažováno jejich osazení během rekonstrukce. Odvod vody bude zajištěn pomocí chrličů vody na levé straně mostu. Ty jsou zapuštěny do říms před a za mostem.

4.2.4 Odvodnění za opěrami

Odvodnění za opěrami je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu povrchu vozovky. Před a za mostem vlevo jsou navrženy chrliče vody, zapuštěny do římsy.

4.2.5 Svodidla

Ve stávajícím stavu jsou svodidla na mostě pouze vlevo.

Stávající svodidla budou demontována. Budou osazena zábradelní svodidla na obě strany mostu výšky 1.1 m se stupněm zadržení H2 a svislou výplní.

Svodidla jsou kotvena dodatečně vrtanými chemickými kotvami. Vpravo bude zábradelní svodidlo před a za mostem ukončeno dle příslušných TP. Vlevo před a za mostem bude zábradelní svodidlo navázáno na silniční svodidlo, které je součástí SO 1XX.

4.2.6 Zábradlí

Ve stávajícím stavu je na mostě na obou římsách ocelové zábradlí výšky 1.1 m s vodorovnou výplní.

V rámci rekonstrukce bude stávající zábradlí demontováno. Po betonáži římsy bude osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní.

4.2.7 Schodiště

Stávající revizní schodiště u mostu není. Přístup pod mostem je možný z přilehlého terénu. Nové revizní schodiště není navrženo z prostorových důvodů.

4.2.8 Elektroinstalace

Elektroinstalace není navržena.

4.2.9 Bludné proudy

Viz kap. 4.5.

4.2.10 Letopočet

Letopočet rekonstrukce bude vyznačen vlysem do nově budované římsy v polovině rozpětí mostu.

4.2.11 Přechodová oblast

Stávající přechodové oblasti jeví známky mírného sedání.

Vzhledem k zemním pracím budou přechodové oblasti odtěženy a nahrazeny novými dle příslušných VL.

Pro provedení přechodových oblastí po polovinách je nezbytné na konci pažení v ose komunikace u rubu opěry vytvořit prostor pro napojení opěry prováděné po polovinách a pro zaizolování svislé spáry. Pažení u rubu opěry bude v půdorysu tvořit písmeno "L" o rozměrech 1x1 m (dvě samostatné zápory u každé opěry mimo linii pažení). Zápory budou provedeny v první etapě najednou se zbytkem pažení, pažiny "L" budou doplněny až při provádění zásypu.

4.3 Statické a hydrotechnické posouzení

Viz kap. 6.

4.4 Cizí zařízení na mostě

Na mostě se nachází neprovozovaný sdělovací kabel ČEZ. V rámci rekonstrukce bude kabel bez náhrady odstraněn.

4.5 Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy

Byl proveden korozní průzkum. Jsou navržena ochranná opatření 3. stupně dle TP 124. Jedná se především o:

- Primární ochrana:
 - krytí výztuže betonem min. 50 mm (pro konstrukční prvky ve styku se zeminou),
 - omezení vzniku trhlin (dostatečná hustota výztuže u povrchu, konstrukční a technologická opatření),
 - použití nevodivých (betonových) distančních vložek,
 - záměsová voda pro výrobu železobetonu musí obsahovat méně než 500 mg Cl – chloridů,
 - u železobetonových konstrukcí nesmí obsah chloridových iontů v betonu překročit 0.4
 - je nutné dodržovat vodní součinitel podle ČSN EN 206,
 - přísady do betonu nesmějí obsahovat více než 0.1
- Jako sekundární ochrana železobetonových konstrukcí, které přicházejí do styku se zeminou, bude použit asfaltový nebo obdobný nátěr nebo nástřík.

Jsou provedena následující konstrukční opatření: elektricky nevodivá dilatace svodidla a zábradlí.

4.6 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Most bude osazen měřickými značkami na římsách nad opěrami. Počet je 2+2 ks. Po dokončení rekonstrukce bude provedeno zaměření měřických značek. Konkrétní rozsah zaměření bude upřesněn v realizační dokumentaci stavby.

4.7 Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není navržena.

4.8 Vegetační úpravy

Součástí objektu jsou vegetační úpravy na svazích zemního tělesa v oblasti stavby. Jedná se o odstranění náletové vegetace.

5 Výstavba mostu

5.1 Dokumentace bouracích prací

Tato kapitola nahrazuje samostatnou dokumentaci bouracích prací.

Tvary, rozměry a konstrukční řešení zakrytých částí stávající konstrukce jsou určeny z mostního listu nebo odhadnuty.

5.1.1 Popis stávající konstrukce

Viz úvodní odstavce příslušných podkapitol v kapitole 4.

Stavební stav a zatížitelnost je zřejmá z přílohy ‚Stávající stav‘, která je samostatnou součástí projektové dokumentace stavebního objektu.

5.1.2 Popis demolice

Konstrukce bude v navrženém rozsahu demolována. Rozsah demolice je zřejmý z výkresových příloh projektové dokumentace objektu.

Demolice bude provedena po polovinách. Důvodem je potřeba zachování provozu na převáděné komunikaci.

Demoliční práce budou provedeny strojně za použití bouracího kladiva. Dobourání první poloviny mostu ke spáře v ose komunikace v pásu šířky cca 1.0 m bude provedeno zvlášť šetrným způsobem, aby nedošlo k poškození zachovávané části konstrukce.

Zachovávaná část konstrukce bude před zahájením demolice první části provizorně podepřena skruží. Před stavbou skruže bude provedeno odtěžení sedimentu z prostoru pod mostem.

Pro minimalizaci zásahu do vodoteče bude vybouraný materiál průběžně odvážen k dalšímu zpracování.

Před zahájením demoličních prací bude provedeno především:

- vytyčení případných inženýrských sítí včetně ochranných pásem,
- zřízení příslušných dopravně inženýrských opatření,
- zřízení pažicích konstrukcí pro zajištění stability zemního tělesa a stěn výkopu,
- zřízení opatření navržených v předstihu zpracovaným technologickým předpisem řešícím detaily postupu bourání.

5.2 Postup a technologie stavby mostu

Postup rekonstrukce mostu musí být především přizpůsoben požadavkům na řešení dopravy na pozemní komunikaci II/102. Z tohoto důvodu je přistoupeno k rekonstrukci po polovinách. Zvolený postup nesmí ohrozit žádné účastníky provozu na výše zmíněné komunikaci ani bezpečnost pracovníků zhotovitele stavby.

Předpokládá se následující postup prací:

- odstranění náletové vegetace,
- přípravné práce,
- převedení dopravy na levou polovinu mostu, doprava řízena pomocí SZZ,
- odstranění zábradlí a demolice římsy na pravé straně mostu,
- odtěžení nánosů z koryta vpravo od mostu,
- provizorní podepření pravé poloviny klenby mostu,
- vytvoření násypového tělesa vpravo od mostu, rozšíření vozovky vpravo
- vytvoření podvrtu komunikace pro odvod vody z vodotoče od Jíloviště,
- vytvoření pažících stěn pravo od mostu,
- převedení dopravy na pravou polovinu mostu,
- vytvoření dělicí pažení v ose mostu,
- odfrézování stávající vozovky na levé polovině mostu,
- demontáž svodidla vlevo,
- vytvoření pažících stěn vlevo od mostu,
- demolice levé římsy, levé poloviny nosné konstrukce,
- částečná demolice levé poloviny spodní stavby,
- zesílení spodní stavby pomocí mikropilot,
- betonáž levé poloviny opěr,
- betonáž levé poloviny nosné konstrukce,
- pokládka izolace,
- úprava zemního tělesa za opěrou, zhotovení obalovaných čel,
- betonáž říms vlevo,
- osazení svodidel vlevo,
- provedení vozovky na mostě a mimo most,
- převedení dopravy na levou polovinu mostu,
- částečné odtěžení dočasných násypů vpravo od mostu,
- demolice pravé poloviny nosné konstrukce,
- částečná demolice pravé poloviny spodní stavby,
- demolice dělicího pažení v ose vozovky,
- betonáž pravé poloviny opěr,
- betonáž pravé poloviny nosné konstrukce,
- pokládka izolace,
- úprava zemního tělesa za opěrou,
- betonáž říms vpravo,
- osazení svodidel vpravo,
- odstranění pažení vlevo a vpravo od mostu,
- provedení vozovky na mostě a mimo most,
- provedení vodorovného dopravního značení,
- terénní a dokončovací práce v okolí mostu.

Uvažovaný harmonogram viz samostatná příloha projektové dokumentace.

5.3 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)

Na stavbě se vyskytují následující specifické požadavky:

- Veškeré stavební práce:
 - musí být v souladu provedeny s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění.
 - musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi. Při stavebních pracích musí být postupováno v souladu s plánem BOZP.
- Veškeré bourací práce:
 - smějí být provedeny pouze na základě v předstihu zpracovaného a odsouhlaseného technologického postupu. Technologický postup musí řešit všechny fáze demolice, musí být zajištěna stabilita všech částí konstrukce během celého postupu prací.
 - smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
 - je vyloučeno provádět v souběhu s jinými pracemi na mostě nebo pod mostem, tj. v oblasti ohroženého prostoru.
- Kácení stromů a smýcení keřů lze provést pouze v době vegetačního klidu, tj. od 1. 10. do 31. 3.

5.4 Související (dotčené) objekty stavby

- SO 101 – Rekonstrukce vozovky – Praha – Měchenice
- SO 111 – Úprava zemního tělesa – Praha – Měchenice
- SO 181 – Přechodné dopravní značení
- SO 251 – Opěrné zdi – Praha – Měchenice – vlevo
- SO 252 – Opěrné zdi – Praha – Měchenice – vpravo

5.5 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

V oblasti stavby se nenacházejí žádné inženýrské sítě.

Na převáděné komunikaci je navrhováno následující řešení automobilového provozu:

- provoz bude během rekonstrukce zachován,
- při výstavbě levé části mostu je provoz řešen pomocí provizorní komunikace vpravo od mostu,
- při výstavbě pravé části mostu je provoz převáděn po levé části nového mostu.

5.6 Doklady

Dokumentace byla projednaná na oficiálních jednáních. Záznamy z jednání jsou přiloženy v samostatné příloze projektové dokumentace.

5.7 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

6 Přehled provedených výpočtů

6.1 Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací údaje jsou uvedeny na samostatné výkresové příloze. Vytyčovací údaje byly spočteny v souřadných systémech JTSK a BpV.

6.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání mostu vychází z uspořádání převáděné komunikace. Uspořádání mostu odpovídá požadavkům normy ČSN 736201.

6.3 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Byl proveden statický výpočet v rozsahu odpovídajícím stupni projektové dokumentace. Výpočtem bylo ověřeno založení mostu, byly posouzeny rozhodující průřezy spodní stavby a nosné konstrukce.

6.4 Hydrotechnické výpočty

Byl proveden hydrotechnický výpočet. Vlivem rekonstrukce stavby nedojde ke zmenšení mostního otvoru.

7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

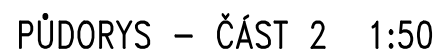
Na mostě ani v jeho okolí není veřejný chodník. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace nebyl řešen.

Přílohy technické zprávy

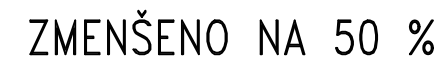
Nejsou.

Vypracoval: Ing. Jakub Zíma
7. 4. 2017

PŪDORYS



- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K ZPRACOVÁNÍ DO RDS
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) BOURACÍ PRÁCE SMĚJÍ BÝT PROVEDENY POUZE NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CELÉHO POSTUPU PRACÍ
- 6) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- 7) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE



Středočeský kraj

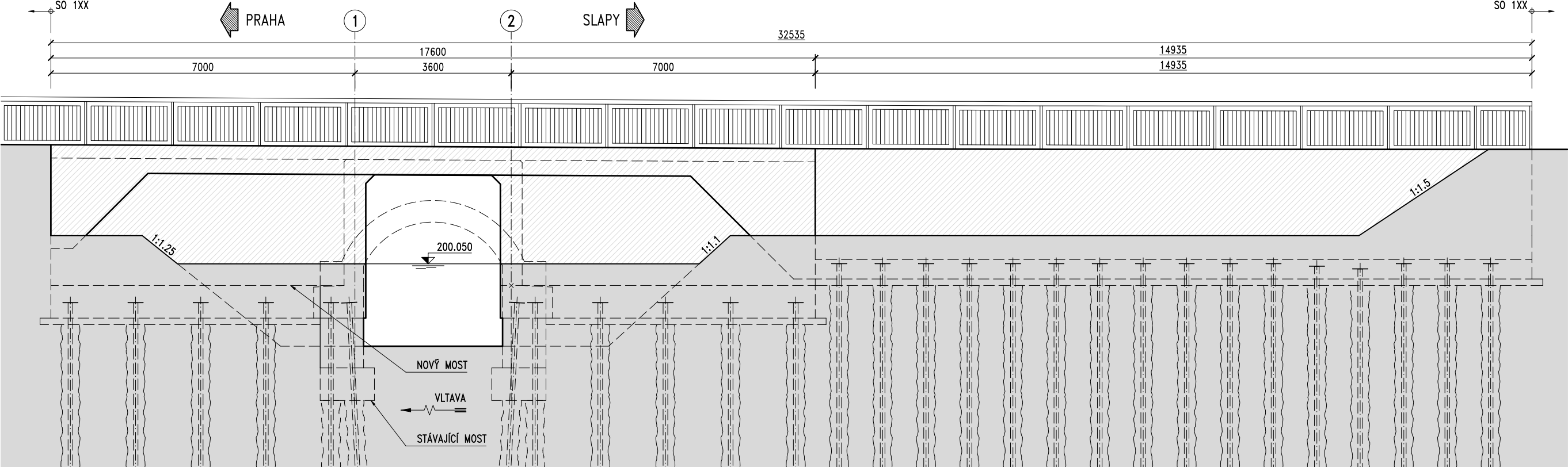
ČÁST C

PUDORYS

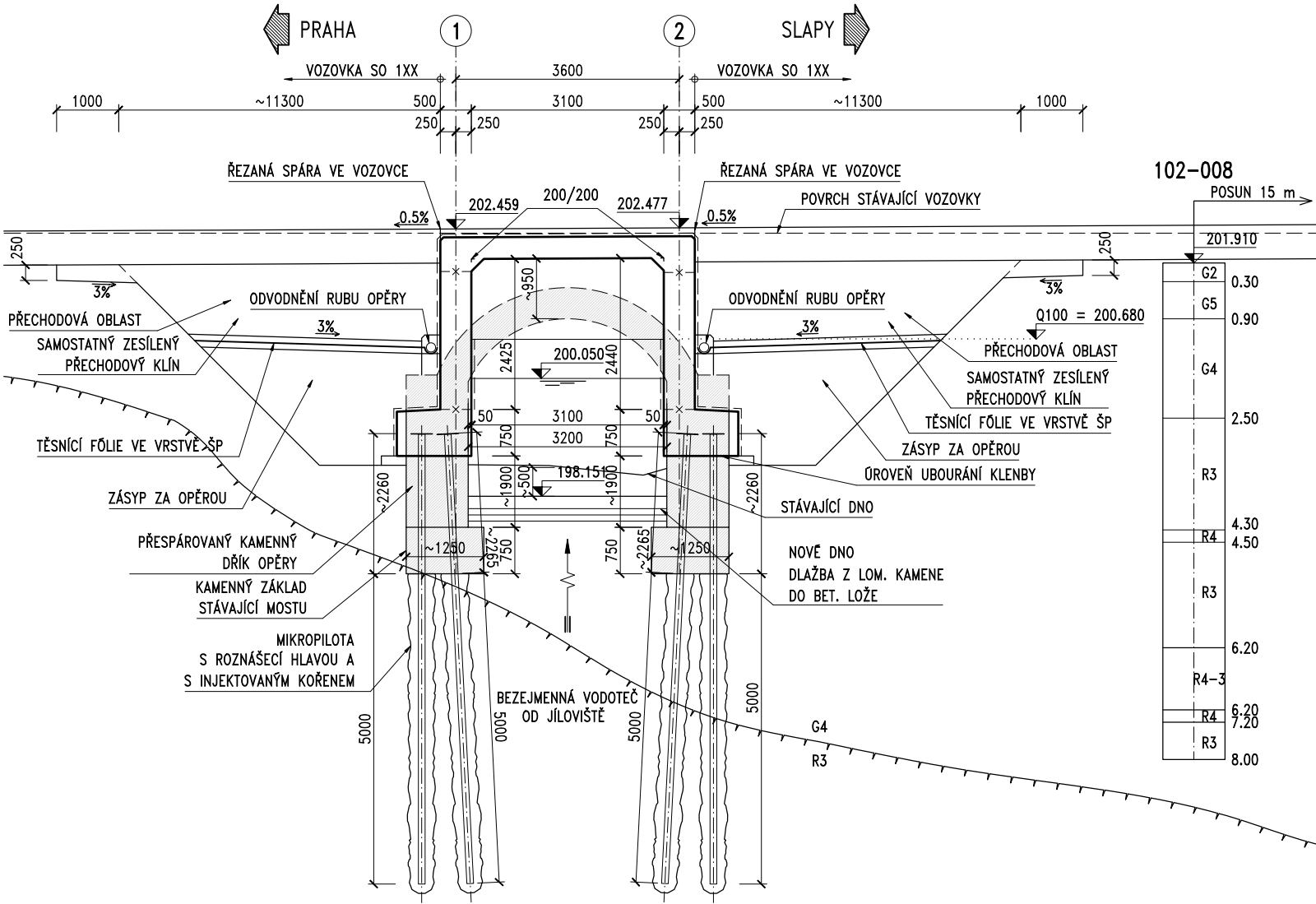
3

PODÉLNÝ ŘEZ

POHLED ZPRAVA 1:50



ŘEZ OSOU KOMUNIKACE 1:50



MATERIÁLY:

BETON:		
PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF3/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
OPĚRNÉ ZDI:	C 30/37	XF3/XD1/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]

SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETÍCÍ NÁTĚR		ČSN 736242
CELKEM	135 mm	

POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K ZAPRACOVÁNÍ DO RDS
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) BOURACÍ PRÁCE SMĚJÍ BÝT PROVEDENY POUZE NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CELÉHO POSTUPU PRACÍ
- 6) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- 7) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE
- 8) ZNÁZORNĚNÉ ROZHRANÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV JE ORIENTAČNÍ; ZOBRAZUJE OČEKÁVANOU ÚROVEŇ ROZHRANÍ V NÁVAZNOSTI NA ZJIŠTĚNÍ IG PRŮZKUMU PROVEDENÉHO V OBLASTI MOSTU

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

**II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5**

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00

HIP: Ing. David DVORÁČEK

Schwětil: Ing. Václav HVIŽDAL

Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA

Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV

Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA

Objednatel: Středočeský kraj

Obec: Jílová, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradčanka, Štěchovice, Slapy

Kraj: Středočeský

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt: SO 202 – MOST EV. Č. 102-008

Průloha: **PODÉLNÝ ŘEZ**

Datum: 9/2017

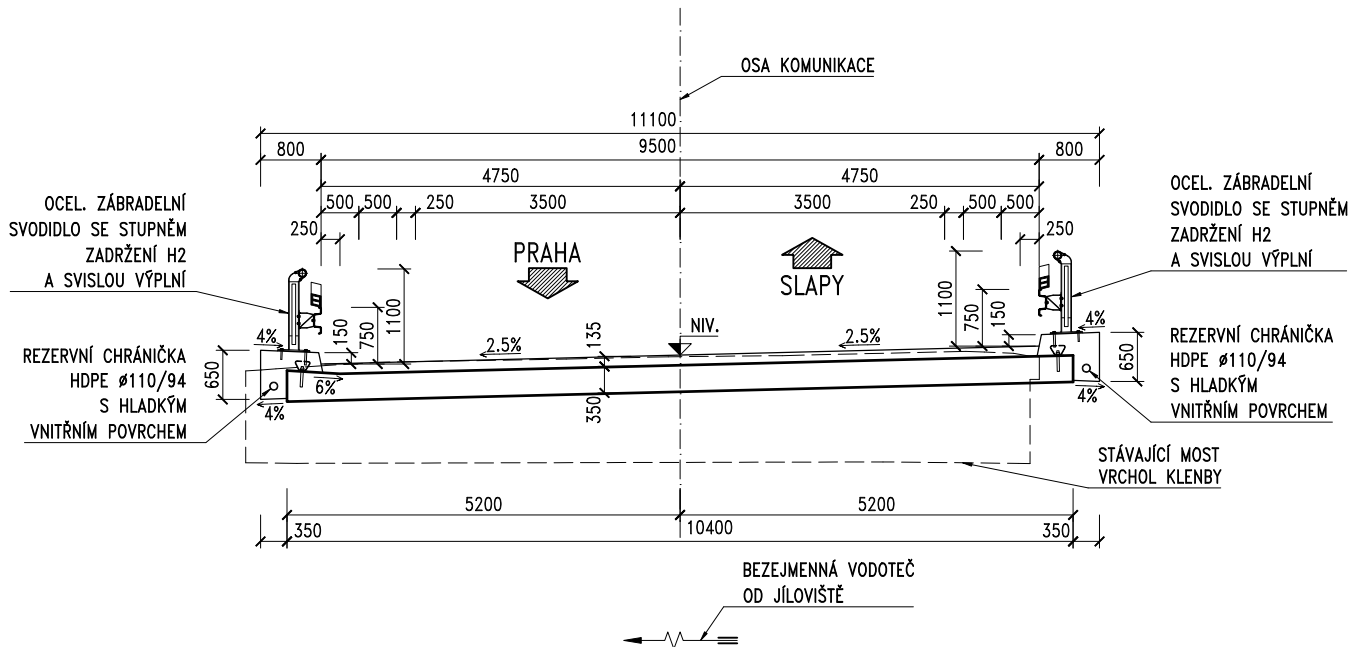
Stupeň: PDPS

Souprava: C. přílohy

4

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

ŘEZ V POLI 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETÍČÍ NÁTĚR		ČSN 736242
CELKEM	135 mm	

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF3/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
OPĚRNÉ ZDI:	C 30/37	XF3/XD1/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA
244462219, vhw@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz	
+420 241 096 753		241096751, jzm@pontex.cz	



Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jilovitz, Vraní n. V., Trnová, Měchenice, Dvůr, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPs
Objekt:	SO 202 – MOST EV. Č. 102-008	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				5

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		241096744, ddv@pontex.cz	
	244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
	241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	241096753, pdr@pontex.cz		241096751, jzm@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 202 – MOST EV. Č. 102–008			9/2017	PDPS
Příloha:	STÁVAJÍCÍ STAV			Souprava	Č. přílohy
					6

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	102-008		
Název mostu:	Most přes potok před obcí Měchenice		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 102		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	8.818 km	Staničení na úseku: 3.362 km	
Rok postavení:	9999		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Praha-západ		
Obec (MČ):	Trnová		
Katastrální území:	Trnová u Jíloviště		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kladno, majetková správa Praha - západ, cestmistrovství Zbraslav		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 19 \text{ t}$ $V_r = 48 \text{ t}$ $V_e = 106 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 14.4 \text{ t}$ Rok: 2016			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 3.00 m	Délka NK: 4.00 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 9.16 m	Celková šířka mostu: 10.47 m
Plocha mostu: 41.88 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: - Y: -	
Popis spodní stavby:			
Opěry: plné, LK.			
Popis nosné konstrukce:			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.24 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.51 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 1.80 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 10.26 až 10.26 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 2.00 až 2.00 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 3.00 m	Kolmá světlost: 3.00 m	Konstrukční výška: 0.50 m
	Rozpětí: 0.00 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Kámen	Další materiál: Nezadaný	
	Druh statického působení: Klenba	Prefabrikát: Nezadaný	
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 9.16 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Ocelové zábradlí s vodorovnými madly na pravé straně. Vlevo jednostranné svodidlo NH4.		
	Kamenné patníky za svodidlem.		
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení:	Správce:	

Ocelová chránička na pravé římse.

Správní údaje

Archivace projektu: Nezadaná

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: V - Špatný

Spodní stavba: IV - Uspokojivý

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Datum provedení poslední HPM(MPM): 28.4.2016

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Datum tisku: 30.1.2017 12:07 Vytisknul z BMS: - Zíma Jakub, Ing.



Pohled po směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pravá strana mostu.



Pohled zprava



Levá strana mostu.



Levá strana mostu.



Pohled zleva.



Zed' u OP1 vpravo.



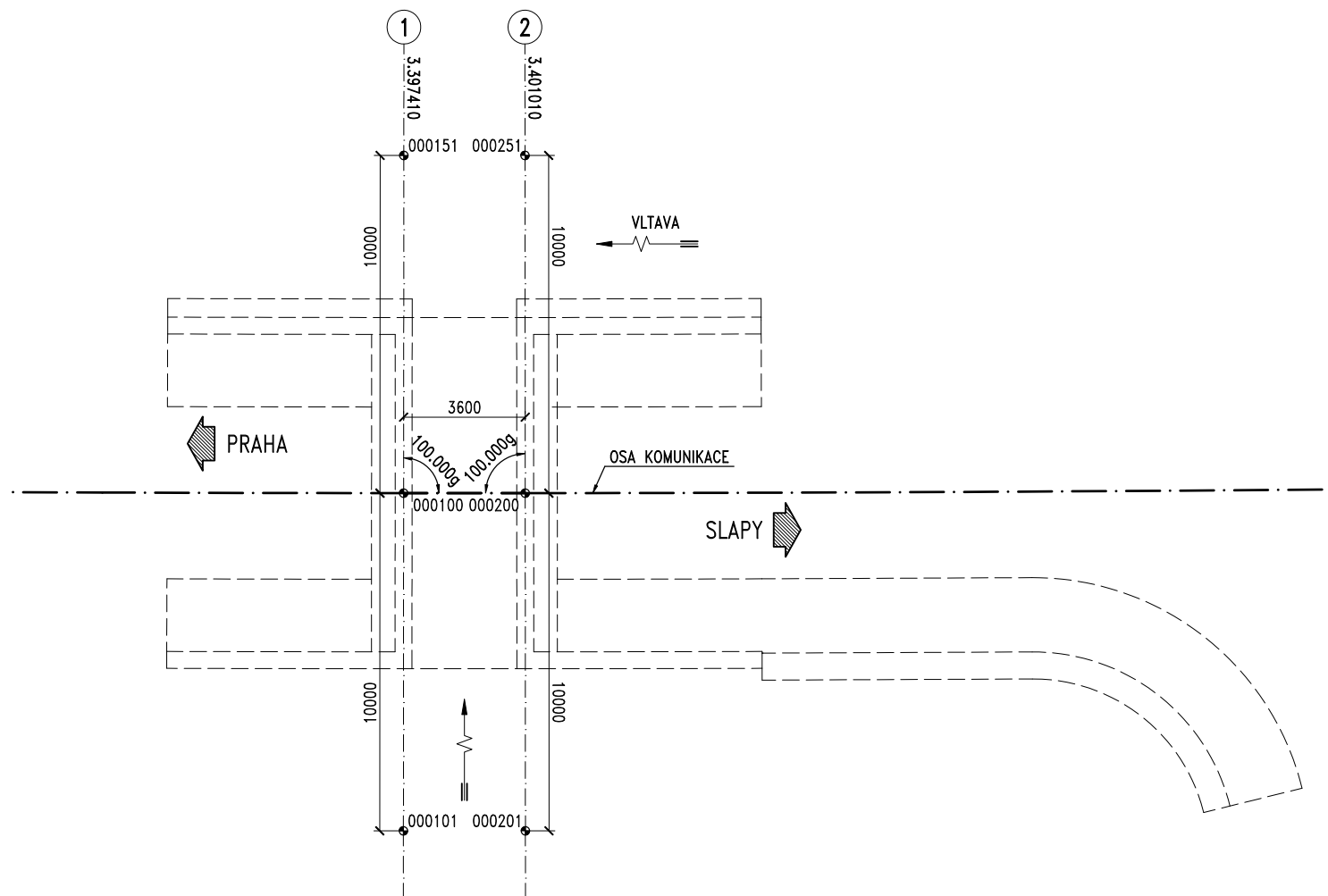
Okolí mostu u OP1 vpravo.



Podhled NK.

VYTYČOVACÍ SCHÉMA

PŮDORYS 1:100



ZMENŠENO NA 50 %

LEGENDA ČÍSLOVÁNÍ BODŮ:

CCDDEE = ČÍSLO BODU

CC = ČÁST

00 - ZÁKLADNÍ VYTYČOVACÍ BODY

DD = ČÍSLO PODPĚRY

EE = ČÍSLO PODROBNÉHO BODU

SOUŘADNICE BODŮ:

CCDDEE	Y [m]	X [m]
--------	----------	----------

000100	748868.099	1060415.199
000101	748877.810	1060417.586
000151	748858.388	1060412.814

000200	748867.238	1060418.695
000201	748876.946	1060421.093
000251	748857.530	1060416.297

POZNÁMKY:

1) PODÉLNÝ PROFIL VIZ SO 1XX

Akce:

**II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5**

Středočeský kraj

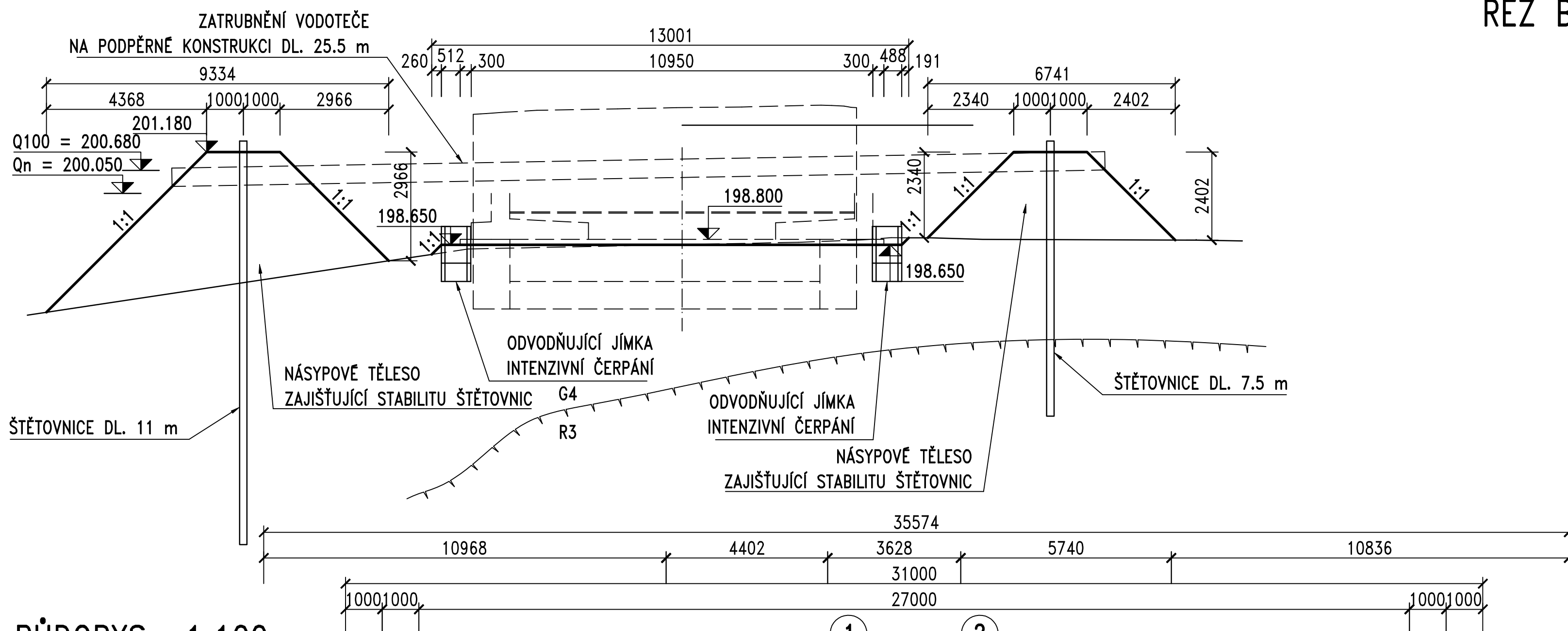
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

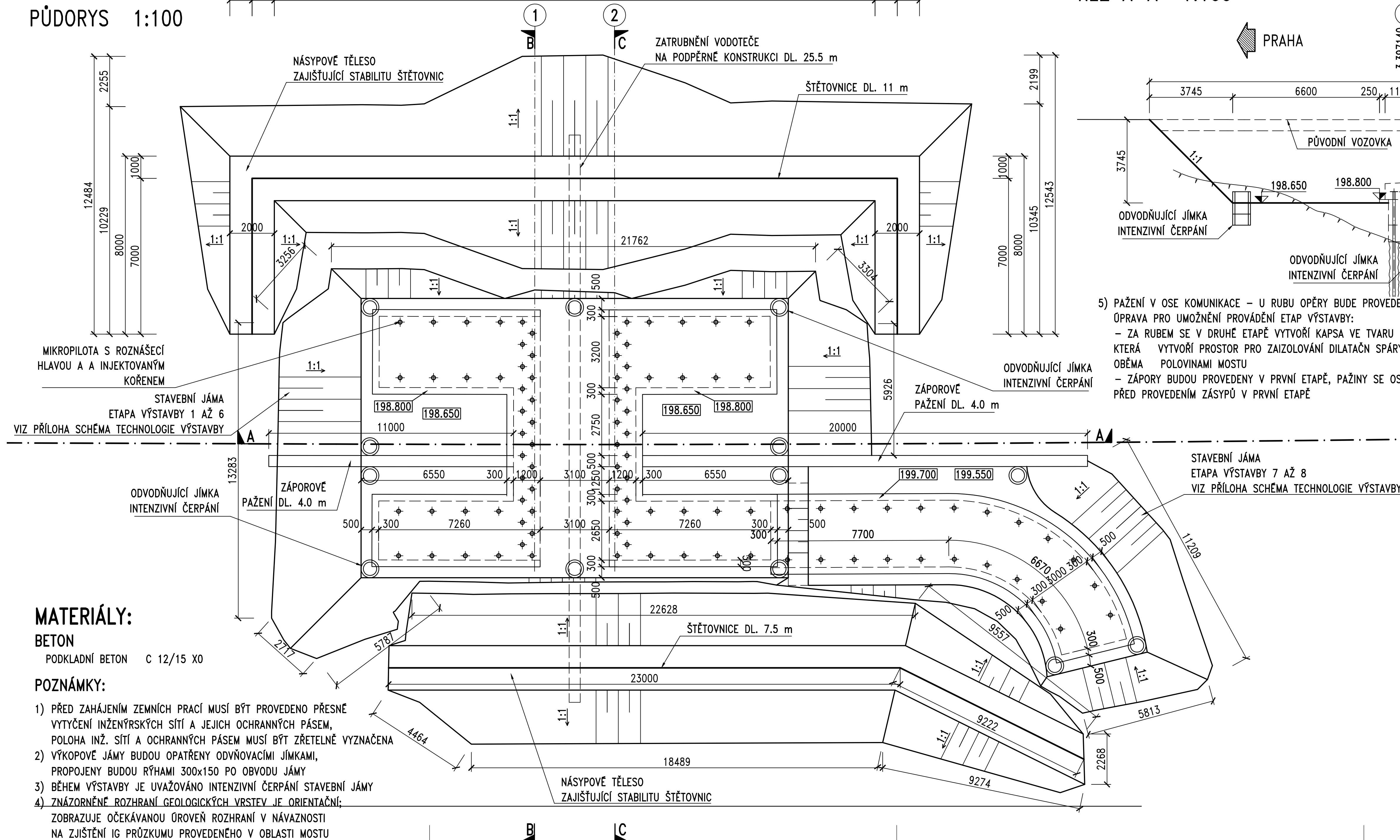
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bazovů 1638, 147 14 tel: +420 24082215 fax: +420 24081038
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz		241096752, mm@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA	
241096753, pdr@pontex.cz		606098708, izm@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jihlava, Vrána a. V., Brno, Mladá, Dobruška, Hradec, Šumperk, Zlín	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	8/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 202 – MOST EV. Č. 102-008	Souprava:		Č. přílohy:	
Příloha:	VYTYČOVACÍ SCHÉMA				7

ŘEZ C-C 1:100



PŮDORYS 1:100



MATERIÁLY:

BETON

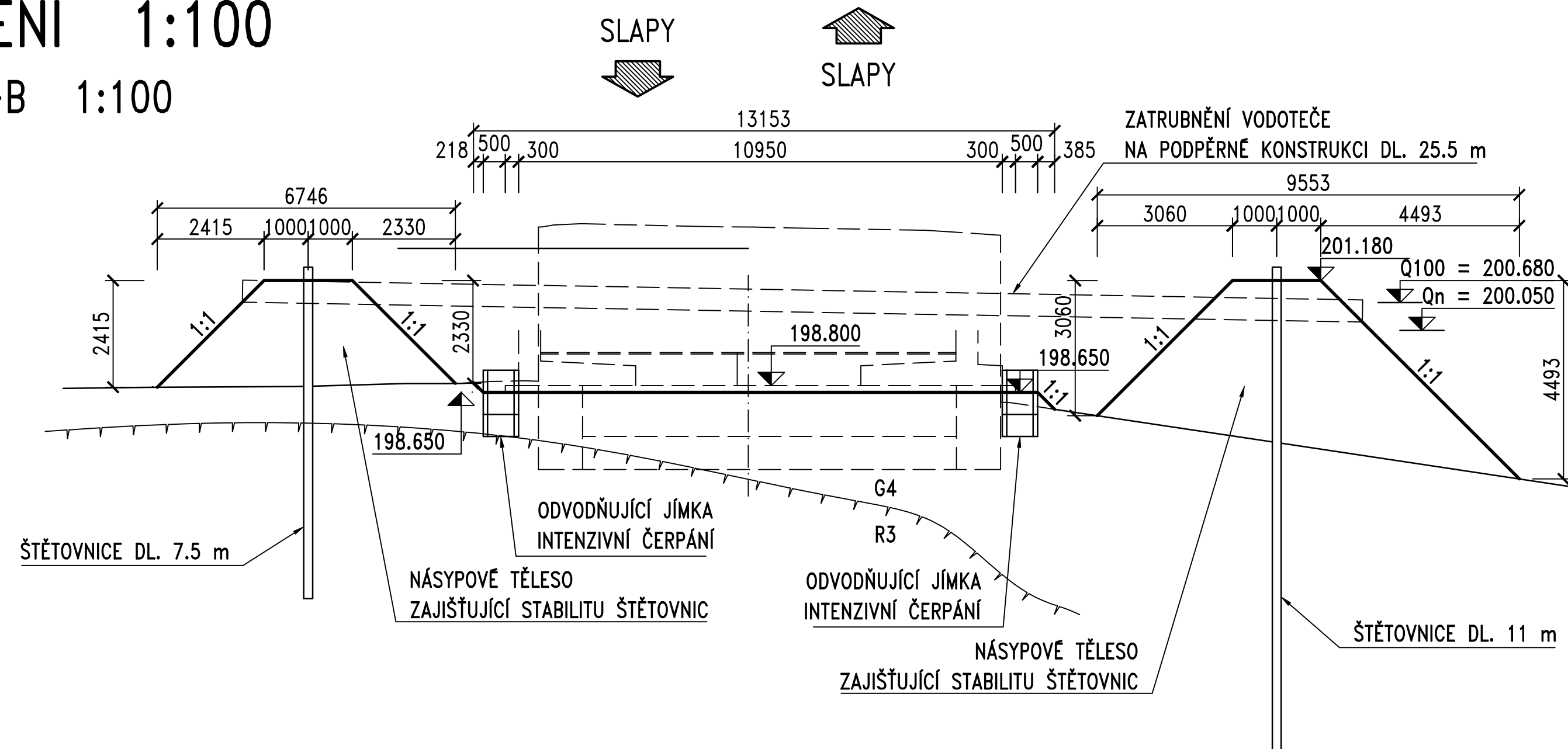
PODKLADNÍ BETON C 12/15 X0

POZNÁMKY:

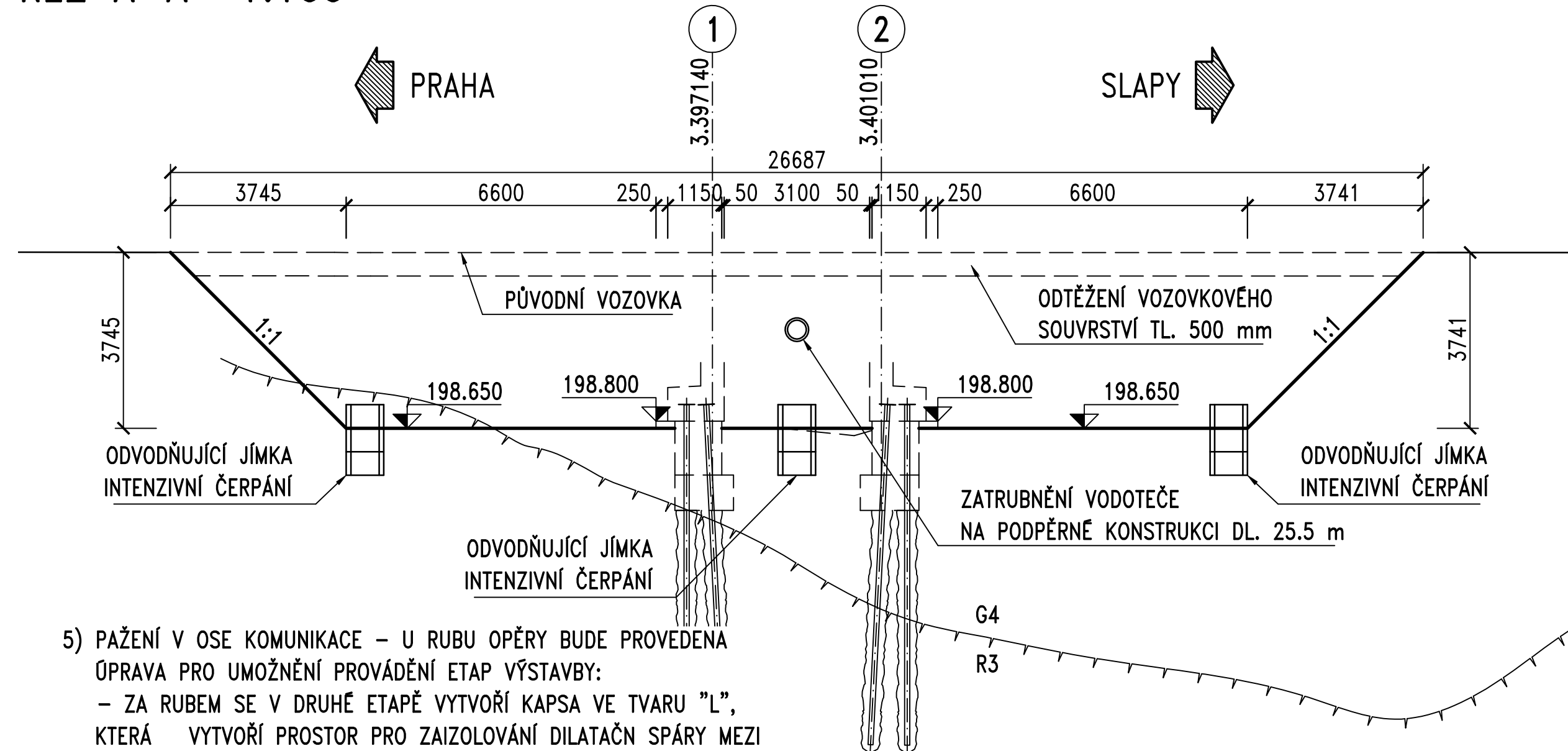
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA
- VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVŇOVACÍMI JÍMKAMI, PROPOJENY BUDOU RÝHAMI 300x150 PO OBVODU JÁMY
- BĚHEM VÝSTAVBY JE UVAŽOVÁNO INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ STAVEBNÍ JÁMY
- ZNÁZORNĚNÉ ROZHRAŇÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV JE ORIENTAČNÍ; ZOBRAZUJE OČEKÁVANOU ÚROVEŇ ROZHRAŇÍ V NÁVAZNOSTI NA ZJIŠTĚNÍ IG PRŮZKUMU PROVEDENÉHO V OBLASTI MOSTU

VÝKOPY A ZALOŽENÍ 1:100

ŘEZ B-B 1:100



ŘEZ A-A 1:100



- 5) PAŽENÍ V OSE KOMUNIKACE – U RUBU OPĚRY BUDE PROVEDENA ÚPRAVA PRO UMOŽNĚNÍ PROVÁDĚNÍ ETAP VÝSTAVBY:
- ZA RUBEM SE V DRUHÉ ETAPĚ VYTVOŘÍ KAPSA VE TVARU "L", KTERÁ VYTVOŘÍ PROSTOR PRO ZAIZOLOVÁNÍ DILATAČNÍ SPÁRY MEZI OBLA PLOVINAMI MOSTU
 - ZÁPORY BUDOU PROVEDENY V PRVNÍ ETAPĚ, PAŽINY SE OSADÍ AŽ PŘED PROVEDENÍM ZÁSYPŮ V PRVNÍ ETAPĚ

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA
24462219, vhw@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA
241096753, pdr@pontex.cz	606098708, jzm@pontex.cz

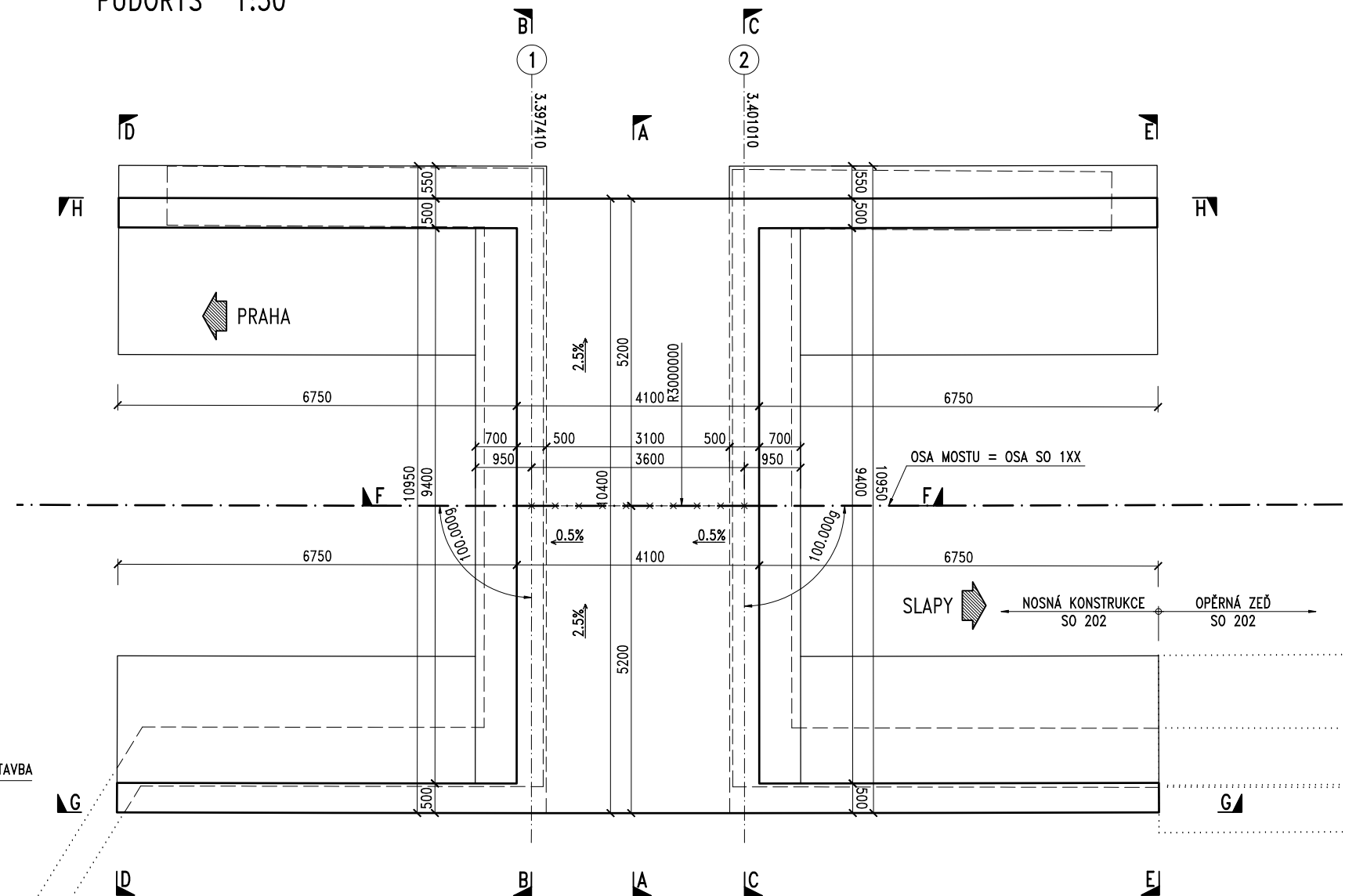
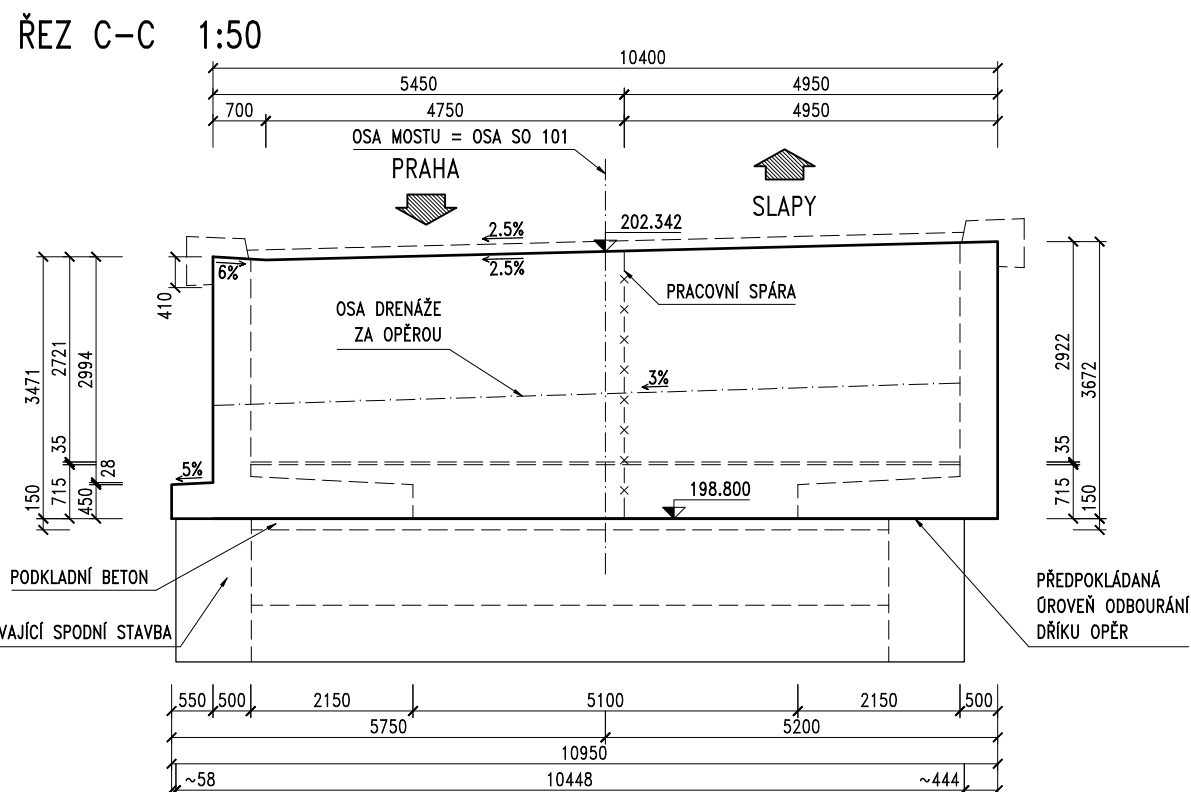
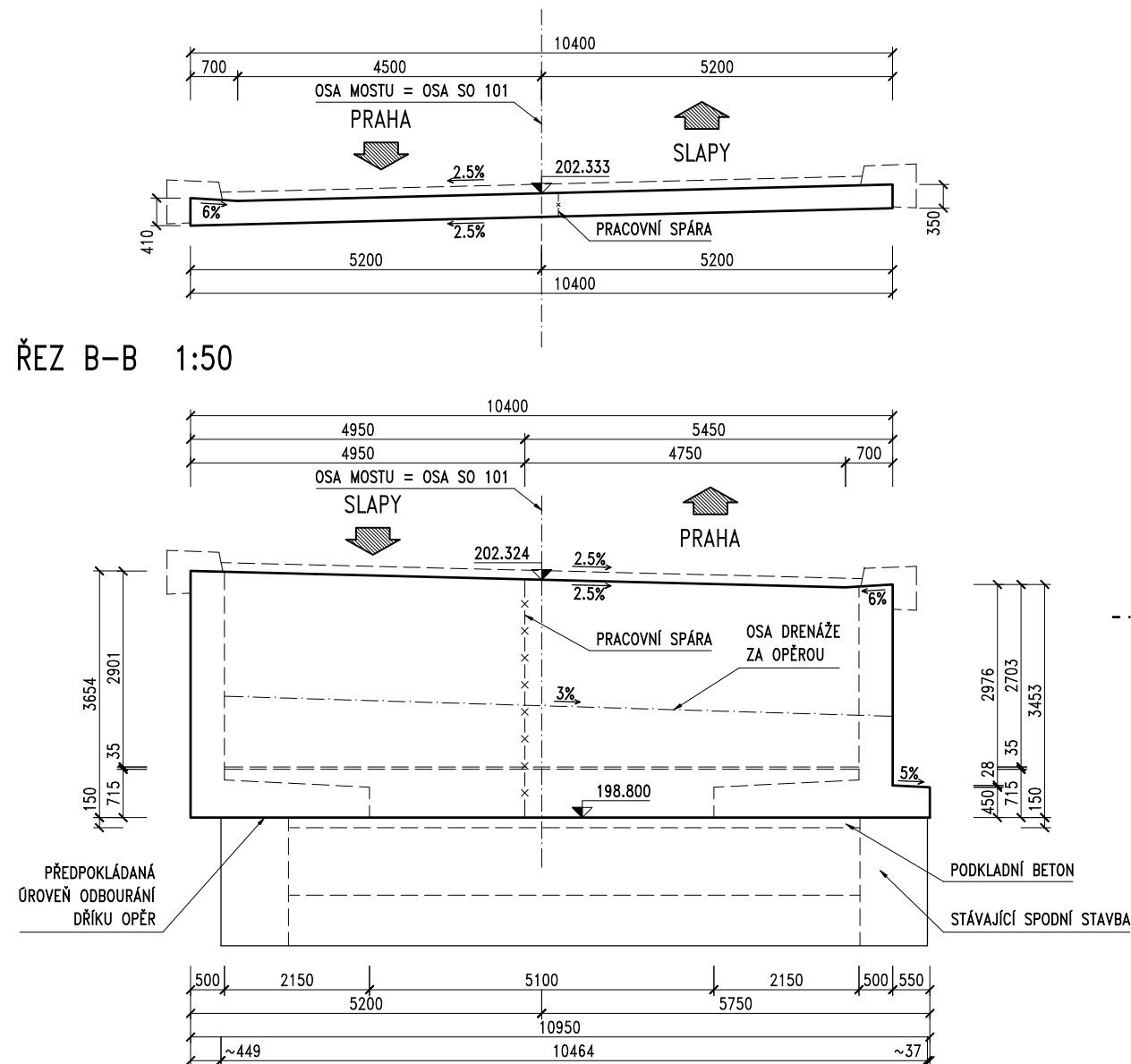
Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jílová, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradčovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 202 – MOST EV. Č. 102-008	Souprava: C. přílohy	
Příloha: VÝKOPY A ZALOŽENÍ		8

ČÁST B

ŘEZ A-A 1:50

TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 1 1:50

PŪDORYS 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: **STŘEDOČESKÝ KRAJ**
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
		241096744_dv@pontex.cz	<i>David Dvoraček</i>
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
244482219_vhv@pontex.cz	<i>Václav Hviždal</i>	241096752_mim@pontex.cz	<i>Marcel Mimra</i>
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA
241096753_pdr@pontex.cz	<i>Petr Drbohlav</i>	606098708_jzm@pontex.cz	<i>Jakub Zima</i>



Praha 4, Bazovců 1658, 147 14
tel +420 24402215 fax +420 24409708

Objednatel: Středočeský kraj		Obec: Jičín, Vraná n. V., Trnáv, Měcholupy, Bená, Hradištko, Státnice, Skop		Kraj: Středočeský	
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTECHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 202 – MOST EV. Č. 102-008			9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 1				9/1

MATERIÁLÝ:

BETON:

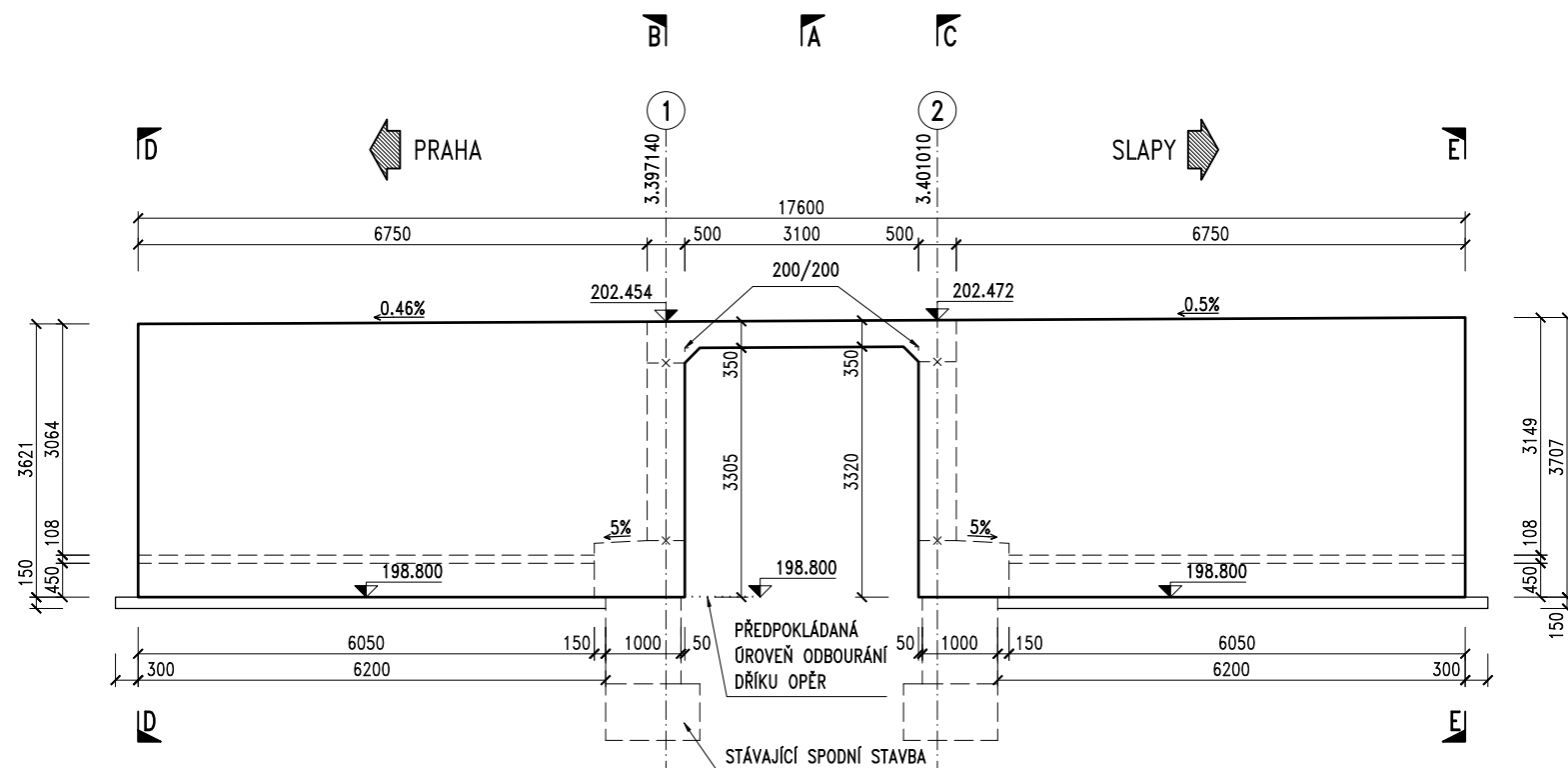
PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF3/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]

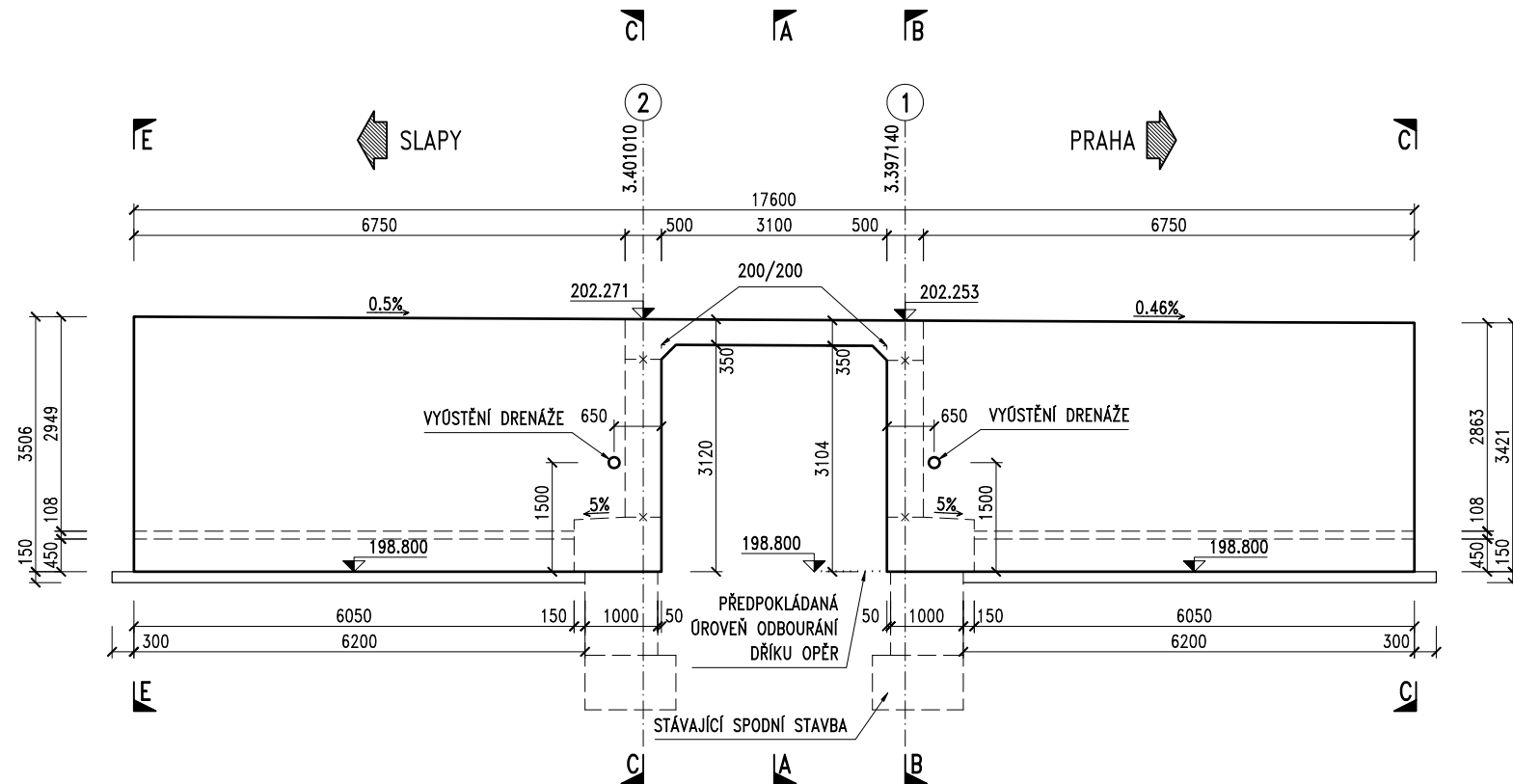
POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K ZAPRACOVÁNÍ DO RDS
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOŠENY 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK

ŘEZ G-G 1:50



ŘEZ H-H 1:50



POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K ZAPRACOVÁNÍ DO RDS
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOSENY 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK

MATERIÁLY:

BETON:

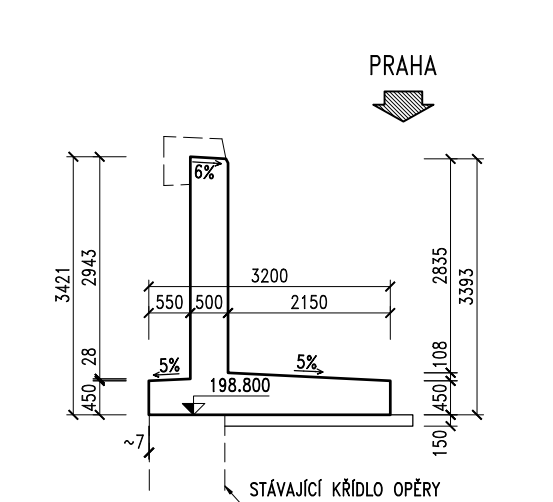
PODKLADNÍ BETON: C 12/15 X0
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR: C 30/37 XF3/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE: C 30/37 XF2/XD1/XC3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

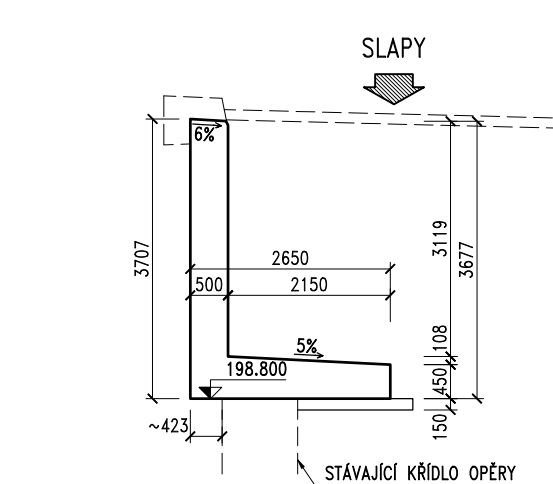
B 500B [10 505 (R)]

TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 2 1:50

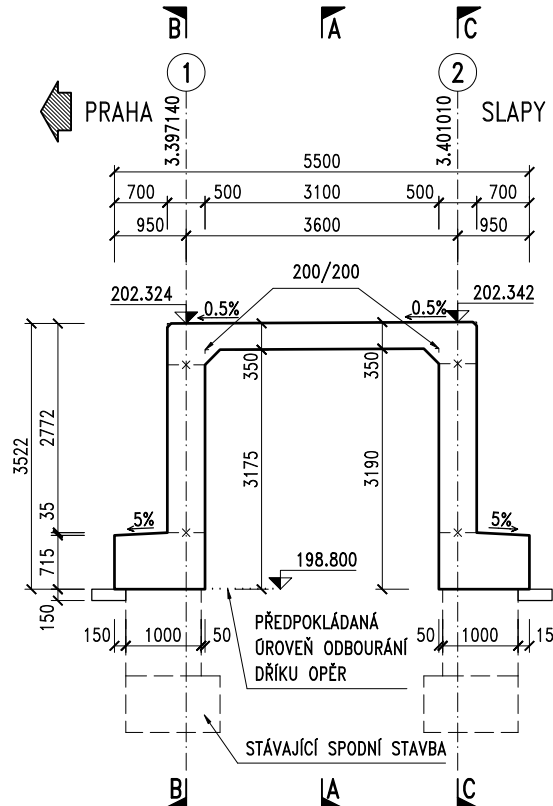
ŘEZ D-D 1:50



ŘEZ E-E 1:50



ŘEZ F-F 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

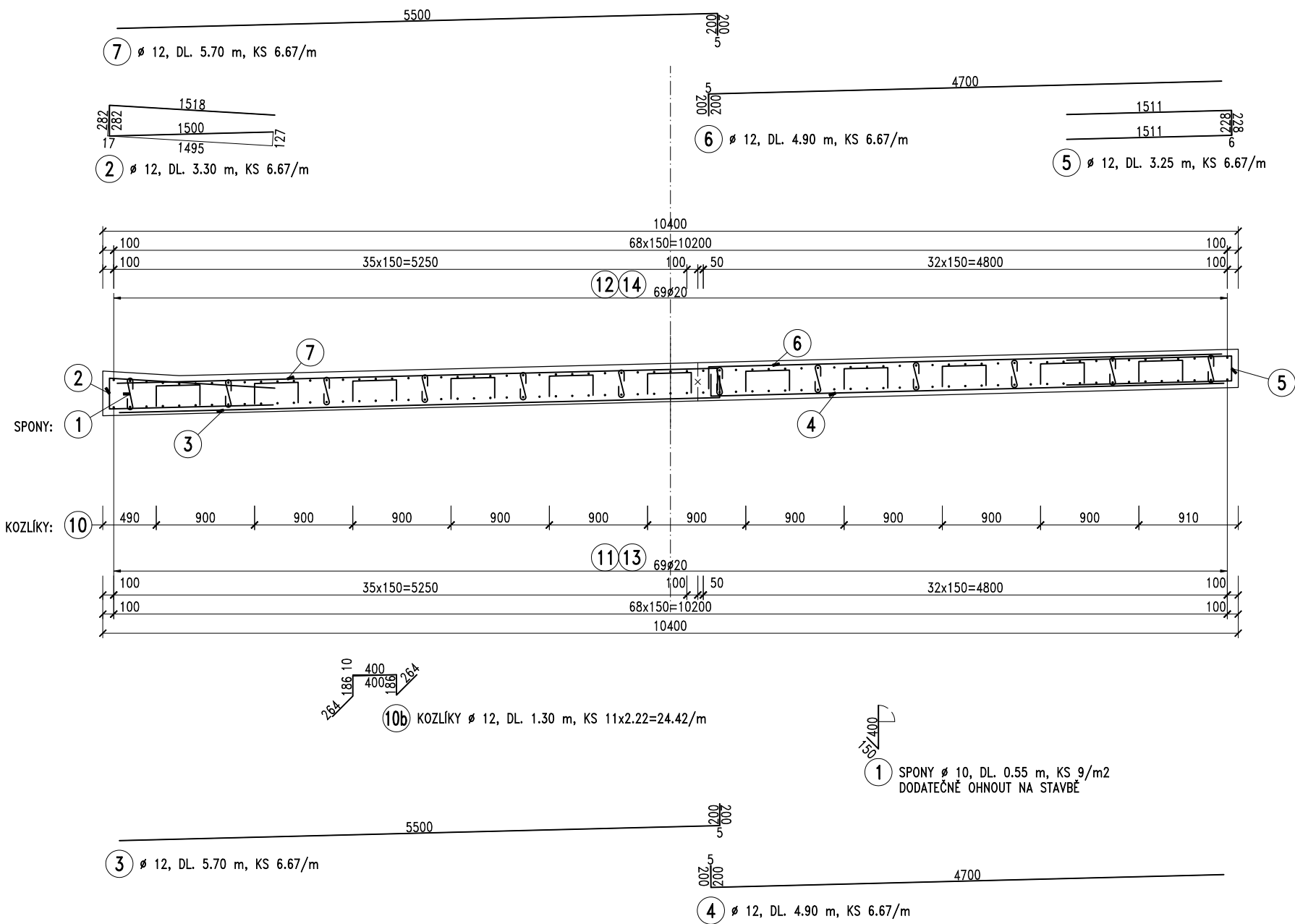
ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schwili:	Ing. Václav HÝŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jihlava, Vrátné n. V., Tmavá, Mladá, Brno, Jindřich, Státnice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPs
Objekt:	SO 202 – MOST EV. Č. 102-008	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 2				9/2

SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



MATERIÁLY:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]

BETON:
NOSNÁ KONSTRUKCE: C 30/37 XF2/XD1/XD3

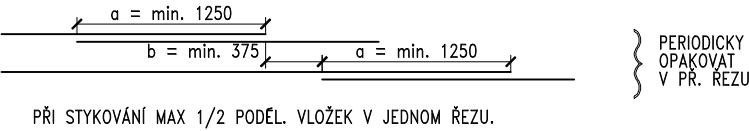
KRYTÍ:
MINIMÁLNÍ 45 mm
NOMINÁLNÍ 55 mm

VEŠKERÁ VÝZTUŽ VÁZANÁ

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ PRO OHYBY, HÁKY A SMÝČKY		
	PRŮMĚR VLOŽKY	MINIMÁLNÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ
	D ≤ 16 mm D > 16 mm	dr = 4 x D dr = 7 x D
POKUD NENÍ UVEDENO JINAK: A) JSOU ROZMĚRY OHÝBANÝCH VLOŽEK ROZMĚRY NA OSU VLOŽKY B) JE UVAŽOVÁN MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK C) JSOU POLOMĚRY ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK UDÁVÁNY NA OSU VLOŽKY		

ZMENŠENO NA 50 %

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE PŘI HORNÍM A DOLNÍM POVRCHU



Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

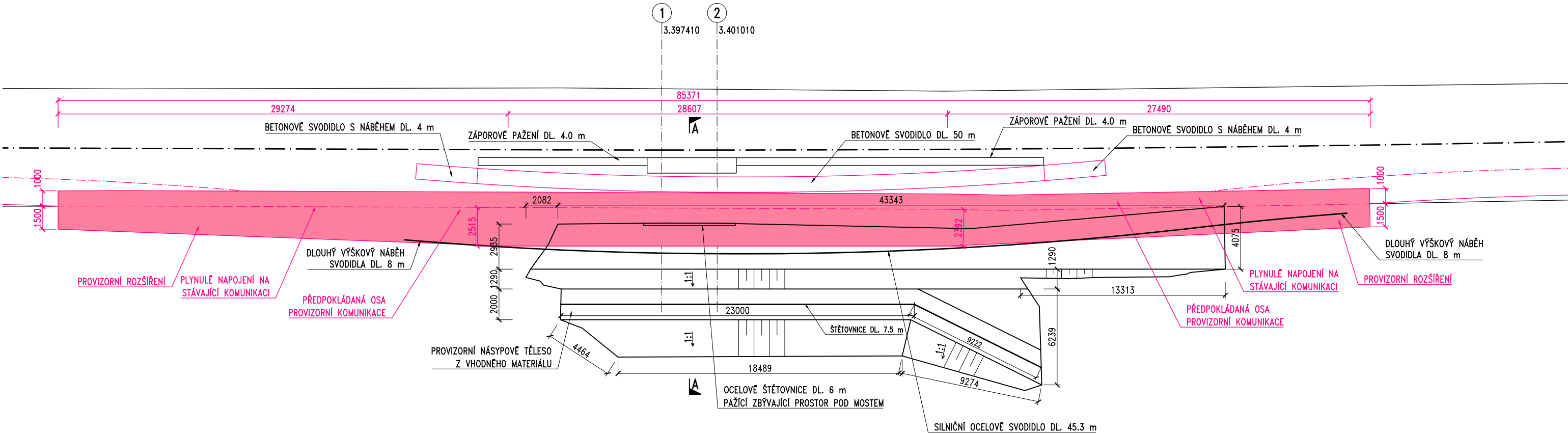
ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	
Schwěhli:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA	

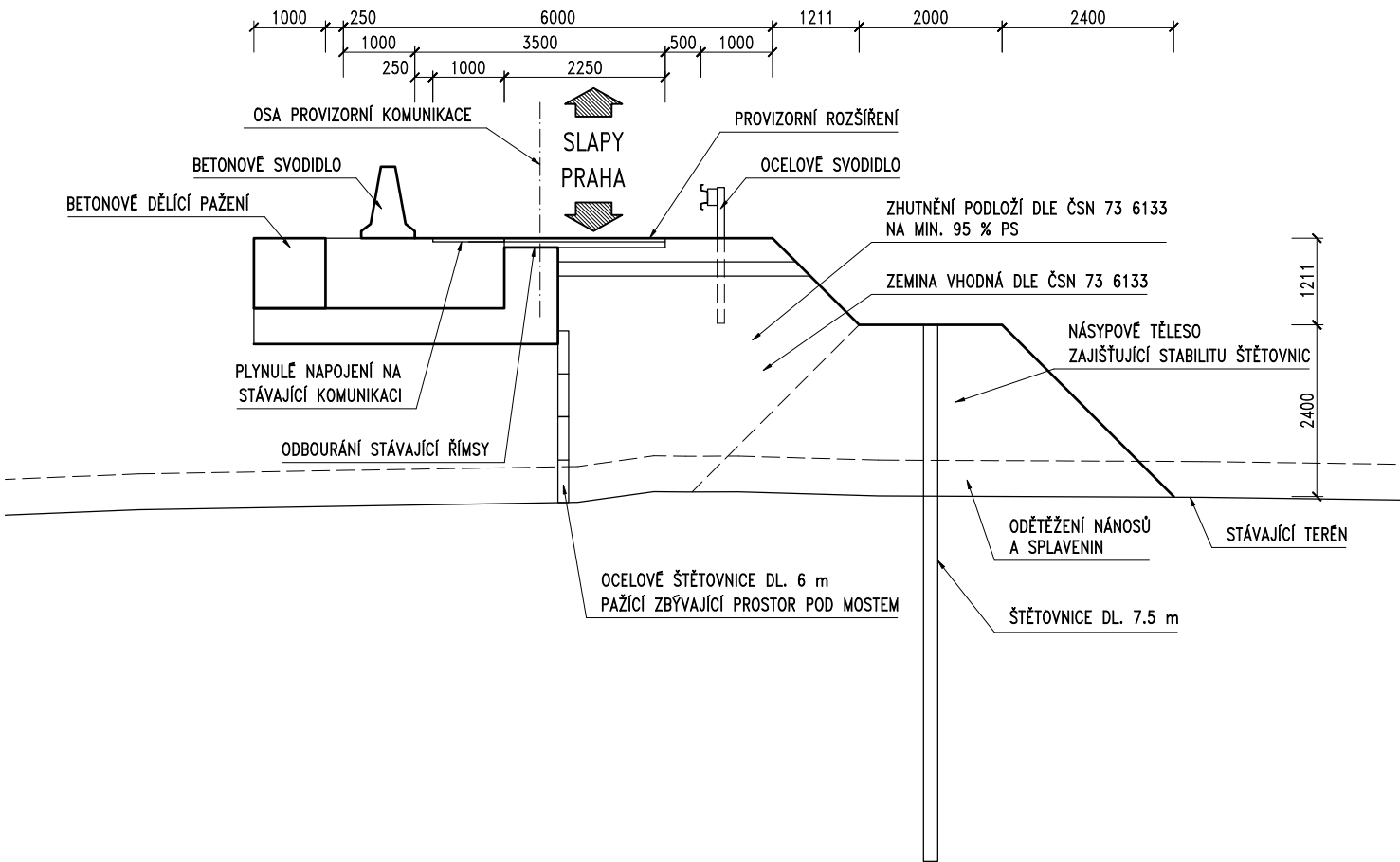
Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jitvická, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Dvůr, Hradčovice, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 202 – MOST EV. Č. 102-008	Souprava:	C. přílohy		
Příloha:	SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE				10

PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

PŮDORYS 1:125



ŘEZ A-A 1:50



SKLADBA VOZOVKY:

A) PLNÁ KONSTRUKČNÍ VÝŠKA			
ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS	0.4 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 22	80 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	0.8 kg/m ²	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0-32	200 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0-32	MIN. 200 mm	ČSN 73 6126
CELKEM		MIN. 530 mm	

B) POUZE OBRUSNÁ VRSTVA (V OBLASTI NAPOJENÍ NA STÁV. VOZOVKU)

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	0.8 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM		50 mm	

PROVOZ NA KOMUNIKACI:

- 1) SILNIČNÍ PROVOZ NA PROVIZORNÍ KOMUNIKACI BUDE PROBÍHAT POUZE V JEDNOM JÍZDNÍM PRUHU; JÍZDA BUDE ŘÍZENÁ POMOCÍ SVĚTELNÉ SIGNALIZACE
- 2) PĚŠÍ PROVOZ NENÍ UVAŽOVÁN

VODOROVNÉ ZNAČENÍ:

- 1) PROVEDNO VE ŽLUTÉ BARVĚ
- 2) TYP II DLE TP 70 – SE ZVÝŠENOU VIDITELNOSTÍ V NOCI A V PODMÍNKÁCH ZA VLHKA A ZA DEŠTĚ

SMĚROVÉ SLOUPKY:

- 1) BÍLÉ BARVY
- 2) TYP D4 DLE TP 58 – URČENÉ PRO OSAZENÍ NA KONSTRUKCI
- 3) VZÁJEMNÁ VZDÁLENOST SLOUPKŮ 5 m

POZNÁMKY:

- 1) SPÁRY NA VOZOVCE ZATĚSNĚNY

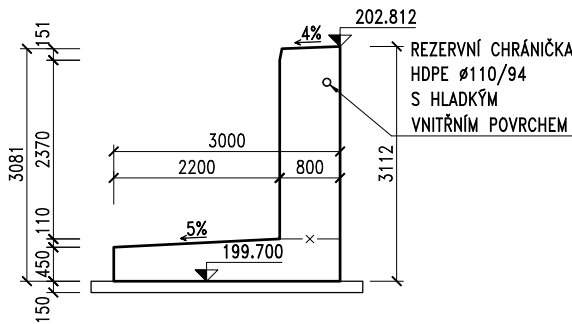
ZMENŠENO NA 50 %

Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5
	Středočeský kraj

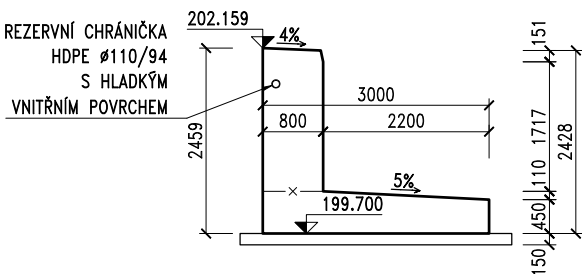
Souřadnicový systém:	S-JTSK	Výškový systém:	Bpv	ČÁST B	
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	PONTEX S.R.O. Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 24462215 fax: +420 24461038	
Schwětil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA		
244462219_vhv@pontex.cz		241096752_mmi@pontex.cz			
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA		
241096753_pdr@pontex.cz		606096706_jzm@pontex.cz			
Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jitavská, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Dvůr, Hradčovice, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 202 – MOST EV. Č. 102-008	Souprava:	C. přílohy		
Příloha:	PROVIZORNÍ KOMUNIKACE				11

TVAR OPĚRNÉ ZDI

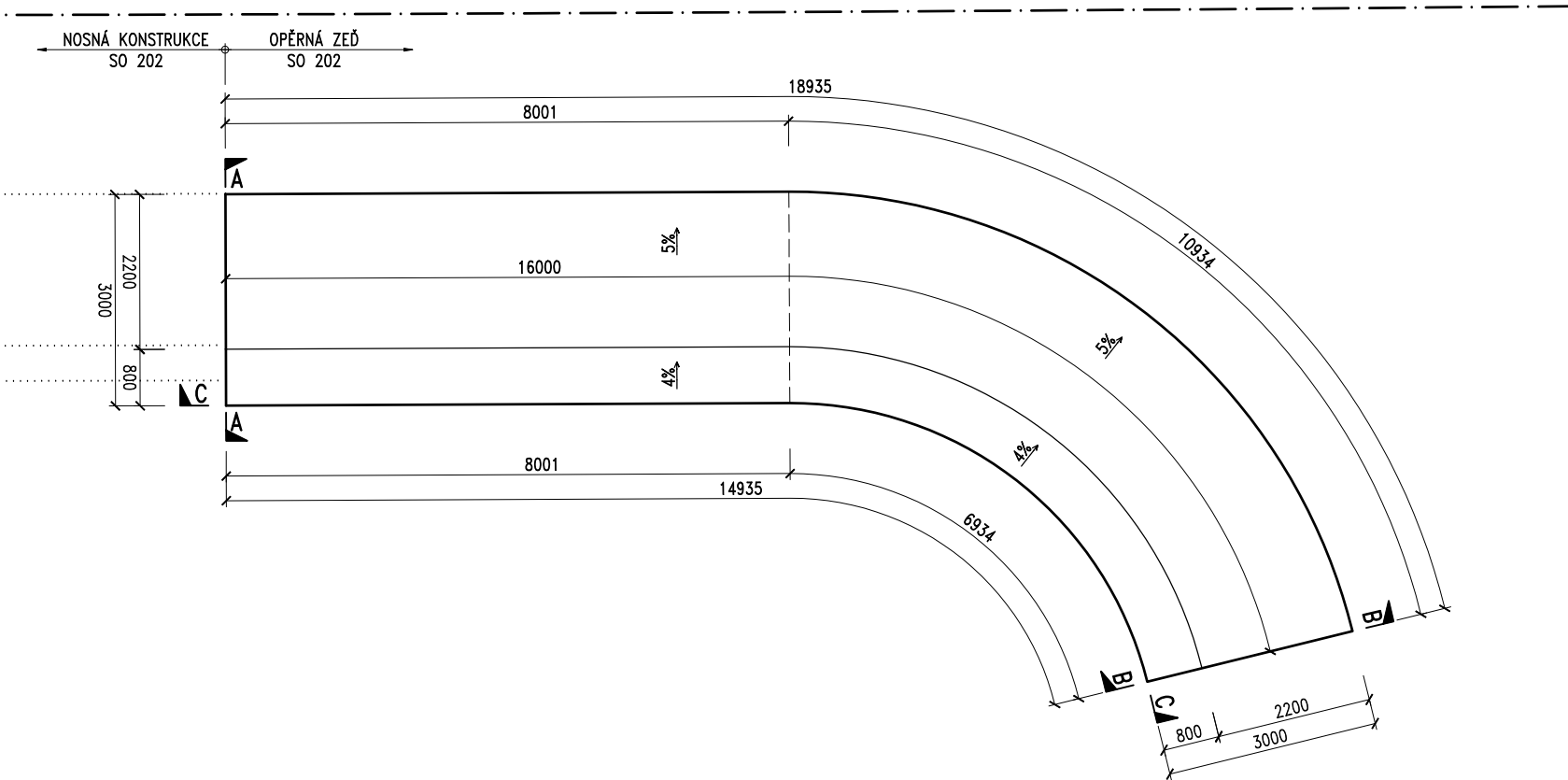
ŘEZ A-A 1:50



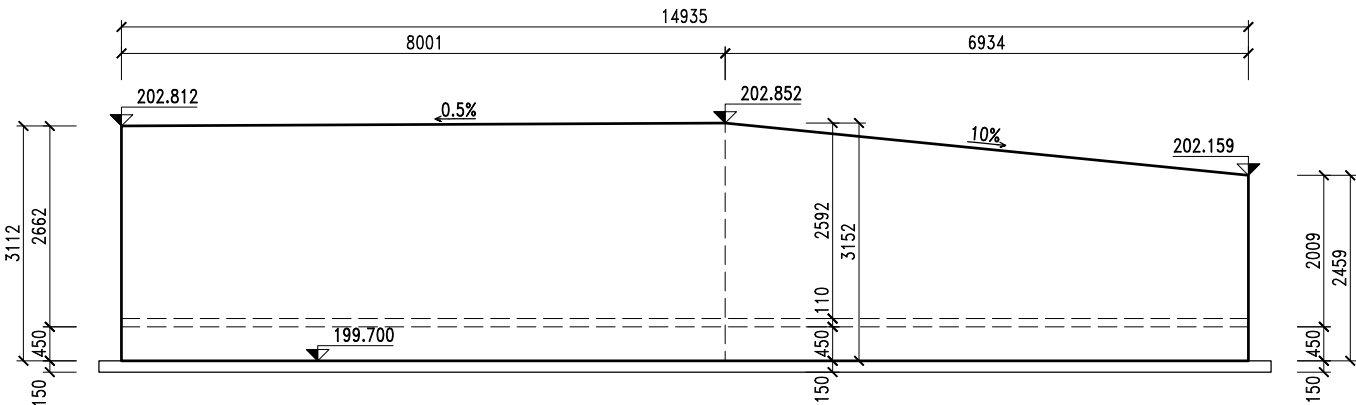
ŘEZ B-B 1:50



PŮDORYS 1:50



ŘEZ C-C 1:50



MATERIÁLY:

BETON:

- PODKLADNÍ BETON: C 12/15 X0
- DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR: C 30/37 XF3/XD1/XC4
- NOSNÁ KONSTRUKCE: C 30/37 XF2/XD1/XC3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

- B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K VYHODNOCENÍ
- PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOSENY 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

**II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5**

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00

HIP: Ing. David DVORÁČEK

Schwěhl: Ing. Václav HVÍZDAL

Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA

Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV

Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA

Objednatel: Středočeský kraj

Obec: Jitvická, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Dvůr, Hradčovice, Štěchovice, Slapy

Kraj: Středočeský

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt: SO 202 – MOST EV. Č. 102-008

Příloha: TVAR OPĚRNÉ ZDI

Datum: 9/2017

Stupeň: PDPS

Souprava: Č. přílohy

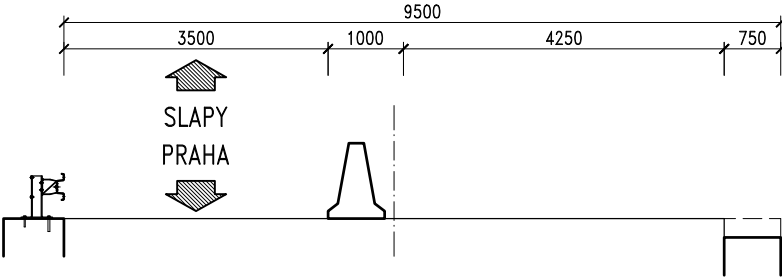
12

SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

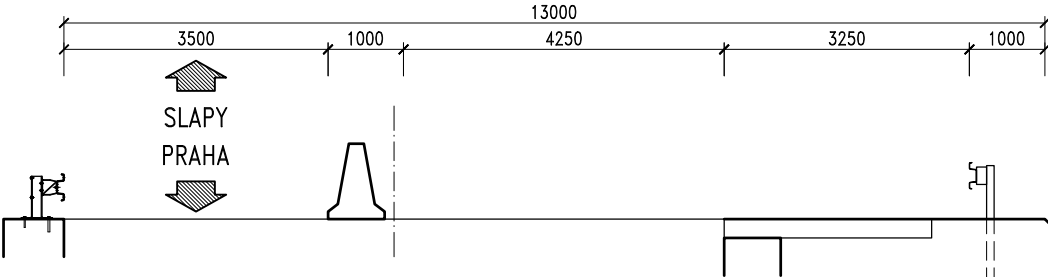
1:50



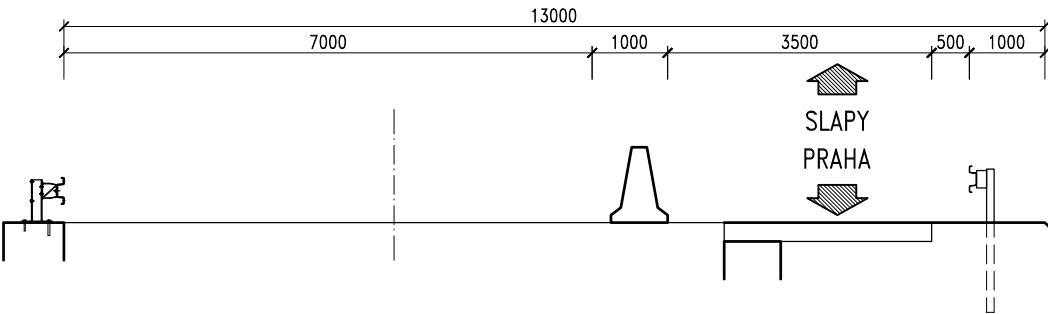
ETAPA 0
= STÁVAJÍCÍ STAV



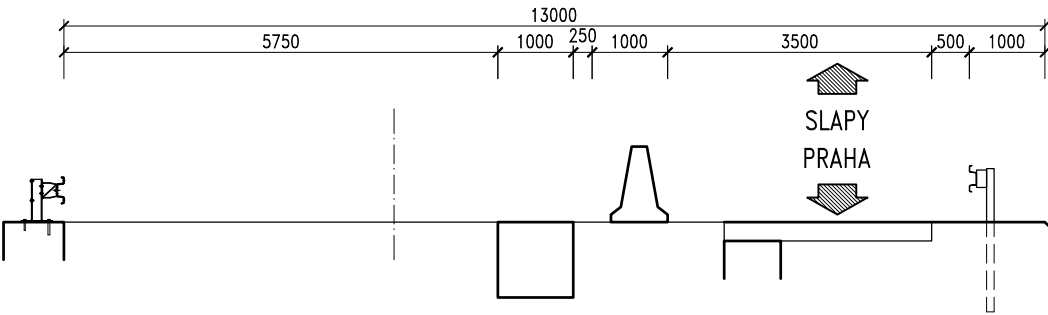
ETAPA 1
- PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA LEVOU POLOVINU MOSTU, ŘÍZENO POMOCÍ SSZ
- ODSTRANĚNÍ ZÁBRADLÍ A ODBOURÁNÍ ŘÍMSY NA PRAVÉ STRANĚ MOSTU



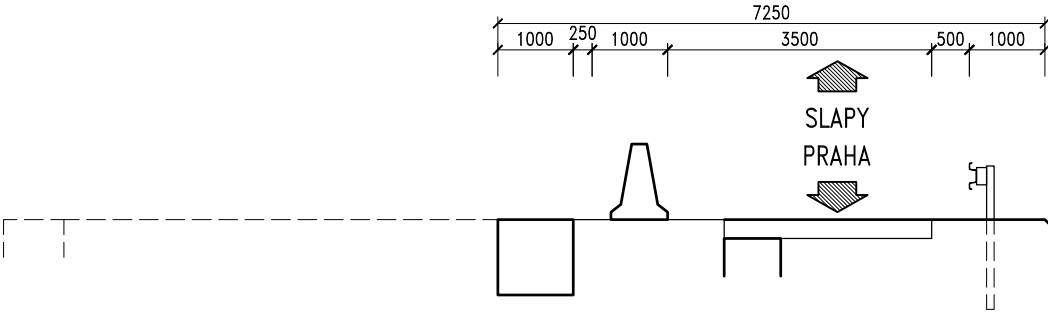
ETAPA 2
- ODTĚŽENÍ NÁNOSŮ A SPLAVENIN ZE ZÁTOKY V PRAVO OD MOSTU
- PROVIZORNÍ PODEPŘENÍ PRAVÉ POLOVINY KLENBY MOSTU
- VYTVOŘENÍ NÁSYPOVÉHO TĚLESA V PRAVO OD MOSTU
- VYTVOŘENÍ PAŽÍCÍCH STĚN V PRAVO A VLEVO OD MOSTU
- ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE V PRAVO



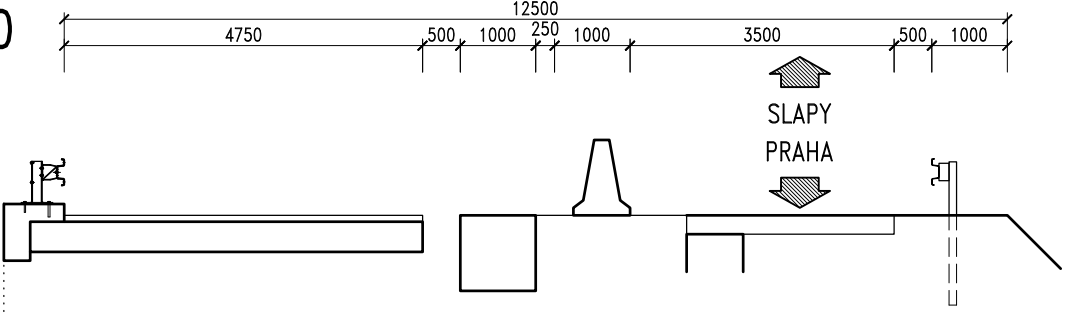
ETAPA 3
- PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PRAVOU POLOVINU MOSTU, ŘÍZENO POMOCÍ SSZ



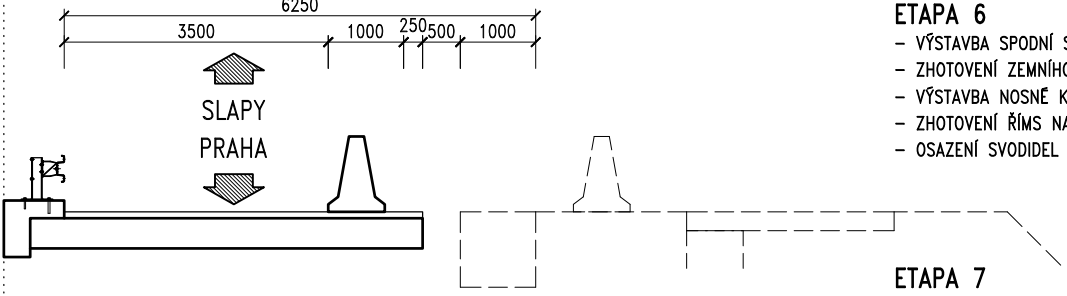
ETAPA 4
- ZHOTOVENÍ DĚLÍČÍHO PAŽENÍ



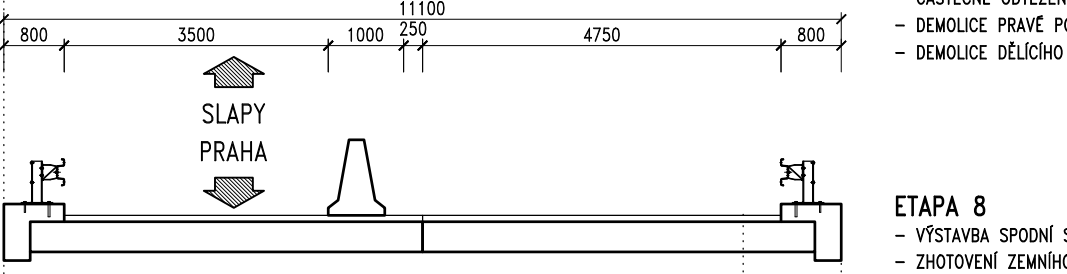
ETAPA 5
- DEMOLICE LEVÉ POLOVINY MOSTU



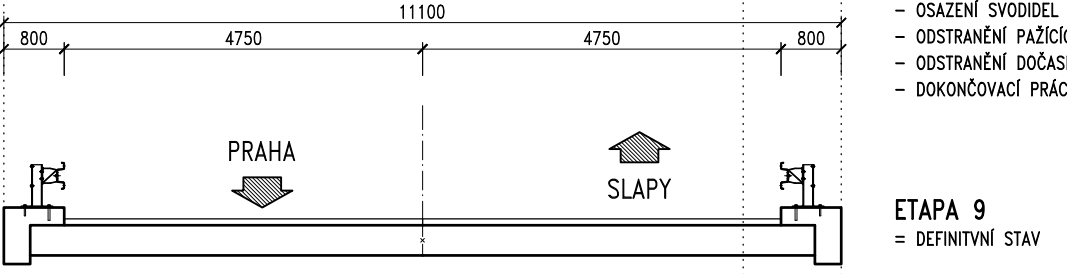
ETAPA 6
- VÝSTAVBA SPODNÍ STAVBY LEVÉ POLOVINY MOSTU
- ZHOTOVENÍ ZEMNÍHO TĚLESA ZA OPĚROU
- VÝSTAVBA NOSNÉ KONSTRUKCE LEVÉ POLOVINY MOSTU
- ZHOTOVENÍ ŘÍMS NA LEVÉ POLOVINĚ MOSTU
- OSAZENÍ SVODIDEL



ETAPA 7
- PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA LEVOU POLOVINU MOSTU
- ČÁSTEČNÉ ODTĚŽENÍ DOČASNÝCH NÁSYPŮ V PRAVO OD MOSTU
- DEMOLICE PRAVÉ POLOVINY MOSTU
- DEMOLICE DĚLÍČÍHO PAŽENÍ



ETAPA 8
- VÝSTAVBA SPODNÍ STAVBY PRAVÉ POLOVINY MOSTU
- ZHOTOVENÍ ZEMNÍHO TĚLESA ZA OPĚROU
- VÝSTAVBA NOSNÉ KONSTRUKCE PRAVÉ POLOVINY MOSTU
- ZHOTOVENÍ ŘÍMS NA PRAVÉ POLOVINĚ MOSTU
- OSAZENÍ SVODIDEL
- ODSTRANĚNÍ PAŽÍCÍCH STĚN V PRAVO A VLEVO OD MOSTU
- ODSTRANĚNÍ DOČASNÝCH NÁSYPŮ V PRAVO OD MOSTU
- DOKONČOVACÍ PRÁCE V OKOLÍ MOSTU



ETAPA 9
= DEFINITVNÍ STAV

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:
STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schwěhl:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA
+420 241 096 753	241096751, jzm@pontex.cz		



Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jitovská, Vrané n. V., Tmavá, Mělnice, Dvůr, Hradčovice, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 202 – MOST EV. Č. 102-008	Souprava:	C. přílohy		
Příloha:	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY				13

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


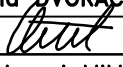
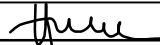
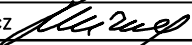
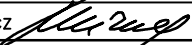
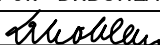

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, jzm@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 202 – MOST EV. Č. 102–008			9/2017	PDPS
Příloha:	DETAILY			Souprava	Č. přílohy
					14

Akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce**

Stupeň: **PDPS**

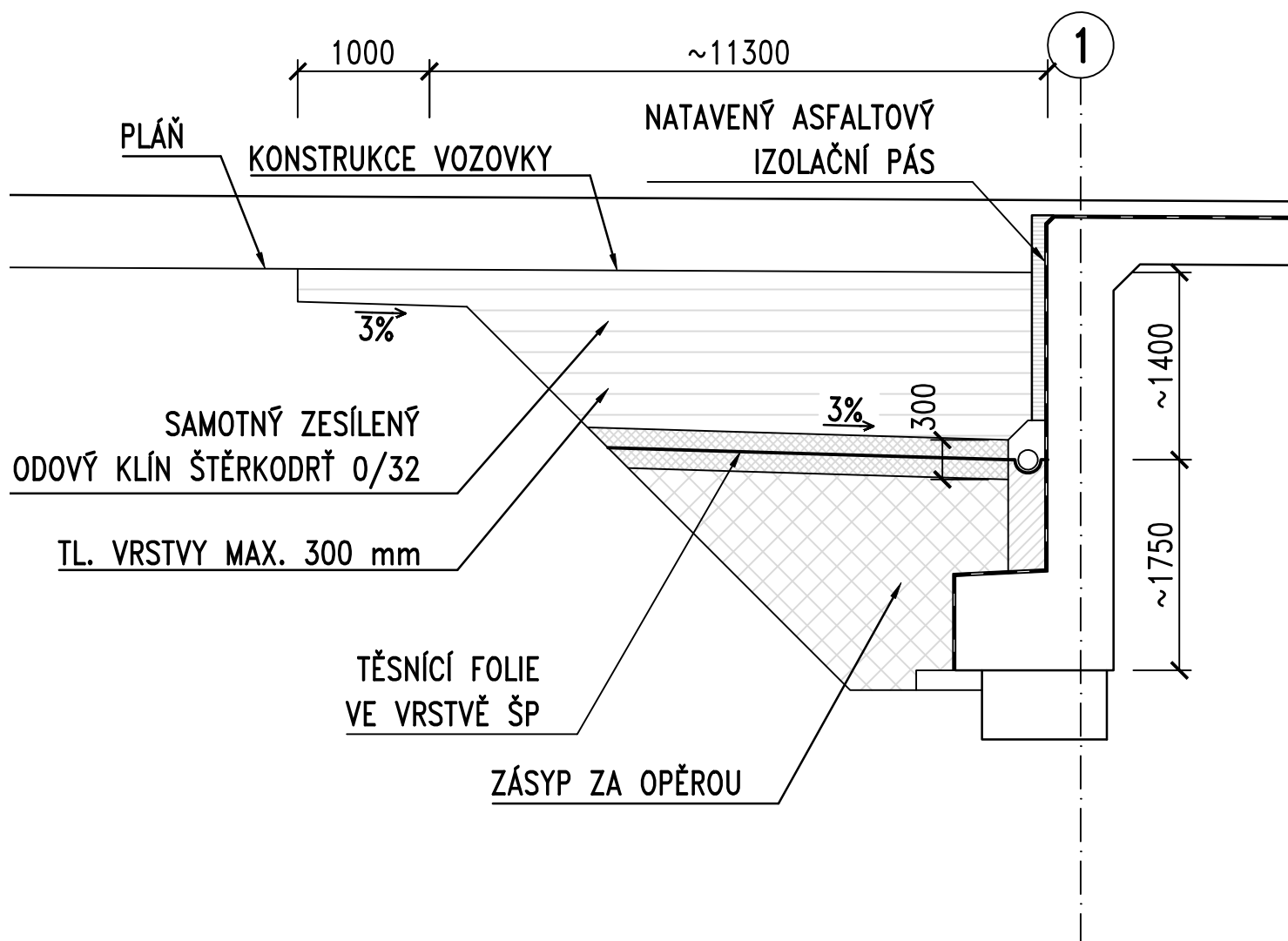
Část: **B - STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 202 - Most ev. č. 102-008**

Příloha: **Detaily**

Č.	Příloha
1	PŘECHODOVÁ OBLAST U OP1
2	PŘECHODOVÁ OBLAST U OP2
3	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY
4	VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU SKRZ DŘÍK
5	PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADOVÝM BLOKEM A DŘÍKEM
6	OKAPNIČKA
7	KAMENNÝ ZÁHOZ A DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE
8	DRENÁŽNÍ PERO
9	KOTVA ŘÍMSY
10	PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY
11	DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KRÍDLE A ZDI
12	SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY
13	DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KRÍDLEM A ZDÍ
14	NÁTĚRY
15	LETOPOČET
16/1	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA PODPĚŘE
16/2	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE
17	TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM
18	ÚPRAVA ZA KONCI KRÍDEL, NAPOJENÍ ŘÍMS
19	OPEVNĚNÍ SVAHU
20	OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ

PŘECHODOVÁ OBLAST 1:50



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) SAMOSTATNÝ ZESÍLENÝ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.1 A ČSN 73 6244, KAP. 5.5
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 4) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 5) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 6) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m*s
- 7) HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm

Č. přílohy

1

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

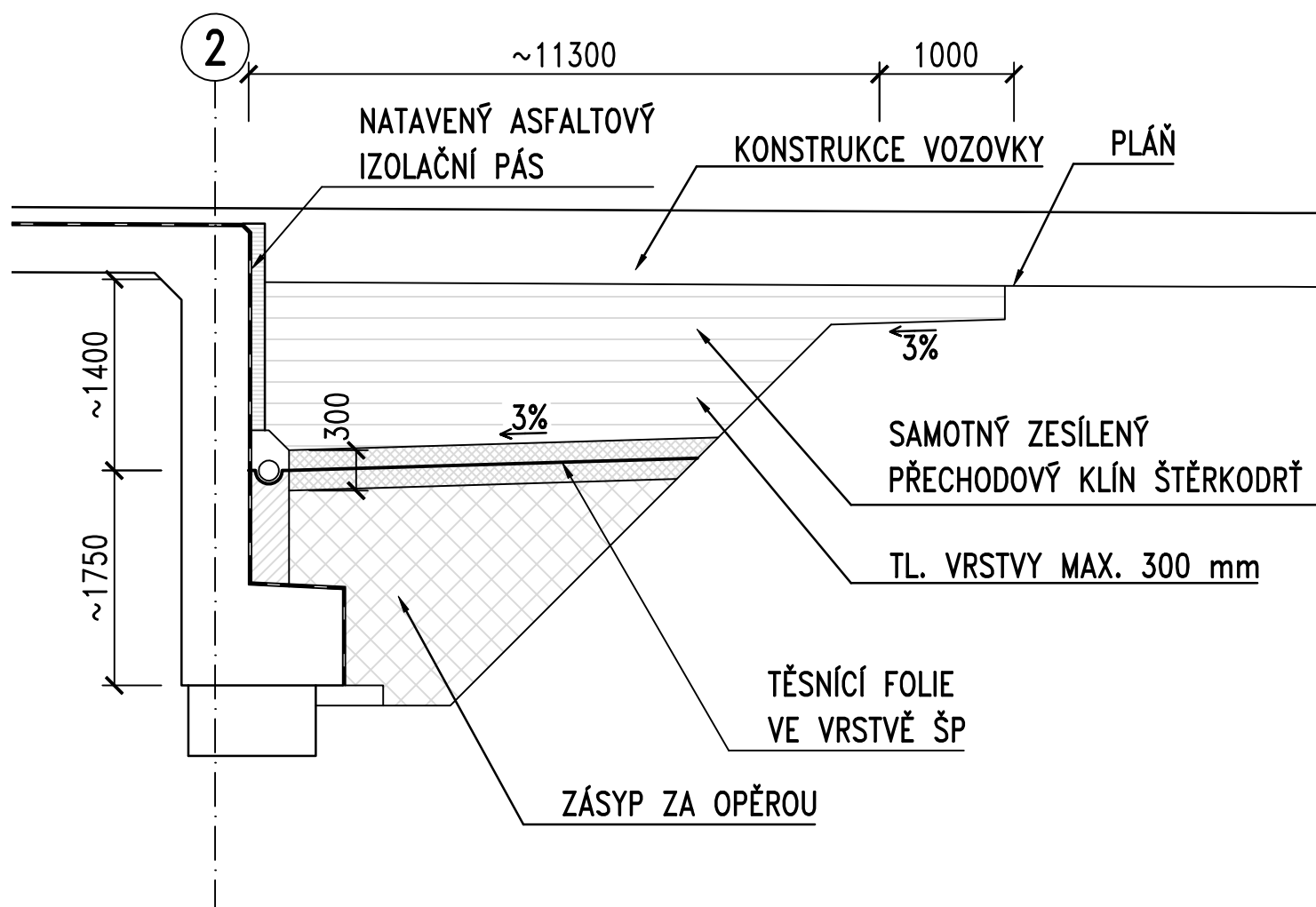
SO 202 – MOST EV. Č. 102-008

Příloha:

PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 1

PONTEX S.R.O.®

PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 2 1:50



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) SAMOSTATNÝ ZESÍLENÝ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.1 A ČSN 73 6244, KAP. 5.5
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 4) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 5) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 6) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m*s
- 7) HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm

Č. přílohy

2

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

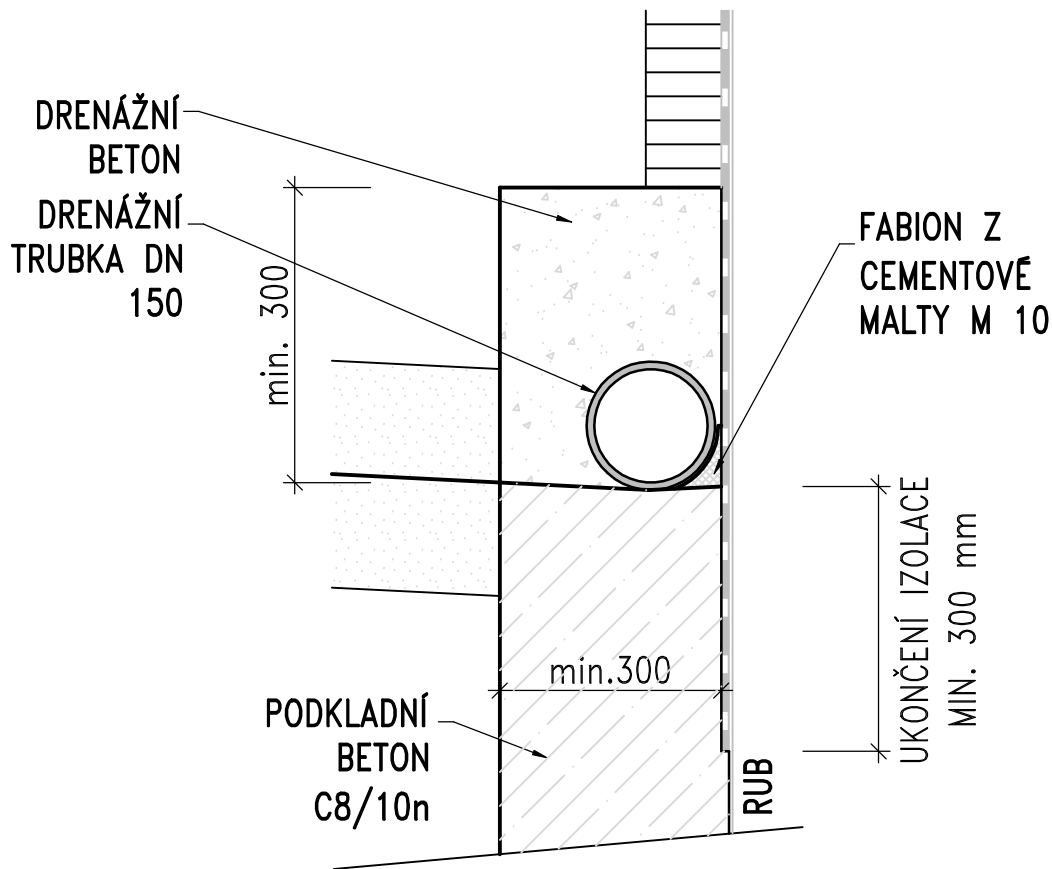
SO 202 – MOST EV. Č. 102-008

Příloha:

PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 2

PONTEX^{S.R.O.}

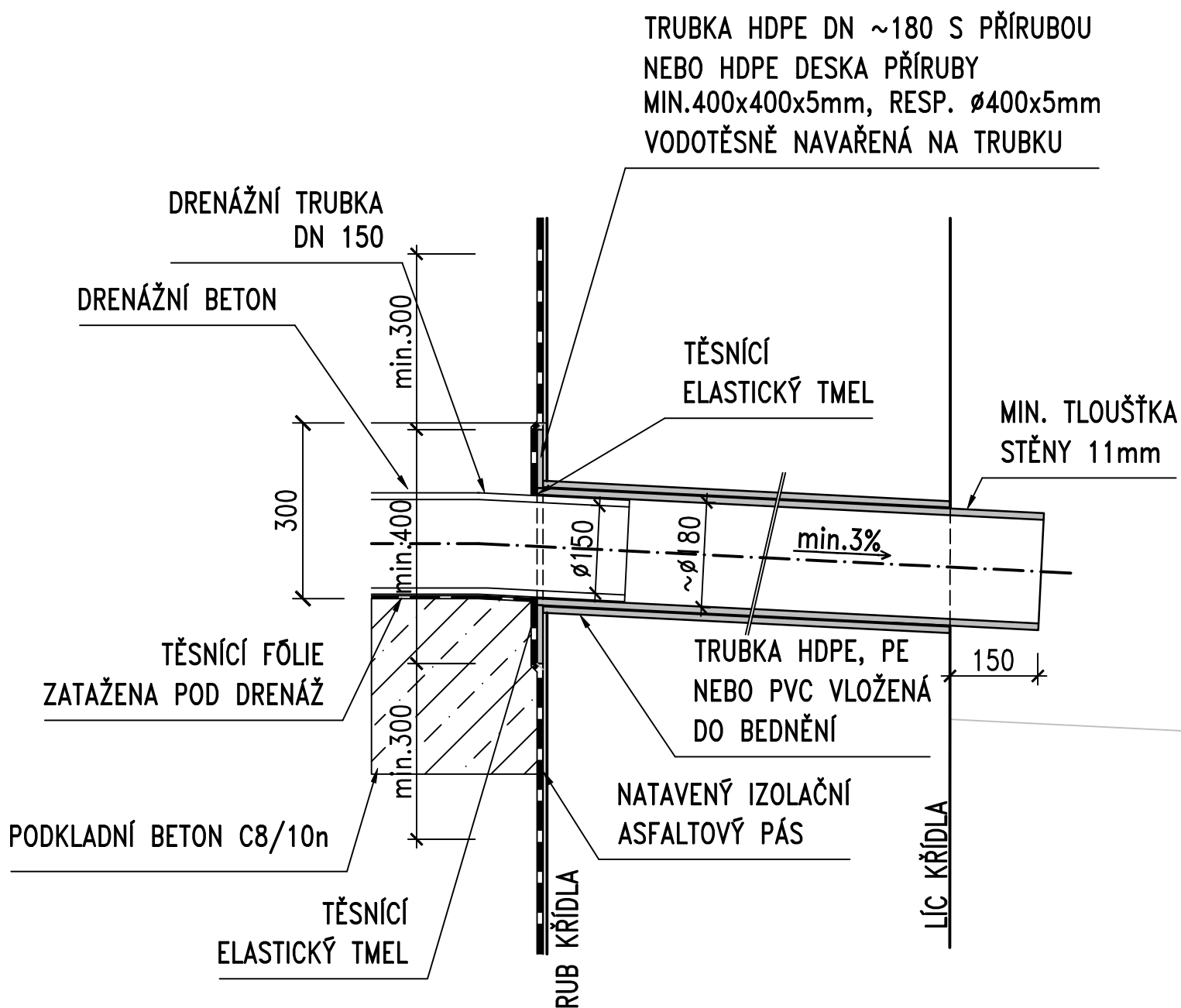
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY 1:10



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE TVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU 1:10



Č. přílohy

4

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 202 – MOST EV. Č. 102-008

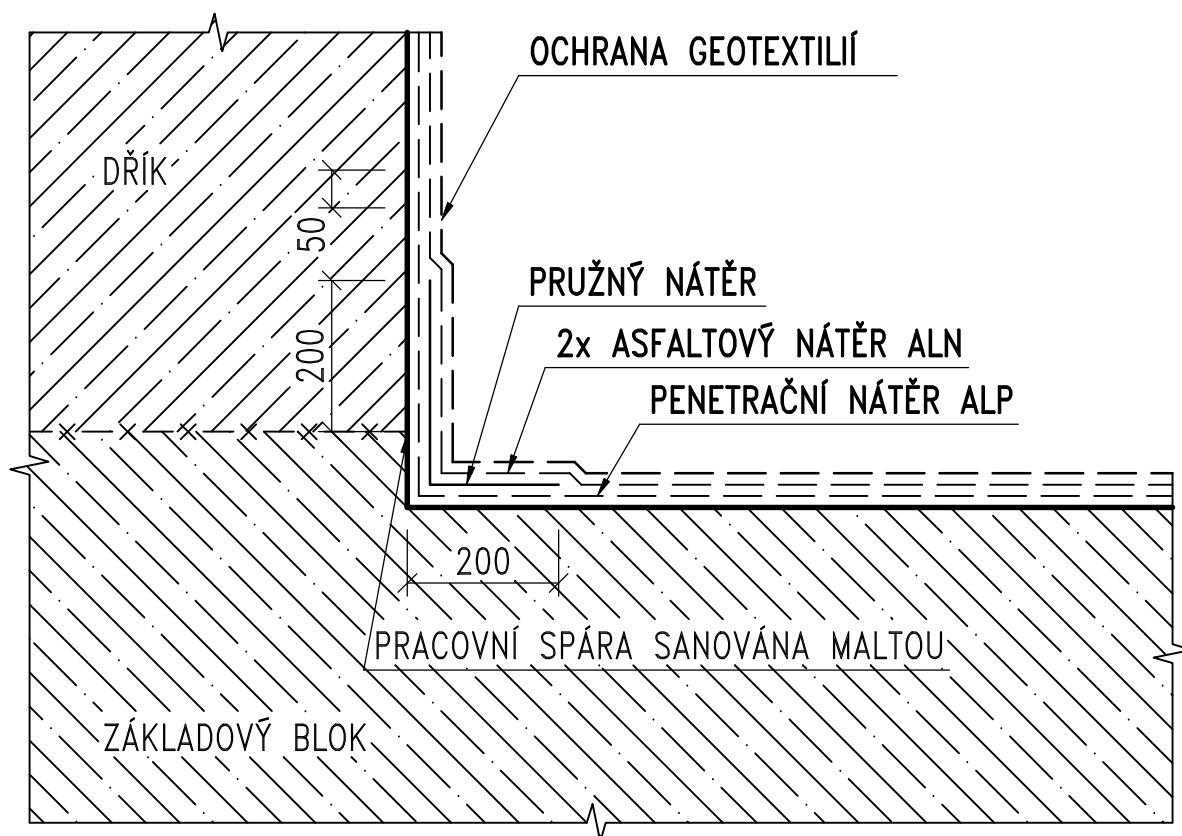
Příloha:

VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU SKRZ DŘÍK

PONTEX^{S.R.O.}

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRY

PŘÍČNÝ ŘEZ DŘÍKEM A ZÁKL. BLOKEM 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) PRUŽNÝ NÁTĚR TYP S9 DLE TAB. 5 TKP KAP. 31
- 2) OCHRANNÁ GEOTEXTILIE: NETKANÁ, ODOLNOST PROTI PROTAŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm

POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

5

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 202 – MOST EV. Č. 102-008

Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRY

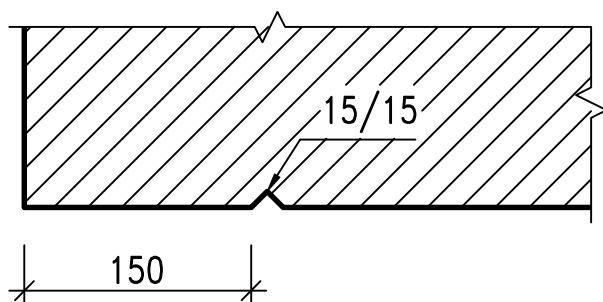
PONTEX[®] S.R.O.

OKAPNIČKA

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:75



DETAIL A 1:5



Č. přílohy

6

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 202 – MOST EV. Č. 102-008

Příloha:

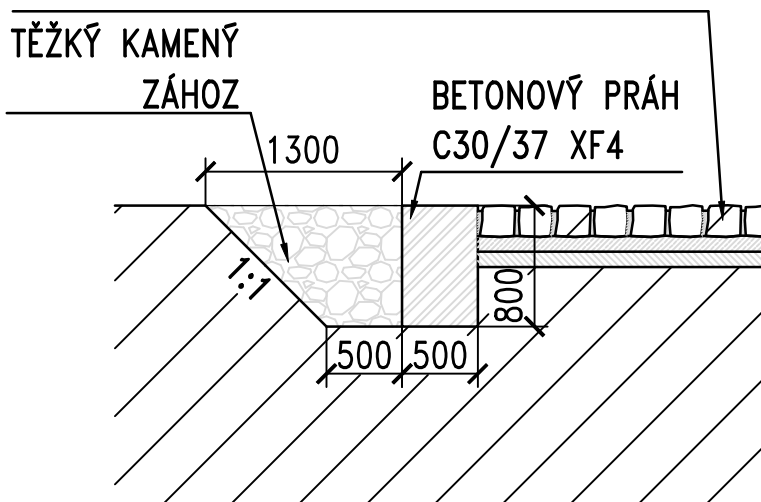
OKAPNIČKA

PONTEX[®] S.R.O.

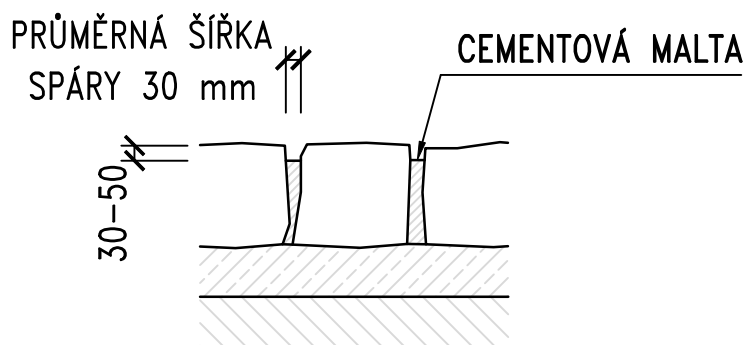
KAMENNÝ ZÁHOZ A DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25 n-XF3 TL. 100 mm
NA ŠP PODSYPU TL. 100 mm



DETAIL SPÁRY 1:15



POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, DO PROSTŘEDÍ XF4
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I" DO PROSTŘEDÍ XF4

Č. přílohy

7

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 202 – MOST EV. Č. 102-008

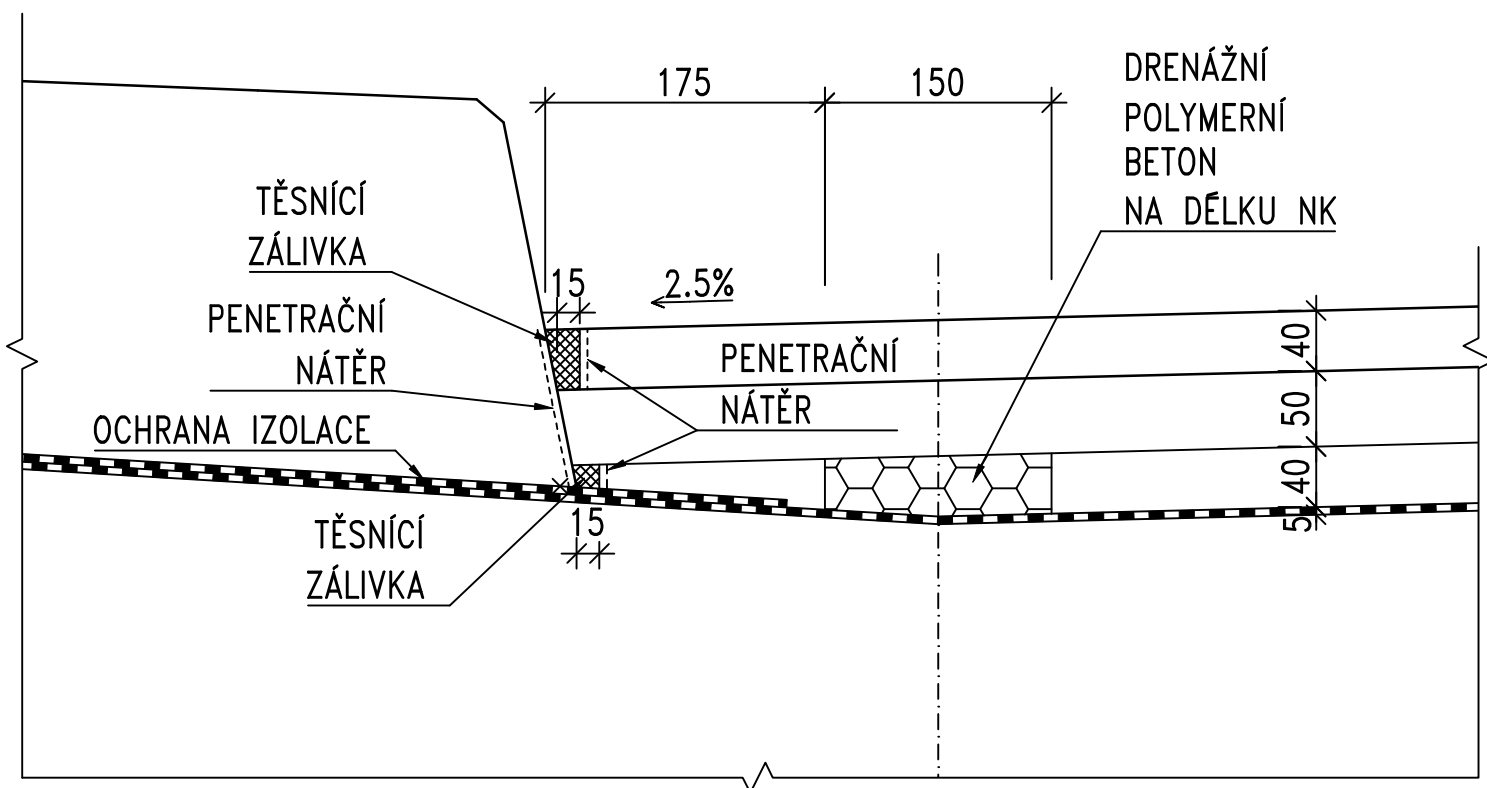
Příloha:

KAMENNÝ ZÁHOZ A DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE

PONTEX[®] S.R.O.

DRENÁŽNÍ PERO

ŘEZ U ŘÍMSY 1:5



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

1) DRENÁŽNÍ POLYMERNÍ BETON DLE TKP, KAP. 18, ČL. 18.2.10

Č. přílohy

8

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 202 – MOST EV. Č. 102-008

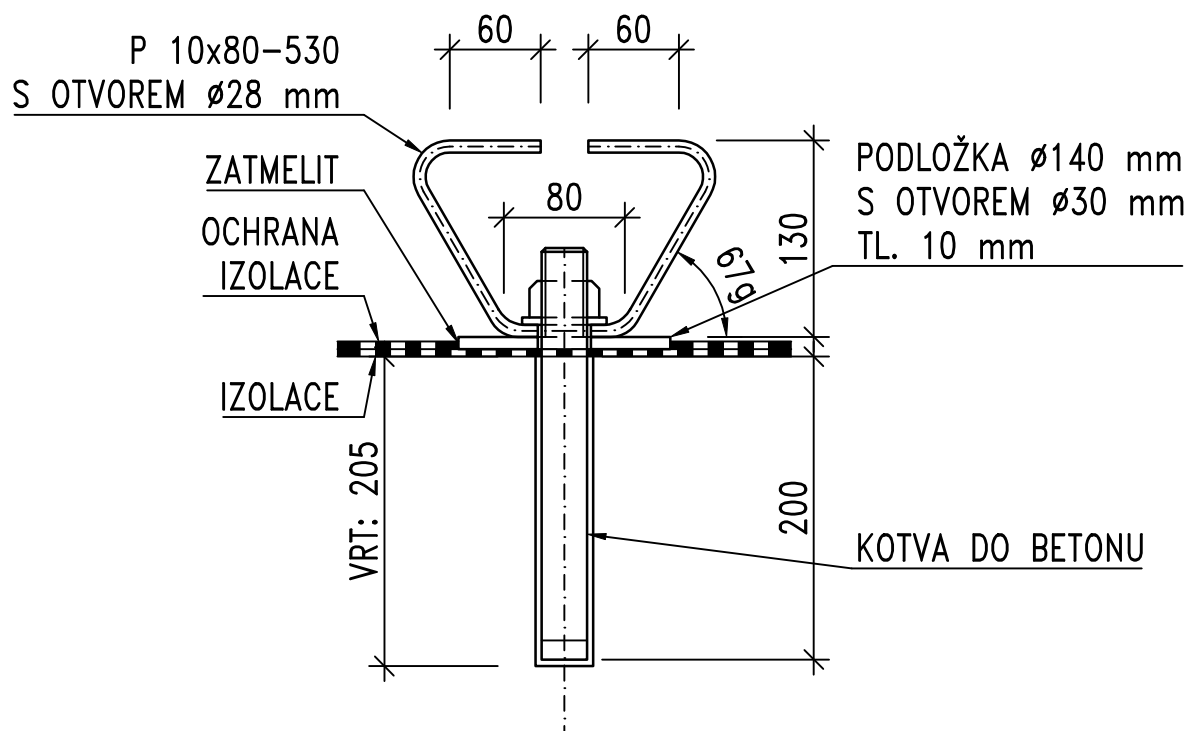
Příloha:

DRENÁŽNÍ PERO

PONTEX S.R.O.®

KOTVA ŘÍMSY

ŘEZ 1:5



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) LEPENÁ KOTVA DO ŽELEZOBETONU:

- NAMÁHÁNÍ A KOTVENÍ PODLE TP PŘÍSLUŠNÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

2) PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600

3) MATERIÁL KOTVY JE OCHRÁNĚN ŽÁROVÝM POZINKOVÁNÍM Zn85 (DLE TKP KAP. 19) NEBO JE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI, HORNÍ ČÁST NAD IZOLACÍ JE NAVÍC CHRÁNĚNA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM

4) OCEL S 355 J2 G3

Č. přílohy

9

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 202 – MOST EV. Č. 102-008

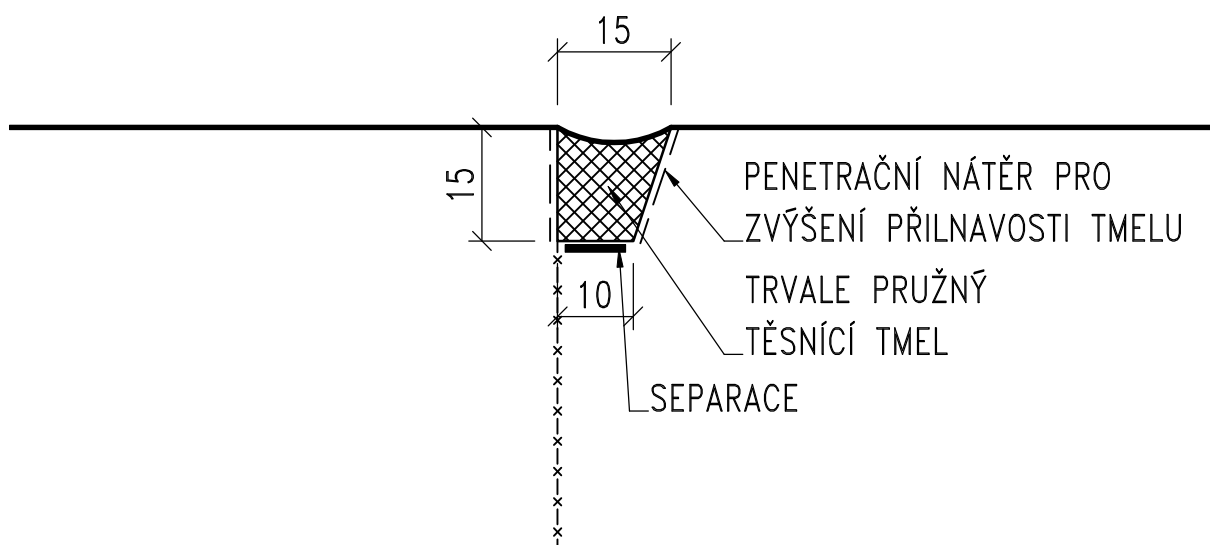
Příloha:

KOTVA ŘÍMSY

PONTEX[®] S.R.O.

PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) PRACOVNÍ SPÁRA SE PŘED BETONÁŽÍ ŘÍMSY OTRYSKÁ TLAKOVOU VODOU

Č. přílohy

10

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 202 – MOST EV. Č. 102-008

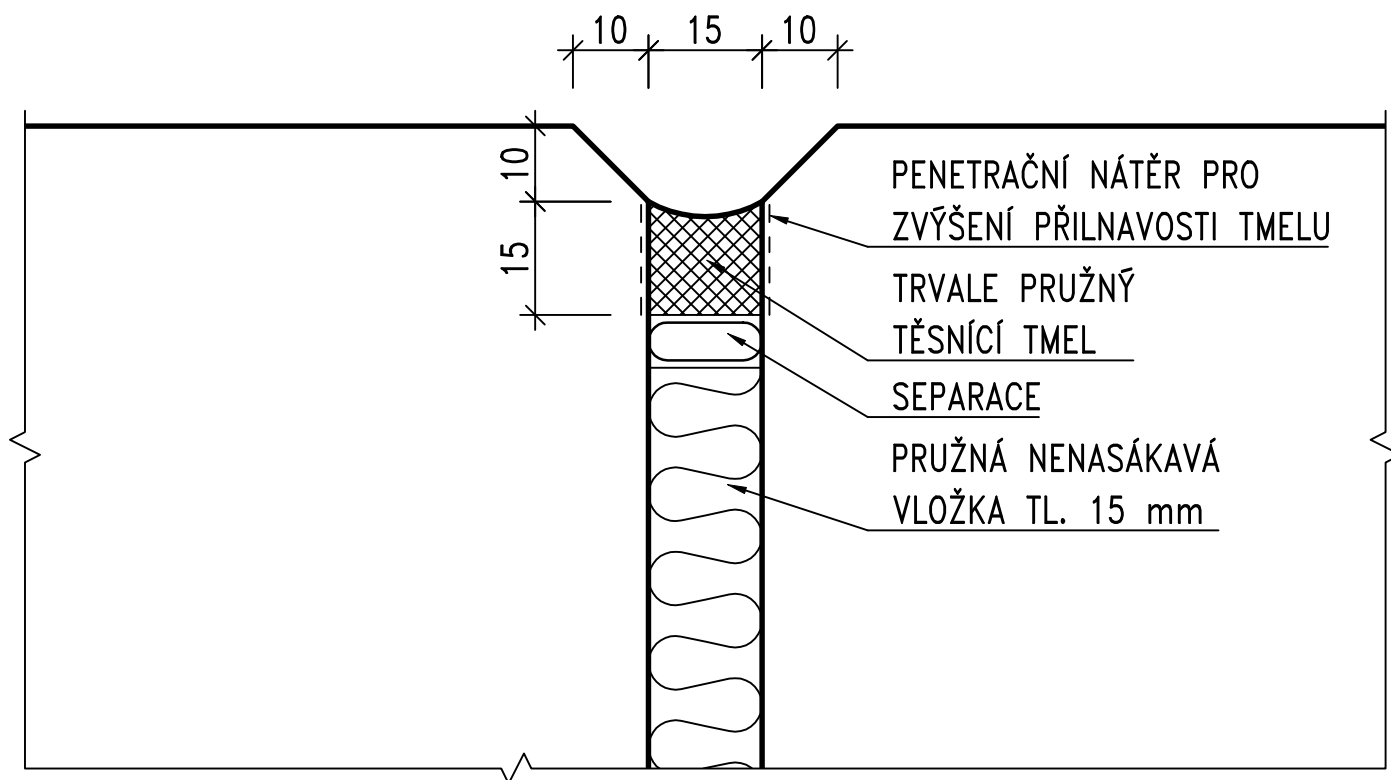
Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

PONTEX[®] S.R.O.

DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDI

ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

Č. přílohy

11

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 202 – MOST EV. Č. 102-008

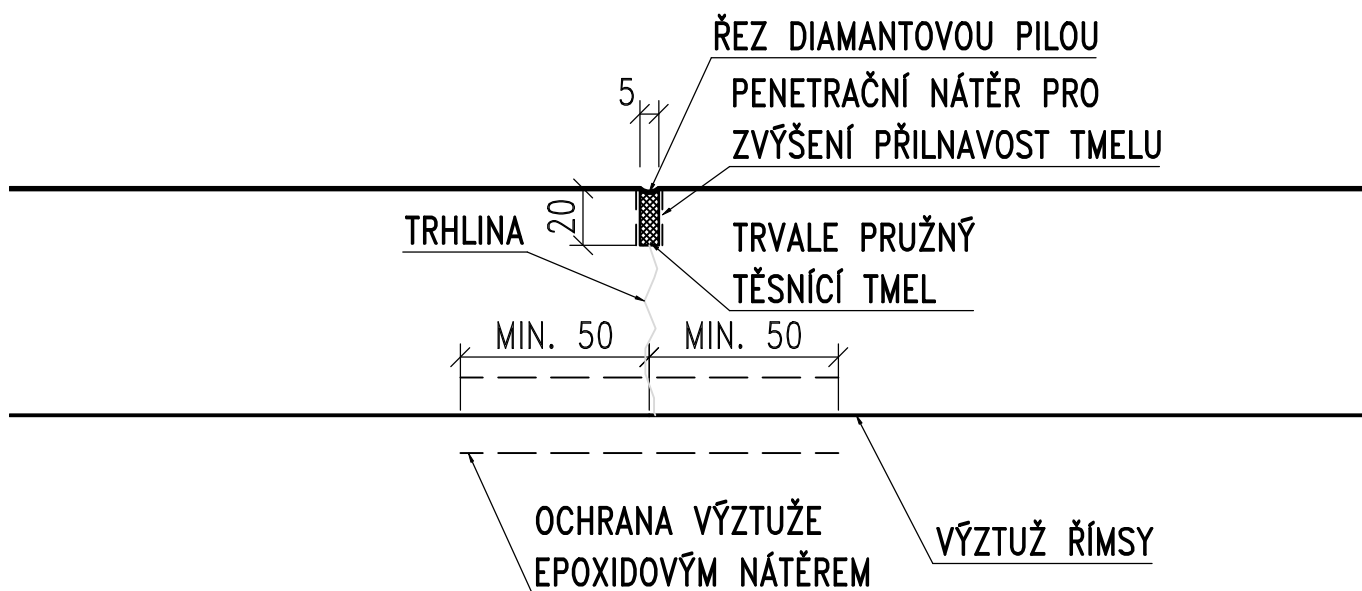
Příloha:

DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDI

PONTEX^{S.R.O.}

SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:2



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

POZNÁMKY:

- 1) SMRŠŤOVACÍ SPÁRY NA ŘÍMSE BUDOU PROVEDENY VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 6 m
- 2) SMRŠŤOVACÍ SPÁRA BUDE PROVEDENA NEJBÍLŽE 0.2 m OD VRTU PRO KOTEVNÍ DESKU (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ AP.)
- 3) VÝZTUŽ ŘÍMSY VE VZDÁLENOSTI 150 mm OD SMRŠŤOVACÍ SPÁRY BUDE OŠETŘENA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM

Č. přílohy

12

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 202 – MOST EV. Č. 102-008

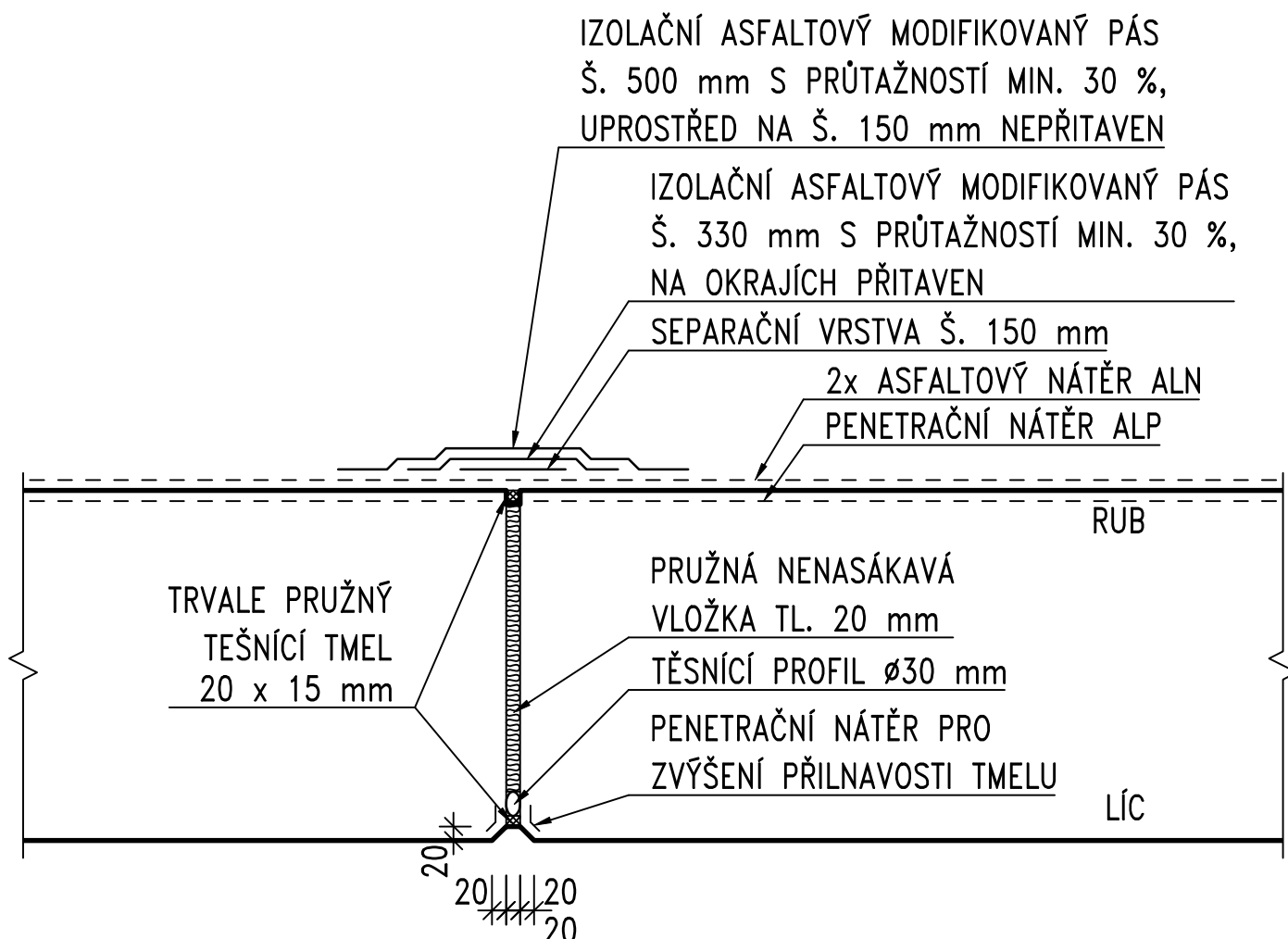
Příloha:

SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

PONTEX[®] S.R.O.

DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ZDÍ

ŘEZ 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) IZOLACE AIP TL. MIN. 4 mm DLE ČSN 736242 TAB. 4

POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

13

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 202 – MOST EV. Č. 102-008

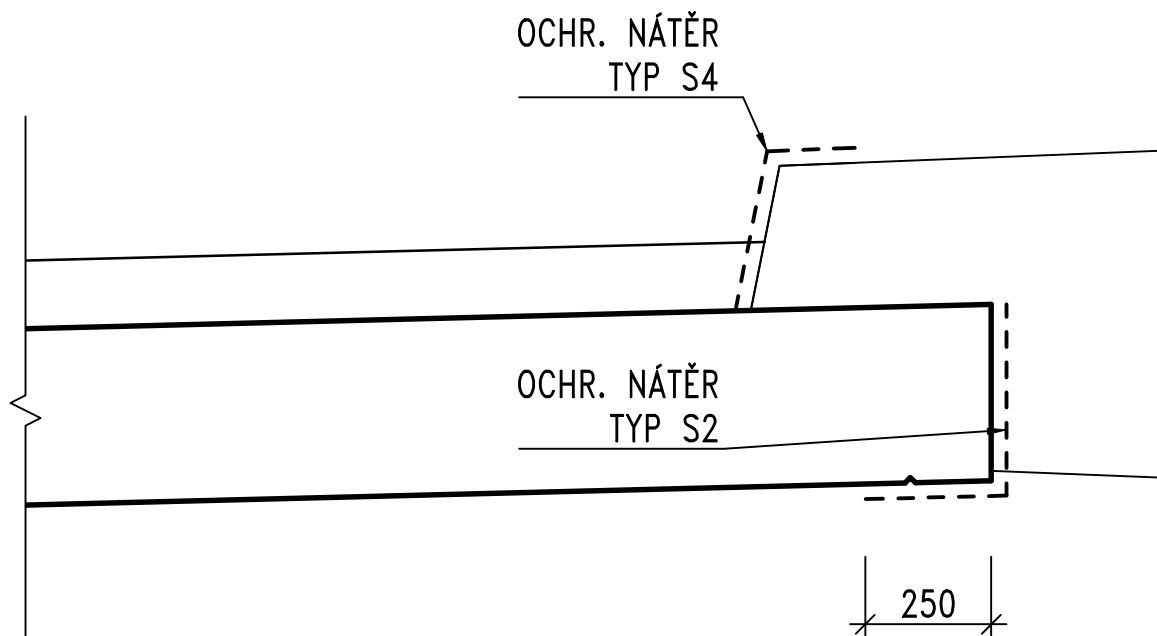
Příloha:

DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ZDÍ

PONTEX^{S.R.O.}

NÁTĚRY

ŘEZ KONZOLOU 1:15



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) NÁTĚRY DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

Č. přílohy

14

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 202 – MOST EV. Č. 102-008

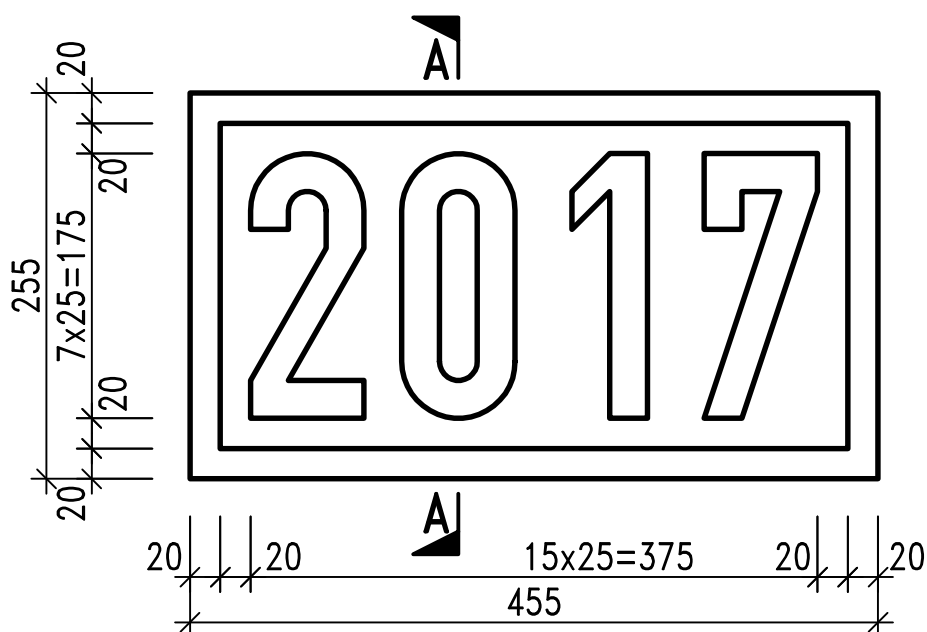
Příloha:

NÁTĚRY

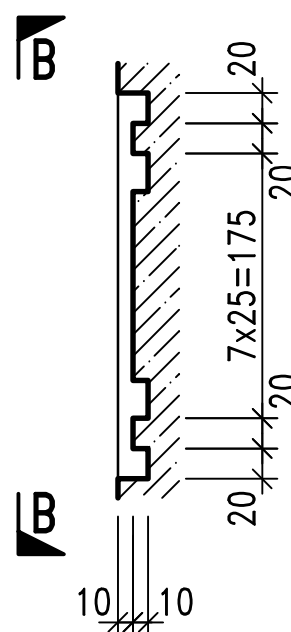
PONTEX[®] S.R.O.

LETOPOČET

POHLED B-B 1:5



ŘEZ A-A 1:5



POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK UKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
- 1) LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ

Č. přílohy

15

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 202 - MOST EV. Č. 102-008

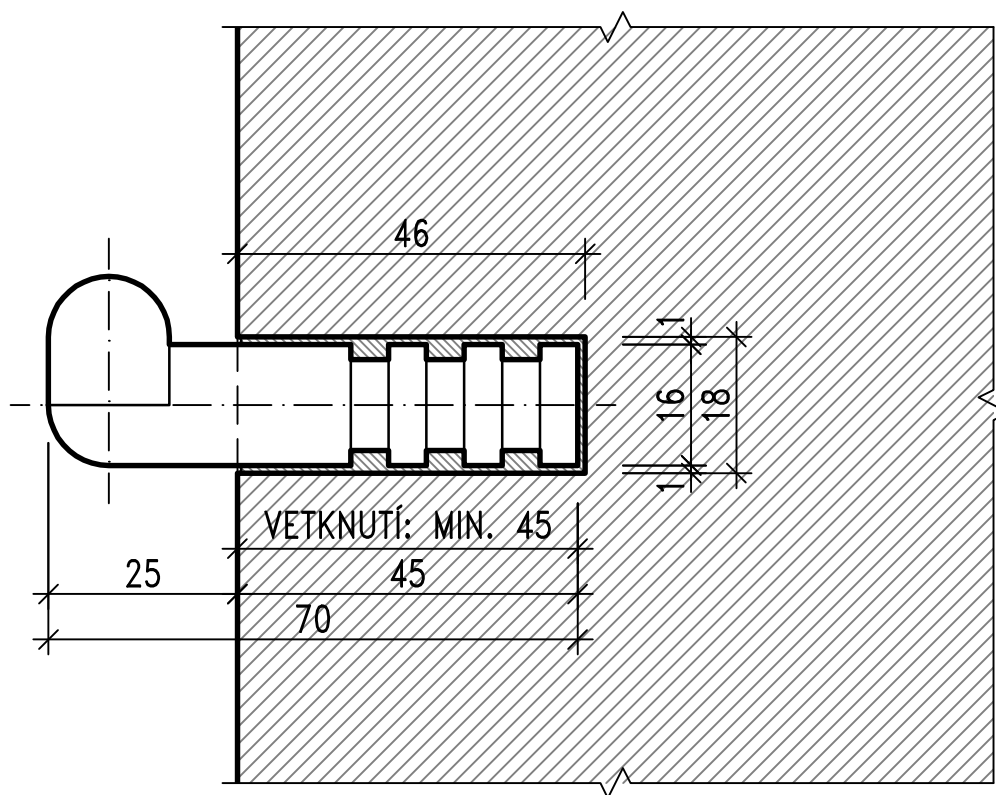
Příloha:

LETOPOČET

PONTEX^{S.R.O.}

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNÉ

POZNÁMKY:

- 1) NA KAŽDÉ OPĚŘE 2 KS MĚŘ. ZNAČEK

Č. přílohy

16.1

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 202 – MOST EV. Č. 102-008

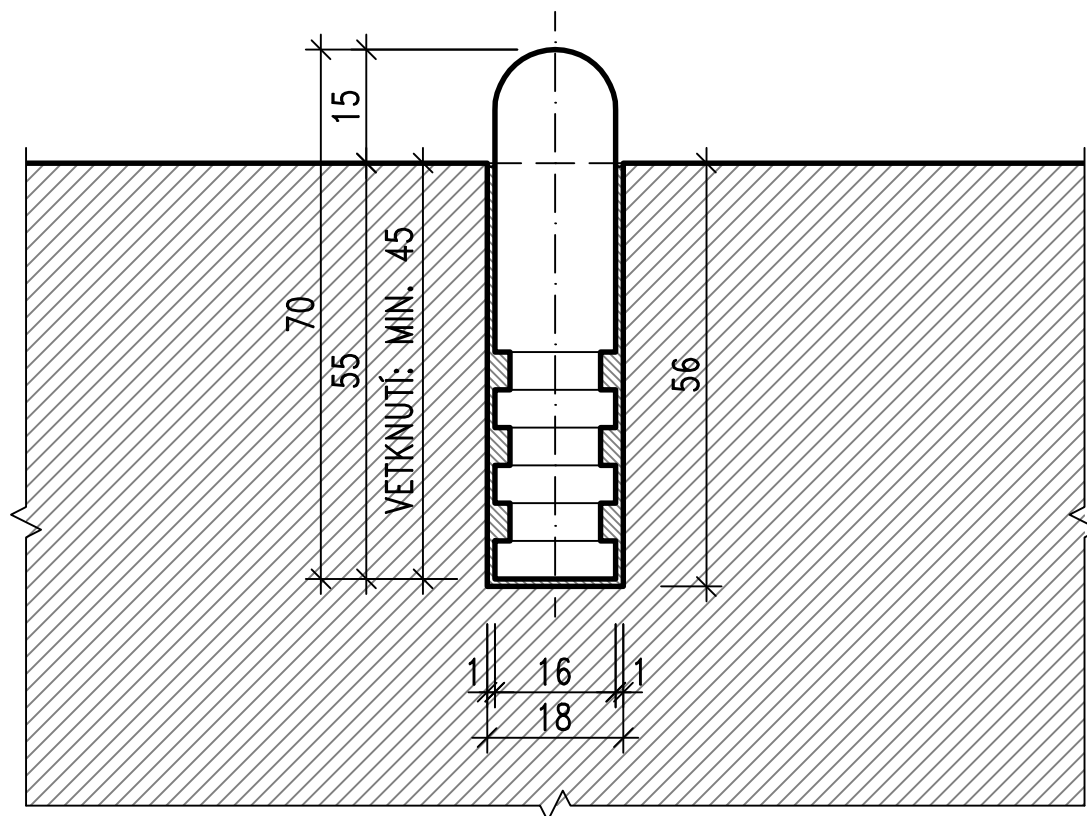
Příloha:

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

PONTEX^{S.R.O.}

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNĚ

POZNÁMKY:

- 1) 2 KS ZNAČEK NAD KAŽDOU PODPĚROU, 2 KS ZNAČEK UPROSTŘED ROZPĚTÍ KAŽDÉHO POLE, 2 KS ZA KAŽDÝM MZ, 2 KS NA KONCI KAŽDÉHO KŘÍDLA
- 2) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE POUZE INFORMATIVNÍ

Č. přílohy

16.2

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 202 – MOST EV. Č. 102-008

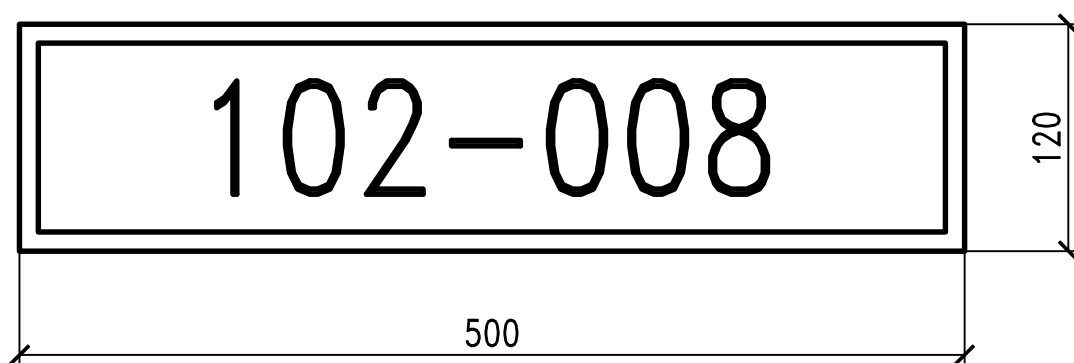
Příloha:

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

PONTEX^{S.R.O.}

TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

POHLED 1:4



POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6220 BUDE MOST OZNAČEN TABULKOU S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU
- 2) ZHOTOVITEL OVĚŘÍ EVIDENČNÍ ČÍSLO U SPRÁVCE MOSTU
- 3) TABULKY BUDOU OSAZENY NA PŘEDPOLÍ MOSTU NA PRAVÉ STRANĚ VE SMĚRU JÍZDY; CELKEM BUDOU OSAZENY 2 KS TABULEK

Č. přílohy

17

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

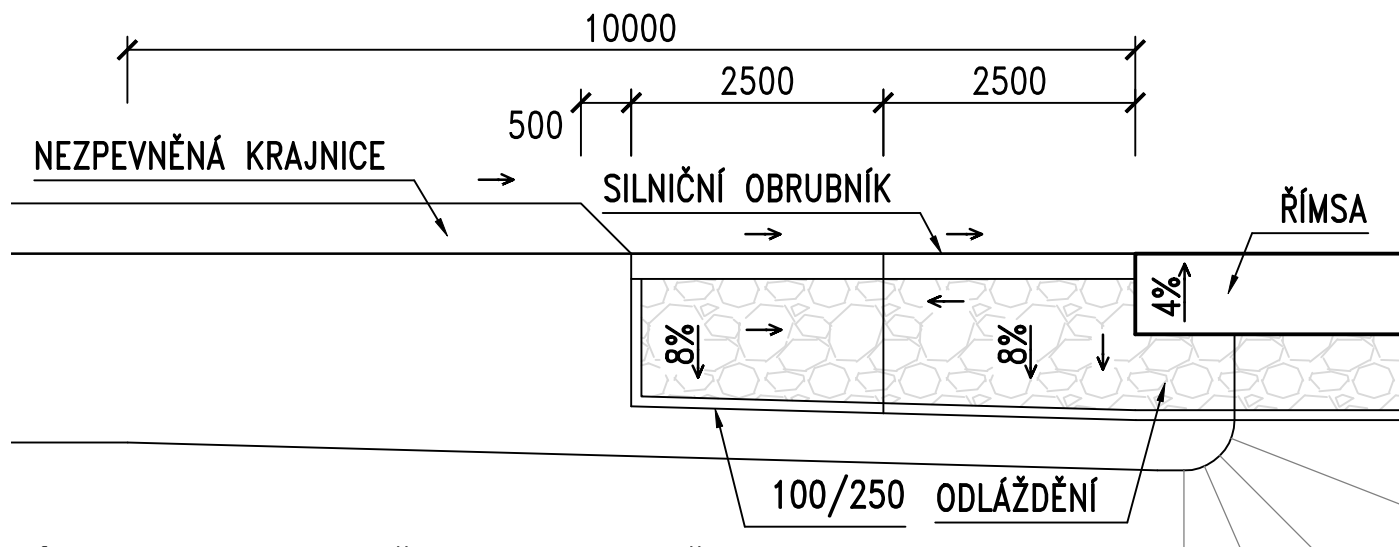
SO 202 – MOST EV. Č. 102-008

Příloha:

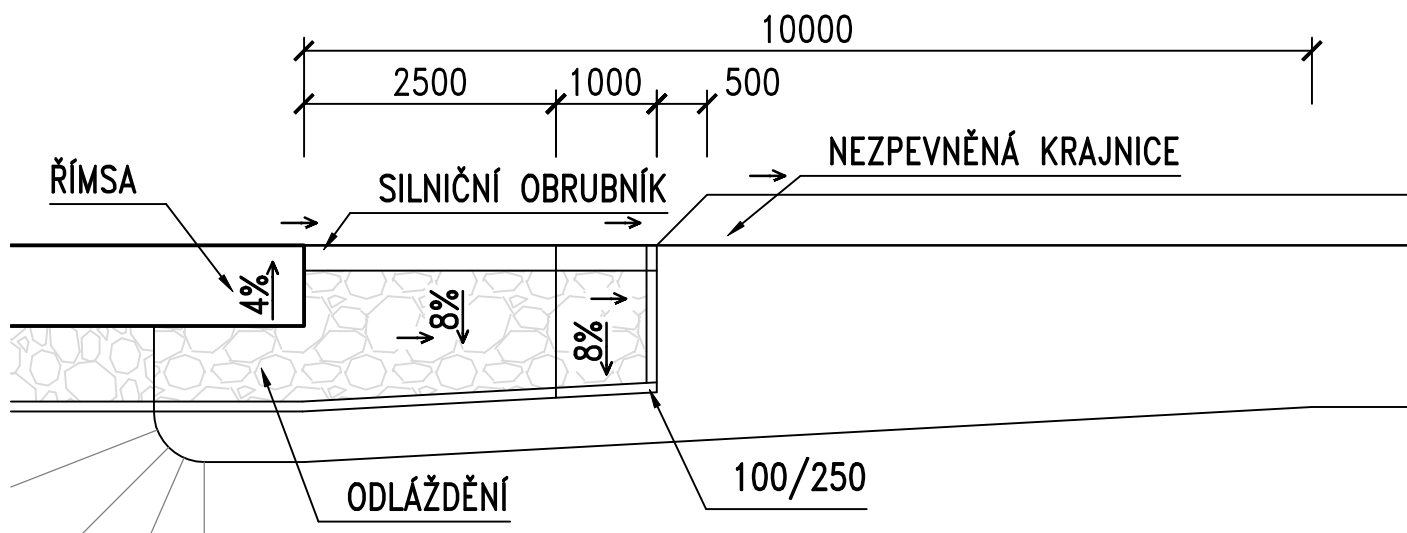
TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

PONTEX^{S.R.O.}®

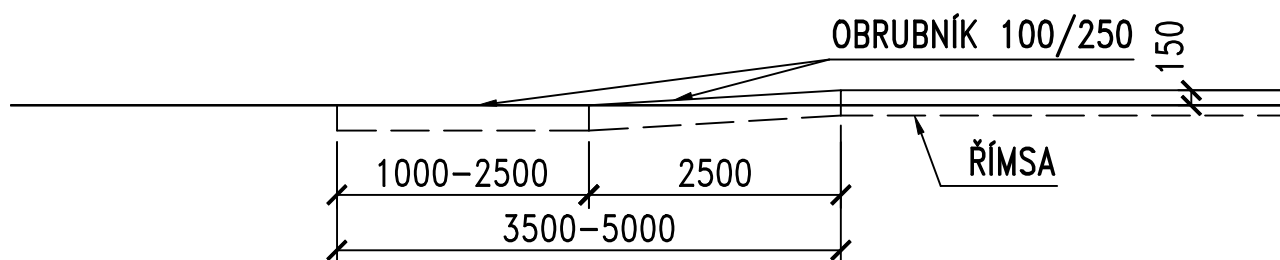
PŮDORYS PRAVÁ ŘÍMSA OP 1 1:75



PŮDORYS PRAVÁ ŘÍMSA ZA OPĚRNOU ZDÍ 1:75



PODELNÝ ŘEZ PRAVÁ ŘÍMSA OP 1 A OPĚRNÁ ZEĎ 1:75

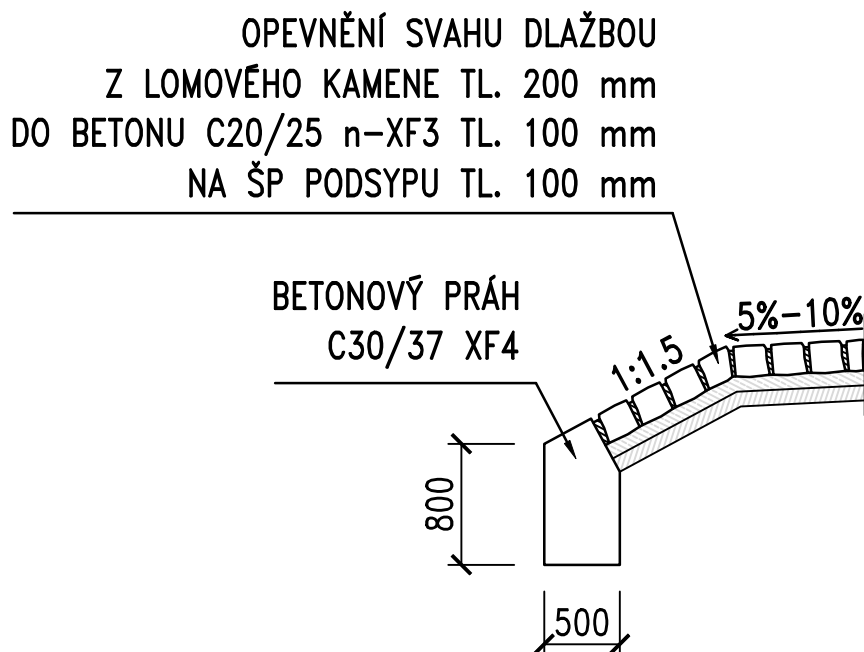


TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

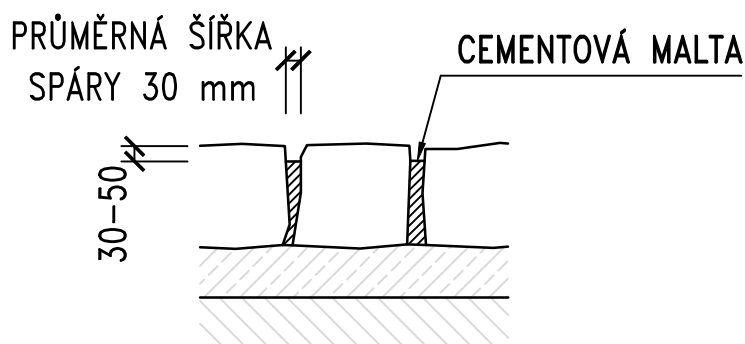
- 1) ZPEVNĚNÍ PLOCH NA STYKU S VOZOVKOU LEMOVÁNA SILNIČNÍM OBRUBNÍKEM
- 2) OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY LEMOVÁNY ZÁHONOVÝM OBRUBNÍKEM
- 3) ODLÁŽDĚNÍ: LOMOVÝ KÁMEN TL. min 200 mm DO BET. LOŽE TL. 100 mm
- 4) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4

OPEVNĚNÍ POD MOSTEM

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



DETAIL SPÁRY 1:15



POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVO MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I"
DO PROSTŘEDÍ XF4
- 3) Z BOKŮ JE DLAŽBA LEMOVÁNA BET. OBRUBNÍKY 100/250 mm DO PROSTŘEDÍ XF4
- 4) ZE STRANY VOZOVKY ZA MOSTEM JE DLAŽBA LEMOVANÁ BET. SIL. OBRUBNÍKY 150/300
DO PROSTŘEDÍ XF4

Č. přílohy

19

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 202 – MOST EV. Č. 102-008

Příloha:

OPEVNĚNÍ POD MOSTEM

PONTEX^{S.R.O.}

OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ DLE TP 124:

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ: 3

MEZI OPATŘENÍ PATŘÍ ZEJMÉNA:

PRIMÁRNÍ OCHRANA:

- 1) KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM BUDE MIN. 50 mm (PRO KONSTRUKČNÍ PRVKY V KONTAKTU SE ZEMINOU)
- 2) OMEZENÍ VZNIKU TRHLIN (DOSTATEČNÁ HUSTOTA VÝZTUŽE U POVRCHU...)
- 3) POUŽITÍ NEVODIVÝCH (BETONOVÝCH) DISTANČNÍCH VLOŽEK
- 4) OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V ZÁMĚSOVÉ VODĚ NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 500 mg Cl/LITR PRO VÝROBU ŽELEZOBETONU A 250 mg Cl/LITR PRO VÝROBU PŘEDPJATÉHO BETONU
- 5) U ŽB. KONSTRUKCÍ NESMÍ OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V BETONU PŘEKROČIT 0.4 % Cl Z HMOTNOSTI CEMENTU, U PŘEDPJATÝCH 0.2 % Cl
- 6) PŘÍSADY DO BETONU NESMĚJÍ OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0.1 % Cl
- 7) JE NUTNÉ DODRŽET VODNÍ SOUČINITEL DLE ČSN EN 206

SEKUNDÁRNÍ OCHRANA:

- 1) ASFALTOVÝ NÁTĚR NEBO NÁSTŘIK KONSTRUKCÍ VE STYKU SE ZEMINOU

KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ:

- 1) LOŽISKA PODLITA POLYMERNÍ MALTOU TL. 10 mm S MĚRNÝM ODPOREM MIN. $10e12 \Omega m$
- 2) MOSTNÍ ZÁVĚR S ELEKTRICKY IZOLAČNÍM ODPOREM MIN. 5 k Ω
- 3) VLOŽENÍ SÍTÍ DO PE CHRÁNIČEK
- 4) ELEKTRICKÉ ODDĚLENÍ OCELOVÝCH PRVKŮ (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ) PŘED KONSTRUKCÍ A ZA KONSTRUKCÍ

