

Profil zadavatele

V Říčanech dne

Naše značka

Vyřizuje/telefon

Reg. č. zakázky

06.12.2024

Bc. Josef Tesař / 702 010 794

VZ-0336/00066001/2024

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 14 k veřejné zakázce „III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) k výše uvedené veřejné zakázce.

	Znění žádosti o vysvětlení ZD:
14.	Dovolíme si reagovat na níže uvedené vysvětlení Zadávací dokumentace – Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5-12 k veřejné zakázce „III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1: „Zadavatel doplňuje informace týkající se sousední stavby mostu 101-075a: Zahájení rekonstrukce mostu ev. č. 101-075a je plánováno na období duben–květen 2025, předpokládané dokončení do konce roku 2025. O dopravně-inženýrských opatřeních (DIO) dosud nebylo rozhodnuto, nebyla podána příslušná žádost. Vybraný dodavatel u zakázky III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1 může zahájit práce po zajištění DIO. Zadavatel není schopen předjímat, zda bude možné DIO zajistit na r. 2025.“ S ohledem na návaznost obou diskutovaných staveb a požadovanou návaznost DIO (s dopadem na termín zahájení výstavby a postup výstavby) uchazeč doporučuje zvážit alokaci rizik. Uchazeč o zakázku na most ev. č. 6111-1 nemá žádnou možnost, jak řídit rizika týkající se zpoždění zahájení stavby sousedního mostu 101-075a. Je možné předpokládat, že již nyní dochází k významnému zpoždění. Důvody nejsou známy. Skutečnost, že nelze předjímat, v kterém roce bude výstavba zahájena nebo jaké budou dopady týkající se výstavby sousedního objektu na postup výstavby objektu, který je předmětem výběrového řízení, bezpochyby ovlivní cenu. Je pochopitelné, že uvedená rizika se promítnou do nabídkové ceny negativně pro Zadavatele. Prosíme o laskavé zvážení, zda Zadavatel, který pochopitelně může uvedenou situaci řešit výrazně efektivněji než uchazeč, zváží laskavě posunutí výběrového řízení na dobu, kdy se vyjasní, kdy lze stavbu zahájit nebo zda zváží jiné vhodné řešení. Poukazujeme na to, že zhotovitel „předchozího“ mostu 101-075a má zjevnou a významnou výhodu pro přípravu nabídky mostu SO ev. č. 6111-1. A to za situace, kdy závislost výstavby SO ev. č. 6111-1 na postupu výstavby mostu 101-075a je více než zřejmá a potvrzená zadáním i dodatečnou informací. Předkládáme laskavě ke zvážení, zda toto zvýhodnění nemůže být chápáno jako významný rozpor s ZZVZ.

Posoudí Zadavatel výše uvedené? Předem děkujeme za upřesnění. Vysvětlení ZD: Zadavatel si je vědom vzájemné návaznosti obou mostních objektů (ev. č. 6111-1 a 101-075a) a komplexnosti situace v dopravně-inženýrských opatřeních (DIO). Zadavatel není nositelem rozhodnutí o uzavírkách. Toto rozhodnutí náleží příslušnému silničně správnímu úřadu, který své rozhodnutí vydává na základě podkladů zpracovaných a projednaných budoucím zhotovitelem stavebních prací. Rizika spojená s nejistotou termínů DIO si uvědomují jak zadavatel, tak potenciální účastníci. Jejich zohlednění je přirozenou součástí přípravy nabídkové ceny. Účastníci mohou dle svého uvážení do svých nabídek zahrnout odpovídající míru flexibility a rizikové přírážky, včetně zohlednění rizika možného přesahu stavebních prací do roku 2026, reflektující aktuální stav přípravy stavby. Zadavatel v současné chvíli nepřistoupí k posunu zadávacího řízení, neboť by to mohlo způsobit další komplikace a prodlevy v investičním záměru. Další oddálení veřejné zakázky není možné ani z důvodu velmi špatného stavu mostu ev. č. 6111-1. Svým stavem již most ev. č. 6111-1 může ohrožovat BESIP a provoz na podcházející dálnici D11. Zadavatel tedy včasným zadáním veřejné zakázky eliminuje případné prodloužení v zahájení odstranění závadného mostu. Zadavatel upozorňuje na nutnost koordinace obou investičních akcí. Zadavatel nebude bránit realizaci zakázky a je připraven poskytnout maximální součinnost při řešení případných koordinačních obtíží. Zadávací řízení probíhá transparentně a v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek (ZZVZ). Pro úplnost, transparentnost a informovanost všech účastníků uvádíme, že dle smlouvy o překládce se spol. ČEZ a.s. bude překládka sítě na mostu ev. č. 101-075a provedena nejpozději do 25. 5. 2025 (předpokládáme však zkrácení tohoto termínu). V předstihu bude projednána uzavírka silnice II/101 a dálnice D11 při demolici uvedeného mostu, následovat bude samotná demolice a výstavba nového mostního objektu. Předběžný plánovaný termín demolice a uzavírky dálnice D11 je 16-18.05.2025. Objízdňné trasy u mostu ev. č. 101-075a se předpokládají beze změn, v souladu s PDPS (viz příloha). Ujišťujeme Vás, že zadavatel bude i nadále aktivně monitorovat postup přípravy obou mostních objektů a v případě podstatných změn poskytne všem účastníkům relevantní informace. Tazatel poukazuje na to, že zhotovitel mostu ev. č. 101-075a údajně disponuje zjevnou a významnou výhodou při přípravě nabídky na most ev. č. 6111-1. Zadavatel však nesdílí tento názor a má za to, že podmínky zadávacího řízení jsou nastaveny tak, aby zajistily rovné postavení všech účastníků. Zadavatel proto vyzývá tazatele, aby konkrétně uvedl, jakou zjevnou a významnou výhodu by zhotovitel mostu ev. č. 101-075a měl mít, a doložil, jak tato výhoda ovlivňuje rovné podmínky zadávacího řízení.
--

V souvislosti s vysvětlením a zpracováním dotazů k zadávací dokumentaci dále zadavatel¹:

☐ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do do 09:00 hod.

☐ mění předpokládanou hodnotu zakázky na Kč bez DPH

☒ uveřejňuje v příloze:

most ev. č. 101-075a

¹ Zadavatel úkon

☒ realizoval

☐ nerealizoval