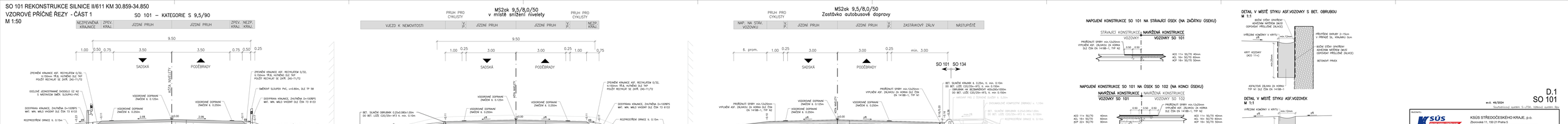
SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE II/611 KM 30.859-34.850

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST 1

M 1:50

SO 101 – KATEGORIE S 9,5/90



KONSTRUKCE VOZOVEK A ZPEVNĚNÝCH PLOCH

① KONSTRUKCE VOZOVKY SO 101 S RECYKLAST POKLÁDANÍM VRSTEV

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50/70	40 mm
SPOJ. POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PS-C		0.30 kg/m²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	50/70	60 mm
SPOJ. POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PS-C		0.60 kg/m²
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	50/70	90 mm
INF. POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PI-C		1.00 kg/m²
ŠTĚRKODRTI A ŠTĚRKOPÍSEK FRAKCE 0- 22/4	ŠD, 0/32		200 mm
INF. POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PI-C		1.00 kg/m²
ŠTĚRKODRTI A fc. 0/32 *	ŠD, 0/32		150 mm
ŠTĚRKODRTI A fc. 0/32 *	ŠD, 0/32		150 mm
RECYKLACE ZA STUDENA *	RS 0/32 CA		180 mm
CELKEM			**min. 720 mm**

* SMĚŠ RECYKLOVANÁ NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉ EMULZE VŘÁVA ZÁKNITOSTI BUDE UPRAVENA PRÓBAMI ZKOUŠEK) PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ PŘEDPOKLAD REPRIFLAKE

Eekz2 = min. 110 MPa

② PLÁNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY SO 101, DLE TP 170, TZ2+06, D1+0-1 PB, ZDVIŽÁNÍ SO 134,135,136)

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50/70	40 mm
SPOJ. POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PS-C		0.30 kg/m²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	50/70	60 mm
SPOJ. POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PS-C		0.60 kg/m²
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	50/70	90 mm
INF. POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PI-C		1.00 kg/m²
ŠTĚRKODRTI A ŠTĚRKOPÍSEK FRAKCE 0- 22/4	ŠD, 0/32		200 mm
ŠTĚRKODRTI A fc. 0/32 *	ŠD, 0/32		150 mm
ŠTĚRKODRTI A fc. 0/32 *	ŠD, 0/32		150 mm
CELKEM			**min.540 mm**

Eekz2 = min. 110 MPa

Eekz2 = min. 110 MPa

Eekz2 = min. 40 MPa

* HORNÍ VRSTVA ŠTĚRKODRTÍ BUDE PROVEDENA SE SMĚŠÍ RECYKLIVANÁ ZA STUDENA S PŘÍDAVEM CEMENTU A ASFALTOVÉ EMULZE – RS 0/32 CA

DO TÉTO VRSTVY BUDE POUŽITA SMĚŠ D MAX 200 MM

(SMĚŠ RECYKLOVANÁ NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉ EMULZE VŘÁVA ZÁKNITOSTI BUDE UPRAVENA PRÓBAMI ZKOUŠEK) PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ

* DOLNÍ VRSTVA ŠTĚRKODRTÍ BUDE PROVEDENA SE SMĚŠÍ RECYKLIVANÁ ZA STUDENA BEZ PŘÍDAVU PSUVA – RS ŠŠL 0/32

DO TÉTO VRSTVY BUDE POUŽITA SMĚŠ D MAX 200 MM

(SMĚŠ RECYKLOVANÁ NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉ EMULZE VŘÁVA ZÁKNITOSTI BUDE UPRAVENA PRÓBAMI ZKOUŠEK) PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ

DLE TP 208

③ KONSTRUKCE OKOLNÍCH A NEUTRUFEIT, DLE TP 170, TZ2+06, D2-0-1-PB, ZDVIŽÁNÍ SO 134,135,136)

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL		80 mm ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRTI A KAMENIVA fc. 4/8		4/8	50 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
ŠTĚRKODRTI A fc. 0/32*	ŠD	0/32	150 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
CELKEM			**min.280 mm**

POZN.: SPÁRY BUDOU VYPLNĚNY KAMENIVEM FRAKCE 0/2

*KONSTRUKCE VRSTVA BUDE PROVEDENA S ASFALTOVÝ RECYKLITEM SE ZATŘEBNÍM ZAS-11/T2

④ KONSTRUKCE VJEZDŮ K NEMOVITOSTEM, DLE TP 170, TZ2+06, D2-0-1-PB

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL		80 mm ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRTI A KAMENIVA fc. 4/8		4/8	50 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
ŠTĚRKODRTI A fc. 0/32*	ŠD	0/32	150 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
CELKEM			**min.320 mm**

POZN.: SPÁRY BUDOU VYPLNĚNY KAMENIVEM FRAKCE 0/2

*KONSTRUKCE VRSTVA BUDE PROVEDENA S ASFALTOVÝ RECYKLITEM SE ZATŘEBNÍM ZAS-11/T2

ÚSEKY S PLNOU KONSTRUKCÍ VOZOVKY:

KM 31.520 – KM 31.650
KM 32.090 – KM 32.190
KM 32.830 – KM 33.750
KM 34.645 – KM 34.680
KM 34.760 – KM 34.850

POZNÁMKA:
V MÍSTĚ OVLIVNĚNÝ A NEZPEVNĚNÉ KRANICE POUŽITA REZERVNÁ CHRÁNIČKA ZAHŘPE DN40
V MÍSTĚ VJEZDŮ A ÚSEKŮ S NEMOVITOSTMI POUŽITA REZERVNÁ CHRÁNIČKA ZAHŘPE KORUGOVANÁ, DN 40,110.

PŘESNÝ RozSAH A UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK JE POPSANY V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

NAPOJENÍ KONSTRUKCE SO 101 NA STÁVAJÍCÍ OSEK (NA ZAČÁTKU ÚSEKU)

NAPOJENÍ KONSTRUKCE SO 101 NA ÚSEK SO 102 (NA KONCI ÚSEKU)

DETAIL V MÍSTĚ STYKU ASF.VOZOVKY S BET. OBRUBOU

M 1:1

DETAIL V MÍSTĚ STYKU ASF.VOZOVEK

M 1:1

D.1
SO 101

m.č. 49/2024
Rozpracované system S-J75K Výkrové system Bzn

OBJEDNAVATEL:	KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
KSÚS Středočeského kraje, p.o.	II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota, I.etapa km 30.859-37.074
KONTRAKT:	HBH / LINK / GEOTEST / GEOSTAR HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno
	zodpovědný projektant: Ing. Marek KAČÍNAK
	Číslo zhotovitele: 2020/0036

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ladislav Přibe		
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Kvášňr		
KONTROLOVAL	Ing. Marek Kačenka		
KLÁ: STŘEDOČESKÝ			
ÚČ: OKRESA, KOSTELNÍ LHOTA, PŘÍBCHA LHOTA V PODŘÍBNÁ, PŘÍZNÍ LHOTA V PODŘÍBNÁ			
MÍSTO ZAPOJOVÁNÍ:	II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota, I.etoap km 30.859–37.074 SO 101 – Rekonstrukce silnice II/611, km 30,859 – 34,850		
MÍSTO PŘÍLOHY:	Vzorové příčné řezy – část 1		

DATUM	11/2023
FORMÁT	9 A4
MĚŘÍTKO	1:50
VÝKL.	PSPS
ČÍS. TRANSKRIPT	2020/0036
ČÍS. SOUPISKY	ČÍS. PŘÍLOHY O4.1