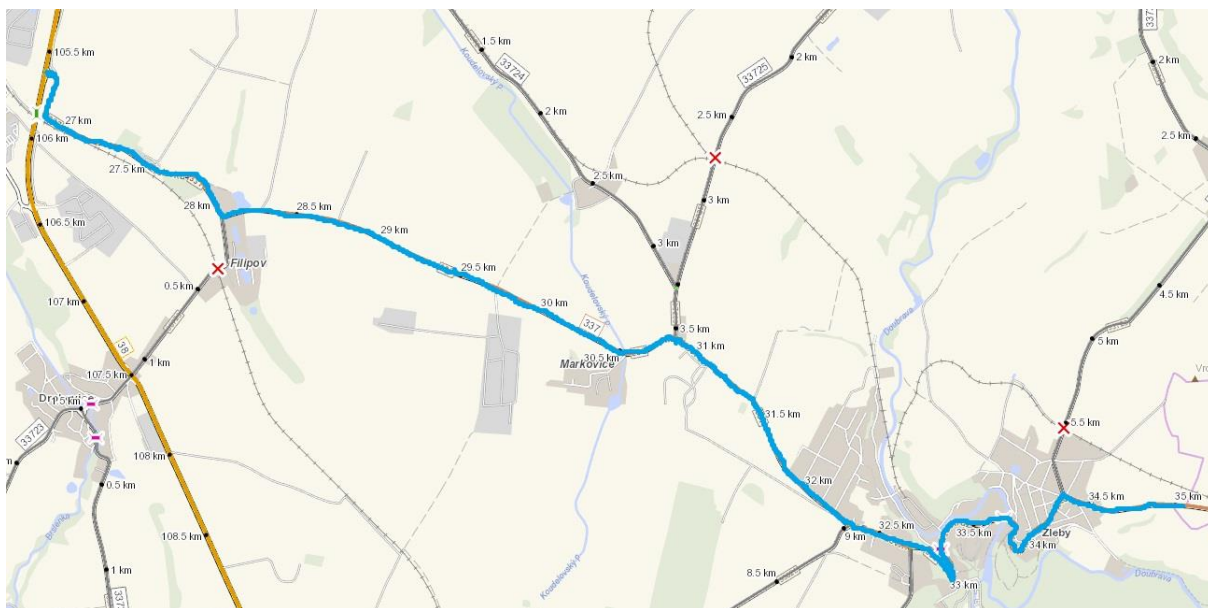


Technická specifikace

1. Mapa:



2. Název akce:

II/337 Čáslav – hr.obl.

3. Provozní staničení a délka úseku:

silnice II/337 od napojení na I/38 po hranici oblasti, Středočeský kraj, okres Kutná Hora, oblast Kutná Hora
km cca 26,574 – 35,038 (CleveRA verze 2107)

4. Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., IČO: 00066001, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

5. Předpokládané stavební náklady:

250.000.000,- Kč bez DPH; tj. **302.500.000,- Kč s DPH**

6. Odůvodnění:

a) Silnice II/337

Provozní staničení v km: cca 26,574 – 35,038

Současný stavební stav:

Silnice je ve stanoveném úseku v nevyhovujícím stavebním i technickém stavu. Vykazuje četné poruchy – výtluky, vysprávkky, podélné, příčné a mozaikové trhliny, místy deformace apod.

Výčet požadovaných oprav:

Předpokládá se kompletní rekonstrukce vozovky vč. podloží, zajištění řádného odvodnění v celém dotčeném úseku.

b) Most ev.č. 337-010:

Staničení provozní v km : 33,199; CMS: Čáslav

Současný stavební stav:

Stav mostu je VII = Havarijní, stavební úpravou je omezeno projíždění přes most. U opěry 2 chybí nebo jsou zcela volné zdící prvky v části paty klenbové nosné konstrukce – v šířce cca 1 m je tloušťka klenby zmenšena na 0.3-0.35 m, přičemž dle mostního listu je tloušťka klenby 0.45 m. Zbývající část cihelné klenby má nezměněnou geometrii, i tak ale hrozí zřícení. Do mostu zatéká, stav NK neumožňuje s přiměřenými náklady opravy. Záchytný systém neodpovídá ČSN, TP a stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Kovové konstrukce jsou zkorodované. Kamenná parapetní zídka vlevo – poruchy spár, trhliny a rozvolněné zdivo. Vozovka překrývající dlažbu je degradovaná, tvoří se výtluky.

Výčet požadovaných oprav:

Provést celkovou výměnu mostu za most nový. Doprava bude převedena přes mostní provizorium.

Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a projekční zpracování přeložek těchto sítí, inženýrská činnost, potřebná vyjádření a smlouvy pro získání povolení k zahájení stavebních prací na rekonstrukci mostu. Pokud to podmínky dovolí požadujeme vymístit přítomné inženýrské sítě z mostního tělesa. Součástí projektových prací je komplexní majetkoprávní příprava v rozsahu uvedeném v Metodickém pokynu pro majetkoprávní přípravu dopravních staveb, v platném znění.

c) Most ev.č. 337-011:

Staničení provozní v km: 33,677; CMS: Čáslav

Současný stavební stav:

Stav mostu je nyní klasifikován jako IV = Uspokojivý. Zatékání na prahu opěr. Opěra ve spodní části pravděpodobně protéká. Na krajních opěrách, křídlech i středním pilíři dochází k vydrolování malty ze spár zdiva. Na křídlech a pilíři 2 uchycena vegetace. Na pilíři 2 rozpad záhlaví. V opěrách trhliny. Na okrajích lokálně odpadá beton. Hloubková degradace betonu říms, trhliny. Izolační systém mostu je nefunkční. Povrch vozovky nerovný, trhliny. Vozovka je nerovná a převrstvená, její tíha odčerpává zatížitelnost NK pro silniční dopravu. Dilatační pohyby mostu nejsou v konstrukci vozovky a chodníků řešeny, na chodníku na mostě jsou praskliny a poškozený asfalt. Zábradlí koroduje. Záchytný systém na mostě nevyhovuje platným ČSN=TP.

Výčet požadovaných oprav:

Požadujeme provést diagnostiku mostu pro upřesnění parametrů opravy. Po diagnostice požadujeme navýšení zatížitelnosti mostu bez jeho demolice. Zatížitelnost je pouhých Vn 11t. Provést celkovou výměnu mostního svršku včetně izolace. Prověřit případnou památkovou ochranu mostu. Kompletní sanace spodní stavby, opěr, křídel. Sanace úložných prahů. Nové římsy. Spárování kamene na opěrách, očištění mostu... Kompletní provedení obnovy PKO zábradlí způsobem stanoveným dle výsledku diagnostiky. Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a projekční zpracování přeložek těchto sítí, inženýrská činnost, potřebná vyjádření a smlouvy pro získání povolení k zahájení stavebních prací na rekonstrukci mostu. Pokud to podmínky dovolí, požadujeme vymístit přítomné inženýrské sítě z mostního tělesa. Součástí projektových prací je komplexní majetkoprávní příprava v rozsahu uvedeném v Metodickém pokynu pro majetkoprávní přípravu dopravních staveb, v platném znění.

Jako nedílnou součástí prací je vyhotovení návrhu opravy vozovky před a za mostem v rozsahu koordinovaném se související akcí rekonstrukce vozovky.

7. Předmět díla:

Zpracování projektové dokumentace pro povolení stavby a zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby pro záměr **II/337 Čáslav – hr.obl.**

Souvisejícími činnostmi se rozumí:

1. Zajištění veškerých potřebných průzkumů a podkladů pro zpracování projektových dokumentací;
2. Zajištění povolení záměru;
3. Výkon související inženýrské činnosti;
4. Diagnostika mostu ev.č. 337-011;
5. Kompletní řešení odvodnění;
6. Vypracování návrhu opravy všech propustků a mostních objektů v definovaném úseku;
7. Zajištění přeložek inženýrských sítí včetně řešení související smluvní agendy;
8. Majetkoprávní vypořádání stavby;
9. Vypracování soupisu prací s výkazem výměr a rozpočtu v cenové soustavě URS;
10. Jednorázová aktualizace rozpočtu;
11. Oprava objízdných tras v rozsahu určeném Objednatelem;
12. Zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření;
13. Vypracování plánu BOZP;
14. Provádění autorského dozoru;

8. Další požadavky Objednatele:

1. Projektová dokumentace bude vypracována s ohledem na platnou metodiku IROP+ viz příloha č. 1 Technické specifikace – MP pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2021-2027.
2. V celém úseku bude posouzena nutnost sanace krajnic vozovky a v případě její potřeby, bude do rozpočtu stavby uvedena položka na sanaci krajnic s čerpáním v rozsahu dle domluvy s TDS.
3. Bude zhodnocen stávající silniční záchytný systém a bude navržena jeho případná obnova a doplnění.
4. V řešeném úseku silnice bude obnoveno vodící bezpečnostní zařízení v podobě směrových sloupků (tam, kde to bude nutné i odražeči světla proti zvěři) a bude obnoveno a doplněno vodorovné (barva a následně plast) i svislé dopravní značení, vše v souladu s platnou legislativou.
5. Projektová dokumentace musí zohlednit související záměry.
 - Zhotovitel bude projektovat stavební objekty KSÚS s koordinací záměrů místní samosprávy a ostatních investorů (správců sítí). V případě potřeby zařadit stavební objekty příslušející jinému investorovi, bude objednáno zvlášť a projekční práce si bude hradit příslušný investor nezávisle na tomto smluvním vztahu. Případná společná realizace SO různých investorů, bude na základě smlouvy o spolupráci veřejných zadavatelů a je čistě v kompetenci Objednatele.
 - Projektová dokumentace musí být zpracována v koordinaci s případnými záměry obcí Čáslav (cyklostezka Filipov) a Žleby a záměry správců inženýrských sítí (vodovod, kanalizace).
 - V projekční přípravě bude záměr projednán s Odborem veřejné mobility Středočeského kraje a v případě nutnosti (a dle vyjádření Odboru veřejné mobility), budou zpracovány návaznosti na cyklistickou infrastrukturu Středočeského kraje.

9. Práva a povinnosti Poskytovatele

9.1. Další práva a povinnosti týkající se projektových dokumentací:

9.1.1. Projektová dokumentace bude vyhotovena v souladu s příslušnými právními a technickými předpisy, zejména s ohledem na zákon č. 283/2012 Sb., stavební zákon (dále jen „stavební zákon“) a dále zejména:

- vyhlášku ministerstva dopravy č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, zejména její přílohy č. 2;
- vyhlášku ministerstva pro místní rozvoj č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb;
- směrnici Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, dostupné na <https://www.pjpk.cz/metodicke-pokyny-smernice-a-dalsi-technicke-pre/>;
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, dostupné z <https://www.pjpk.cz/technicke-kvalitativni-podminky-staveb-tpk/>;

příčemž bude zejména obsahovat veškeré části, které výše uvedené předpisy a podmínky předpokládají s ohledem na povahu záměru, a to v kvalitě odpovídající účelu záměru.

9.1.2. Projektová dokumentace pro provádění stavby musí splňovat požadavky na dokumentaci pro zadávací řízení, ve kterém bude vybrán Poskytovatel stavby v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a vyhláškou č. 169/2016 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

9.1.3. Projektová dokumentace pro provádění stavby bude vypracována tak, aby odpovídala projektové dokumentaci pro povolení stavby, schválené v rámci řízení o povolení příslušného záměru.

9.1.4. Technické specifikace v rámci projektových dokumentací:

- musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je Objednatelům zamýšlen;
- nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely neodůvodněné překážky hospodářské soutěže;
- musí být stanoveny odkazem na relevantní právní a technické předpisy a normy.

9.1.5. Projektová dokumentace pro provádění stavby nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu.

9.1.6. Poskytovatel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě umožňující její využití v dalších stupních zeměměřických a průzkumných prací a projektové přípravy nebo pro zadání stavebních prací, a to v otevřeném formátu např. s příponou DWG a formátu PDF.

9.1.7. Návrh projektové dokumentace záměru bude vycházet z výsledků diagnostiky vozovky se zatříděním PAU, provedené v souladu s vyhláškou ministerstva životního prostředí č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem. Diagnostiku vozovky

se zaříděním PAU provede Objednatel na své náklady (diagnostiku mostu ev.č. 337-011 provede zhotovitel projektové dokumentace na své náklady). KSÚS jako zadavatel dila si vyhrazuje právo, aby byl její zástupce přítomen u diagnostiky vozovky.

9.2. Další práva a povinnosti týkající se soupisu prací, výkazu výměr a rozpočtu:

- 9.2.1. Soupis prací s výkazem výměr a rozpočet budou vypracovány k datu odevzdání projektové dokumentace pro provádění stavby.
- 9.2.2. Soupis prací s výkazem výměr bude Objednateli předán ve formátu XML, XLSX/XLS a PDF.
- 9.2.3. Soupis prací s výkazem výměr bude rozpracován podrobně do jednotlivých položek. U jednotlivých položek bude uvedena jejich jednotková cena, množství a celková cena za položku.
- 9.2.4. Rozpočet bude aktualizován v souladu s pokyny Objednatele.

9.3. Další práva a povinnosti týkající se průzkumů a zaměření:

- 9.3.1. Průzkumy a zaměření budou zhotoveny s ohledem na aktuální znění směrnice Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, dostupné na <https://www.pjpk.cz/metodicke-pokyny-smernice-a-dalsi-technicke-pre/>.
- 9.3.2. Součástí zaměření je i zakres inženýrských sítí do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.
- 9.3.3. Na příkaz Objednatele budou vyhotoveny kamerové zkoušky dešťové kanalizace.

9.4. Další práva a povinnosti týkající se výkonu autorského dozoru:

- 9.4.1. Autorský dozor bude vykonáván v souladu s přílohou č. 5 Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, Kapitola 1, Všeobecné, dostupné z <https://www.pjpk.cz/technicke-kvalitativni-podminky-staveb-tpk/>.
- 9.4.2. Autorský dozor bude vykonáván jako občasný.
- 9.4.3. Objednatel zajistí pro Poskytovatele nezbytné podmínky pro výkon autorského dozoru, zejména oznámí Poskytovatele jako osobu vykonávající autorský dozor Poskytovateli stavby a zajistí, aby Poskytovatel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby.
- 9.4.4. Zjistí-li vykonavatel autorského dozoru při výkonu činnosti nesoulad s projektovou dokumentací k provedení stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu Objednatele a zapíše tuto skutečnost do stavebního deníku. Zhotovitel stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení či v případě nebezpečí vzniku škody.
- 9.4.5. Autorský dozor nebude vykonáván osobou, která připravovala nebo se podílela na přípravě realizační dokumentace pro zhotovitele stavby.

9.5. Další práva a povinnosti týkající se inženýrské činnosti a majetkoprávního vypořádání záměru:

9.5.1. Výkonem související inženýrské činnosti se rozumí zejména:

- všechna právní jednání potřebná k zajištění povolení záměru;
- zajištění prodloužení platnosti povolení záměru v případě ne zahájení stavby v termínu platnosti povolení záměru, a to v dostatečném předstihu;

9.5.2. Majetkoprávní vypořádání

- bude prováděno v souladu s platným *Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb Středočeského kraje*, schváleným Zastupitelstvem kraje a instrukcemi ze strany Objednatele.
- může probíhat i po dokončení realizace stavby.
- V případě, že bude v rámci projednávané stavby nutné provést výkupy pozemků, informuje Poskytovatel o této skutečnosti neprodleně Objednatele, který rozhodne o dalším postupu v dané věci, a to na výrobním výboru svolaném neprodleně Poskytovatelem po zjištění této skutečnosti.
- nezahrnuje zajištění podkladů pro vyvlastnění.

9.6. Další práva a povinnosti týkající se žádosti o povolení záměru:

9.6.1. Žádost o povolení záměru bude obsahovat všechny náležitosti dle § 184 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, tedy zejména:

- dokumentaci pro povolení stavby,
- plánovací smlouvu, je-li uzavřena,
- souhlasy všech dotčených vlastníků,
- souhlasy všech účastníků řízení se záměrem, pokud stavebník žádá o vydání povolení ve zrychleném řízení,
- vyjádření, závazná stanoviska nebo rozhodnutí dotčených orgánů, jsou-li vyžadována zákonem, nebo náležitosti žádosti podle § 177 stavebního zákona, nejsou-li vyjádření nebo závazná stanoviska součástí žádosti,
- vyjádření dotčených vlastníků veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uvedených v digitální technické mapě,
- závěr zjišťovacího řízení, že záměr nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, byl-li vydán,
- specifikace výjimky z obecných požadavků na výstavbu požadované k realizaci záměru a její odůvodnění a vyjádření nebo závazné stanovisko dotčeného orgánu, který hájí zájmy podle jiných právních předpisů, kterých se výjimka z obecných požadavků týká,

9.7. Ostatní práva a povinnosti Poskytovatele:

9.7.1. Poskytovatel je povinen na příkaz Objednatele provést etapizaci záměru. Zároveň je povinen provést rozdělení rozpočtů na jednotlivé etapy. Etapizace projektu není důvodem ke zvýšení ceny.

9.7.2. Poskytovatel je vypracuje návrh dopravně inženýrského opatření, včetně jeho projednání s příslušnými orgány státní správy a samosprávy.

9.7.3. Oprava objízdných tras je jako samostatná položka součástí rozpočtu stavby.

9.7.4. Poskytovatel je povinen poskytovat Objednateli součinnost při zpracování dodatečných informací v rámci výběrového řízení na Poskytovatele stavby a zpracování konsolidovaných znění dokumentů, které byly ve výběrovém řízení na Poskytovatele opravovány.

10. Termíny pro předkládání projektové dokumentace:

1. Činnosti podle bodu č. 1 Soupisu prací	současně s převzetím čistopisu dokumentace pro povolení stavby Objednatel
2a. Předložení konceptu dokumentace pro povolení stavby	do 5 měsíců od účinnosti smlouvy
2b. Předložení čistopisu dokumentace pro povolení stavby zohledňujícího veškeré připomínky Objednatel ke konceptu, a to včetně dokladové části	do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek Objednatel ke konceptu
3. Předložení plánu BOZP	současně s předložením čistopisu dokumentace pro povolení stavby zohledňujícího veškeré připomínky Objednatel ke konceptu
4. Podání žádosti o povolení záměru v souladu se stavebním zákonem*	do 6 měsíců od doručení čistopisu dokumentace pro povolení stavby Objednateli
5. Předložení konceptu projektové dokumentace pro provádění stavby, soupisu prací a rozpočtu	do 1 měsíce od právní moci povolení záměru stavby, nebo písemné výzvy Objednatel k zahájení plnění na této dílčí části služeb
6. Předložení čistopisu projektové dokumentace pro provádění stavby, soupisu prací a rozpočtu	do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek Objednatel ke konceptu
7. Aktualizace rozpočtu	do 1 měsíce od písemné výzvy Objednatel
8. Činnost autorského dozoru	od termínu uvedeného v písemné výzvě k zahájení výkonu činnosti autorského dozoru do kolaudace záměru
9. Technická pomoc Objednateli	Na výzvu Objednatel

* Žádost bude podána KOMPLETNÍ, včetně stanovisek správců sítí a DOSS, zejména policie ČR. V případě podání žádosti bez uvedených stanovisek a náležitostí, upozorňuje investor, že bude považovat plnění za nekompletní, tudíž neakceptovatelné a zhotoviteli bude plynout lhůta prodloužení s plněním, jenž je sankcionována.

11. Kontakty:

Petr Holan, vedoucí oblasti Kutná Hora, ☎ 724 706 242, ✉ Petr.Holan@ksus.cz

Ján Kukura, projektový manažer staveb, ☎ 606 059 214, ✉ Jan.Kukura@ksus.cz

Bc. Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků, ☎ 778 532 514, ✉ Miroslav.Dostal@ksus.cz

Milan Horák, mostní technik, ☎ 720 824 773, ✉ Milan.Horak@ksus.cz

12. Zpracoval:

Lukáš Kindl, projektový manažer, ☎ 720 831 024, ✉ Lukas.Kindl@ksus.cz

13. Fotodokumentace:



Obr 1: silnice II/337



Obr 2: silnice II/337



Obr 3: silnice II/337



Obr 4: silnice II/337



Obr 5: silnice II/337



Obr 6: silnice II/337



Obr 7: silnice II/337



Obr 8: silnice II/337



Obr 9: Významné poruchy nosné konstrukce mostu ev.č. 337-010



Obr 10: Pohled na most ev.č. 337-010 – stavební úpravou zamezeno najíždění nad poruchy klenby



Obr 11: Most ev.č. 337-011 – nefunkční izolační systém



Obr 12: Pohled na most ev.č. 337-011 proti směru staničení



Obr 13: Neřešené dilatační pohyby konstrukce mostu 337-011