

Dotaz č. 1

014112	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	T	1 248,370
	Poplatky za uložení stavebních sutí a kamene - skládka dle zadávacích podmínek v režii dodavatele s poplatkem a evidencí. ODSTRANENÍ KRYTU ZPEVNENÝCH PLOCH S CEMENTOVÝM POJIVEM, pol. 11314 * 2,5 t/m³: 27,4*2,5 = 68,500 [A] ODSTRANENÍ PODKLADU ZPEVNENÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, pol. 11333 * 1,8 t/m³: 230,220*1,8 = 414,396 [B] ODSTRAN KRYTU ZPEVNENÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VCET PODKLADU, pol. 11343 * 2,0 t/m³: 13,395*2 = 26,790 [C] ODSTRAN KRYTU ZPEVNENÝCH PLOCH Z BETONU VCET PODKLADU, pol. 11345 * 2,2 t/m³: 9,3*2,2 = 20,460 [D] ODSTRANENÍ KRYTU ZPEVNENÝCH PLOCH ZE SILNIC DÍLCU (PANELU) VCET PODKL, pol. 11346 * 2,4 t/m³: 41,4*2,4 = 99,360 [E] ODSTRAN KRYTU ZPEVNENÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK VCET PODKL, pol. 11347 * 2,4 t/m³: 97,175*2,4 = 233,220 [F] ODSTRANENÍ KRYTU ZPEVNENÝCH PLOCH Z DLAŽDIC VCETNE PODKLADU, pol. 11348 * 2,4 t/m³: 20,3*2,4 = 48,720 [G] ODSTRANENÍ ZÁHONOVÝCH OBRUBNÍKU, pol. 11351 * 0,03 t/m: 42*0,03 = 1,260 [H] ODSTRANENÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNICNÍCH OBRUBNÍKU BETONOVÝCH, pol. 11352 * 0,08 t/m: 220*0,08 = 17,600 [I] ODSTRAN DLAŽEB VODNÍCH KORYT Z BETON DÍLCU VCET PODKLADU, pol. 11411 * 2,4 t/m³: 0,6*2,4 = 1,440 [J] BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU, pol. 96616 * 2,5 t/m³: 2,835*2,5 = 7,088 [K] BOURÁNÍ PROPUSTU Z TRUB DN DO 300MM, pol. 966345 * 0,2 t/m: 10*0,2 = 2,000 [L] BOURÁNÍ PROPUSTU Z TRUB DN DO 500MM, pol. 966357 * 0,32 t/m: 46,8*0,32 = 14,976 [M] VYBOURÁNÍ ULICNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH, pol. 96687 * 0,5 t/ks: 15*0,5 = 7,500 [N] VYBOURÁNÍ KANALIZAC ŠACHET KOMPLETNÍCH, pol. 96688 * 1,0 t/ks: 3*1 = 3,000 [O] VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM KANALIZAC, pol. 969246 * 0,32 t/m: 258*0,32 = 82,560 [P] VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 600MM KANALIZAC, pol. 969258 * 0,57 t/m: 350*0,57 = 199,500 [Q] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q = 1248,370 [R] Celkem 1248,37 = 1248,370		
11346	ODSTRANENÍ KRYTU ZPEVNENÝCH PLOCH ZE SILNIC DÍLCU (PANELU) VCET PODKL	M3	41,400
	Odvoz k recyklaci. Odvozná vzdálnost v režii zhotovitele. panelová cesta v km 4,72 vpravo, tl. 0,3 m (panely nabídnout k převzetí vlastníkoví pozemku): 131*0,3 = 39,300 [A] panelový sjezd v km 5,63528 vlevo, tl. 0,3 m (panely nabídnout k převzetí vlastníkoví sjezdu): 7*0,3 = 2,100 [B] Celkem: A+B = 41,400 [C] Celkem 41,4 = 41,400		

11347	ODSTRAN KRYTU ZPEVNENÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK VCET PODKL	M3	97,175
Odstranění krytu, včetne podkladu, z dlažebních kostek (mimo komunikace) Vyzískaná kamenná i betonová dlažba bude použita k opetovnému odláždění sjezdu. Případný prebytek kamenné dlažby bude předán investorovi na místo, které si určí a bude investorem odprodán. Případný prebytek betonové dlažby bude odvezen a předán k recyklaci. Naložení a odvoz vyzískané dlažby a podkladních vrstev je v režii Zhotovitele.			
sjezd v km 4,78616 vlevo (kamenná i betonová dlažba budou použity pro zpetné odláždění sjezdu), tl. 0,3 m: $50 \cdot 0,3 = 15,000$ [A] sjezd v km 4,86573 vlevo (dlažba bude použita pro zpetné odláždění sjezdu), tl. 0,3 m: $15 \cdot 0,3 = 4,500$ [B] sjezd v km 5,07003 vpravo (dlažba bude použita pro zpetné odláždění sjezdu), tl. 0,3 m: $16 \cdot 0,3 = 4,800$ [C] sjezd v km 5,66990 vlevo (dlažba bude použita pro zpetné odláždění sjezdu), tl. 0,3 m: $25 \cdot 0,3 = 7,500$ [D] plocha před schodištěm v km 5,7 vlevo (betonová dlažba bude použita pro zpetné odláždění sjezdu), tl. 0,3 m: $15 \cdot 0,3 = 4,500$ [E] schodiště v km 5,707 vlevo (betonová dlažba bude použita pro zpetné odláždění schodiště), tl. 0,3 m: $5,5 \cdot 0,3 = 1,650$ [F] sjezd v km 5,73233 vlevo (kamenná dlažba bude použita pro zpetné odláždění sjezdu), tl. 0,3 m: $25 \cdot 0,3 = 7,500$ [G] sjezd v km 5,76682 vlevo (kamenná dlažba bude použita pro zpetné odláždění sjezdu), tl. 0,3 m: $27 \cdot 0,3 = 8,100$ [H] sjezd v km 5,78847 vlevo, tl. 0,3 m: $5 \cdot 0,3 = 1,500$ [I] chodník v km 5,78 - 5,86 vlevo (betonová dlažba bude použita pro zpetné odláždění chodníku), tl. 0,25 m: $136,5 \cdot 0,25 = 34,125$ [J] sjezd v km 5,90446 vlevo, tl. 0,3 m: $8,35 \cdot 0,3 = 2,505$ [K] sjezd v km 5,94608 vpravo (kamenná dlažba bude použita pro zpetné odláždění sjezdu), tl. 0,3 m: $15,65 \cdot 0,3 = 4,695$ [L] vchod v km 5,96 vpravo, tl. 0,25 m: $3,2 \cdot 0,25 = 0,800$ [M] Celkem: $A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M = 97,175$ [N] Celkem $97,175 = 97,175$			

11348	ODSTRANENÍ KRYTU ZPEVNENÝCH PLOCH Z DLAŽDIC VCETNE PODKLADU	M3	20,300
Odstranění krytu včetne podkladu z dlaždic. Odvoz k recyklaci. Odvozná vzdálnost v režii zhotovitele.			
sjezd v km 4,91435 vpravo, tl. 0,25 m: $2 \cdot 0,25 = 0,500$ [A] plocha autobusové zastávky v km 5,01 vpravo, tl. 0,25 m: $7,2 \cdot 0,25 = 1,800$ [B] plocha mezi sjezdy v km 5,63528 a 5,64990 (ztravnovací tvárnice předat vlastníkoví pozemku parc.c. 536/7), tl. 0,25 m: $20 \cdot 0,25 = 5,000$ [C] plocha mezi sjezdy v km 5,64990 a 5,66990 (ztravnovací tvárnice předat vlastníkoví pozemku parc.c. 536/7), tl. 0,25 m: $22 \cdot 0,25 = 5,500$ [D] plocha za sjezdem v km 5,66990 (ztravnovací tvárnice předat vlastníkoví pozemku parc.c. 536/7), tl. 0,25 m: $30 \cdot 0,25 = 7,500$ [E] Celkem: $A+B+C+D+E = 20,300$ [F] Celkem $20,3 = 20,300$			

Dotaz č. 2

014112	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	T	131,111
	Poplatky za uložení stavebních sutí a kamene - skládka dle zadávacích podmínek v režii dodavatele s poplatkem a evidencí.		
	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK VCET PODKL, pol. 11347 * 2,4 t/m³: 53,863*2,4 = 129,271 [A] ODSTRANENÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNICNÍCH OBRUBNÍKU BETONOVÝCH, pol. 11352 * 0,08 t/m: 23*0,08 = 1,840 [B] Celkem: A+B = 131,111 [C] Celkem 131,111 = 131,111		

11347	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK VCET PODKL	M3	53,863
	Odstranění krytu, včetně podkladu, z dlažebních kostek (mimo komunikace) Vyzískaná kamenná i betonová dlažba bude použita k opětovnému odláždění sjezdu. Případný prebytek kamenné dlažby bude předán investorovi na místo, které si určí a bude investorem odprodán. Případný prebytek betonové dlažby bude odvezen a předán k recyklaci. Naložení a odvoz vyzískané dlažby a podkladních vrstev je v režii Zhotovitele.		
	chodník v km 5,865 vlevo (betonová dlažba bude použita pro zpetné odláždění chodníku, včetně dlažby pro nevidomé), tl. 0,25 m: 18,6*0,25 = 4,650 [A] chodník v km 5,91 - 5,94 vlevo (kamenné bloky), tl. 0,25 m: 70*0,25 = 17,500 [B] chodník před napojením na I/3 vpravo (betonová dlažba bude použita pro zpetné odláždění chodníku), tl. 0,25 m: 30,8*0,25 = 7,700 [C] chodník před napojením na I/3 vlevo (betonová dlažba bude použita pro zpetné odláždění chodníku), tl. 0,25 m: (10,7+43,35)*0,25 = 13,513 [D] pojížděný chodník před napojením na I/3 vlevo (betonová dlažba bude použita pro zpetné odláždění chodníku), tl. 0,3 m: 35*0,3 = 10,500 [E] Celkem: A+B+C+D+E = 53,863 [F] Celkem 53,863 = 53,863		