

# **Most 32921-1**

Most přes strouhu za obcí Kouty

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 32921-1 (Most přes strouhu za obcí Kouty)**

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Pejchal Kamil, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 12.10.2022

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě smlouvy mezi KSÚS Středočeského kraje a firmou Pontex spol. s r. o. Podkladem pro její zpracování byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) a zjištěné na místě.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 13.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 32921

Staničení km: 1.517km

Ev.č.mostu: 32921-1

Název objektu: **Most přes strouhu za obcí Kouty**

Staničení ve směru: Kouty - Umyslovice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |  |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy jsou nepřístupné. Způsob založení nebyl ověřován.  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní tížné z nepravidelného kamenného zdiva se železobetonovými úložnými prahy. Křídla rovnoběžná, tížná, z nepravidelného kamenného zdiva, součást opěr. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Železobetonový, monolitický trámový rošt. Tvořený podélnými trámy, deskou mostovky a příčníky. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Nosná konstrukce je přímo uložená na opěry.  |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Pravděpodobně podpovrchové mostní závěry.  |

**3. svršek**

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Živičná.   |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Monolitické, železobetonové s kamennými obrubníky. Výplňový beton s živičným povrchem. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK        | Nepřístupný. Zřejmě natavené asfaltové izolační pásy.                                  |

**4. Vybavení**

[4.1]	4.2	Zábradlí	Oboustranné zábradlí, železobetonové sloupky, 3 vodorovná ocelová madla.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na obou stranách mostu je osazeno SDZ B13 s vyznačením normální zatížitelnosti (6 t) s dodatkovou tabulkou s vyznačením výhradní zatížitelnosti (10 t) a SDZ B14 s vyznačením zatížitelnosti na nápravu (4,5 t) Na obou stranách mostu je osazena tab. s ev. č. mostu. Průjezdny profil na mostě omezen pomocí směrových desk Z4.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup cesty	Svahy podél křídel nezpevněné.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Na ocelových hácích upevněných pod římsu je podél levého boku mostu převáděna plastová trubka - nejspíše kabelová chránička.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly zjištěny závady, signalizující poruchy v založení mostu.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na úložných prazích stopy po stékající vodě, biologické znečištění, příčné trhliny na krajích. Na líci ve spárách lokálně průsaky, zejména na krajích opěr, spárování v úrovni hladiny vyplavené, degradace a opadávání omítky v patě opěr.

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na bocích stopy průsaků z pod říms, průsaky i na podhledu desky. Na krajních nosnících z obou stran trhliny, lokálně odpadá krycí vrstva a obnažená korodující výztuž.
-------	-----	------------------	---

### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka převrstvená, nerovná, na povrchu síť trhlín. Na krajích mírné nánosy a uchycená vegetace.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy bez nášlapu, pod úrovní vozovky. Povrch říms degraduje, podélné trhliny na líci s průsaky s výluhy a inkrustace, biologické znečištění.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Vzhledem k průsakům minimálně lokálně nefunkční.

### 4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.
-------	-----	----------	--

			Na madlech lokálně poškozené PKO a koroze. Beton sloupků degraduje, hrany olámané.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Zatížitelnost uvedená na SDZ neodpovídá hodnotám v ML. Směrové desky Z4 mírně deformované od nárazu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	V okolí mostu náletová vegetace. Pod mostem nánosy.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Koroze podpor sítě.

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

### **6.periodicky**

[1]	3.1	Vozovka	Odstranit nánosy a uchycenou vegetaci na krajnici.
[2]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Odstranit náletovou vegetaci kolem mostu.

### **5.odstranění nutno provést ihned**

[3]	4.7	Cizí zařízení	Vyzvat správce sítě k obnově PKO podpor.
-----	-----	---------------	--

### **4.odstranění do nejbližšího zimního období**

[4]	3.1	Vozovka	Utěsnit trhliny na vozovce.
-----	-----	---------	-----------------------------

### **3.odstranění nutno do 1 roku**

[5]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Provést opravu v ML nebo na mostě. Dle toho kde je uvedena správná zatížitelnost.
-----	-----	------------------------------------	---

### **2.odstranění nutno do 5 let**

[6]	2.1	Nosná konstrukce	Připravit sanaci mostu v rozsahu upřesněném diagnostickým průzkumem, který ověří rozsah poškození NK.
[7]	4.2	Zábradlí	Naplánovat a provést celkovou rekonstrukci mostního svršku.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ**

**DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 30.12.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav NK dán zatékáním a korozí odhalené výztuže, stav spodní stavby je dán zatékáním a vydroleným spárováním. Použitelnost je dána záchytným systémem.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 9.0t$  $V_r = 15t$  $V_e = 96t$ 

Max.nápravový tlak = 6.7t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z evidence mostu v BMS.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pravá strana mostu.

### 3.1 Vozovka

Vozovka převrstvená, nerovná, na povrchu síť trhlín.

Na krajích mírné nánosy a uchycená vegetace.

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy bez nášlapu, pod úrovní vozovky.

Povrch říms degraduje, podélné trhliny na líci s průsaky s výluhy a inkrustace, biologické znečištění.

### 4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.

Na madlech lokálně poškozené PKO a koroze.

Beton sloupků degraduje, hrany olámané.





Levá strana mostu.

### 3.1 Vozovka

Vozovka převrstvená, nerovná, na povrchu sítí trhlin.

Na krajích mírné nánosy a uchycená vegetace.

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy bez nášlapu, pod úrovní vozovky.

Povrch říms degraduje, podélné trhliny na líci s průsaky s výluhy a inkrustace, biologické znečištění.

### 4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.

Na madlech lokálně poškozené PKO a koroze.

Beton sloupků degraduje, hrany olámané.



Pohled zprava.

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy bez nášlapu, pod úrovní vozovky.

Povrch říms degraduje, podélné trhliny na líci s průsaky s výluhy a inkrustace, biologické znečištění.



Pohled zleva.

### 2.1 Nosná konstrukce

Na bocích stopy průsaků z pod říms, průsaky i na podhledu desky. Na krajních nosnících z obou stran trhliny, lokálně odpadlá krycí vrstva a obnažená korodující výztuž.

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy bez nášlapu, pod úrovní vozovky.

Povrch říms degraduje, podélné trhliny na líci s průsaky s výluhy a inkrustace, biologické znečištění.

### 4.7 Cizí zařízení

Koroze podpor sítě.



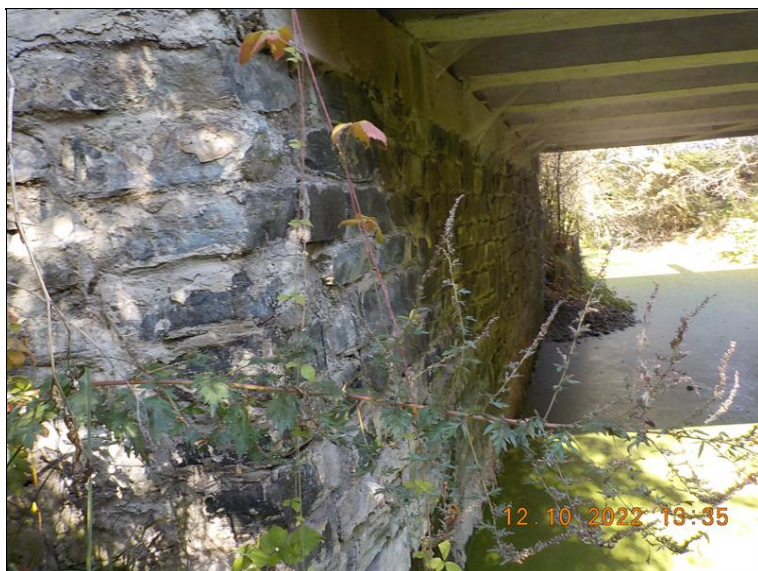


Vozovka na mostě.

### 3.1 Vozovka

Vozovka převrstvená, nerovná, na povrchu sítí trhlín.

Na krajích mírné nánosy a uchycená vegetace.



Opěra 1 zprava.

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na úložných prazích stopy po stékající vodě, biologické znečištění, příčné trhliny na krajích.

Na líci ve spárách lokálně průsaky, zejména na krajích opěr, spárování v úrovni hladiny vyplavené, degradace a opadávání omítky v patě opěr.



Úložný práh opěry 1.

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na úložných prazích stopy po stékající vodě, biologické znečištění, příčné trhliny na krajích.

Na líci ve spárách lokálně průsaky, zejména na krajích opěr, spárování v úrovni hladiny vyplavené, degradace a opadávání omítky v patě opěr.





Krajní trám NK zprava.

### 2.1 Nosná konstrukce

Na bocích stopy průsaků z pod říms, průsaky i na podhledu desky. Na krajních nosnicích z obou stran trhliny, lokálně odpadá krycí vrstva a obnažená korodující výztuž.



Opěra 2.

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na úložných prazích stopy po stékající vodě, biologické znečištění, příčné trhliny na krajích. Na líci ve spárách lokálně průsaky, zejména na krajích opěr, spárování v úrovni hladiny vyplavené, degradace a opadávání omítky v patě opěr.



Opěra 1 vpravo.

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na úložných prazích stopy po stékající vodě, biologické znečištění, příčné trhliny na krajích. Na líci ve spárách lokálně průsaky, zejména na krajích opěr, spárování v úrovni hladiny vyplavené, degradace a opadávání omítky v patě opěr.



Podhled NK.

### 2.1 Nosná konstrukce

Na bocích stopy průsaků z pod říms, průsaky i na podhledu desky. Na krajních nosnicích z obou stran trhliny, lokálně odpadá krycí vrstva a obnažená korodující výztuž.



Úložný práh opěry 2 vpravo.

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na úložných prazích stopy po stékající vodě, biologické znečištění, příčné trhliny na krajích. Na líci ve spárách lokálně průsaky, zejména na krajích opěr, spárování v úrovni hladiny vyplavené, degradace a opadávání omítky v patě opěr.



Opěra 2 vlevo.

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na úložných prazích stopy po stékající vodě, biologické znečištění, příčné trhliny na krajích. Na líci ve spárách lokálně průsaky, zejména na krajích opěr, spárování v úrovni hladiny vyplavené, degradace a opadávání omítky v patě opěr.

### 2.1 Nosná konstrukce

Na bocích stopy průsaků z pod říms, průsaky i na podhledu desky. Na krajních nosnicích z obou stran trhliny, lokálně odpadá krycí vrstva a obnažená korodující výztuž.





Opěra 1 vlevo.

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na úložných prazích stopy po stékající vodě, biologické znečištění, příčné trhliny na krajích. Na líci ve spárách lokálně průsaky, zejména na krajích opěr, spárování v úrovni hladiny vyplavené, degradace a opadávání omítky v patě opěr.



Krajní trám NK vlevo.

### 2.1 Nosná konstrukce

Na bocích stopy průsaků z pod říms, průsaky i na podhledu desky. Na krajních nosnicích z obou stran trhliny, lokálně odpadá krycí vrstva a obnažená korodující výztuž.



Krajní trám NK vlevo.

### 2.1 Nosná konstrukce

Na bocích stopy průsaků z pod říms, průsaky i na podhledu desky. Na krajních nosnicích z obou stran trhliny, lokálně odpadá krycí vrstva a obnažená korodující výztuž.