

Most 11713-1

Most přes Červený potok v městysu Komárov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 11713-1 (Most přes Červený potok v městysu Komárov)

Okres: Beroun

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 23.6.2023

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2023 na oblasti Kladno dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedl Jan Bubeníček pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu.

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK: 23.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 11713

Staničení km: 0.057km

Ev.č.mostu: 11713-1

Název objektu: **Most přes Červený potok v městysu Komárov**

Staničení ve směru: Komárov - Kařízek

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu je plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní betonové, opatřené omítkou. Hrany opěr jsou z kamenných kvádrů. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Na pravé straně jsou rovnoběžná křídla zděná z lomového kamene. Na levé straně na most navazují kamenné zdi navigace potoka. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým monolitickým roštem složeným z 5-ti trámů, několika příčníků a desky mostovky. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ocelová. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Pravděpodobně podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|----------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Na mostě jsou oboustranné chodníky s živičným povrchem a betonovými obrubníky. |

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Římsy jsou železobetonové monolitické.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Podle ML je izolační systém vanový.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Není. Most je odvodněn podélným spádem vozovky od středu k předpolím.

[4.2] 4.2 Zábradlí Na obou stranách mostu je osazeno zábradlí s železobetonovými monolitickými sloupky a ocelovým zábradlím se svislou výplní.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě je vodorovné a svislé dopravní značení. Na koncích mostu jsou tabulky s ev. číslem mostu.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup cesty Pod mostem je koryto Červeného potoka.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Na levé straně mostu jsou na samostatné konstrukci uloženy chráničky a potrubí. Podél opěry 1 vede PVC chránička. Pod mostem mezi 2. a 3. trámem vede izolované potrubí. Na koncích mostu jsou sloupy veřejného osvětlení.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Trhliny a výluhy pojiva na dřících opěr. Na úložné prahy zatéká. Horní povrch úložného prahu lokálně porušen, výrazně u OP1 vpravo. narušení se blíží k uložení ložiska. Degradovaný beton na úrovni hladiny potoka. Na OP2 vpravo šikmá trhlina. vede pod uložení ložiska.

[1.2] 1.2.4 křídlo Křídla na OP2 se zdají být vykloněna oproti NK - římsy nelícují. Vydrolené a popraskané spárování zdiva.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Průsaky a výluhy na bocích a u opěr. Degradace betonu a odhalená korodující betonářská výstuž. Hlavně u krajních trámů. Zde místy úbytek materiálu až 20% průměru. Na všech trámech místy odhaleny třmínky bet. výstuže. Na spodním líci mostovky odhalena korodující podkladní výstuž.

[2.2] 2.3 Mostní závěry Závěry netěsní, zatéká na úložné prahy opěr.

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka navýšená.
Na OP1 síť trhlín, v ose mostu podélná trhlina, místy příčné trhliny.
Nečistoty na krajích vozovky. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Nízké chodníky vzhledem k navýšení vozovky.
V levém chodníku podélná spára téměř po celé délce mostu.
Bionapadení pravého chodníku, zejména v místě odpadaného betonu pravé římsy. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Hloubková degradace obou říms, v předmostí na pravé straně odpadaný beton až k živičnému chodníku.
Římsy za mostem nelícují s mostními římsami - vykloněné do stran. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|---------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Pravé zábradlí v předmostí nekotvené z důvodu odpadání betonu římsy. nad OP2 zdeformované a vykloněné do boku vně mostu.
Krajní sloupy silně potřhané.
Místa počínající korze, zejména na spojích ocelových částí. |
| [4.2] | 4.7 | Cizí zařízení | Podél OP1 volně vyvěšená chránička.
Silná koroze ocelových chrániček na levé straně mostu. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- | | | | |
|-----|-------|-----------------------------------|---|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Sledovat stav úložných prahů a ložiska pravého trámu v rámci běžných prohlídek. |
| [2] | 1.2.4 | křídlo | Sledovat stav křídel, zejména u OP2, v rámci běžných prohlídek. |

4. odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|----------|--------------|
| [3] | 4.2 | Zábradlí | Obnovit PKO. |
|-----|-----|----------|--------------|

3. odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést diagnostický průzkum mostu. |
| [5] | 4.7 | Cizí zařízení | Vyzvat správce cizích zařízení k opravě. |

2.odstranění nutno do 5 let

[6] 2.1 Nosná konstrukce

Na základě diagnostického průzkumu provést celkovou rekonstrukci mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z prohlídky byly projednány se zástupci Objednatele (Ing. Michal Šťastný).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$) $V_n = 12.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 24t$

Stavební stav:

 $V_e = 32t$ V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 9.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Stavební stav se proti minulé HPM nemění. Krajiní trámy s výraznější korozí výztuže jsou ve stupni VI, vzhledem k tomu, že nejsou pojižděné, zůstává nosná konstrukce ve stupni V.

Zatížitelnost mostu se proti minulé HPM nemění.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled po směru staničení



Celkový pohled proti směru staničení



Celkový pohled zleva



Celkový pohled zprava



OP1



OP2



Křídlo OP1 levé



Křídlo OP2 levé



Křídlo OP1 pravé



Křídlo OP2 pravé



Nosná konstrukce



Nosná konstrukce



Nosná konstrukce



Nosná konstrukce



Nosná konstrukce



Nosná konstrukce



Nosná konstrukce



Území pod mostem



Uložení na OP1



Uložení na OP2



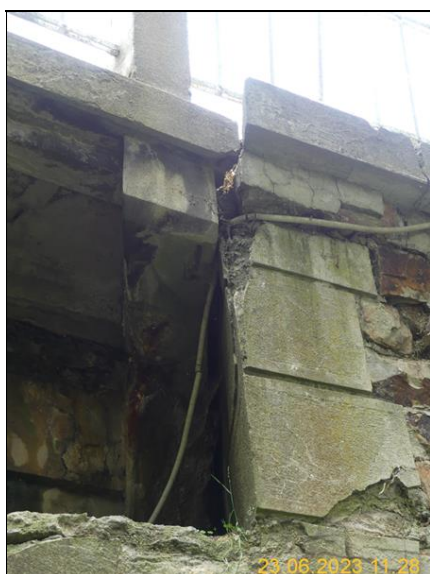
Vozovka



Mostní závěr na OP1



Mostní závěr na OP1



Mostní závěr na OP2



Levá římsa a potrubí podél mostu



Levá římsa



Pravá římsa



Pravá římsa



Pravý chodník



Levý chodník



Pravé zábradlí



Levé zábradlí



Levé zábradlí



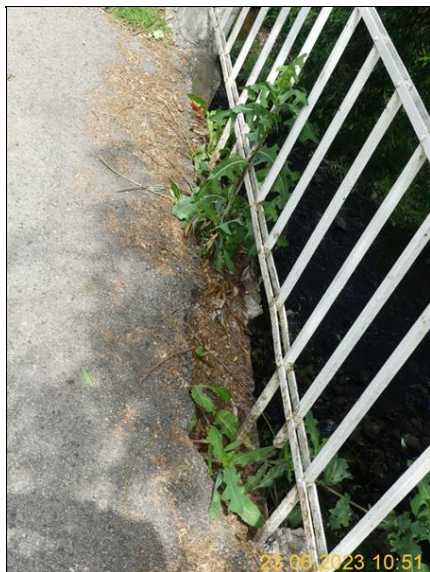
Obnažená korodující výstuž na nosné konstrukci



Trhlina na vozovce v ose mostu



Deformované pravé zábradlí



Degradovaná pravá římsa