

# **Most 10517-2**

Most přes Vlkonický potok v obci Hořetice

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 10517-2 (Most přes Vlkonický potok v obci Hořetice)**

Okres: Benešov

Prohlídku provedl: Podškubka Patrik, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 26.9.2019

Poznámka:

Prohlídky se zúčastnil Ing. Jan Gajzler, držitel oprávnění MD reg. č. 174/2015.

Počasí v době provádění prohlídky:

skoro jasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 21.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

neměřeno

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 10517

Staničení km: 4.005km

Ev.č.mostu: 10517-2

Název objektu: **Most přes Vlkonický potok v obci Hořetice**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |                                                                                                                                                                                                   |
|-------|-----|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy nebyly ověřovány, jsou nepřístupné. Vzhledem k použité konstrukci pravděpodobně plošné.                                                                                                   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou tvořeny rámovými stěnami nosné konstrukce. Mostní křídla jsou železobetonová, monolitická, tížná. Křídlo na pravé straně OP2 a na levé straně OP1 jsou šikmá, ostatní jsou rovnoběžná. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |                                                                                         |
|-------|-----|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je tvořena sestavou prefabrikovaných železobetonových rámu typu Beneš. |
|-------|-----|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|

**3. svršek**

- |       |     |                           |                                                                                                                           |
|-------|-----|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka na mostě je živičná, dvoupruhová, směrově nerozdělená.                                                            |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky / Pravý chodník  | Na pravé straně mostu je proveden chodník s živičným krytem. Chodník je ohraničen mostní římsou a kamennou obrubou.       |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou provedeny po obou stranách mostu. Jsou železobetonové monolitické. Římsy jsou půdorysně zalomené podle křídel. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK        | Izolační systém je nepřístupný, pravděpodobně provedený z                                                                 |

natavovaných asfaltových izolačních pásů (NAIP).

#### 4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Za OP2 vlevo je provedený odvodňovací zkluz z kamenných kostek zaústěný do koryta potoka.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Na obou římsách je osazeno ocelové zábradlí z válcovaných profilů se svislou výplní. Sloupky jsou zabetonovány v římsách.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na předmostích jsou umístěny značky s evidenčním číslem mostu. Vodorovné dopravní značení nebylo provedeno.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem je tvořeno korytem potoka.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	V korytě mostu u OP1 ocelová trubka.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Opěry - v dolní části lok. vypadané spárování, průsaky vody skrz některé spáry, degradace betonu v místě kolísání hladiny vodoteče, bionapadení. Křídla - svislé trhliny v místech napojení na opěry, bionapadení u terénu / v místě kolísání hladiny vodoteče, KŘ2P - výluhy ze spáry u OP, trhlina pod koncem římsy.
[1.3]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	Zpevnění kolem křídel - zarostlé vegetací, u KŘ2P - lok. potřhané zpevnění. Zemní těleso - eroze zemního tělesa za KŘ1P.

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	NK - ojediněle poruchy spárování na spodním líci; zatékání na L líc z izolace mostovky (z okap. hrany izolace); koroze ocel. prvků (trubek) na spodním líci některých prefabrikátů, ojediněle stopy po zatékání na spodním líci.
-------	-----	------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka - lok. všesměrné trhlinky, příčná trhlina u OP2L. Krajnice - mírné nánosy + vegetace.
[3.2]	3.2	Chodníky / Pravý chodník	Chodník - příčná trhlina nad OP2P; chybějící zálivka mezi vnějším i vnitřním obrubníkem a chodníkem a mezi římsou a chodníkem,

prorůstající vegetace; bionapadení na povrchu, mírné nánosy.

- [3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Římsy - příčné trhliny v L + P na povrchu i na lici, všesměrné trhlinky na lici; bionapadení, degradace nátěru (barvy) + povrchu, lok. mírně olámané spodní hrany; na římsách odložené koberce. Kamenné obrubníky - degradace kamene, nezalité spáry mezi vozovkou - obrubníkem - chodníkem, ve sparách vegetace.
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém většinou funkční, na L straně (na okapové hraně) pod římsou krápníky z vyluhovaného pojiva.

#### 4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Skluz za OP2L - mírně zanesen vegetací a nečistotami.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí - lok. počínající (spíše bodová) koroze, bionapadení, degradace nátěru (bez odlupování); na zábradlí v P + L odloženy koberce.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu SDZ s vyznačením zatížitelnosti neosazeno. Hodnoty zatížitelnosti uvedené v ML osazení SDZ nevyžadují. Chybí ev. č. mostu u OP2.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Pod mostem - v korytě výrazné nánosy bláta + stojatá voda; na vtoku i výtoku hustá vegetace - rákos + tráva.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení Ocelová trubka - koroze; účel trubky není známý.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6. periodicky

- [1] 3.1 Vozovka Odstranit vegetaci a nánosy.
- [2] 3.2 Chodníky / Právý chodník Odstranit vegetaci a nánosy.
- [3] 4.8 Odvodnění Vyčistit skluz.

#### 5. odstranění nutno provést ihned

- [4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Osadit ev. č. mostu u OP2.

**4.odstranění do nejbližšího zimního období**

[5]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	Odstranit vegetaci na zpevnění.
[6]	3.1	Vozovka	Zatěsnit trhlinu v L.
[7]	3.2	Chodníky / Pravý chodník	Obnovit / provést zálivky.
[8]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Zatěsnit spáry a trhliny, provést zálivky,
[9]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Odstranit odložené koberce.
[10]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Vyzvat správce vodoteče k vyčištění koryta.

**3.odstranění nutno do 1 roku**

[11]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	Dosypat zemní těleso.
[12]	4.7	Cizí zařízení	Vyzvat správce cizího zařízení k nápravě či případnému odstranění.

**3. odstranění do 2 let**

[13]	4.2	Zábradlí	Obnovit PKO zábradlí.
------	-----	----------	-----------------------

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 18.12.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. a=1.0)

**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. a=1.0)

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 32.0t

Vr = 80t

Ve = 196t

Max.nápravový tlak = 13.3t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Použitelnost snížena v důsledku stavu říms a chodníků (degradace, trhliny).

**Poznámka k zatížitelnosti**

Maximální nápravový tlak byl stanoven dle ČSN 73 6222 včetně změny Z1. Ostatní hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Okraj mostu vpravo.



Pohled na most proti směru staničení.





Chodník a zábradlí v P.



Chodník a zábradlí nad OP2P.



Trhlina v L římse.





Okraj mostu vlevo.



Okraj mostu vpravo od OP1.



Trhlina v P římse.



Potečené KŘ2P + svislá trhlina s výluhy.



Mostní otvor zprava.



Ocelová trubka u OP1,





Degradace a bionapadení OP2.



Koroze ocel. prvku (trubku) v NK.



Spodní povrch NK.



Pohled na most zleva.



Krápníky na okapní hraně izolace mostovky v L.



Mostní otvor zleva.