

Most 10517-1

Most přes potok před obcí Strážovice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 10517-1 (Most přes potok před obcí Strážovice)

Okres: Benešov

Prohlídku provedl: Havlíček Vít, Ing.

číslo oprávnění 123/2008

Mott MacDonald

Datum provedení prohlídky: 22.5.2023

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

po terénu

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK: 15.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 10517

Staničení km: 1.967km

Ev.č.mostu: 10517-1

Název objektu: **Most přes potok před obcí Strážovice**

Staničení ve směru: do Hořetic

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení je pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Tížné opěry s rovnoběžnými křídly ze zdiva z lomového kamene. |
| [1.3] | 1.3.3 | zpevnění svahu, svah.kužel | Bylo provedeno zpevnění svahů a skluzy za křídly kamennou dlažbou do betonu, |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jednopolová monolitická železobetonová deska. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. Nad opěrami jsou provedeny těsněné řezané příčné spáry. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou ŽB, monolitické, z dodatečnou nadbetonávkou na původní římsové konzole ŽB desky mostovky. Výška odrazného obrubníku je na levé římse 5-0 cm. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Ocelové třímadlové trubkové zábradlí. Výška madla na pravé římse je 96-102 cm, na levé římse 100 cm. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na mostě je osazeno ev. č. mostu a omezení zatížitelnosti. |

- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. Pod mostem je koryto potoka
cesty

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na rozích opěr byly cca v úrovni rubu křídel detekovány trhliny. Opatření viz NK
- [1.2] 1.3.3 zpevnění svahu, svah.kužel Nebylo provedeno dosypání krajnic zemního tělesa za křídly. Čela křídel jsou obnažena a vzhledem k absenci záchytného systému v daném místě vzniká nebezpečný detail. Opatření viz svodidila

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na spodní líc NK zatéká. Jsou patrné výluhy, krápníčky. Místy je beton odpadlý, odhalená výztuž koroduje.

3. svršek

- [3.1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Beton říms je degradovaný. Beton odpadává, výztuž koroduje. Byly provedeny velmi hrubé "sanace".

4. Vybavení

- [4.1] 4.2 Zábradlí Zádržný systém nesplňuje podmínky pro mosty v extravilánu. Současně s chybějící krajinicí vytváří nebezpečný detail při nájezdu na most.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Omezení zatížitelnosti není aktuální.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- [1] 4.2 Zábradlí Na most a na předpolích je nutno osadit betonová svodidila zabraňující zajiždění vozidel do krajů. Pokud to bude nutné je třeba instalovat i příslušné dopravní značení a tyto včetně snížení rychlosti.
- [2] 4.3 Dopravní značení, Osadit nové hodnoty zatížitelnosti B13 (5t) a E5 (jediné vozidlo 16t)

označení objektu

3. odstranění do 2 let

[3] 2.1 Nosná konstrukce

Vzhledem k zatékání a nedostatečné únosnosti provést výměnu NK a opravu spodní stavby.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s majetkovým správcem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O použitelnosti rozhoduje stav zádržného systému a nulová říše krajnice za konci křídel.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 5.0t$ $V_r = 16t$ $V_e = 78t$

Max.nápravový tlak = 4.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost byla převzata z evidence.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01 po směru staničení.JPG

4.3 Dopravní značení, označení objektu
Omezení zatížitelnosti není aktuální.



02 proti směru staničení.JPG

4.3 Dopravní značení, označení objektu
Omezení zatížitelnosti není aktuální.



03 zleva.JPG



04 OP1 levé křídlo.JPG



05 OP1.JPG



06 OP1.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na rozích opěr byly cca v úrovni rubu křídel detekovány trhliny. Opatření viz NK



07 OP1.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na rozích opěr byly cca v úrovni rubu křídel detekovány trhliny. Opatření viz NK



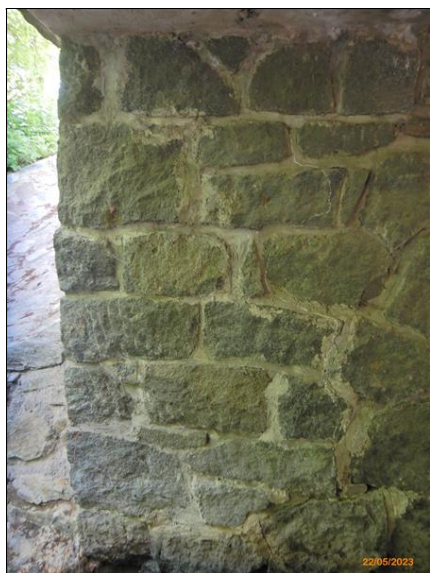
08 OP1 pravé křídlo.JPG



09 OP2 levé křídlo.JPG



10 OP2.JPG



11 OP2.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na rozích opěr byly cca v úrovni rubu křídel detekovány trhliny. Opatření viz NK



12 OP2 pravé křídlo.JPG



13 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na spodní líc NK zatéká. Jsou patrné výluhy, krápníčky. Místy je beton odpadlý, odhalená výztuž koroduje.



14 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na spodní líc NK zatéká. Jsou patrné výluhy, krápníčky. Místy je beton odpadlý, odhalená výztuž koroduje.



15 vozovka.JPG



16 vozovka.JPG



17 římsy.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Beton říms je degradovaný. Beton odpadává, výztuž koroduje. Byly provedeny velmi hrubé "sanace".



18 římsy.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Beton říms je degradovaný. Beton odpadává, výztuž koroduje. Byly provedeny velmi hrubé "sanace".



19 římsy.JPG



20 zábradlí.JPG

4.2 Zábradlí

Zádržný systém nesplňuje podmínky pro mosty v extravilánu.

Současně s chybějící krajinicí vytváří nebezpečný detail při nájezdu na most.



21 zábradlí.JPG



22 terén za křídly.JPG

1.3.3 zpevnění svahu, svah.kužel

Nebylo provedeno dosypání krajnic zemního tělesa za křídly. Čela křídel jsou obnažena a vzhledem k absenci záchytného systému v daném místě vzniká nebezpečný detail. Opatření viz svodidila

4.2 Zábradlí

Zádržný systém nesplňuje podmínky pro mosty v extravilánu.

Současně s chybějící krajnicí vytváří nebezpečný detail při nájezdu na most.



23 terén za křídly.JPG

1.3.3 zpevnění svahu, svah.kužel

Nebylo provedeno dosypání krajnic zemního tělesa za křídly. Čela křídel jsou obnažena a vzhledem k absenci záchytného systému v daném místě vzniká nebezpečný detail. Opatření viz svodidila

4.2 Zábradlí

Zádržný systém nesplňuje podmínky pro mosty v extravilánu.

Současně s chybějící krajnicí vytváří nebezpečný detail při nájezdu na most.



24 terén za křídly.JPG

1.3.3 zpevnění svahu, svah.kužel

Nebylo provedeno dosypání krajnic zemního tělesa za křídly. Čela křídel jsou obnažena a vzhledem k absenci záchytného systému v daném místě vzniká nebezpečný detail. Opatření viz svodidila

4.2 Zábradlí

Zádržný systém nesplňuje podmínky pro mosty v extravilánu.

Současně s chybějící krajnicí vytváří nebezpečný detail při nájezdu na most.



25 terén za křídly.JPG

1.3.3 zpevnění svahu, svah.kužel

Nebylo provedeno dosypání krajnic zemního tělesa za křídly. Čela křídel jsou obnažena a vzhledem k absenci záchytného systému v daném místě vzniká nebezpečný detail. Opatření viz svodidila

4.2 Zábradlí

Zádržný systém nesplňuje podmínky pro mosty v extravilánu.

Současně s chybějící krajnicí vytváří nebezpečný detail při nájezdu na most.