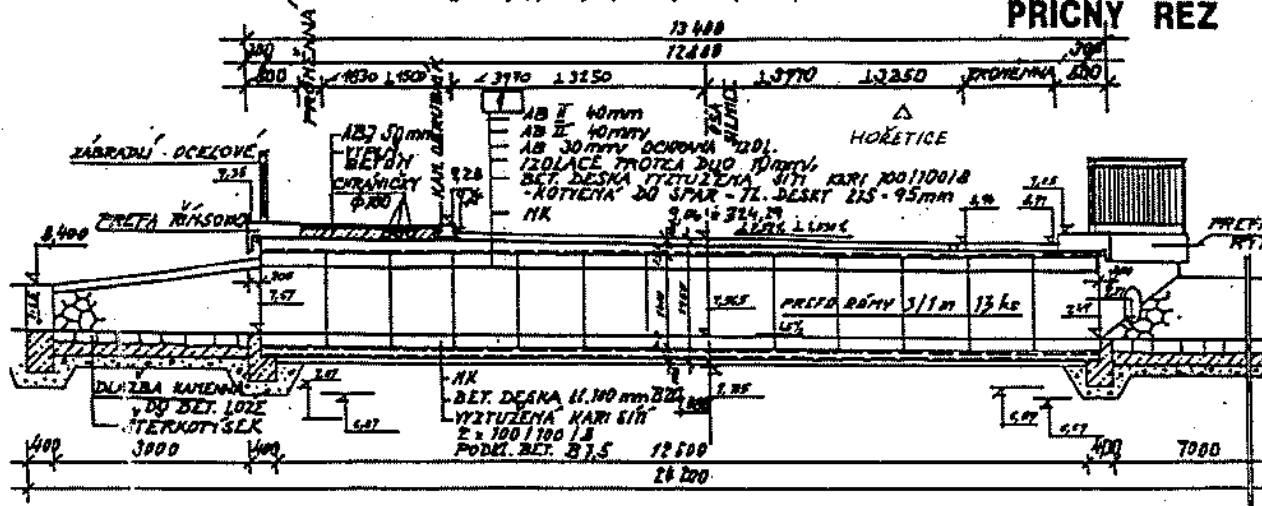


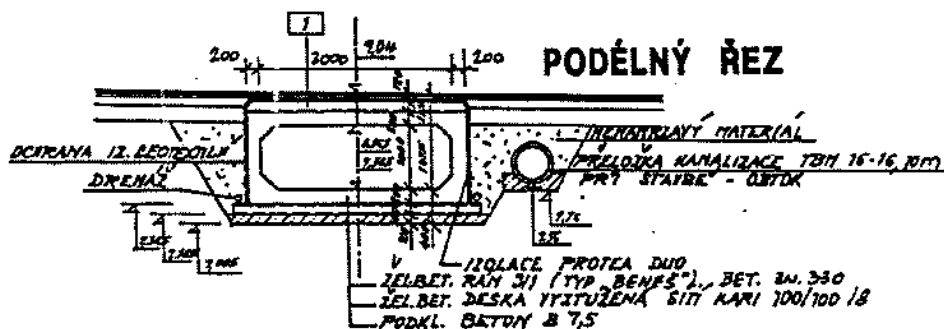
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	10517-2		
Název mostu:	Most přes Vlkonický potok v obci Hořetice		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 10517		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	4.005 km	Staničení na úseku: 4.005 km	
Rok postavení:	1923		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Benešov		
Obec (MČ):	Křečovice		
Katastrální území:	Hořetice		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Benešov, majetková správa Benešov, cestmistrovství Tloskov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 32.0\text{ t}$ $V_r = 80\text{ t}$ $V_e = 196\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 13.3\text{ t}$ Rok: 2019			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 3.00 m	Délka NK: 3.40 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 8.50 m	Celková šířka mostu: 13.40 m
Plocha mostu: 45.56 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -741739 Y: -1085864	WGS: 49.707039°N 14.516959°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
13ks ŽB PREFA uzavřených ráků Beneš 3.0/1.0m z betonu zn.330, ocel 10425. Šířka stěn, horní a spodní desky 0.20m. Rámy uloženy na ŽB desku tl. 0.18m. Rámy vzájemně spojeny-zmonolitněny. Na rámech ŽB deska proměnné tl., vyztužená KARI sítí ukotvenou do spar. Založení plošné.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 1.48 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.50 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.11 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Ostatní Materiál základů: jiný		
Základy nebyly ověřovány, jsou nepřístupné. Vzhledem k použité konstrukci pravděpodobně plošné.			
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2		
Typ podpěr: Krajní opěra		Druh: Stojka rámu	Materiál: Železobeton PREFA
Délka: 13.00 až 13.00 m		Šířka: 0.20 až 0.20 m	Výška: 1.00 až 1.00 m
Opěry jsou tvořeny rámovými stěnami nosné konstrukce.			
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
Šikmá světlost: 3.66 m		Kolmá světlost: 3.00 m	Konstrukční výška: 0.35 m
Rozpětí: 0.00 m		Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
Převažující materiál: Železobeton PREFA		Další materiál: Železobeton	
Druh statického působení: Rám		Prefabrikát: Benešovy rámy	
Nosná konstrukce je tvořena sestavou prefabrikovaných železobetonových ráků typu Beneš.			
Vozovka			

-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 6.50 m Vozovka na mostě je živičná, dvoupřuhová, směrově nerozdělená.	Skladba vozovky:
Chodníky		
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nežadaný Šířka chodníku: 1.50 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Na pravé straně mostu je proveden chodník s živičným krytem. Chodník je ohraničen mostní římsou a kamennou obrubou.	
Římsy, obrubníky, zálivky		
-	Římsy jsou provedeny po obou stranách mostu. Jsou železobetonové monolitické. Římsy jsou půdorysně zalomené podle křídel.	
Izolační systém NK		
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Tloušťka izolace (mm): - Materiál izolace: Ochrana izolace: Izolační systém je nepřístupný, pravděpodobně provedený z natavovaných asfaltových izolačních pásů (NAIP).	
Zábradlí		
-	Na obou římsách je osazeno ocelové zábradlí z válcovaných profilů se svislou výplní. Sloupky jsou zabetonovány v římsách.	
Dopravní značení, označení objektu		
-	Druh značení: svislé Na předmostích jsou umístěny značky s evidenčním číslem mostu. Vodorovné dopravní značení nebylo provedeno.	
Území pod mostem a přístup. cesty		
-	Území pod mostem je tvořeno korytem potoka.	
Cizí zařízení		
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Nezjištěno.	
Odvodnění		
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Výrobce odvodňovačů: Svislé svody: Za OP2 vlevo je provedený odvodňovací zkluz z kamenných kostek zaústěný do koryta potoka.	
Správní údaje		
Archivace projektu: Správa a údržba silnic		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: III - Dobrý Spodní stavba: III - Dobrý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 26.9.2019		
Reprodukční pořizovací hodnota: 129778.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
Dne: Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 15.1.2024 09:57 Vytisknul z BMS: Pohunek Lukáš		

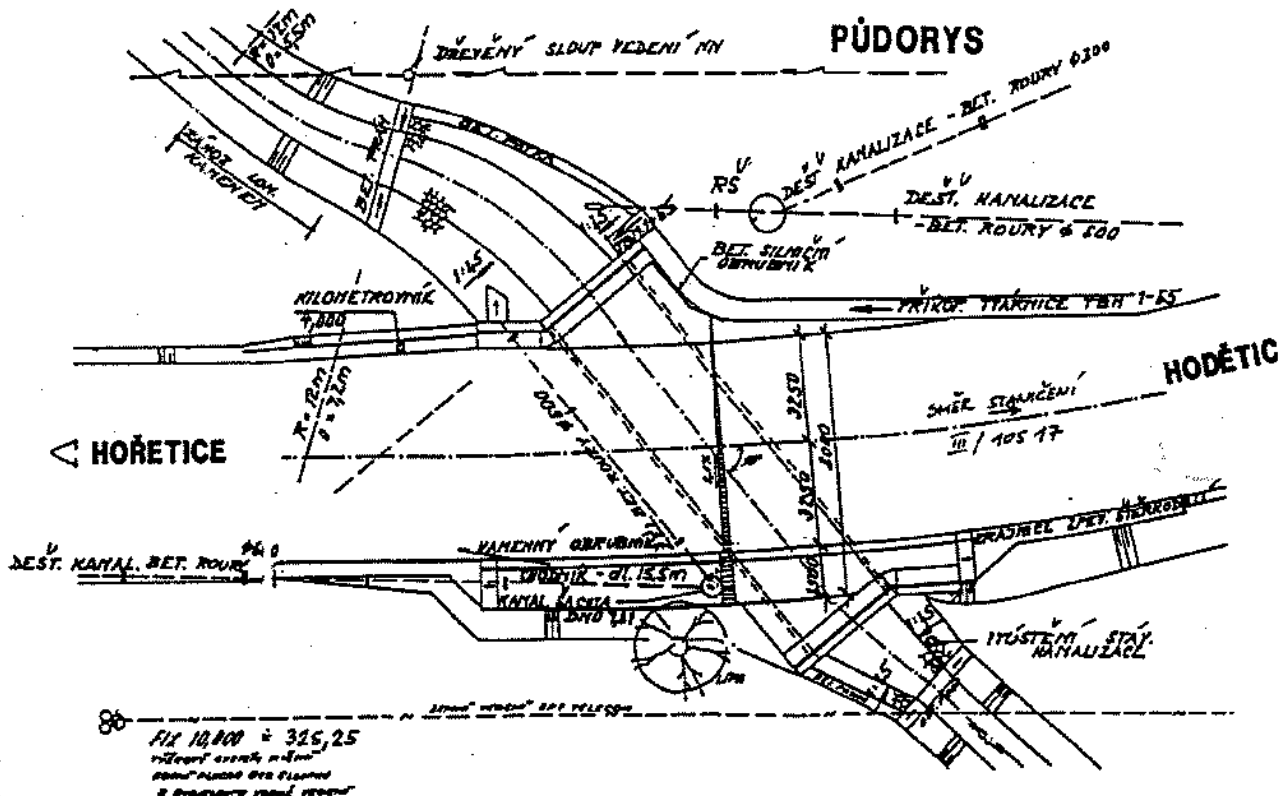
PŘÍČNÝ ŘEZ



PODÉLNÝ ŘEZ



PUDORYS



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML