

Most 00410-1

Most přes odpad rybníka před obcí Kletice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 00410-1 (Most přes odpad rybníka před obcí Kletice)

Okres: Příbram

Prohlídku provedl: Drahorád Michal, Ing.

číslo oprávnění 161/2013

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 8.12.2022

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu

Teplota vzduchu: 5.0°C

Teplota NK: 5.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 00410

Staničení km: 1.805km

Ev.č.mostu: 00410-1

Název objektu: **Most přes odpad rybníka před obcí Kletice**

Staničení ve směru: od Chraštic do Svojsic

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení nebylo ověřováno, základy jsou nepřístupné, pod úrovní terénu. Pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Obecně | Podpěry jsou vyžděny z kamenného kvádrového zdiva. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří prostě uložená železobetonová deska. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je tvořená živičným krytem, dvoupruhová, směrově nerozdělená. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně | Římsy jsou monolitické železobetonové, na původní římsy byly v minulosti nadbetonovány římsy nové. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK / Obecně | Izolace na mostě pravděpodobně vanová tvořená asfaltovými pásy nebo stěrkou. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí tvoří betonové sloupky se dvěma vodorovnými madly z válcovaných profilů. Nad opěrou 1 na pravé straně je část zábradlí nahrazena trubkový dvoumadlovým zábradlím. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na mostě je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost B13=15t a E5=22t. |

- | | | | |
|-------|-----|---|---|
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup.
cesty / Obecně | Pod mostem je betonem zpevněné koryto Svojsického potoka. |
|-------|-----|---|---|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|---|--|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní
zdi / Obecně | Spárování je místy porušené trhlinami a v úrovni hladiny potoka je lokálně vydrolené. Lokálně zastiženy průsaky zpod betonových říms a nosné konstrukce. |
|-------|-----|---|--|

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | <p>Beton nosné konstrukce na bocích silně poškozen hloubkovou degradací (až do hloubky 10 cm). Pod římsami silně zatéká. Od poslední HPM silně zhoršený stav na pravém lici nosné konstrukce, na spodní hraně obnažená korodující výztuž, kraj NK v šířce cca 0,75 m mokrý. Poškození zatím pouze v rozsahu pod římsou, bez kritického vlivu na zatížitelnost mostu.</p> <p>S ohledem na stav a uspořádání mostu se jako vhodné jeví nechat most dožít a nahradit nosnou konstrukci novou.</p> |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je nadvýšená (přebalená) nad úroveň říms o cca 8 cm. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky /
Obecně | <p>Původní římsy jsou porušené trhlinami.</p> <p>Na pravé římse dochází k zatékání z vozovky na mostě a silné degradaci betonu do hloubky až 10 cm. Od poslední HPM se stav významně zhoršil!</p> <p>Horní hrana římsy pod úrovní vozovky na mostě - římsa netvoří záchytný systém na mostě!</p> |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK / Obecně | Izolační systém lokálně poškozen. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|---|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | <p>Zábradlí nemá dostatečnou výšku (max 600 mm) a svým typem nevyhovuje platným ČSN. Z ocelových částí zábradlí se loupe ochranný nátěr a pod ním je počínající koroze. V hranách betonového sloupku, cca v polovině pravé římsy, je odpadlý beton. Na předpolích nepřechází zábradlí odpovídajícím způsobem do krajnice (zejména vlevo za mostem).</p> |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístup.
cesty / Obecně | Opevnění koryta lokálně poškozeno trhlinami |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY

ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu je dostačující.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění do 2 let

[1] 4.2 Zábradlí

Zajistit dopravní značení mostu s ohledem na nedostatečné parametry záchytného systému

2.odstranění nutno do 5 let

[2] 2.1 Nosná konstrukce

Zahájit projektovou přípravu opravy mostu (oprava nebo výměna nosné konstrukce). Do doby opravy mostu udržovat most v provozuschopném stavu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.12.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno se správcem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.9$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav mostu dán poruchami vlivem zatékání vpravo, součinitel stavu mostu ponechán z předchozí prohlídky. Použitelnost mostu dána stavem záchytného systému na mostě a napojení říms na předpolích opěry O2.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 15.0t$

$V_r = 22t$

$V_e = 156t$

Max.nápravový tlak = 11.2t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu převzata z předchozí HPM. Z hlediska zatížitelnosti stav mostu bez významných změn - poškození lokalizováno v místech mimo významné zatížení dopravou.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most ve směru staničení -
uspořádání na mostě



Pohled na pravou římsu mostu, označení mostu
a dopravní značení na předpolí



Pohled na zábradlí na mostě vpravo- výška max.
750 mm, vozovka přebalena do úrovně horní
hrany římsy.



Pohled na pravou římsu mostu proti směru staničení - nevyhovující ukončení římsy a zábradlí vpravo za mostem.



Celkový pohled na most proti směru staničení - uspořádání na mostě, chybějící zachytňý systém vlevo za mostem



Pohled na levou římsu od opěry O2 - nevyhovující ukončení římsy a zábradlí vlevo na opěře O2



Pohled na zábradlí na mostě vlevo - výška max. 600 mm, vozovka přebalena cca 8 cm nad úroveň horní hrany římsy.



Detail přebalení vozovky vlevo na mostě - až 8 cm nad úroveň horní hrany římsy



Pohled na most zprava - zatékání přes římsu a degradace betonu římsy a nosné konstrukce



Pohled na pravé křídlo opěry O1 a římsu zprava
- zatékání přes římsu a degradace betonu římsy
a nosné konstrukce



Pohled na opěru O1 zprava a podhled nosné
konstrukce vpravo - zatékání přes římsu, lokální
poškození opevnění koryta pod mostem.



Pohled na levé křídlo opěry O1 a opevnění
svahového kuželu



Pohled na most zleva - lokální zatékání přes římsu a degradace betonu nosné konstrukce



Detail poškození nosné konstrukce vlevo na mostě - bez obnažení betonářské výztuže



Pohled na opěru O1 a podhled nosné konstrukce zprava - lokální poškození betonu NK vlivem zatékání pod římsou.



Pohled na levé křídlo opěry O2 a opevnění svahového kuželu - nevyhovující napojení římsy na krajnici vlevo u opěry O2



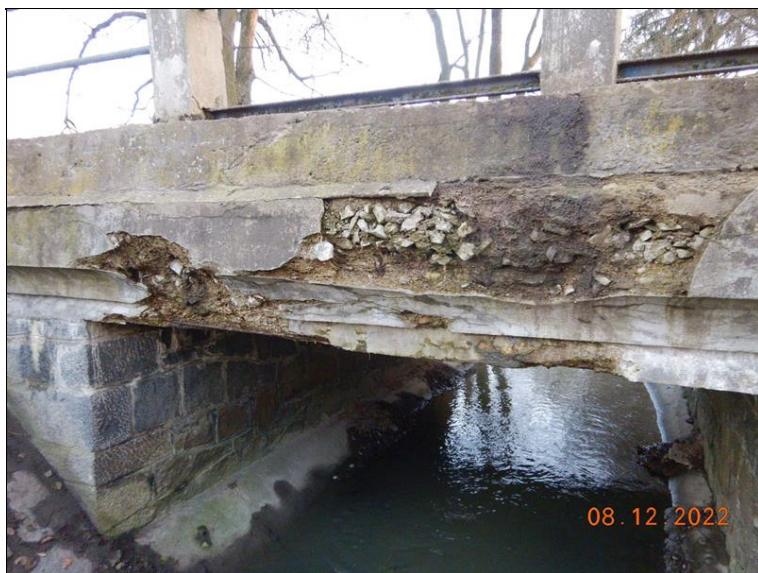
Pohled na opěru O2 zleva - lokální poškození opevnění koryta pod mostem



Pohled na opěru O2 zprava, poškození římsy a nosné konstrukce vpravo vlivem zatížení přes římsu.



Pohled na pravé křídlo a opevnění svahového kuželu opěry O2, zatékání pod římsou na křídle



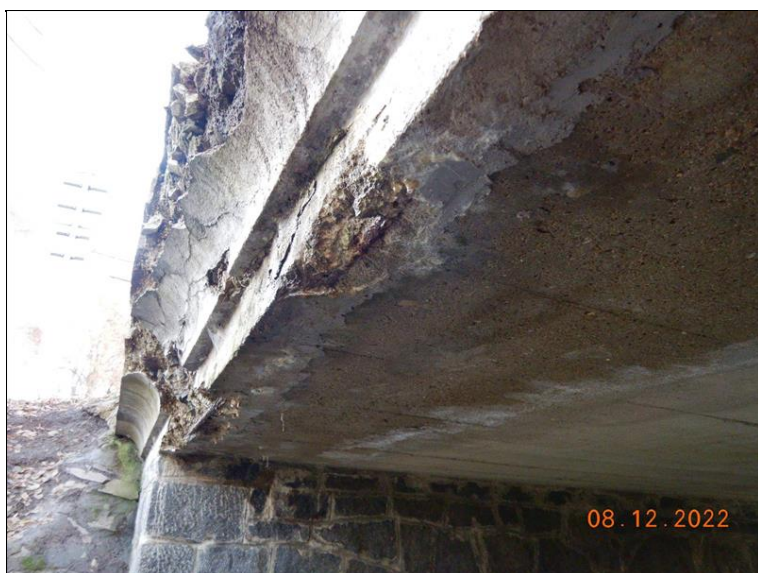
Detail poškození betonu římsy a nosné konstrukce vlivem zatékání přes římsu vpravo - degradace do hloubky až 10 cm, obnažená korodující výztuž nosné konstrukce



Detail poškození betonu římsy vpravo vlivem zatékání.



Detail poškození betonu nosné konstrukce
vpravo vlivem zatékání - obnažená korodující
výztuž desky.



Detail poškození betonu nosné konstrukce
vpravo vlivem zatékání - obnažená korodující
výztuž desky.



Podhled nosné konstrukce vpravo - zatékání na
spodní líc nosné konstrukce



Typický stav na pohledu nosné konstrukce -
bez poruch