

Most 24021-1

Most přes odpad z přehrady v obci Nelahozeves

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 24021-1 (Most přes odpad z přehrady v obci Nelahozeves)

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Havlíček Vít, Ing.

číslo oprávnění 123/2008

Mott MacDonald

Datum provedení prohlídky: 22.11.2023

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

po terénu

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 10.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 24021

Staničení km: 4.870km

Ev.č.mostu: 24021-1

Název objektu: **Most přes odpad z přehrady v obci Nelahozeves**

Staničení ve směru: Nelahozeves

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení je pravděpodobně plošné |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou ŽB s úložným prahem. Křídla jsou rovnoběžná ŽB s kamenným obkladem ve spodní části. ŽB části jsou omítnuty. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je železobetonová deska o jednom prostě uloženém poli. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení je přímé. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry pravděpodobně nejsou. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Na mostě jsou oboustranné ŽB monolitické římsy. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém je pravděpodobně z NAIP, vanový. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|--|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla / Nová vnitřní svodidla | Na krajnice jsou oboustranně osazena prefabrikovaná betonová svodidla. |
|-------|-----|--|--|

[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla / Původní betonové svodidlo	Stávající betonové zábradelní svodidlo je monolitické ŽB výšky 0.9 m.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě jsou osazeny svislé dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě B13=14 t a E13=35 t, omezení nápravového tlaku na 10.5 t a ev.č. mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem je neupravené koryto
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Na křídlech vlevo je upevněna chránička a druhá vede podél mostu rovněž vlevo. Pod mostem jsou ocelové nosníky - podpory neznámého původního technologického zařízení. Jsou přibetonované pod NK k líci opěr.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na obou opěrách zatéká na úložné prahy. Beton opěr hloubkově degraduje, lokálně je odpadlá krycí vrstva betonu a obnažená korodující výztuž. Na líci jsou neupravené pracovní spáry a štěrková hnízda. Na křídlech jsou průsaky. Na bocích opěr zatéká přes římsu. Na spodní stavbě jsou uchyceny sinice.
-------	-----	--------------------------------------	---

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na bocích a spodním líci desky mostovky jsou výrazné stopy po průsacích (zejména při obou krajích). Dochází k hloubkové degradaci betonu desky, ke korozi dotčené výztuže a k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží. Zatéká na čela NK.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Nánosy a vegetace na krajnicích za betonovým svodidlem.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Beton říms degraduje, betonářská výztuž koroduje, odpadává krycí vrstva betonu.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém je nefunkční.

4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla / Původní betonové svodidlo	Původní záchytný systém neodpovídá stávajícím pro mosty PK. Beton je silně degradován, krycí vrstva odpadlá, odhalená výztuž silně koroduje. Zábradlí vykloněné.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení	Na dodatkové tab. výhradní zatížitelnosti nad OP1 je uvedena

	objektu	pouze limitující tonáž a chybí text: "Jediné vozidlo".
[4.3]	4.6 Území pod mostem a přístup. cesty	V korytě vodoteče jsou silné nánosy. V bezprostředním okolí mostní konstrukce je náletová vegetace.
[4.4]	4.7 Cizí zařízení	Chráničky korodují. Potrubí zasahuje do průtočného profilu. Na mostě jsou osazeny nechráněné kabely (bez chrániček).

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	4.7 Cizí zařízení	Vyzvat správce kabelů k jejich řádnému uložení do chrániček.
-----	-------------------	--

5.odstranění nutno provést ihned

[2]	2.1 Nosná konstrukce	Zajistit komplexní diagnostický průzkum nosné konstrukce a spodní stavby včetně výpočtu zatížitelnosti. Na jeho základě bude rozhodnuto o adekvátním způsobu opravy nebo celkové rekonstrukce mostu.
-----	----------------------	--

3.odstranění nutno do 1 roku

[3]	3.1 Vozovka	Vyčistit krajnice za betonovým svodidlem.
[4]	4.3 Dopravní značení, označení objektu	Vyměnit dodatkovou tab. výhradní zatížitelnosti nad OP1 za DZ s doplněným textem na : "Jediné vozidlo 35 t".
[5]	4.6 Území pod mostem a přístup. cesty	Odstranit vegetaci okolo mostu

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s majetkovým správcem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O použitelnosti rozhoduje stav záchytného systému.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 14.0t$ $V_r = 35t$ $V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 10.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost je převzata z evidence.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01 po směru staničení.JPG

4.3 Dopravní značení, označení objektu

Na dodatkové tab. výhradní zatížitelnosti nad OP1 je uvedena pouze limitující tonáž a chybí text: "Jediné vozidlo".



02 proti směru staničení.JPG



03 zleva.JPG

4.7 Cizí zařízení

Chráničky korodují.
Potrubí zasahuje do průtočného profilu.
Na mostě jsou osazeny nechráněné kabely (bez chrániček).



04 zprava.JPG

4.7 Cizí zařízení

Chráničky korodují.

Potrubí zasahuje do průtočného profilu.

Na mostě jsou osazeny nechráněné kabely (bez chrániček).



05 OP1 levé křídlo.JPG



06 OP1.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na obou opěrách zatéká na úložné prahy. Beton opěr hloubkově degraduje, lokálně je odpadlá krycí vrstva betonu a obnažená korodující výztuž. Na líci jsou neupravené pracovní spáry a štěrková hnízda.

Na křídlech jsou průsaky. Na bocích opěr zatéká přes římsu.

Na spodní stavbě jsou uchyceny sinice.

4.7 Cizí zařízení

Chráničky korodují.

Potrubí zasahuje do průtočného profilu.

Na mostě jsou osazeny nechráněné kabely (bez chrániček).



07 OP1.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na obou opěrách zatéká na úložné prahy. Beton opěr hloubkově degraduje, lokálně je odpadlá krycí vrstva betonu a obnažená korodující výztuž. Na líci jsou neupravené pracovní spáry a štěrková hnízda.

Na křídlech jsou průsaky. Na bocích opěr zatéká přes římsu.

Na spodní stavbě jsou uchyceny sinice.



08 OP2 pravé křídlo.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na obou opěrách zatéká na úložné prahy. Beton opěr hloubkově degraduje, lokálně je odpadlá krycí vrstva betonu a obnažená korodující výztuž. Na líci jsou neupravené pracovní spáry a štěrková hnízda.

Na křídlech jsou průsaky. Na bocích opěr zatéká přes římsu.

Na spodní stavbě jsou uchyceny sinice.

4.7 Cizí zařízení

Chráničky korodují.

Potrubí zasahuje do průtočného profilu.

Na mostě jsou osazeny nechráněné kabely (bez chrániček).



09 OP2.JPG



10 OP2 levé křídlo.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na obou opěrách zatéká na úložné prahy. Beton opěr hloubkově degraduje, lokálně je odpadlá krycí vrstva betonu a obnažená korodující výztuž. Na líci jsou neupravené pracovní spáry a štěrková hnízda.

Na křídlech jsou průsaky. Na bocích opěr zatéká přes římsu.

Na spodní stavbě jsou uchyceny sinice.

4.7 Cizí zařízení

Chráničky korodují.

Potrubí zasahuje do průtočného profilu.

Na mostě jsou osazeny nechráněné kabely (bez chrániček).



11 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na bocích a spodním líci desky mostovky jsou výrazné stopy po průsacích (zejména při obou krajích). Dochází k hloubkové degradaci betonu desky, ke korozi dotčené výztuže a k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží.



12 NK uložení OP2 vpravo.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na obou opěrách zatéká na úložné prahy. Beton opěr hloubkově degraduje, lokálně je odpadlá krycí vrstva betonu a obnažená korodující výztuž. Na líci jsou neupravené pracovní spáry a štěrková hnízda. Na křídlech jsou průsaky. Na bocích opěr zatéká přes římsu.

Na spodní stavbě jsou uchyceny sinice.

2.1 Nosná konstrukce

Zatéká na čela NK.



13 NK uložení OP2 vpravo.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na obou opěrách zatéká na úložné prahy. Beton opěr hloubkově degraduje, lokálně je odpadlá krycí vrstva betonu a obnažená korodující výztuž. Na líci jsou neupravené pracovní spáry a štěrková hnízda.

Na křídlech jsou průsaky. Na bocích opěr zatéká přes římsu.

Na spodní stavbě jsou uchyceny sinice.

2.1 Nosná konstrukce

Zatéká na čela NK.



14 římso.JPG

3.3 Římso, obrubníky, zálivky

Beton říms degraduje, betonářská výztuž koroduje, odpadává krycí vrstva betonu.



15 římso.JPG

3.3 Římso, obrubníky, zálivky

Beton říms degraduje, betonářská výztuž koroduje, odpadává krycí vrstva betonu.



16 vozovka.JPG



17 svodidlo.JPG



18 svodidlo.JPG

3.1 Vozovka

Nánosy a vegetace na krajnicích za betonovým svodidlem.



19 svodidlo.JPG



20 svodidlo.JPG

3.1 Vozovka

Nánosy a vegetace na krajnicích za betonovým svodidlem.

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Původní záchytný systém neodpovídá stávajícím pro mosty PK.
Beton je silně degradován, krycí vrstva odpadá, odhalená výztuž silně koroduje.
Zábradlí vykloněné.



21 svodidlo.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Původní záchytný systém neodpovídá stávajícím pro mosty PK.
Beton je silně degradován, krycí vrstva odpadá, odhalená výztuž silně koroduje.
Zábradlí vykloněné.



22 svodidlo.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Původní záchytný systém neodpovídá stávajícím pro mosty PK.

Beton je silně degradován, krycí vrstva odpadá, odhalená výztuž silně koroduje. Zábradlí vykloněné.



23 DZ.JPG